

N° 1264. DÉCLARATION SUR LA CONSTRUCTION DE GRANDES ROUTES DE TRAFIC INTERNATIONAL. SIGNÉE À GENÈVE, LE 16 SEPTEMBRE 1950<sup>1</sup>

MODIFICATIONS À L'ANNEXE I

*Textes officiels anglais et français.*

*Enregistrées d'office le 11 septembre 1968.*

ANNEXE I

LISTE ET NUMÉROS DES ROUTES DU RÉSEAU INTERNATIONAL

*Modifications approuvées par les Parties contractantes le 23 septembre 1966*

E5 *Londres – Wien – Budapest – Beograd – Alexandroupolis – Istanbul – Ankara – frontière turco-syrienne*

Modifier comme suit l'itinéraire entre Beograd et Iskenderun – frontière turco – syrienne :

« Itinéraire septentrional (E5<sup>N</sup>) : Niš – Dimitrovgrad – Sofia – Plovdiv – Haskovo – Edirne – Babaeski – Silivri

« Itinéraire méridional (E5<sup>S</sup>) : Niş – Skopje – Gevgelija – Thessaloniki – Kavalla – Komotini – Alexandroupolis – Pherrai – Ipsala – Tekirdağ – Silivri

« Silivri – Istanbul – Izmit – Adapazarı – Bolu – Gerede – Ankara – Aksaray – Adana – Iskenderun – frontière turco – syrienne. »

E8 *Londres – La Haye – Berlin – Varsovie – URSS.*

Remplacer comme suit la portion de l'itinéraire entre Harwich et Hoek van Holland :

« Harwich (ferry jusqu'à Hoek van Holland) – Hoek van Holland ».

E15 *Hamburg – Berlin – Praha – Budapest – Bucaresti – Constanta*

Remplacer « Cínvald » par « Cínovec ».

Insérer « Kolín » entre Praha et Brno, et « Turda » entre Cluj et Tirgu.

Insérer le nouvel itinéraire « E15a Turda – Sebes – Sibiu – Pitești – Bucaresti ».

E23 *Izmir – Ankara – Frontière turco-iranienne*

Remplacer cet itinéraire par le suivant :

« Izmir – Afyon – Ankara – Yozgat – Sivas – Erzincan – Erzurum – Ağrı – Frontière turco-iranienne. »

<sup>1</sup> Nations Unies, *Recueil des Traités*, vol. 92, p. 91 ; pour tous faits ultérieurs concernant cette Déclaration, voir les références données dans les Index cumulatifs n°s 2 à 7, ainsi que l'Annexe A des volumes 564 et 636.

E24 *Kesan – Izmir – Adana – Frontière turco-iranienne*

Remplacer deux fois la référence à « Frontière turco-iranienne » et « Turco-Iranian frontier » par Frontière turco-irakienne ».

E24a Insérer le nouvel itinéraire « E24a Gizre – Frontière turco-iranienne ».

E90 *Vevi – Kozani :*

Ajouter « – Larissa » après « Kozani ».

E92 Insérer « Almyros » entre Larissa et Lamia.

E94 Remplacer la portion de l'itinéraire entre Beograd et Bela Crkva – Frontière yougoslavo-roumaine par le suivant :

« Beograd – Vrsac – Stamura – Moravita – Timisoara – Caransebes – Turnu – Severin – Craiova – Pitesti. »

E96 Remplacer la portion de cet itinéraire de Čakovec à Donja Lendava – Frontière yougoslavo-hongroise par le suivant :

« Čakovec – Gorican – Nagykanizsa – Siofok – Budapest – Miskolc – Tornyosnémeti – Kosice. »

E99 Remplacer cet itinéraire par le suivant :

« Kömürler (Route E24) – Moras – Malya – Elazig – Tunceli – Mutu (Route E23). »

E104 Supprimer l'itinéraire E104 : Izmir – Keşan.

E105 Supprimer l'itinéraire E105 : Izmit – Izmir.

E106 Supprimer l'itinéraire E106 : Russe – Makaga.

*Modifications approuvées par les Parties contractantes le 7 novembre 1967*

E14 *Trieste – Praha – Szczecin*

Remplacer « Jabloniec » par « Železný Brod ».

E20 *Frontière gréco-yougoslave – Sofia – Bucaresti – URSS*

Remplacer la portion de l'itinéraire Thessaloniki à Plevén – Ruse par le suivant :

« Thessaloniki – Serrai – Blagojevgrad – Sofia – Plevén – Bjala – Ruse – Giurgiu – Bucaresti – Urziceni – partie commune avec la route E15 – Buzau – Bacau – Roman – Suceava – Siret – URSS. »

E27 *Trieste – Varna*

Lire : Trieste – Rijeka – Split – Dubrovnik – Titograd – Skopje – Kumanovo – Kjustendil – Sofia – Jablanitz – Veliko Tirnovo – Choumen – Varna.

E95 Remplacer « Niš – Dimitrovgrad – Frontière yougoslavo-bulgare » par l'itinéraire suivant :

« Constanta – Mangalia – Varna – Burgas – Mitchourin – Malko Tirnovo – Kirklareli – Babaeski. »

E97 Remplacer cet itinéraire par le suivant :

« Bjala – Veliko Tirnovo – Gabrovo – Stara Zagora – Haskovo – Podkova – Komotini. »

E98 Remplacer cet itinéraire par le suivant :

« Ruse – Razgard – Choumen. »