

No. 173. ADDITIONAL PROTOCOL TO THE CONVENTION ON THE REGIME OF NAVIGABLE WATERWAYS OF INTERNATIONAL CONCERN. BARCELONA, 20 APRIL 1921¹

Nº 173. PROTOCOLE ADDITIONNEL À LA CONVENTION SUR LE RÉGIME DES VOIES NAVIGABLES D'INTÉRÊT INTERNATIONAL. BARCELONE, 20 AVRIL 1921¹

No. 1379. CONVENTION AND STATUTE ON THE INTERNATIONAL REGIME OF MARITIME PORTS, AND PROTOCOL OF SIGNATURE. DONE AT GENEVA, ON 9 DECEMBER 1923²

Nº 1379. CONVENTION ET STATUT SUR LE RÉGIME INTERNATIONAL DES PORTS MARITIMES, ET PROTOCOLE DE SIGNATURE. SIGNÉS À GENÈVE, LE 9 DÉCEMBRE 1923²

ACCESSION

Instruments deposited on:

3 November 1967

NIGERIA

(To take effect on 1 February 1968.)

The instrument of accession to the above-mentioned Additional Protocol, in accordance with article I thereof, contains the following declaration to the effect that the Government of Nigeria :

“ accepts obligations under the said Additional Protocol to the full extent indicated under paragraph (a) of the said article I, namely, on condition of reciprocity on all navigable waterways ”.

¹ League of Nations, *Treaty Series*, Vol. VII, p. 65; Vol. XI, p. 407; Vol. XV, p. 309; Vol. XIX, p. 280, and Vol. XXIV, p. 157 and United Nations, *Treaty Series*, Vol. 562, p. 342.

² League of Nations, *Treaty Series*, Vol. LVIII, p. 285; Vol. LXIX, p. 102; Vol. LXXII, p. 485; Vol. LXXXIII, p. 416; Vol. CVII, p. 491; Vol. CXVII, p. 184; Vol. CXXII, p. 349; Vol. CXLII, p. 342, and Vol. CXLVII, p. 332; and United Nations, *Treaty Series*, Vol. 302, p. 379; Vol. 515, p. 350; Vol. 561, p. 370; Vol. 564, p. 350; Vol. 565, p. 334; Vol. 567, p. 364; Vol. 571, p. 336, and Vol. 606, p. 414.

ADHÉSION

Instruments déposés le:

3 novembre 1967

NIGÉRIA

(Pour prendre effet le 1^{er} février 1968.)

L'instrument d'adhésion du Protocole additionnel susmentionné, conformément à son article I, contient la déclaration suivante en vertu de laquelle le Gouvernement du Nigéria :

... accepte les obligations découlant dudit Protocole additionnel dans toute la mesure indiquée à l'alinéa a dudit article I, à savoir, sous réserve de réciprocité sur toutes les voies navigables.

[TRANSLATION — TRANSLATION]

¹ Société des Nations, *Recueil des Traités*, vol. VII, p. 65; vol. XI, p. 406; vol. XV, p. 308; vol. XIX, p. 280, et vol. XXIV, p. 156 et Nations Unies, *Recueil des Traités*, vol. 562, p. 343.

² Société des Nations, *Recueil des Traités*, vol. LVIII, p. 285; vol. LXIX, p. 102; vol. LXXII, p. 485; vol. LXXXIII, p. 416; vol. CVII, p. 491; vol. CXVII, p. 184; vol. CXXII, p. 349; vol. CXLII, p. 342, et vol. CXLVII, p. 332; et Nations Unies, *Recueil des Traités*, vol. 302, p. 379; vol. 515, p. 350; vol. 561, p. 371; vol. 564, p. 350; vol. 565, p. 334; vol. 567, p. 364; vol. 571, p. 336, et vol. 606, p. 415.