

亚洲公路网政府间协定

缔约各方，

意识到需要促进和发展亚洲及其与周边地区的国际公路运输，

忆及联合国亚洲及太平洋经济社会委员会成员在亚洲公路网的规划和投入运营方面的合作，

考虑到为加强联合国亚洲及太平洋经济社会委员会成员之间的关系并推动它们之间的国际贸易和旅游事业，必须根据国际运输和环境的要求并着眼于采用高效率国际多式联运发展亚洲公路网，

继续合作努力促进在亚洲内部以及亚洲与周边地区之间的国际公路运输的规划、发展和改进，

达成协议如下：

第一条

亚洲公路网的采用

缔约各方采用本协定附件一所载明的拟议公路网（以下简称“亚洲公路网”），作为他们在其国家规划框架内发展具有国际重要性的公路线路的协调计划。

第二条

亚洲公路网的定义

附件一所载明的亚洲公路网由亚洲境内具有国际重要性的公路线路组成，包括大幅度穿越一个以上次区域的公路线路，在次区域内的公路线路，包括连接周边次区域的公路线路，以及在成员国境内的公路线路。

第三条

亚洲公路网的发展

亚洲公路网线路应符合本协定附件二所载明的分级和设计标准。

第四条

亚洲公路网的标志

一、亚洲公路网线路应依照本协定附件三所载明的线路标志标明。

二、自本协定根据第六条对有关国家生效之日起五（5）年内，应在亚洲公路网所有线路上设置符合本协定附件三所载明的线路标志。

第五条

签署本协定和成为本协定缔约方的程序

一、本协定向联合国亚洲及太平洋经济社会委员会成员国开放供签署，从二〇〇四年四月二十六日至二十八日在中国上海；嗣后从二〇〇四年五月一日直至二〇〇五年十二月三十一日，在纽约联合国总部。

二、各国可通过以下方式成为本协定的缔约方：

- （a）最后正式签署；
- （b）须经批准、接受或核准的签字，随后加以批准、接受或核准；或
- （c）加入。

三、批准、接受、核准或加入须向联合国秘书长交存正式文书方可生效。

第六条

本协定的生效

一、本协定应在至少八（8）个国家的政府根据第五条第二款同意接受本协定的约束之日起第九十天生效。

二、对在本协定生效条件满足之日以后最后正式签署或交存批准、接受、核准或加入文书的国家，本协定将在其最后正式签署或交存上述文书之日起九十（90）天后对其生效。

第七条

亚洲公路工作组

一、联合国亚洲及太平洋经济社会委员会须设立一个亚洲公路工作组，以审议本协定的执行情况 and 任何修订建议。联合国亚洲及太平洋经济社会委员会的所有成员国均是工作组的成员。

二、工作组每两年开一次会。任何缔约方也可通知秘书处，要求召开工作组特别会议。秘书处须将该要求通知工作组所有成员，若在秘书处通知之日起四（4）个月内有不少于三分之一的缔约方表示同意该要求，则须召集工作组特别会议。

第八条

修订本协定正文的程序

一、对本协定的正文可通过本条规定的程序进行修订。

二、任何缔约方均可提出对本协定的修订建议。

三、秘书处须在召开拟通过修正案的工作组会议至少四十五 (45) 天之前向亚洲公路工作组所有成员通报任何修订建议的案文。

四、修正案须获得亚洲公路工作组出席并投票的缔约方的三分之二多数通过。秘书处须将业经通过的修正案转交联合国秘书长，并由后者通报所有缔约方接受。

五、根据本条第四款获得通过的修正案，得在获得三分之二缔约方的接受十二 (12) 个月后生效。除在修正案生效之前就宣布不接受修正案的缔约方之外，修正案对所有缔约方生效。任何根据本款宣布不接受业已通过的修正案的缔约方可在此后任何时候向联合国秘书长交存对该修正案的接受书。该修正案得在上述接受书交存之日起十二 (12) 个月之后对该国生效。

第九条

修订本协定附件一的程序

一、对本协定附件一可根据本条所规定的程序进行修订。

二、任何缔约方在与直接有关的邻国磋商并得到其同意后，均可提出修订建议，但不改变国际边境过境口的国内线路走向的修改建议除外。

三、秘书处须在召开拟通过修正案的工作组会议至少四十五 (45) 天之前向工作组所有成员通报任何修订建议的案文。

四、修正案须获得亚洲公路工作组出席并投票的缔约方的多数通过。秘书处须将业经通过的修正案转交联合国秘书长，并由后者通报所有缔约方。

五、根据本条第四款通过的任何修正案如在通知之日起六 (6) 个月内无直接有关的缔约方通知联合国秘书长其反对该项修正，则被视为接受。

六、根据本条第五款接受的任何修正案在本条第五款提及的六个月期满后三 (3) 个月后对所有缔约方生效。

七、以下被认为是直接有关的缔约方：

(一)如有新增的大幅度穿越一个以上次区域的亚洲公路线路或对现有这种线路的调整，其领土被这类线路穿越的任何缔约方；以及

(二)在次区域境内如有新增的亚洲公路线路（包括与周边次区域相连的线路以及在成员国境内的线路）或对现有这类线路的修改的情况，与该提出要求的国家相毗连的其领土被那条线路穿越或该线路与穿越其领土的大幅度穿越一个以上次区域的亚洲公路线路相连的任何缔约方，而无论这段线路是新增的或是将修改的。就本项而言，在大幅度穿越一个以上次区域的亚洲公路通往出海口线路上或上文规定的线路上，在其各自领土有该出海通道终端的两个缔约方，也可被视为是相毗连的。

八、为根据本条第五款表达反对意见的目的，秘书处须将修正案直接涉及的缔约方名单和修订案文一并转交联合国秘书长。

第十条

修订本协定附件二和附件三的程序

一、对本协定附件二和附件三可根据本条所规定的程序进行修订。

二、任何缔约方均可提出修订建议。

三、秘书处须在召开拟通过修正案的会议至少四十五（45）天之前将任何修订建议的案文通报工作组所有成员。

四、修正案须获得亚洲公路工作组出席并投票的缔约方中的多数通过。秘书处须将业经通过的修正案转交联合国秘书长，并由后者通报所有缔约方。

五、根据本条第四款通过的修正案，若在自通知之日起六（6）个月内向联合国秘书长通报反对该修正案的缔约方不到三分之一，该修正案则被视为接受。

六、根据本条第五款被接受的修正案得在本条第五款提及的六（6）个月期满后三（3）个月后对所有缔约方生效。

第十一条

保留

除第十四条第五款规定的情况外，对本协定的任何条款均不得提出保留。

第十二条

退出本协定

任何缔约方均可向联合国秘书长发出书面通知，宣布退出本协定。退出决定将在秘书长收到该通知之日起一（1）年后生效。

第十三条

本协定停止生效

若缔约方的数目在任何连续十二（12）个月内少于八（8）个，本协定将停止生效。

第十四条

争端的解决

一、若两个或两个以上的缔约方就本协定的解释或适用存在任何争端，而争端各方无法通过谈判或协商解决，可在争端任何一方的要求下提交给争端各方相互同意选定的一位或多位调解人进行调解。在提出调解要求之后三（3）个月内，如争端各方未能就一位或多位调解人的人选达成一致意见，任何一缔约方均可要求联合国秘书长指定单一的调解人，向其提交争端。

二、根据本条第一款指定的一位调解人或多位调解人的建议虽然不具有约束性，但应成为争端各方重新审议的基础。

三、经相互商定，争端各方可事先同意接受关于一位或多位调解人的建议具有约束力。

四、本条第一、二、三款不得解释为排除争端各方相互同意的解决争端的其它措施。

五、任何国家在最后正式签署或交存其批准、接受、核准或加入文书时，可交存一份保留，声明其并不认为自己受本条关于调解的规定的约束。其它缔约方对于与交存这一保留的任何缔约方相关的调解不受本条规定的约束。

第十五条

对本协定适用的限制

一、本协定内任何规定不得理解为阻止缔约方采取它认为对其外部或内部安全所必要的符合联合国宪章规定并限于紧急事态的行动。

二、各缔约方须尽力在各自预算和其他形式的资金范围内，依照各自的法律和法规，根据本协定发展亚洲公路网。

三、本协定内任何规定不得理解为任何缔约方接受允许货运和客运交通通过其领土的义务。

第十六条

通知缔约方

除本协定第七、八、九、十条所规定的通知和第十四条所规定的保留以外，联合国秘书长须向缔约方和第五条所提及的其它国家通报以下内容：

(一)第五条所规定的最后正式签署、批准、接受、核准和加入情况；

(二)根据第六条本协定生效的日期；

(三)根据第八条第五款，第九条第六款以及第十条第六款的规定，本协定修正案生效日期；

(四)根据第十二条规定的协定的退出情况；

(五)根据第十三条规定的本协定的终止。

第十七条

本协定的附件

本协定的附件一、二、三构成本协定不可分割的组成部分。

第十八条

协定秘书处

联合国亚洲及太平洋经济社会委员会担任本协定秘书处。

第十九条

本协定交存秘书长

本协定原件将交存联合国秘书长，由其向本协定第五条所提及的所有国家发送核对无误的副本。

下列签署人经正式授权签署本协定，以昭信守。

本协定于二〇〇四年四月二十六日在中国上海开放签署，用中文、英文和俄文写成，各一份，三种文本同等作准。

附件一
亚洲公路网

- 一、亚洲公路网由亚洲境内具有国际重要性的公路线路构成，包括大幅度穿越东亚和东北亚、南亚和西南亚、东南亚以及北亚和中亚等一个以上次区域的公路线路；在次区域范围内、包括那些连接周边次区域的公路线路；以及成员国境内的那些亚洲公路线路，它们通向：(一) 各首府；(二) 主要工农业中心；(三) 主要机场、海港与河港；(四) 主要集装箱站点；(五) 主要旅游景点。
- 二、线路编号以“AH”开头，表示“亚洲公路”，后面接一个一位数、两位数或三位数。
- 三、从1到9的一位数线路编号分配给大幅度穿越一个以上次区域的亚洲公路各线路。
- 四、两位数和三位数的线路编号用于标明次区域范围内的线路，包括那些连接周边次区域以及成员国境内的公路线路，如下所示：
 - (一) 10-29 和 100-299 号线路编号分配给东南亚次区域，包括文莱达鲁萨兰国、柬埔寨、印度尼西亚、老挝人民民主共和国、马来西亚、缅甸、菲律宾、新加坡、泰国和越南；
 - (二) 30-39 和 300-399 号线路编号分配给东亚和东北亚次区域，包括中国、朝鲜民主主义人民共和国、日本、蒙古、大韩民国和俄罗斯联邦（远东）；¹
 - (三) 40-59 和 400-599 号线路编号分配给南亚次区域，包括孟加拉国、不丹、印度、尼泊尔、巴基斯坦和斯里兰卡；
 - (四) 60-89 和 600-899 号线路编号分配给北亚、中亚及西南亚，包括阿富汗、亚美尼亚、阿塞拜疆、格鲁吉亚、伊朗伊斯兰共和国、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、俄罗斯联邦¹、塔吉克斯坦、土耳其、土库曼斯坦和乌兹别克斯坦。

亚洲公路线路一览表

大幅穿越一个以上次区域的亚洲公路线路

亚洲公路 线路号	线 路
AH1	东京—福冈—轮渡—釜山—庆州—大邱—大田—汉城—茂山—开城—平壤—新义州— <u>丹东—沈阳—北京—石家庄—郑州—信阳—武汉—长沙—湘潭—广州（—深圳）—南宁</u> —友谊关—Huu Nghi—同登—河内—永安—东河—顺化—岷港—会安—芽庄—边和（—头顿）—胡志明市—Moc Bai—巴维—金边—波贝—亚兰—甲民武里—Hin Kong—邦巴因（—曼谷）—北榄坡—达府—湄索—渺瓦底—勃亚基（—仰光）—密铁拉—曼德勒—德穆—Moreh—Imphal—科希马—迪马布尔—Nagaon—焦拉巴特（—Guwahati）—西隆—道基—Tamabil—锡尔赫特—Katchpur—达卡—杰索尔—贝纳博尔—本冈—Kolkata—伯尔希—坎普尔—阿格拉—新德里—Attari—Wahgah—拉合尔—拉瓦尔品第（—伊斯兰堡）—哈桑阿卜杜勒—白沙瓦—多尔汗—喀布尔—坎大哈—迪拉腊姆—赫拉特—伊斯兰卡拉—多加伦—马什哈德—萨卜泽瓦尔—达姆甘—塞姆南—德黑兰—加兹温—大不里士—Iveoqlu—巴扎尔甘—Gurbulak—多乌巴亚泽特—阿什卡莱—雷法希耶—锡瓦斯—安卡拉—Eyvoghi—盖雷代—伊斯坦布尔—Kapikule—保加利亚边境
AH2	登巴萨—泗水（苏腊巴亚）—梭罗（苏拉卡尔塔）—三宝壟—Cikampek（—万隆）—雅加达—默拉克（孔雀港）—轮渡—新加坡—Senai Utara—芙蓉—吉隆坡—北海（巴特沃思）—Bukit Kayu Hitam—沙道—合艾—曼谷—邦巴因—北榄坡—达府—清莱—湄赛—大其力—Kyaing Tong—密铁拉—曼德勒—德穆—Moreh—Imphal—科希马—迪马布尔—Nagaong—焦拉巴特（—Guwahati）—西隆—道基—Tamabil—锡尔赫特—Katchpur—达卡—Hatikamrul—Banglabandha—西里古里—Kakarbhitta—Pathlaiya—Narayanghat—Kohalpur—马亨德拉格尔—Bramhadev Mandi—本巴萨—兰布尔—新德里—Attari—Wahgah—拉合尔—木尔坦—罗赫里—奎达—塔夫坦—Mirajaveh—扎黑丹—克尔曼—阿纳尔—亚兹德—Salafchegan（—德黑兰）—萨韦—哈马丹—霍斯拉维
AH3	乌兰乌德—Kyahta—Altanbulag—Darkhan—乌兰巴托—纳莱哈—Choir—赛音山达—扎门乌德—二连浩特—北京—塘沽 <u>上海—杭州—南昌—湘潭—贵阳—昆明—景洪（—打洛—勐腊—Kyaing Tong）—磨憨—波乔—Nateuy—会晒—清孔—清莱</u>
AH4	新西伯利亚—巴尔瑙尔—Tashanta—Ulaanbaishint—科布多—Yarantai 乌鲁木齐—喀什—红其拉甫—Khunjerab—哈桑阿卜杜勒—拉瓦尔品第（—伊斯兰堡）—拉合尔—木尔坦—罗赫里—海得拉巴—卡拉奇

AH5	上海—南京—信阳—西安—兰州—吐鲁番—乌鲁木齐—奎屯—精河—霍尔果斯—阿拉木图—卡斯克连—科尔达—格奥尔吉耶夫卡—比什凯克—卡拉巴尔塔—恰尔多瓦—梅尔克—Shymkent—Zhibek Zholy—切尔尼亚夫卡—塔什干—锡尔达里亚—撒马尔罕—Navoi—布哈拉—阿拉特—Farap—Turkemenbashi—马雷—Tejen—阿什哈巴德—Serder—土库曼巴什—轮渡—巴库—阿拉特—Gazi Mammed—甘贾—哈萨克—红桥—第比利斯—姆茨赫塔—哈舒里—Senaki—波季（—通往保加利亚、罗马尼亚、乌克兰方向轮渡）—巴统（—保加利亚、罗马尼亚、乌克兰方向轮渡）—Sarpi—Sarp—特拉布宗—Samsun—梅尔济丰—盖雷代—伊斯坦布尔—Kapikule—保加利亚边境
AH6	釜山—庆州—江陵—杆城—高城—元山（—平壤）—清津—Sonbong—Khasan—哈桑—拉兹多利诺耶（—符拉迪沃斯托克（海参崴）—纳霍达卡）—乌苏里斯克（双城子）—波格拉尼奇内—绥芬河—哈尔滨—齐齐哈尔—满州里—Zabajkalsk—赤塔—乌兰乌德—伊尔库茨克—克拉斯诺亚尔斯克—新西伯利亚—鄂木斯克—伊西利库尔—卡拉库加—彼得罗巴甫洛夫斯克—Chistoe—佩图霍沃—车里雅宾斯克—乌法—萨马拉（古比雪夫）—莫斯科—克拉斯诺—白俄罗斯边境
AH7	叶卡捷琳堡—车里雅宾斯克—特罗伊茨克—Kaerak—特罗伊茨克—库斯塔奈—阿斯塔纳—卡拉干达—布雷尔拜塔尔—梅尔克—Chaldovor—卡拉巴尔塔—奥什—Andijon—塔什干—锡尔达里亚—Khavast—Khujand—杜尚别—Nizhniy Panj—希尔汗—Polekhumri—Djbul sarcj—喀布尔—坎大哈—Speenboldak—杰曼—奎达—卡拉特—卡拉奇
AH8	芬兰边境—Torpynovka—维堡—圣彼得堡—莫斯科—坦波夫—Borysoglebsk—伏尔加格勒—阿斯特拉罕—Hasavjurt—Mahachkala—Kazmalyarskiy—萨穆尔—苏姆盖特—巴库—阿拉特—Bilasuvar—阿斯塔拉—拉什特—加兹温—德黑兰—萨韦—阿瓦士—霍梅尼港

各次区域内亚洲公路线路，包括那些与相邻次区域相连接的线路，和在成员国国内的亚洲公路线路

东南亚	
AH11	万象—班劳—他曲—塞诺—巴色—文坎—Tranpeangkrea—上丁—桔井—金边—西哈努克城
AH12	Nateuy—乌多姆赛—巴蒙—琅勃拉邦—万象—塔纳琅—廊开—乌隆—孔敬—呵叻—Hinkong
AH13	乌多姆赛—孟昏—Huai Kon—程逸—彭世洛府—北榄坡
AH14	海防—河内—越池—老街—河口—昆明—瑞丽—Muse—腊戍—曼德勒
AH15	荣市—Cau Treo—骄诺山口—班劳—他曲—那空帕依—乌隆

AH16	东河—辽保—Densavanh—塞诺—沙湾拿吉—穆达汉—孔敬—彭世洛府—达府
AH18	合艾—双溪乞罗—兰陶潘姜—哥打巴鲁—关丹—新山(柔佛巴鲁)—新山公路
AH19	呵叻—甲民武里—兰差邦—春武里—曼谷
AH25	班达亚齐—棉兰—直名丁宜—杜迈—北干巴鲁—占碑—巨港(巴邻旁)—丹戎加兰—Bakauheni—轮渡—默拉克(孔雀港)
AH26	拉瓦格—马尼拉—黎加实比—马特诺格—轮渡—艾伦—塔克洛班(—奥尔莫克—轮渡—宿务)—利洛安—轮渡—苏里高一达沃(—卡加延德奥罗)—桑托斯将军城—三宝颜

东亚和东北亚	
AH30	乌苏里斯克—哈巴罗夫斯克—别洛戈尔斯基—赤塔
AH31	别洛戈尔斯克—布拉戈维申斯克(海兰泡)— <u>黑河—哈尔滨—长春—沈阳—大连</u>
AH32	Songbong—元汀—圈河—珲春— <u>长春—阿尔山</u> —苏木贝尔—乔巴山—温都尔汗—纳来哈—乌兰巴托— <u>乌里雅苏台—科布多</u>
AH33	<u>哈尔滨—同江</u>
AH34	<u>连云港—郑州—西安</u>

南亚	
AH41	缅甸边境—代格纳夫—科克斯巴扎尔—吉大港—卡奇布尔—达卡—Hatikamrul—杰索尔—孟拉
AH42	<u>兰州—西宁—格尔木—拉萨</u> —樟木—科达里—加德满都—纳拉扬格—Pathlaiya—Birgunj—拉克绍尔—Piprakothe—穆扎法尔布尔—伯劳尼—伯尔希
AH43	阿格拉—瓜廖尔—那格浦尔—海德拉巴—班加罗尔—克里希纳吉里—马杜赖—特努什戈迪—轮渡—塔莱曼纳尔—丹布勒—库鲁内格勒(—康提)—科伦坡—马特勒
AH44	丹布勒—亭可马里
AH45	Kolkata—克勒格布尔—巴拉索尔—布巴内斯瓦尔—Visakhapatnam—维杰亚瓦达—金奈—克里希纳吉里—班加罗尔
AH46	克勒格布尔—那格浦尔—图利
AH47	瓜廖尔—图利—Thane(—孟买)—班加罗尔
AH48	庞措林宗—印度边境
AH51	白沙瓦—德拉伊斯梅尔汗—奎达

北亚、中亚和西南亚	
AH60	鄂木斯克—切尔拉克—Pnirtyshskoe—巴甫洛达尔—塞米巴拉金斯克—Taskesken—乌恰拉尔—阿拉木图—卡斯克连—布鲁拜塔尔
AH61	喀什—吐尔尕特—图鲁加特山口—纳伦—比什凯克—格奥尔吉耶夫卡—科尔达—梅尔克—Shymkent—克孜勒奥尔达—阿拉尔斯克—Karabutak—阿克纠宾斯克—乌拉尔斯克—卡缅卡—奥津基—萨拉托夫—Borysoglebsk—沃罗涅日—库尔斯克—克鲁佩茨—乌克兰边境
AH62	彼得罗巴甫洛夫斯克—阿尔卡雷克—热兹卡兹干—克孜勒奥尔达—Shymkent—Zhibek Zholy—切尔尼扬卡—塔什干—锡尔达里亚—撒马尔罕—古扎尔—铁尔梅兹—Hairatan—马扎里沙里夫
AH63	萨马拉—库林—Pogodaevo—乌拉尔斯克—Atyrau—别伊涅乌—Oazis—努库斯—布哈拉—古扎尔
AH64	巴尔瑙尔—Veseloyarskyj—Krasny Aul—塞米巴拉金斯克—巴甫洛达尔—Shiderty—阿斯塔纳—Kokshetau—彼得罗巴甫洛夫斯克
AH65	喀什—阿克什坦—Irkeshtam—萨雷塔什(—奥什)—Karamyk—Kofirnigan—杜尚别—图尔孙扎德—乌尊—铁尔梅兹
AH66	库尔马山口—霍罗格—Kulab—Kofirnigan
AH67	奎屯—巴克图—巴赫特—Taskesken—塞米巴拉金斯克—Pavlodar—Shiderty—卡拉干达—热兹卡兹甘
AH68	精河—阿拉山口—Dostyk—乌恰拉尔
AH70	乌克兰边境—顿涅茨克—伏尔加格勒—阿斯特拉罕—科佳耶夫卡—Atyrau—别伊涅乌—热特巴伊(—阿克套)—别克达什—土库曼巴什—Serdar—Gudurolum—Inche Boroun—戈尔甘—萨里—塞姆南—达姆甘—亚兹德—阿纳尔—阿巴斯港
AH71	迪拉腊姆—Zarang—米勒格—查布尔—达什塔克
AH72	德黑兰—库姆—伊斯法罕—设拉子—布什尔
AH75	Tejen—Sarahs—萨拉赫斯—马什哈德—比尔詹德—内赫班丹—达什塔克—扎黑丹—恰赫巴哈尔
AH76	Polekhumi—马扎里沙里夫—赫拉特
AH77	Djbul sarcj—巴米扬—赫拉特—Tourghondi—Serketabat—马雷
AH78	阿什哈巴德—Chovdan 山口—Bajgiran—古昌—Shabzevar—克尔曼
AH81	Larsi—姆茨赫塔—第比利斯—萨达赫洛—Bagratashen—Vanadjor—阿什塔拉克—埃里温—Eraskh—萨达拉克—纳西切万—焦勒法(—Jolfa)—奥尔杜巴德—阿格拉克—Megri—Aghband—格拉迪兹—加济马哈迈德—阿拉特—巴库—轮渡—阿克套

AH82	俄罗斯联邦边境—Leselidze—Sukhumi—Senaki—哈舒里—阿哈尔齐赫(—维拉)—日丹诺夫—Bavra—Gumri (—Akurik)—阿什塔拉克—埃里温—Eraskh—戈里斯—卡班—Meghri—阿加拉克—努尔杜兹—焦勒法—Iveoqlu
AH83	哈萨克—乌尊加拉—帕拉瓦卡—埃里温
AH84	多乌巴亚泽特—迪亚巴克尔—Gaziantep—托普拉卡莱 (—伊斯肯德伦)—阿达纳—厄切尔
AH85	雷法希耶—阿马西亚—梅尔济丰
AH86	阿什卡莱—Bayburt—特拉布宗
AH87	安卡拉—阿菲永—乌萨克—伊兹密尔

注: 括弧“()”内的路段表示从括弧前的地点出来的支路。划底线的部分表示潜在的亚洲公路线路。不能将“轮渡”一词理解为对缔约方强加任何义务。

附件二
亚洲公路分级和设计标准

一、总则

亚洲公路分级和设计标准为亚洲公路线路的建设、改善和养护提供最低标准和指南。各缔约方应尽其所能在新线路的建设以及现有线路的升级改造时遵循这些规定。这些标准对已建成区不适用。²

二、亚洲公路线路的分级

亚洲公路的分级见表 1。

表 1. 亚洲公路的分级

等级	说明	路面类型
干线	控制进入的汽车专用路	沥青或水泥混凝土
一级	4 车道或 4 车道以上公路	沥青或水泥混凝土
二级	2 车道	沥青或水泥混凝土
三级	2 车道	双层沥青表处

分级中“干线”级指控制进入的汽车专用路。控制进入的汽车专用路只供汽车专用。只能通过立体交叉口进入。为确保交通安全及汽车的高速行驶，禁止摩托车、自行车以及行人进入汽车专用路。汽车专用路沿线不设平交路口，车道中间应有中央分隔带。

“三级”只应在修路资金缺乏或是供道路使用的土地有限的情况下才可使用。路面铺设将来应尽快升级到沥青混凝土或水泥混凝土。鉴于三级道路也被视为最低要求标准，应鼓励任何低于三级的路段都实行升级以符合三级标准。

三、亚洲公路线路的设计标准

(一)地形分类

地形分类见表 2。

表 2. 地形分类

地形分类	横坡
平原(L)	0 至 10%
微丘(R)	大于 10%至 25%
山岭(M)	大于 25%至 60%
陡坡(S)	大于 60%

(二)设计速度

将采取每小时 120、100、80、60、50、40 和 30 公里的设计速度。设计速度、公路等级以及地形类别之间的关系见表 3。120 公里/小时的设计速度只应用于有中间分隔带以及立体交叉路口的干线(控制进入的汽车专用路)。

表 3. 设计车速、公路等级和地形分类

(单位：公里/小时)

地形	干线	一级	二级	三级
平原(L)	120	100	80	60
微丘(R)	100	80	60	50
山岭(M)	80	50	50	40
陡坡(S)	60	50	40	30

(三)横断面

各等级公路的公路用地宽度，车道宽度，路肩宽度，中央分隔带宽度，路拱坡度以及路肩坡度等方面的规定见表 4。

行人、自行车和畜力车妨碍交通的路段，应根据实际情况修建前沿辅道或人行道，从而与直通车道相分离。

表 4. 亚洲公路设计标准

公路等级		干线(4条或4条以上车道)				一级(4条或4条以上车道)				二级(2条车道)				三级(2条车道)			
地形分类		L	R	M	S	L	R	M	S	L	R	M	S	L	R	M	S
设计速度(公里/小时)		120	100	80	60	100	80	50		80	60	50	40	60	50	40	30
宽度(米)	公路用地	(50)				(40)				(40)				(30)			
	车道	3.50				3.50				3.50				3.00(3.25)			
	路肩	3.00		2.50		3.00		2.50		2.50		2.00		1.5(2.0)		0.75(1.5)	
	中间分隔带	4.00		3.00		3.00		2.50		不适用		不适用		不适用		不适用	
最小平曲线半径(米)		520	350	210	115	350	210	80		210	115	80	50	115	80	50	30
路拱坡度(%)		2				2				2				2-5			
路肩坡度(%)		3-6				3-6				3-6				3-6			
路面类型		沥青/水泥混凝土				沥青/水泥混凝土				沥青/水泥混凝土				双层沥青表处			
最大超高坡度(%)		10				10				10				10			
最大纵坡度(%)		4	5	6	7	4	5	6	7	4	5	6	7	4	5	6	7
结构荷载(最小)		HS20-44				HS20-44				HS20-44				HS20-44			

说明：括弧内数字为理想值。

应结合最大超高决定最小平曲线半径。

如设有防护栏，中央分隔带的建议宽度可减少。

缔约方在沿亚洲公路建设桥梁、涵洞及隧道等构造物时，采用其国家标准。

(四)平面线形

公路的平面线形应符合其穿越地区的地貌特征。只在必要时才采用最小曲线半径，而且应同时考虑缓和曲线。应尽可能避免采用复曲线。各级公路的平曲线最小半径见表 5。

表 5. 平曲线的最小半径

(单位：米)

地形	干线	一级	二级	三级
平原(L)	520 (1000)	350 (600)	210	115
微丘(R)	350 (600)	210 (350)	115	80
山岭(M)	210 (350)	80 (110)	80	50
陡坡(S)	115 (160)	80 (110)	50	30

注：括号内的数字为理想值。

建议曲线最小半径只限于迫不得已的情况，应采用高出 50%到 100%的数值。在山岭和陡坡建议综合考虑回头曲线的长度、半径和坡度。

缓和曲线应用于连接半径小于表 6 数值的曲线。还建议即使半径两倍于表 6 数值时也采用缓和曲线。

表 6. 缓和曲线适用的半径

(单位：米)

地形	主干线	一级	二级	三级
平原(L)	2,100	1,500	900	500
微丘(R)	1,500	900	500	350
山岭(M)	900	500	350	250
陡坡(S)	500	500	250	130

建议采取表 7 所示缓和曲线最小长度。

表 7. 缓和曲线最小长度

(单位：米)

地形	主干线	一级	二级	三级
平原(L)	100	85	70	50
微丘(R)	85	70	50	40
山岭(M)	70	50	40	35
陡坡(S)	50	50	35	25

各种地形分类的最大超高横坡度应为 10%。

(五)纵面线形

任何公路的纵面线形应根据经济条件的许可而尽可能平缓通畅，也就是说要平衡地处理挖方和填方以消除土地的起伏特征。采用最大纵坡时，设计者应明确记住，一旦按照某种纵坡建设公路之后，将无法再降低坡度使公路升级，除非损失全部的初期投资。

表 8 所列最大纵坡应适用于所有公路等级。

表 8. 最大纵坡

地形分类	最大纵坡
平原(L)	4%
微丘(R)	5%
山岭(M)	6%
陡坡(S)	7%

在坡长超过表 9 所列值的地方，最好为重型卡车交通繁忙的上坡路修建一条爬坡车道。

对干线和一级公路设置爬坡车道的坡道临界长度，见表 9。

表 9. 设置爬坡车道的坡道临界长度

地形分类	干线	一级
平原(L)	3%-800 米	3%-900 米
	4%-500 米	4%-700 米
微丘(R)	4%-700 米	4%-800 米
	5%-500 米	5%-600 米
山岭(M)	5%-600 米	5%-700 米
	6%-500 米	6%-500 米
陡坡(S)	6%-500 米	6%-500 米
	7%-400 米	7%-400 米

(六)路面

行车道应铺设水泥混凝土或沥青混凝土。然而，三级公路路面可铺双层沥青表处。

亚洲公路成员国的许多路段的路面由于荷载能力不足而遭受破坏。因此要仔细确定路面的设计负荷以防止对路面的破坏，从而降低养护开支。

然而，路面设计应考虑到：

- a) 车辆轴载；
- b) 交通流量；
- c) 基层和路基材料的质量(鉴于各国的修路材料质量各不相同)，路面承载标准并不包括在亚洲公路标准之内)。

(七)结构荷载

由于交通、尤其是集装箱货运日益繁忙，需要适当的设计荷载(最大轴载)。为防止严重破坏道路构造物并降低养护费用，亚洲公路网作为国际道路网络应该订立较高的设计荷载能力。

HS20-44 的最低设计荷载是相当于全挂车载重的国际标准，所以应在结构设计中予以采用。

(八)垂直净空

最低垂直净空应为 4.5 米，这是国际标准组织规定的标准集装箱安全通过的要求。然而如果由于重新修建桥梁等现有结构费用过高而无法获得足够的净空，可以使用低底盘净空的鹅颈式拖车车辆。

(九)环境

在筹备建新的道路项目时应按照国家标准进行环境影响评价。最好能将这一规定扩大到包括现有道路的重建或重大改造。

(十)道路安全

在发展亚洲公路网时，各方应充分考虑道路安全问题。

附件三

亚洲公路网的识别与标志

- 一、识别和标示亚洲公路线路的标志为长方形状。
- 二、标志包括字母 AH，后面通常是分配给该线路的阿拉伯数字号码。
- 三、字体为白色或黑色；可附着在其它路标上或与其并用。
- 四、标志大小尺寸应便于全速行驶车辆的驾驶人识别和理解。
- 五、识别和标示亚洲公路线路的标志并不妨碍使用某个标志以识别国家公路。
- 六、亚洲公路线路的编号原则上将并入相关成员国使用的方向标识系统(或结合使用)。可在每条进路或交叉路口之前和之后插入编号。
- 七、如一个国家既是《亚洲公路网政府间协定》缔约方，又是《欧洲主要国际交通干线协定》的缔约方，其道路标志既可用亚洲公路线路标志，也可用欧洲公路标志，或两者同时使用，由各方自行决定。
- 八、假如亚洲公路线路变换为另一条线路或穿越另一条亚洲公路线路，建议在进路或交叉路口之前标明相关亚洲公路线路的编号。