

control in its geographic area as well as recommendations on organizational problems connected with the formation of the Bureau.

145 (VII). Report of the first session of the Economic Commission for Latin America¹

*Resolution of 23 August 1948
(document E/1026)*

The Economic and Social Council,

Having considered the report of the first session of the Economic Commission for Latin America²,

Takes note with satisfaction of the decision taken by the Commission at its first session in furtherance of the purpose set forth in its terms of reference;

Expresses its satisfaction with the arrangements made for the co-ordination of the Commission's work with the Inter-American Economic and Social Council;

Approves the use of Spanish as a third working-language of the Commission and the production in Portuguese of the final text of the Commission's report and its resolutions.

146 (VII). Proposed United Nations Economic Conference of the Amazon Basin countries

*Resolution of 29 August 1948
(document E/1055)*

The Economic and Social Council

Refers to the Economic Commission for Latin America for its analysis and consideration, in consultation, where appropriate, with the International Institute of the Hylean Amazon, the proposal for an economic conference of the Amazon Basin countries³.

147 (VII). Report of the second session of the Transport and Communications Commission

*Resolutions of 28 August 1948
(document E/1053)*

The Economic and Social Council

Considered the report of the second session of the Transport and Communications Commission⁴.

¹ See also resolutions 146 (VII) and 147 (VII).

² See document E/840.

³ See document E/826.

⁴ See *Official Records of the Economic and Social Council, Third Year, Seventh Session, Supplement No. 3.*

près et les travaux qui lui permettraient de résoudre les problèmes d'hydraulique fluviale dans les régions qui sont géographiquement de son ressort, ainsi que des recommandations concernant les problèmes d'organisation que soulève la création de ce Bureau.

145 (VII). Rapport de la première session de la Commission économique pour l'Amérique Latine¹

*Résolution du 23 août 1948
(document E/1026)*

Le Conseil économique et social,

Ayant examiné le rapport de la Commission économique pour l'Amérique latine sur les travaux de sa première session²,

Prend acte avec satisfaction des décisions prises par la Commission à sa première session pour réaliser les objectifs énoncés dans son mandat;

Exprime sa satisfaction des dispositions prises en vue de la coordination des travaux de la Commission avec ceux du Conseil économique et social inter-américain;

Approuve l'emploi de l'espagnol comme troisième langue de travail de la Commission et la publication en portugais du texte définitif du rapport de la Commission et de ses résolutions.

146 (VII). Projet de Conférence économique des Nations Unies pour les pays du Bassin de l'Amazone

*Résolution du 29 août 1948
(document E/1055)*

Le Conseil économique et social

Transmet à la Commission économique pour l'Amérique latine, aux fins d'étude, en collaboration, s'il y a lieu, avec l'Institut international de l'Amazonie hyléenne, le projet de Conférence économique des pays du bassin de l'Amazone³.

147 (VII). Rapport de la deuxième session de la Commission des transports et des communications

*Résolutions du 28 août 1948
(document E/1053)*

Le Conseil économique et social

A examiné le rapport de la Commission des transports et des communications sur sa deuxième session⁴.

¹ Voir aussi les résolutions 146 (VII) et 147 (VII).

² Voir le document E/840.

³ Voir le document E/826.

⁴ Voir les *Procès-verbaux officiels du Conseil économique et social, troisième année, septième session, supplément N° 3.*

The Economic and Social Council

Instructs the Secretary-General to study, in conjunction with the Executive Secretary of the Interim Commission for the International Trade Organization, the respective competence of the various international bodies concerned with the problem of barriers to the international transport of goods, and to report at the next session of the Transport and Communications Commission on the aspects which might usefully be considered at the earliest opportunity by the Commission.

B

The Economic and Social Council

Instructs the Secretary-General:

1. To convene a Conference of Governments, not later than August 1949, with the object of concluding a new world-wide Convention on Road and Motor Transport, the two world-wide Conventions of 1926, namely:

(a) International Convention relating to Road Traffic;

(b) International Convention relating to Motor Traffic,

and the subsequent Convention of 1931 on the Unification of Road Signals, being obsolete. The draft text of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe, resulting from a study by this Committee, and the text of the 1943 Convention on the Regulation of Inter-American Automotive Traffic, *inter alia*, will serve as working-papers for the Conference;

2. To request the Economic Commission for Europe to have the draft text referred to above completed and forwarded to the Secretary-General as soon as practicable;

3. To invite the other regional commissions to submit any reports which they may desire on this subject;

4. To circulate the above-mentioned texts to all the Governments invited to the Conference;

5. To draw up a provisional agenda for the Conference;

6. (a) To invite to participate in the Conference all States Members of the United Nations at the time of the convening of the Conference, and also the States not members of the United Nations which were invited to participate in the United Nations Maritime Conference; and

(b) To request the Governments of the States invited to give their delegates full powers to sign, subject to ratification, such Convention as may be concluded at the Conference;

7. To invite the specialized agencies, inter-governmental organizations and international

Le Conseil économique et social

Charge le Secrétaire général d'étudier, de concert avec le Secrétaire exécutif de la Commission intérimaire de l'Organisation internationale du Commerce, la compétence respective des divers organismes internationaux que concerne la question des obstacles mis au transport des marchandises d'un pays à l'autre, et de présenter un rapport à la Commission des transports et des communications à sa prochaine session sur les aspects de ce problème que la Commission pourrait utilement examiner à la première occasion.

B

Le Conseil économique et social

Charge le Secrétaire général:

1. De convoquer, au plus tard en août 1949, une conférence intergouvernementale à l'effet de conclure une nouvelle convention mondiale des transports routiers et des transports automobiles, les deux Conventions mondiales de 1926, à savoir:

a) la Convention internationale relative à la circulation routière;

b) la Convention internationale relative à la circulation automobile;

et la Convention subséquente de 1931 sur l'unification de la signalisation routière, ne répondant plus aux exigences actuelles. Le projet de texte élaboré par le Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe, à la suite de l'étude entreprise par ce Comité, et le texte de la Convention de 1943 sur la réglementation de la circulation automobile interaméricaine serviront notamment de documents de travail à cette Conférence;

2. De prier la Commission économique pour l'Europe d'assurer aussitôt que possible l'achèvement du projet de texte mentionné ci-dessus et son envoi au Secrétaire général;

3. D'inviter les autres commissions régionales à présenter, en cette matière, des rapports si elles le désirent;

4. De distribuer les textes mentionnés ci-dessus à tous les Gouvernements invités à la Conférence;

5. D'établir un ordre du jour provisoire de la Conférence;

6. a) D'inviter à participer à la Conférence tous les États qui seront Membres des Nations Unies au moment de la convocation de ladite Conférence, ainsi que les États qui, sans être Membres des Nations Unies, ont été invités à participer à la Conférence maritime des Nations Unies; et

b) De prier les Gouvernements des États invités de conférer les pleins pouvoirs à leurs délégués de sorte que ceux-ci soient en mesure de signer, sous réserve de ratification ultérieure, la Convention qui pourrait être adoptée par la Conférence;

7. D'inviter, dans la mesure où il l'estimera opportun, les institutions spécialisées, les orga-