

Treaty Series

*Treaties and international agreements
registered
or filed and recorded
with the Secretariat of the United Nations*

Recueil des Traités

*Traités et accords internationaux
enregistrés
ou classés et inscrits au répertoire
au Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies*

Copyright © United Nations 1998
All rights reserved
Manufactured in the United States of America

Copyright © Nations Unies 1998
Tous droits réservés
Imprimé aux Etats-Unis d'Amérique



Treaty Series

*Treaties and international agreements
registered
or filed and recorded
with the Secretariat of the United Nations*

VOLUME 1837

Recueil des Traités

*Traités et accords internationaux
enregistrés
ou classés et inscrits au répertoire
au Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies*

United Nations • Nations Unies

New York, 1998

Volumes 1836 to 1840 contain the texts of the Convention on a common transit procedure, concluded at Interlaken on 20 May 1987, registered under No. I-31367. The five volumes reproduce the official texts as follows:

Volume 1836: Spanish, Danish

Volume 1837: German, Greek, English

Volume 1838: French, Italian, Dutch

Volume 1839: Portuguese, Finnish, Icelandic

Volume 1840: Norwegian, Swedish

Les volumes 1836 à 1840 renferment les textes de la Convention relative à un régime de transit commun, conclue à Interlaken le 20 mai 1987, enregistrée sous le numéro I-31367. Les cinq volumes reproduisent les textes officiels comme suit :

Volume 1836 : espagnol, danois

Volume 1837 : allemand, grec, anglais

Volume 1838 : français, italien, néerlandais

Volume 1839 : portugais, finnois, islandais

Volume 1840 : norvégien, suédois

*Treaties and international agreements
registered or filed and recorded
with the Secretariat of the United Nations*

VOLUME 1837

1994

I. No. 31367 (*continued*)

TABLE OF CONTENTS

I

*Treaties and international agreements
registered on 21 November 1994*

	<i>Page</i>
No. 31367. European Community, Austria, Finland, Iceland, Norway, Sweden and Switzerland (<i>continued</i>):	
Convention on a common transit procedure (with appendices and additional protocol). Concluded at Interlaken on 20 May 1987	3

*Traités et accords internationaux
enregistrés ou classés et inscrits au répertoire
au Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies*

VOLUME 1837

1994

I. N° 31367 (*suite*)

TABLE DES MATIÈRES

I

*Traités et accords internationaux
enregistrés le 21 novembre 1994*

	<i>Page</i>
N° 31367. Communauté européenne, Autriche, Finlande, Islande, Norvège, Suède et Suisse (<i>suite</i>) :	
Convention relative à un régime de transit commun (avec appendices et protocole additionnel). Conclue à Interlaken le 20 mai 1987	3

NOTE BY THE SECRETARIAT

Under Article 102 of the Charter of the United Nations every treaty and every international agreement entered into by any Member of the United Nations after the coming into force of the Charter shall, as soon as possible, be registered with the Secretariat and published by it. Furthermore, no party to a treaty or international agreement subject to registration which has not been registered may invoke that treaty or agreement before any organ of the United Nations. The General Assembly, by resolution 97 (I), established regulations to give effect to Article 102 of the Charter (see text of the regulations, vol. 859, p. VIII).

The terms "treaty" and "international agreement" have not been defined either in the Charter or in the regulations, and the Secretariat follows the principle that it acts in accordance with the position of the Member State submitting an instrument for registration that so far as that party is concerned the instrument is a treaty or an international agreement within the meaning of Article 102. Registration of an instrument submitted by a Member State, therefore, does not imply a judgement by the Secretariat on the nature of the instrument, the status of a party or any similar question. It is the understanding of the Secretariat that its action does not confer on the instrument the status of a treaty or an international agreement if it does not already have that status and does not confer on a party a status which it would not otherwise have.

*
* *

Unless otherwise indicated, the translations of the original texts of treaties, etc., published in this *Series* have been made by the Secretariat of the United Nations.

NOTE DU SECRÉTARIAT

Aux termes de l'Article 102 de la Charte des Nations Unies, tout traité ou accord international conclu par un Membre des Nations Unies après l'entrée en vigueur de la Charte sera, le plus tôt possible, enregistré au Secrétariat et publié par lui. De plus, aucune partie à un traité ou accord international qui aurait dû être enregistré mais ne l'a pas été ne pourra invoquer ledit traité ou accord devant un organe des Nations Unies. Par sa résolution 97 (I), l'Assemblée générale a adopté un règlement destiné à mettre en application l'Article 102 de la Charte (voir texte du règlement, vol. 859, p. IX).

Le terme « traité » et l'expression « accord international » n'ont été définis ni dans la Charte ni dans le règlement, et le Secrétariat a pris comme principe de s'en tenir à la position adoptée à cet égard par l'Etat Membre qui a présenté l'instrument à l'enregistrement, à savoir que pour autant qu'il s'agit de cet Etat comme partie contractante l'instrument constitue un traité ou un accord international au sens de l'Article 102. Il s'ensuit que l'enregistrement d'un instrument présenté par un Etat Membre n'implique, de la part du Secrétariat, aucun jugement sur la nature de l'instrument, le statut d'une partie ou toute autre question similaire. Le Secrétariat considère donc que les actes qu'il pourrait être amené à accomplir ne confèrent pas à un instrument la qualité de « traité » ou d'« accord international » si cet instrument n'a pas déjà cette qualité, et qu'ils ne confèrent pas à une partie un statut que, par ailleurs, elle ne posséderait pas.

*
* *

Sauf indication contraire, les traductions des textes originaux des traités, etc., publiés dans ce *Recueil* ont été établies par le Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies.

I

Treaties and international agreements

registered

on 21 November 1994

No. 31367 (continued)

Traités et accords internationaux

enregistrés

le 21 novembre 1994

N° 31367 (suite)

No. 31367
(continued — suite)

**EUROPEAN COMMUNITY, AUSTRIA, FINLAND,
ICELAND, NORWAY, SWEDEN and SWITZERLAND**

**Convention on a common transit procedure (with appendices
and additional protocol). Concluded at Interlaken on
20 May 1987**

*Authentic texts: Spanish, Danish, German, Greek, English, French, Italian,
Dutch, Portuguese, Finnish, Icelandic, Norwegian and Swedish.*

Registered by the Council of the European Union on 21 November 1994.

**COMMUNAUTÉ EUROPÉENNE, AUTRICHE,
FINLANDE, ISLANDE, NORVÈGE, SUÈDE et SUISSE**

**Convention relative à un régime de transit commnn (avec
appendices et protocole additionnel). Conclue à Inter-
laken le 20 mai 1987**

*Textes authentiques : espagnol, danois, allemand, grec, anglais, français,
italien, néerlandais, portugais, finnois, islandais, norvégien et suédois.*

Enregistrée par le Conseil de l'Union européenne le 21 novembre 1994.

[GERMAN TEXT — TEXTE ALLEMAND]

ÜBEREINKOMMEN ÜBER EIN GEMEINSAMENS VERSAND- VERFAHREN

Die Republik Österreich, die Republik Finnland, die Republik Island, das Königreich Norwegen, das Königreich Schweden und die Schweizerische Eidgenossenschaft (nachstehend "EFTA-Länder" genannt) und die Europäische Wirtschaftsgemeinschaft (nachstehend "Gemeinschaft" genannt) -

GESTÜTZT auf die Freihandelsabkommen zwischen der Gemeinschaft und den einzelnen EFTA-Ländern,

GESTÜTZT auf die von den Ministern der EFTA-Länder und der Mitgliedstaaten der Gemeinschaft sowie von der Kommission der Europäischen Gemeinschaften am 9. April 1984 in Luxemburg angenommene gemeinsame Erklärung, die einen Aufruf zur Schaffung eines europäischen Wirtschaftsraums enthält, insbesondere im Hinblick auf die Vereinfachung der Grenzförmlichkeiten und der Ursprungsregeln,

GESTÜTZT auf das zwischen den EFTA-Ländern und der Gemeinschaft geschlossene Übereinkommen zur Vereinfachung der Förmlichkeiten im Warenverkehr, mit dem für diesen Warenverkehr ein einheitliches Verwaltungspapier eingeführt wird,

IN DER ERWÄGUNG, dass die Verwendung dieses Einheitspapiers, das im Rahmen eines gemeinsamen Versandverfahrens für die Beförderung von Waren zwischen der Gemeinschaft und den EFTA-Ländern sowie auch zwischen den einzelnen EFTA-Ländern angewandt wird, eine Vereinfachung bewirken würde,

IN DER ERWÄGUNG, dass dieses Ziel am besten dadurch erreicht werden kann, dass das Versandverfahren, das gegenwärtig für die Beförderung von Waren innerhalb der Gemeinschaft, zwischen der Gemeinschaft und Österreich und der Schweiz sowie zwischen Österreich und der Schweiz angewandt wird, auf diejenigen EFTA-Länder ausgedehnt wird, die dieses Verfahren noch nicht anwenden,

IN DER ERWÄGUNG, dass zwischen Finnland, Norwegen und Schweden auch die Nordische Transitregelung Anwendung findet,

HABEN BESCHLOSSEN, nachstehendes Übereinkommen zu schliessen:

Allgemeines

ARTIKEL 1

(1) In diesem Übereinkommen werden Bestimmungen für die Warenbeförderung zwischen der Gemeinschaft und den EFTA-Ländern sowie zwischen den einzelnen EFTA-Ländern festgelegt; zu diesem Zweck wird ein gemeinsames Versandverfahren eingeführt, das unbeschadet der Art und des Ursprungs für Waren gilt, die gegebenenfalls umgeladen, weiterversandt oder gelagert werden.

(2) Unbeschadet dieses Übereinkommens, insbesondere seiner Bestimmungen über die Sicherheitsleistung, gelten Warenbeförderungen innerhalb der Gemeinschaft als im gemeinschaftlichen Versandverfahren durchgeführt.

(3) Vorbehaltlich der Artikel 7 bis 12 sind die Bestimmungen über dieses gemeinsame Versandverfahren in den Anlagen I und II zu diesem Übereinkommen enthalten.

(4) Versandanmeldungen und Versandpapiere für das gemeinsame Versandverfahren müssen den Mustern in Anlage III entsprechen und nach Massgabe dieser Anlage ausgestellt werden.

ARTIKEL 2

(1) Als gemeinsames Versandverfahren wird nachstehend je nach Fall das T1-Verfahren oder das T2-Verfahren bezeichnet.

(2) Das T1-Verfahren kann für alle gemäss Artikel 1 Absatz 1 beförderten Waren angewendet werden.

(3) Das T2-Verfahren gilt für nach Artikel 1 Absatz 1 beförderte Waren nur unter folgenden Voraussetzungen:

- a) in der Gemeinschaft, wenn die Waren die Voraussetzungen der Artikel 9 und 10 des Vertrages zur Gründung der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft erfüllen und keine Ausfuhrzollförmlichkeiten zur Gewährung von Erstattungen bei der Ausfuhr nach Ländern, die keine Mitgliedstaaten der Gemeinschaft sind, im Rahmen der gemeinsamen Agrarpolitik erfüllt worden sind oder wenn die Waren unter den Vertrag über die Gründung der Europäischen Gemeinschaft für Kohle und Stahl fallen und nach diesem Vertrag in der Gemeinschaft im freien Verkehr sind (Gemeinschaftswaren);
- b) in einem EFTA-Land, wenn die Waren in diesem EFTA-Land im T2-Verfahren eingetroffen sind und unter den besonderen Voraussetzungen des Artikels 9 weiterversandt werden.

(4) Die in diesem Übereinkommen festgelegten besonderen Voraussetzungen für die Überführung von Waren in das T2-Verfahren gelten auch für die Ausstellung von Versandpapieren T2L zum Nachweis des Gemeinschaftscharakters der Waren; Waren, für die ein Versandpapier T2L ausgestellt wurde, werden in der gleichen Weise behandelt wie im T2-Verfahren beförderte Waren, wobei jedoch das Versandpapier T2L die Waren nicht zu begleiten braucht.

ARTIKEL 3

(1) Im Sinne dieses Übereinkommens gelten als:

- a) "Versandverfahren": ein Zollverfahren, in dem Waren unter zollamtlicher Überwachung von einer Zollstelle in einem Land zu einer anderen Zollstelle im selben oder in einem anderen Land befördert werden, wobei mindestens eine Grenze überschritten wird;
- b) "Land": jedes EFTA-Land und jeder Mitgliedstaat der Gemeinschaft;
- c) "Drittland": jeder Staat, der weder ein EFTA-Land noch ein Mitgliedstaat der Gemeinschaft ist.

(2) Für die Anwendung der in diesem Übereinkommen festgelegten Bestimmungen über das T1- oder das T2-Verfahren haben die EFTA-Länder sowie die Gemeinschaft und ihre Mitgliedstaaten die gleichen Rechte und Pflichten.

ARTIKEL 4

(1) Dieses Übereinkommen gilt unbeschadet aller sonstigen internationalen Übereinkünfte über Versandverfahren, insbesondere des TIR-Verfahrens oder des Rheinmanifests, jedoch vorbehaltlich etwaiger Beschränkungen der Anwendung solcher Übereinkünfte für Warenbeförderungen zwischen zwei in der Gemeinschaft gelegenen Orten sowie vorbehaltlich etwaiger Beschränkungen für die Ausstellung von Versandpapieren T2L zum Nachweis des Gemeinschaftscharakters der Waren.

(2) Dieses Übereinkommen gilt ferner unbeschadet

- a) der Beförderung von Waren in einem Verfahren der vorübergehenden Verwendung sowie
- b) Vereinbarungen über den Grenzverkehr.

ARTIKEL 5

Besteht zwischen den Vertragsparteien und einem Drittland kein Abkommen, aufgrund dessen Waren, die zwischen den Vertragsparteien befördert werden, im T1- oder T2-Verfahren durch dieses Drittland durchgeführt werden können, so kann ein solches Verfahren auf die Warenbeförderung durch dieses Drittland nur angewendet werden, wenn diese mit einem einzigen, im Gebiet einer Vertragspartei ausgestellten Beförderungspapier durchgeführt wird; das betreffende Verfahren wird im Gebiet des Drittlandes ausgesetzt.

ARTIKEL 6

Sofern die Anwendung der gegebenenfalls für die Waren geltenden Massnahmen sichergestellt wird, können die Länder bestimmte Beförderungsarten im Rahmen des T1- oder T2-Verfahrens durch bilaterale oder multilaterale Übereinkünfte

vereinfachen. Derartige Übereinkünfte sind der Kommission der Europäischen Gemeinschaften mitzuteilen, die die übrigen Länder hiervon in Kenntnis setzt.

Durchführung des Versandverfahrens

ARTIKEL 7

(1) Vorbehaltlich besonderer Bestimmungen dieses Übereinkommens sind die zuständigen Zollstellen der EFTA-Länder befugt, die Aufgaben von Abgangszollstellen, Grenzübergangsstellen, Bestimmungszollstellen und Zollstellen der Bürgschaftsleistung wahrzunehmen.

(2) Die zuständigen Zollstellen der Mitgliedstaaten der Gemeinschaft sind befugt, Versandpapiere T1 und T2 für Bestimmungszollstellen in den EFTA-Ländern auszustellen. Vorbehaltlich besonderer Bestimmungen dieses Übereinkommens sind sie auch zur Ausstellung von Versandpapieren T2L für Waren befugt, die nach einem EFTA-Land versandt werden.

(3) Werden mehrere Warensendungen zusammengestellt und als Sammelsendung mit einem einzigen Beförderungsmittel im Sinne des Artikel 16 Absatz 2 der Anlage I in einem T1- oder T2-Verfahren durch einen Hauptverpflichteten von einer Abgangszollstelle zu einer Bestimmungszollstelle befördert, um an einen und denselben Empfänger ausgeliefert zu werden, so kann eine Vertragspartei verlangen, dass für diese Sendungen - ausser in begründeten Ausnahmefällen - eine einzige Versandanmeldung T1 oder T2 abgegeben wird, der die entsprechenden Ladelisten beigefügt sind.

(4) Unbeschadet der Verpflichtung, dass gegebenenfalls der Gemeinschaftscharakter der Waren nachzuweisen ist, kann eine Person, die bei einer Grenzzollstelle einer Vertragspartei die Ausfuhrzollförmlichkeiten erfüllt, nicht verpflichtet werden, die Waren zum T1- oder T2-Verfahren anzumelden, unabhängig davon, in welches Zollverfahren sie bei der benachbarten Grenzzollstelle überführt werden sollen.

(5) Unbeschadet der Verpflichtung, dass gegebenenfalls der Gemeinschaftscharakter der Waren nachzuweisen ist, kann die Grenzzollstelle einer Vertragspartei, bei der die Ausfuhrzollförmlichkeiten erfüllt werden, die Abfertigung zum T1- oder T2-Verfahren ablehnen, wenn dieses Verfahren bei der benachbarten Grenzzollstelle enden soll.

ARTIKEL 8

Bei Warenbeförderungen mit Versandpapieren T1 oder T2 dürfen insbesondere bei Teilung, Umladung oder Zusammenstellung von Sendungen keine Waren zugeladen, entladen oder ausgetauscht werden.

ARTIKEL 9

(1) Waren, die im T2-Verfahren in ein EFTA-Land verbracht werden, um gegebenenfalls in diesem Verfahren weiterversandt zu werden, müssen in diesem Land unter ständiger zollamtlicher Überwachung bleiben, damit ihre Nämlichkeit oder ihr unveränderter Zustand gewährleistet wird.

(2) Werden solche Waren aus einem EFTA-Land, in dem sie in ein anderes Zollverfahren als ein Versandverfahren oder Zollagerverfahren überführt worden sind, weiterversandt, so darf das T2-Verfahren nicht angewandt werden.

Dies gilt jedoch nicht für Waren, die zur Ausstellung auf einer Messe oder einer ähnlichen öffentlichen Veranstaltung vorübergehend eingeführt werden und nur solchen Behandlungen unterworfen worden sind, die zu ihrer Erhaltung erforderlich waren oder die in einer Teilung der Sendung bestanden.

(3) Werden Waren nach Lagerung in einem Zollagerverfahren aus einem EFTA-Land weiterversandt, so darf das T2-Verfahren nur unter folgenden Voraussetzungen angewandt werden:

- Die Lagerdauer darf fünf Jahre nicht überschritten haben; bei Waren der Kapitel 1 bis 24 der Nomenklatur für die Einreihung der Waren in die Zolltarife (Internationales Übereinkommen über das Harmonisierte System

zur Bezeichnung und Codierung der Waren vom 14. Juni 1983) ist sie jedoch auf sechs Monate beschränkt.

- Die Waren müssen gesondert gelagert und dürfen nur solchen Behandlungen unterworfen worden sein, die zu ihrer Erhaltung erforderlich waren oder die in einer Teilung der Sendung bestanden, ohne dass dabei die Umschliessungen ersetzt wurden.
- Die Behandlungen müssen unter zollamtlicher Überwachung durchgeführt worden sein.

(4) Alle Versandpapiere T2 oder T2L, die von einer Zollstelle eines EFTA-Landes ausgestellt werden, müssen einen Hinweis auf die entsprechenden Versandpapiere T2 oder T2L tragen, mit denen die Waren in dem betreffenden EFTA-Land eingetroffen sind, und es sind sämtliche darin enthaltenen besonderen Vermerke zu übernehmen.

ARTIKEL 10

(1) Sofern in Absatz 2 oder in den Anlagen nichts Gegenteiliges bestimmt wird, ist für alle T1- oder T2-Verfahren eine Sicherheit zu leisten, die für alle bei dieser Beförderung berührten Länder gültig ist.

(2) Absatz 1 steht dem Recht der Vertragsparteien nicht entgegen,

- a) untereinander zu vereinbaren, bei nur ihr Gebiet berührenden T1- oder T2-Verfahren auf die Sicherheitsleistung zu verzichten;
- b) für die Beförderungsstrecke zwischen der Abgangszollstelle und der ersten Grenzübergangsstelle eines T1- oder T2-Verfahrens keine Sicherheit zu verlangen.

(3) Für die Anwendung der Pauschalbürgschaft gemäss den Anlagen I und II gilt als "ECU" die Gesamtheit folgender Beträge:

0,719 Deutsche Mark
0,0878 Pfund Sterling

1,31	Französische Franken
140	Italienische Lire
0,256	Holländische Gulden
3,71	Belgische Franken
0,14	Luxemburgische Franken
0,219	Dänische Kronen
0,00871	Irische Pfund
1,15	Griechische Drachmen

Der Wert der ECU in einer Währung entspricht der Summe der Gegenwerte der im vorstehenden Unterabsatz angegebenen Beträge in dieser Währung.

ARTIKEL 11

- (1) Die Nämlichkeit der Waren wird grundsätzlich durch Verschluss gesichert.
- (2) Der Verschluss erfolgt
- a) durch Raumverschluss, wenn das Beförderungsmittel bereits aufgrund anderer Zollvorschriften zugelassen oder von der Abgangszollstelle als verschlussssicher anerkannt worden ist;
 - b) im übrigen durch Packstückverschluss.
- (3) Als verschlussssicher können Beförderungsmittel anerkannt werden,
- a) an denen Verschlüsse einfach und wirksam angebracht werden können;
 - b) die so gebaut sind, dass keine Waren entnommen oder hinzugefügt werden können, ohne sichtbare Spuren des Aufbrechens zu hinterlassen oder den Verschluss zu verletzen;
 - c) die keine Verstecke enthalten, in denen Waren verborgen werden können;
 - d) deren Laderäume für die Zollkontrolle leicht zugänglich sind.

(4) Die Abgangszollstelle kann vom Verschluss absehen, wenn die Nämlichkeit der Waren durch Beschreiben in der Anmeldung T1 oder T2 oder in den beige-fügten Papieren unter Berücksichtigung etwaiger anderer Massnahmen zur Nämlichkeitssicherung festgestellt werden kann.

ARTIKEL 12

(1) Bis zur Vereinbarung eines Verfahrens zum Austausch statistischer Angaben, das sicherstellt, dass den EFTA-Ländern und den Mitgliedstaaten der Gemeinschaft die zur statistischen Erhebung der Durchfuhr notwendigen Angaben zur Verfügung stehen, ist ein zusätzliches Exemplar des Exemplars Nr. 4 der Versandpapiere T1 und T2 für statistische Zwecke bei folgenden Zollstellen abzugeben, es sei denn, dass eine Vertragspartei dessen Vorlage nicht verlangt:

- a) bei der ersten Grenzübergangsstelle jedes EFTA-Landes;
- b) bei der ersten Grenzübergangsstelle der Gemeinschaft, wenn die Waren in einem T1- oder T2-Verfahren befördert werden, das in einem EFTA-Land begonnen hat.

(2) Das vorgenannte zusätzliche Exemplar ist jedoch nicht erforderlich, wenn die Waren nach Titel IV Abschnitt I der Anlage II befördert werden.

(3) Der Hauptverpflichtete oder sein bevollmächtigter Vertreter erteilen auf Verlangen den für die Durchfuhrstatistik zuständigen nationalen Dienststellen alle Auskünfte im Zusammenhang mit Versandpapieren T1 oder T2, die für die statistische Erhebung notwendig sind.

Amtshilfe

ARTIKEL 13

(1) Die Zollbehörden der betreffenden Länder leiten einander alle verfügbaren Auskünfte zu, die für die Überprüfung der ordnungsgemässen Anwendung des Übereinkommens erforderlich sind.

(2) Soweit erforderlich, unterrichten die Zollbehörden der betreffenden Länder einander über alle Feststellungen, Schriftstücke, Berichte, Niederschriften und Auskünfte, die sich auf Beförderungen im T1- oder T2-Verfahren beziehen, sowie über Unregelmässigkeiten und Zuwiderhandlungen im Zusammenhang mit solchen Verfahren.

Soweit erforderlich, unterrichten sie einander ferner über alle Feststellungen im Zusammenhang mit Waren, die unter die Amtshilfavorschriften fallen und die sich in einem Zollagerverfahren befunden haben.

(3) Liegt der Verdacht einer Unregelmässigkeit oder Zuwiderhandlung im Zusammenhang mit Waren vor, die aus einem Land oder nach Durchfuhr durch ein Land oder nach Lagerung in einem Zollager in ein anderes Land verbracht worden sind, so erteilen die Zollbehörden der betreffenden Länder einander auf Ersuchen Auskunft über

a) die Einzelheiten der Warenbeförderung, wenn die betreffenden Waren

- mit einem Versandpapier T1, T2 oder T2L in das ersuchte Land gelangt sind - unabhängig von der Art ihrer Weiterbeförderung -

oder

- von dort - unabhängig von der Art ihres Verbringens in dieses Land - mit einem Versandpapier T1, T2 oder T2L weiterversandt worden sind;

b) die Einzelheiten der Lagerung in einem Zollager, wenn die betreffenden Waren mit einem Versandpapier T2 oder T2L in dieses Land gelangt oder von dort mit einem Versandpapier T2 oder T2L weiterversandt worden sind.

(4) In dem Ersuchen nach den Absätzen 1 bis 3 ist anzugeben, auf welchen Fall oder welche Fälle es sich bezieht.

(5) Ersucht die Zollbehörde eines Landes um Amtshilfe, die sie selbst nicht leisten könnte, wenn sie darum ersucht würde, so weist sie in ihrem Ersuchen auf diesen Umstand hin. Es steht im Ermessen der ersuchten Zollbehörde, ob sie einem solchen Ersuchen nachkommen will.

(6) Die nach den Absätzen 1 bis 3 erhaltenen Auskünfte dürfen nur für die Zwecke dieses Übereinkommens verwendet werden und geniessen den Schutz, den das innerstaatliche Recht des Landes, das sie erhalten hat, für Auskünfte dieser Art gewährt. Diese Auskünfte dürfen nur mit schriftlichem Einverständnis der Zollbehörde, die sie erteilt hat, und vorbehaltlich der von dieser Behörde verfügten Einschränkungen anderweitig verwendet werden.

Der Gemischte Ausschuss

ARTIKEL 14

(1) Es wird ein Gemischter Ausschuss eingesetzt, in dem jede Vertragspartei dieses Übereinkommens vertreten ist.

(2) Der Gemischte Ausschuss handelt in gegenseitigem Einvernehmen.

(3) Der Gemischte Ausschuss tritt bei Bedarf, mindestens aber einmal jährlich zusammen. Jede Vertragspartei kann die Einberufung einer Tagung beantragen.

(4) Der Gemischte Ausschuss gibt sich eine Geschäftsordnung, die unter anderem die Einberufung von Tagungen sowie die Ernennung des Vorsitzenden und die Dauer seiner Amtszeit regelt.

(5) Der Gemischte Ausschuss kann Unterausschüsse und Arbeitsgruppen einsetzen, die ihn bei seinen Aufgaben unterstützen.

ARTIKEL 15

(1) Der Gemischte Ausschuss hat die Aufgabe, dieses Übereinkommen zu verwalten und seine ordnungsgemässe Durchführung sicherzustellen. Dazu ist er von den Vertragsparteien in regelmässigen Abständen über die praktischen Erfahrungen mit der Durchführung dieses Übereinkommens zu unterrichten; der Gemischte Ausschuss spricht Empfehlungen aus und fasst in den Fällen nach Absatz 3 Beschlüsse.

(2) Er empfiehlt insbesondere:

- a) Änderungen dieses Übereinkommens mit Ausnahme der Änderungen im Sinne des Absatzes 3;
- b) alle anderen Massnahmen, die zur Durchführung des Übereinkommens erforderlich sind.

(3) Er beschliesst:

- a) Änderungen der Anlagen;
- b) Änderungen der Definition der ECU in Artikel 10 Absatz 3;
- c) sonstige Änderungen dieses Übereinkommens, die infolge von Änderungen der Anlagen notwendig werden;
- d) Massnahmen gemäss Artikel 28 Absatz 2 der Anlage I;
- e) Übergangsmassnahmen im Falle des Beitritts neuer Mitgliedstaaten zur Gemeinschaft.

Diese Beschlüsse werden von den Vertragsparteien nach ihren eigenen Rechtsvorschriften durchgeführt.

(4) Hat ein Vertreter einer Vertragspartei im Gemischten Ausschuss einen Beschluss unter dem Vorbehalt der Erfüllung von verfassungsrechtlichen Bedingungen angenommen, so tritt der Beschluss, sofern darin kein Datum genannt ist, am ersten Tag des zweiten Monats nach Notifizierung der Aufhebung des Vorbehalts in Kraft.

Verschiedene und Schlussbestimmungen

ARTIKEL 16

Jede Vertragspartei trifft geeignete Massnahmen, um eine wirksame und ausgewogene Durchführung des Übereinkommens sicherzustellen; sie berücksichtigt hierbei die Notwendigkeit, die den Beteiligten aufzuerlegenden

Förmlichkeiten so weit wie möglich zu vermindern sowie die Notwendigkeit, Schwierigkeiten, die aus der Anwendung dieser Bestimmungen gegebenenfalls erwachsen, einer allseitig zufriedenstellenden Lösung zuzuführen.

ARTIKEL 17

Die Vertragsparteien unterrichten einander über die Vorschriften, die sie zur Durchführung dieses Übereinkommens erlassen.

ARTIKEL 18

Die Bestimmungen dieses Übereinkommens stehen Einfuhr-, Ausfuhr- und Durchfuhrverboten oder -beschränkungen nicht entgegen, die von den Vertragsparteien oder von Mitgliedstaaten der Gemeinschaft aus Gründen der öffentlichen Sittlichkeit, Ordnung und Sicherheit, zum Schutz der Gesundheit und des Lebens von Menschen, Tieren oder Pflanzen, des nationalen Kulturguts von künstlerischem, geschichtlichem oder archäologischem Wert und des gewerblichen und kommerziellen Eigentums gerechtfertigt sind.

ARTIKEL 19

Die Anlagen und das Zusatzprotokoll sind Bestandteil dieses Übereinkommens.

ARTIKEL 20

(1) Dieses Übereinkommen gilt für die Gebiete, in denen der Vertrag zur Gründung der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft angewendet wird, und nach Massgabe jenes Vertrages einerseits sowie für die Gebiete der EFTA-Länder andererseits.

(2) Dieses Übereinkommen gilt auch für das Fürstentum Liechtenstein, solange das Fürstentum mit der Schweizerischen Eidgenossenschaft durch einen Zollunionsvertrag verbunden ist.

ARTIKEL 21

Jede Vertragspartei kann unter Einhaltung einer zwölfmonatigen Kündigungsfrist von diesem Übereinkommen zurücktreten; die schriftliche Kündigung ist an den Depositär zu richten, der sie den übrigen Vertragsparteien notifiziert.

ARTIKEL 22

(1) Dieses Übereinkommen tritt am 1. Januar 1988 in Kraft, sofern die Vertragsparteien bis zum 1. November 1987 ihre Annahmeerkunden bei dem als Depositär fungierenden Sekretariat des Rates der Europäischen Gemeinschaften hinterlegt haben.

(2) Tritt dieses Übereinkommen nicht am 1. Januar 1988 in Kraft, so tritt es am ersten Tag des zweiten Monats nach Hinterlegung der letzten Annahmeerkunde in Kraft.

(3) Der Depositär notifiziert das Datum der Hinterlegung der Annahmeerkunde einer jeden Vertragspartei und das Datum des Inkrafttretens dieses Übereinkommens.

ARTIKEL 23

(1) Mit dem Inkrafttreten dieses Übereinkommens treten die am 30. November 1972 bzw. am 23. November 1972 geschlossenen Abkommen zwischen Österreich bzw. der Schweiz und der Gemeinschaft zur Anwendung der Bestimmungen über das gemeinschaftliche Versandverfahren sowie das Abkommen vom 12. Juli 1977 zwischen der Gemeinschaft und diesen beiden Ländern über die Ausdehnung der Anwendung der Bestimmungen über das gemeinschaftliche Versandverfahren ausser Kraft.

(2) Die in Absatz 1 genannten Abkommen gelten jedoch weiter für T1- oder T2-Verfahren, die vor Inkrafttreten dieses Übereinkommens begonnen haben.

(3) Die Nordische Transitregelung zwischen Finnland, Norwegen und Schweden tritt mit dem Inkrafttreten dieses Übereinkommens ausser Kraft.

ARTIKEL 24

Dieses Übereinkommen ist in einer Urschrift in dänischer, deutscher, englischer, französischer, griechischer, italienischer, niederländischer, portugiesischer, spanischer, finnischer, isländischer, norwegischer und schwedischer Sprache abgefasst, wobei jeder Wortlaut gleichermassen verbindlich ist; es wird im Archiv des Sekretariats des Rates der Europäischen Gemeinschaften hinterlegt; dieses übermittelt jeder Vertragspartei eine beglaubigte Abschrift.

[For the testimonium and signatures, see p. 163 of volume 1840 — Pour le testimonium et les signatures, voir p. 163 du volume 1840.]

ANLAGE ITITEL I

Allgemeines

Artikel 1

(1) Das in diesem Übereinkommen festgelegte Versandverfahren gilt für Warenbeförderungen nach Maßgabe des Artikels 1 Absatz 1 des Übereinkommens.

(2) Vorbehaltlich des Artikels 2 des Übereinkommens handelt es sich um ein T1- oder ein T2-Verfahren.

Artikel 2 bis 10

(Diese Anlage enthält keine Artikel 2 bis 10)

Artikel 11

Im Sinne dieses Übereinkommens sind

a) der "Hauptverpflichtete":

die Person, die selbst oder durch einen befugten Vertreter durch eine zollamtlich geprüfte Anmeldung die Abfertigung zu einem Versandverfahren beantragt und damit gegenüber den zuständigen Behörden die Haftung für die ordnungsgemäße Durchführung dieses Verfahrens übernimmt;

b) "Beiförderungsmittel": insbesondere

- Straßenfahrzeuge, Anhänger, Sattelanhänger,
- Eisenbahnwagen,
- Wasserfahrzeuge,
- Luftfahrzeuge,
- Behälter im Sinne des Zollabkommens über Behälter;

c) die "Abgangszollstelle":

die Zollstelle, bei der das Versandverfahren beginnt;

d) die "Grenzübergangsstelle":

- die Eingangszollstelle eines Landes, das nicht das Abgangsland ist;
- sowie die Ausgangszollstelle einer Vertragspartei, wenn im Verlauf eines Versandverfahrens die Sendung das Gebiet der betreffenden Vertragspartei über eine Grenze zwischen einer Vertragspartei und einem Drittland verläßt;

e) die "Bestimmungszollstelle":

die Zollstelle, der die Waren zur Beendigung des Versandverfahrens zu gestellt sind;

f) die "Zollstelle der Bürgschaftsleistung":

die Zollstelle, bei der eine Gesamtbürgschaft geleistet wird;

g) die "Binnengrenze":

die gemeinsame Grenze zweier Vertragsparteien.

Die Waren, die in einem Seehafen einer Vertragspartei verladen und in einem Seehafen einer anderen Vertragspartei entladen werden, werden als Waren, die eine Binnengrenze überschreiten, betrachtet, sofern die Verschiffung mit einem einzigen Beförderungspapier erfolgt.

Die Waren, die aus Drittländern auf dem Seeweg eintreffen und in einem Seehafen einer Vertragspartei umgeladen werden, um in einem Seehafen einer anderen Vertragspartei entladen zu werden, gelten nicht als Waren, die eine Binnengrenze überschreiten.

TITEL II

T1-Verfahren

Artikel 12

(1) Sollen Waren im T1-Verfahren befördert werden, so sind sie nach Maßgabe dieses Übereinkommens mit einer Versandanmeldung T1 zum Versand anzumelden. Die Versandanmeldung T1 ist die Anmeldung von Waren mit einem Vordruck nach den Mustern in Anlage III.

(2) Der in Absatz 1 genannte Vordruck T1 kann gegebenenfalls durch einen oder mehrere Ergänzungsvordrucke T1 bis nach den Mustern in Anlage III ergänzt werden.

(3) Die Vordrucke T1 und T1bis sind in einer von den zuständigen Behörden des Abgangslandes zugelassenen Amtssprache der Vertragsparteien zu drucken und auszufüllen. Soweit erforderlich, können die zuständigen Behörden eines durch das T1-Verfahren berührten Landes die Übersetzung in die Amtssprache oder in eine der Amtssprachen dieses Landes verlangen.

(4) Die Versandanmeldung T1 ist von demjenigen, der die Abfertigung zum T1-Verfahren beantragt, oder seinem

bevollmächtigten Vertreter zu unterzeichnen; sie ist der Abgangszollstelle in mindestens drei Exemplaren vorzulegen.

(5) Der Versandanmeldung T1 beigefügte ergänzende Unterlagen sind Bestandteil der Anmeldung.

(6) Der Versandanmeldung T1 ist das Beförderungspapier beizufügen.

Die Abgangszollstelle kann auf die Vorlage dieses Papiers bei der Erfüllung der Zollförmlichkeiten verzichten. Das Beförderungspapier ist jedoch während der Beförderung den Zollstellen auf Verlangen jederzeit vorzulegen.

(7) Schließt sich das T1-Verfahren im Abgangsland einem anderen Zollverfahren an, so ist in der Versandanmeldung T1 auf dieses Verfahren oder auf die entsprechenden Zollpapiere hinzuweisen.

Artikel 13

Der Hauptverpflichtete hat

- a) die Waren innerhalb der vorgeschriebenen Frist unter Beachtung der von den zuständigen Behörden zur Nämlichkeitssicherung getroffenen Maßnahmen unverändert der Bestimmungszollstelle zu gestellen;
- b) die Vorschriften über das T1-Verfahren und über den Versand in den bei der Beförderung berührten Ländern einzuhalten.

Artikel 14

(1) Jedes Land kann vorsehen, daß das Versandpapier T1 nach von ihm festzulegenden Bedingungen für einzelstaatliche Verfahren verwendet wird.

(2) Die ergänzenden Angaben, die hierzu von einer anderen Person als dem Hauptverpflichteten in dem Versandpapier T1 eingetragen werden, sind gemäß den einzelstaatlichen Rechts- und Verwaltungsvorschriften nur für diese Person verbindlich.

Artikel 15

(Diese Anlage enthält keinen Artikel 15)

Artikel 16

(1) Dasselbe Beförderungsmittel kann verwendet werden, um Waren bei mehreren Abgangszollstellen zu laden und bei mehreren Bestimmungszollstellen zu entladen.

(2) In einer Versandanmeldung T1 dürfen nur die Waren aufgeführt werden, die auf ein einziges Beförderungsmittel verladen worden sind oder verladen werden sollen und die dazu bestimmt sind, von derselben Abgangszollstelle zu derselben Bestimmungszollstelle befördert zu werden.

Im Sinne von Unterabsatz 1 gelten die nachstehenden Beförderungsmittel als ein einziges Beförderungsmittel, sofern mit ihnen Waren befördert werden, die zusammenbleiben sollen:

- a) ein Straßenfahrzeug mit einem oder mehreren Anhängern oder Sattelanhängern,
- b) mehrere Eisenbahnwagen,
- c) Schiffe, die eine Einheit bilden,
- d) Behälter, die auf ein Beförderungsmittel im Sinne dieses Artikels verladen worden sind.

Artikel 17

(1) Die Abgangszollstelle trägt die Versandanmeldung T1 ein, bestimmt die Frist, innerhalb derer die Waren der Bestimmungszollstelle zu stellen sind, und sichert die Nämlichkeit in der erforderlichen Weise.

(2) Sie versieht die Versandanmeldung T1 mit den entsprechenden Angaben, behält das für sie bestimmte Exemplar und händigt die übrigen Exemplare dem Hauptverpflichteten oder dessen Vertreter aus.

Artikel 18

(Diese Anlage enthält keinen Artikel 18)

Artikel 19

(1) Die dem Hauptverpflichteten oder seinem Vertreter von der Abgangszollstelle ausgehändigten Exemplare des Versandscheins T1 müssen die Waren bei der Beförderung begleiten.

(2) Die Beförderung hat über die im Versandschein T1 angegebenen Grenzübergangsstellen zu erfolgen. Andere Grenzübergangsstellen können benutzt werden, soweit dies gerechtfertigt ist.

(3) Jedes Land kann auf seinem Gebiet zur Überwachung Beförderungswege bestimmen.

(4) Jedes Land übermittelt der Kommission der Europäischen Gemeinschaften das Verzeichnis der für T1-Verfahren zuständigen Zollstellen und deren Öffnungszeiten.

Die Kommission teilt diese Angaben den anderen Ländern mit.

Artikel 20

Die Exemplare des Versandscheins T1 sind in jedem Land den Zollstellen auf Verlangen vorzulegen; die Zollstellen können prüfen, ob noch ein ordnungsmäßiger Verschluss vorliegt. Die Waren werden nicht beschaut, es sei denn, daß der Verdacht einer Unregelmäßigkeit besteht, die zu Mißbräuchen führen könnte.

Artikel 21

Die Sendung ist bei jeder Grenzübergangsstelle unter Vorlage der Exemplare des Versandscheins T1 vorzuführen.

Artikel 22

(1) Der Beförderer hat bei jeder Grenzübergangsstelle einen Grenzübergangsschein abzugeben. Das Muster des Grenzübergangsscheins ist in Anlage II festgelegt.

(2) Die Grenzübergangsstellen beschauen die Waren nicht, es sei denn, daß der Verdacht einer Unregelmäßigkeit besteht, die zu Mißbräuchen führen könnte.

(3) Erfolgt die Beförderung entsprechend Artikel 19 Absatz 2 über eine andere als die im Versandschein T1 angegebene Grenzübergangsstelle, so übersendet diese Zollstelle den Grenzübergangsschein unverzüglich der im Versandschein T1 angegebenen Grenzübergangsstelle.

Artikel 23

Werden Waren bei einer Zwischenzollstelle zugeladen oder entladen, so sind die von dar oder den Abgangszollstellen ausgehändigten Exemplare des Versandscheins T1 vorzulegen.

Artikel 24

(1) Die in einem Versandschein T1 aufgeführten Waren können ohne neue Anmeldung unter Aufsicht einer Zollstelle des Landes, auf dessen Gebiet die Umladung erfolgt, auf ein anderes Beförderungsmittel umgeladen werden. Die Zollstelle trägt in diesem Fall im Versandschein T1 einen Vermerk ein.

(2) Die Zollstelle kann unter den von ihr festgelegten Voraussetzungen die Umladung ohne zollamtliche Aufsicht zulassen. Bei einer solchen Umladung hat der Beförderer den Versandschein T1 mit einem entsprechenden Vermerk zu versehen und die nächste Zollstelle, der die Waren vorzuführen sind, zu unterrichten, damit die Umladung zollamtlich bescheinigt wird.

Artikel 25

(1) Wird während der Beförderung der Verschluss ohne Absicht des Beförderers verletzt, so hat dieser in dem Land, in dem sich das Beförderungsmittel befindet, von einer Zollstelle, wenn eine solche in der Nähe ist, andernfalls von einer anderen befugten Behörde, so schnell wie möglich ein Protokoll aufnehmen zu lassen. Soweit möglich werden neue Verschlüsse angelegt.

(2) Bei Unfällen, die eine Umladung auf ein anderes Beförderungsmittel erfordern, gilt Artikel 24.

Wenn keine Zollstelle in der Nähe ist, kann eine andere befugte Behörde nach Maßgabe von Artikel 24 Absatz 1 tätig werden.

(3) Zwingt eine unmittelbar drohende Gefahr zum sofortigen teilweisen oder völligen Entladen, so kann der Beförderer in eigener Verantwortung handeln. Er hat dies im Versandschein T1 zu vermerken. Absatz 1 ist entsprechend anzuwenden.

(4) Kann der Beförderer auf Grund eines Unfalls oder eines anderen Vorfalles während der Beförderung die Frist nach Artikel

17 nicht einhalten, so hat er die in Absatz 1 genannte zuständige Behörde so schnell wie möglich zu benachrichtigen. Diese Behörde trägt einen entsprechenden Vermerk im Versandschein T1 ein.

Artikel 26

(1) Die Bestimmungszollstelle vermerkt auf den Exemplaren des Versandscheins T1 das Ergebnis ihrer Prüfung und sendet der Abgangszollstelle unverzüglich ein Exemplar zurück; das andere Exemplar verbleibt bei der Bestimmungszollstelle.

(2) (Dieser Artikel enthält keinen Absatz 2).

(3) Werden Waren der Bestimmungszollstelle erst nach Ablauf der von der Abgangszollstelle festgesetzten Frist gestellt, so gilt diese Frist als gewahrt, sofern gegenüber der Bestimmungszollstelle glaubhaft gemacht wird, daß die Nichteinhaltung auf vom Beförderer oder Hauptverpflichteten nicht zu vertretende Umstände zurückzuführen ist.

(4) Unbeschadet der Artikel 34 und 51 der Anlage II kann ein T1-Verfahren bei einer anderen als der im Versandschein T1 angegebenen Zollstelle beendet werden, wenn beide Zollstellen zu der selben Vertragspartei gehören. Diese Zollstelle wird damit Bestimmungszollstelle.

Erweist es sich in Ausnahmefällen als erforderlich, daß Waren mit der Absicht der Beendigung der Beförderung bei einer anderen als der im Versandschein T1 angegebenen Zollstelle gestellt werden, die nicht zu derselben Vertragspartei gehört, so kann die Zollstelle, bei der die Waren gestellt werden, den Wechsel der Bestimmungszollstelle genehmigen. Die neue Bestimmungszollstelle bringt im Feld "Prüfung durch die Bestimmungszollstelle" des Rückscheins des Versandpapiers T1 zusätzlich zu den üblichen Vermerken der Bestimmungszollstelle einen der nachstehenden Vermerke an:

- "Unstimmigkeiten: Zollstelle der Gestellung (Name und Land)"
- "Differences: office where goods were presented (name and country)"
- "Forskelle: det toldsted, hvor varerne blev frembudt (navn og land)"
- "Διαφορές : Εμπορεύματα προσκομισθέντα στο τελωνείο ... (όνομα και χώρα)"
- "Différences: marchandises présentées au bureau (nom et pays)"
- "Differenze: ufficio al quale sono state presentate le merci (nome e paese)"
- "Verschillen: kantoor waar de goederen zijn eangebracht (naam en land)"
- "Diferencias: mercancías presentadas en la aduana (nombre y país)"
- "Diferenças: mercadorias epresentadas ao escritorio (nome e país)"
- "Muutoe: toimipaikka, jossa tavarat esitetty (nimi ja maa)"
- "Breying: Tollstjófraskrifstofa þar sem vörum var framvisað (Nafn og land)"
- "Forskjell: det tollsted hvor varene ble fremlagt (navn og land)"
- "Avvikelse: tullanstalt där varorna anmäldes (namn och land)"

Ein solcher Wechsel der Bestimmungszollstelle wird jedoch nicht genehmigt, wenn der Veraandschein T1 mit einem der nachstehenden Vermerke versehen ist.

- "Ausgang aus der Gemeinschaft Beschränkungen unterworfen"
- "Export from the Community subject to restrictions"
- "Udførsel fra Fællesskabet undergivet restriktioner"
- "Έξοδος από την Κοινότητα υποκειμένη σε περιορισμούς"
- "Sortie de la Communauté soumise à des restrictions"
- "Uscita dalla Comunità assoggettata a restrizioni"
- "Verlaten van de Gemeenschap aan beperkingen onderworpen"
- "Salida de la Comunidad sometida a restricciones"
- "Saída da Comunidade sujeita a restrições"

- "Ausgang aus der Gemeinschaft Abgabenerhebung unterworfen"
- "Export from the Community subject to duty"
- "Udførsel fra Fællesskabet betinget af afgiftsbetaling"
- "Έξοδος από την Κοινότητα υποκειμένη σε επιβάρυνση"
- "Sortie de la Communauté soumise à imposition"
- "Uscita dalla Comunità assoggettata a tassazione"
- "Verlaten van de Gemeenschap aan belastingheffing onderworpen"
- "Salida de la Comunidad sujeta a pago de derechos"
- "Saída da Comunidade sujeita a pagamento de imposições"

Die Abgangszollstelle erledigt den Veraandschein T1 erst, nachdem alle sich aus dem Wechsel der Bestimmungszollstelle ergebenden Verpflichtungen erfüllt worden sind. Sie unterrichtet den Sicherungsgeber gegebenenfalls über die Nichterledigung.

Artikel 27

(1) Soweit in dieser Anlage nichts anderes bestimmt ist, hat der Hauptverpflichtete eine Sicherheit zu leisten, damit die Erhebung der Zölle und anderen Abgaben sichergestellt wird, die ein Land für die Waren beanspruchen könnte, die sein Gebiet bei einem T1-Verfahren berühren.

(2) Die Sicherheit kann für mehrere T1-Verfahren als Gesamtbürgschaft oder für jedes T1-Verfahren einzeln geleistet werden.

(3) Vorbehaltlich des Artikels 33 Absatz 2 besteht die Sichearheitsleistung in einer selbstschuldnerischen Bürgschaft einer natürlichen oder juristischen dritten Person, die in dem Land, in dem die Sicherheit geleistet wird, ansässig und von diesem Land als Steuerbürge zugelassen ist.

Artikel 28

(1) Die Person, die nach Artikel 27 die Bürgschaft übernimmt, ist verpflichtet, in den Ländern, deren Gebiet bei einem T1-Verfahren berührt wird, eine natürliche oder juristische dritte Person zu benennen, die die Mitbürgschaft übernimmt.

Dieser Mitbürge muß in dem betreffenden Land ansässig sein und sich selbstschuldnerisch zur Zahlung der Zölle und sonstigen Abgaben verpflichten, die dort beansprucht werden könnten.

(2) Die Anwendung des Absatzes 1 hängt von einem Beschluß des Gemischten Ausschusses ab; dieser beschließt, nachdem geprüft worden ist, unter welchen Bedingungen die Vertragsparteien ihre Ansprüche auf Grund von Artikel 36 haben durchsetzen können.

Artikel 29

(1) Die in Artikel 27 Absatz 3 genannte Bürgschaft ist je nach ihrer Art in einer Urkunde zu leisten, die dem Muster I oder II im Anhang zu dieser Anlage entspricht.

(2) Wenn es die einzelstaatlichen Rechts- und Verwaltungsvorschriften oder Handelsbräuche erfordern, kann jedes Land zulassen, daß die Bürgschaft in anderer urkundlicher Form geleistet wird, sofern damit die gleichen Rechtswirkungen wie mit der im Muster vorgesehenen Bürgschaftsurkunde erzielt werden.

Artike 30

- (1) Die Gesamtbürgschaft ist bei einer Zollstelle der Bürgschaftsleistung zu leisten.
- (2) Die Zollstelle der Bürgschaftsleistung bestimmt die Bürgschaftssumme, nimmt die Bürgschaftserklärung an und erteilt dem Hauptverpflichteten die Bewilligung, im Rahmen der Bürgschaft T1-Verfahren von jeder beliebigen Abgangszollstelle aus durchzuführen.
- (3) Jede Person, der eine Bewilligung erteilt worden ist, erhält hierüber unter den von den zuständigen Behörden der betreffenden Länder festgelegten Bedingungen eine Bürgschaftsbescheinigung in einem oder mehreren Exemplaren. Das Muster der Bürgschaftsbescheinigung ist in Anlage II beigelegt.
- (4) In jeder Versandanmeldung T1 ist auf diese Bescheinigung hinzuweisen.

Artikel 31

- (1) Die Zollstelle der Bürgschaftsleistung kann die Bewilligung widerrufen, wenn die Voraussetzungen, unter denen sie erteilt wurde, nicht mehr vorliegen.
- (2) Jedes Land teilt der Kommission der Europäischen Gemeinschaften den Widerruf von Bewilligungen mit.
- Die Kommission setzt die übrigen Länder davon in Kenntnis.

Artikel 32

- (1) Jedes Land kann zulassen, daß die natürliche oder juristische dritte Person, die nach Maßgabe der Artikel 27 und 28 die Bürgschaft übernimmt, sich - gleichgültig, wer Hauptverpflichteter ist - in einer einzigen Urkunde in Höhe eines

Pauschbetrags von 7.000 ECU je Anmeldung zur Zahlung der Zölle und anderen Abgaben verpflichtet, die bei dem im Rahmen seiner Verpflichtung durchgeführten T1-Verfahren gegebenenfalls beansprucht werden können. Der Pauschbetrag wird von der Abgangszollstelle höher festgesetzt, wenn die Beförderung der Waren erhöhte Risiken in sich birgt; dabei ist insbesondere die Belastung durch Zölle und andere Abgaben zu berücksichtigen, denen die Waren in einem oder mehreren Ländern unterliegen.

Die in Unterabsatz 1 genannte Bürgschaft ist in einer Urkunde zu leisten, die dem Muster III im Anhang zu dieser Anlage entspricht.

(2) Die im Rahmen dieses Übereinkommens anwendbare Europäische Rechnungseinheit wird einmal jährlich in die einzelstaatlichen Währungen umgerechnet.

(3) In Anlage II werden festgelegt:

- a) die Warenbeförderungen, für die eine Erhöhung des Pauschbetrags in Betracht kommen könnte, sowie die Voraussetzungen, unter denen die Erhöhung vorgenommen wird;
- b) die Bedingungen, unter denen der Nachweis erbracht wird, daß die Sicherheit nach Absatz 1 für ein bestimmtes T1-Verfahren gilt;
- c) die Bedingungen für die Anwendung des Gegenwerts der Europäischen Rechnungseinheit in einzelstaatlichen Währungen".

Artikel 33

(1) Die Sicherheit für ein einzelnes T1-Verfahren ist bei der Abgangszollstelle zu leisten.

(2) Die Sicherheit kann bar hinterlegt werden. Die zuständigen Behörden der betreffenden Länder bestimmen die Höhe der Barsicherheit; sie ist bei jeder Grenzübergangsstelle im Sinne von Artikel 11 Buchstabe d) erster Gedankenstrich zu erneuern.

Artikel 34

Unbeschadet einzelstaatlicher Vorschriften, die für weitere Fälle eine Befreiung vorsehen, wird der Hauptverpflichtete von den zuständigen Behörden der betreffenden Länder von der Entrichtung der Zölle und anderen Abgaben befreit:

- a) für Waren, die nachweislich durch höhere Gewalt oder durch ein zufälliges Ereignis untergegangen sind;
- b) für behördlich anerkannte Fehlmengen, die auf Grund der Eigenart der Waren entstanden sind.

Artikel 35

Der Sicherungsgeber ist von seinen Verpflichtungen gegenüber dem Land, dessen Gebiet bei der Beförderung im T1-Verfahren berührt wurde, befreit, wenn der Versandschein T1 bei der Abgangszollstelle erledigt worden ist.

Der Sicherungsgeber ist auch nach Ablauf einer Frist von zwölf Monaten, vom Zeitpunkt der Registrierung des Versandpapiers T1 an gerechnet, von seinen Verpflichtungen befreit, wenn er von den zuständigen Zollbehörden des Abgangslandes nicht über die Nichterledigung des Versandscheins T1 unterrichtet worden ist.

Ist der Sicherungsgeber durch die zuständigen Zollbehörden innerhalb der in Absatz 2 bezeichneten Frist über die Nichterledigung des Versandscheins T1 unterrichtet worden, so ist ihm ferner mitzuteilen, daß er die Beträge zu entrichten hat oder zu entrichten haben wird, für die er im Hinblick auf das betreffende T1-Verfahren haftet. Diese Mitteilung muß dem Sicherungsgeber spätestens drei Jahre nach der Registrierung

des Versandpapiers T1 zugehen. In Ermangelung einer Mitteilung innerhalb der vorstehend genannten Frist ist der Sicherungsgeber ebenfalls von seinen Verpflichtungen befreit.

Artikel 36

(1) Wird festgestellt, das im Verlauf eines T1-Verfahrens in einem bestimmten Land Zuwiderhandlungen begangen worden sind, so werden hierdurch fällig gewordene Zölle und andere Abgaben - unbeschadet der Strafverfolgung - von diesem Land nach dessen Rechts- und Verwaltungsvorschriften erhoben.

(2) Steht der Ort der Zuwiderhandlung nicht fest, so gilt sie als begangen,

- a) wenn sie während eines T1-Verfahrens bei einer Grenzübergangsstelle an einer Binnengrenze festgestellt wird: in dem Land, das das Beförderungsmittel oder die Waren zuletzt verlassen haben;
- b) wenn sie während eines T1-Verfahrens bei einer Grenzübergangsstelle im Sinne von Artikel 11 Buchstabe d) zweiter Gedankenstrich festgestellt wird: in dem Land, zu dem diese Grenzübergangsstelle gehört;
- c) wenn sie während eines T1-Verfahrens auf dem Gebiet eines Landes nicht bei der Grenzübergangsstelle, sondern an einer anderen Stelle festgestellt wird: in dem Land, in dem diese Feststellung getroffen worden ist;
- d) wenn die Sendung nicht der Bestimmungszollstelle gestellt worden ist: in dem Land, in das das Beförderungsmittel oder die Waren zuletzt nachweislich auf Grund der Grenzübergangsscheine gelangt sind;
- e) wenn die Zuwiderhandlung nach Durchführung eines T1-Verfahrens festgestellt wird: in dem Land, in dem diese Feststellung getroffen worden ist.

Artikel 37

(1) Die von den Zollbehörden eines Landes ordnungsgemäß ausgestellten Versandscheine T1 und die von diesen Behörden zur Nämlichkeitssicherung getroffenen Maßnahmen haben in den anderen Ländern die gleiche rechtliche Wirkung wie die von den Zollbehörden ausgestellten Versandscheine T1 und zur Nämlichkeitssicherung getroffenen Maßnahmen.

(2) Feststellungen der zuständigen Behörden eines Landes bei Prüfungen im Rahmen eines T1-Verfahrens haben in den anderen Ländern die gleiche Beweiskraft wie Feststellungen der zuständigen Behörden dieser Länder.

Artikel 38

(Diese Anlage enthält keinen Artikel 38)

TITEL III

T2-Verfahren

Artikel 39

(1) Sollen Waren im T2-Verfahren befördert werden, so sind sie nach Maßgabe dieses Übereinkommens mit einem Vordruck nach den Mustern in Anlage III zum Versand anzumelden.

Die Anmeldung entsprechend Unterabsatz 1 trägt die Kurzbezeichnung "T2". Bei Verwendung von Ergänzungsvordrucken muß die Kurzbezeichnung "T2 bis" auf diesen Vordrucken angegeben sein.

(2) Titel II gilt sinngemäß für das T2-Verfahren.

Artikel 40 und 41

(Diese Anlage enthält keine Artikel 40 und 41)

TITEL IV

Sondervorschriften für bestimmte
Beförderungsarten

Artikel 42

- (1) Die Eisenbahnen der betreffenden Länder sind von der Pflicht zur Sicherheitsleistung befreit.
- (2) Artikel 19 Absätze 2 und 3, Artikel 21 und Artikel 22 sind auf die Warenbeförderung im Eisenbahnverkehr nicht anzuwenden.
- (3) Im Falle des Artikels 36 Absatz 2 Buchstabe d) ersetzen die Anzeichnungen der Eisenbahnen die Grenzübergangsscheine.

Artikel 43

- (1) Für die Warenbeförderung auf dem Rhein und den Rheinwasserstraßen ist keine Sicherheit zu leisten.
- (2) Jedes Land kann bei der Warenbeförderung auf anderen in seinem Gebiet gelegenen Wasserstraßen auf die Sicherheitsleistung verzichten. Es teilt die hierzu getroffenen Maßnahmen der Kommission der Europäischen Gemeinschaften mit; diese unterrichtet die anderen Länder.

Artikel 44

- (1) Auf Waren, die bei der Beförderung eine Binnengrenze im Sinne von Artikel 11 Buchstabe g) Unterabsatz 2 überschreiten, braucht das

T1- oder T2-Verfahren nicht angewandt zu werden, bevor sie die genannte Grenze überschreiten.

(2) Absatz 1 gilt nicht, wenn der Beförderung der Waren auf dem Seeweg im Rahmen eines einzigen Beförderungsvertrags nach der Anlandung im Entladehafen eine Beförderung auf dem Landweg oder auf Binnengewässern in einem Versandverfahren folgen soll, sofern die Weiterbeförderung von diesem Hafen nicht aufgrund des Rheinmanifestes erfolgen soll.

(3) Bei Waren, die vor dem Überschreiten der Binnengrenze in das T1- oder T2-Verfahren überführt worden sind, wird die Wirkung dieses Verfahrens während der Beförderung auf dem Seeweg ausgesetzt.

(4) Für die Beförderung im Seeverkehr ist keine Sicherheit zu leisten.

Artikel 45

(1) Das T1- oder T2-Verfahren ist für die Warenbeförderung im Luftverkehr nicht zwingend vorgeschrieben, wenn die Waren keinen Maßnahmen zur Überwachung ihrer Verwendung oder ihrer Bestimmung unterliegen.

(2) Erfolgt die Beförderung im T1- oder T2-Verfahren ganz oder zum Teil auf dem Luftweg, so ist für die Beförderung im Luftverkehr, wie von Unternehmen durchgeführt wird, die in den betreffenden Ländern zur gewerblichen Beförderung im Linien- oder Nichtlinienverkehr zugelassen sind, keine Sicherheit zu leisten.

Artikel 46

(1) Das T1- oder T2-Verfahren ist für die Warenbeförderung durch Rohrleitungen nicht zwingend vorgeschrieben.

(2) Erfolgt die Beförderung durch Rohrleitungen in einem der genannten Verfahren, so ist keine Sicherheit zu leisten.

Artikel 47

(Diese Anlage enthält keinen Artikel 47)

TITEL V

Sondervorschriften für Postsendungen

Artikel 48

- (1) Abweichend von Artikel 1 ist das T1- oder T2-Verfahren auf Postsendungen (einschliesslich Postpakete) nicht anzuwenden.
- (2) (Dieser Artikel enthält keinen Absatz 2).

TITEL VI

Sondervorschriften für von Reisenden mitgeführte oder in ihrem sonstigen Reisegepäck enthaltene Waren

Artikel 49

- (1) Das T1- oder T2-Verfahren ist für die Beförderung von Waren, die Reisende mitführen oder die in ihrem sonstigen Reisegepäck enthalten sind, nicht zwingend vorgeschrieben, wenn es sich um Waren handelt, die nicht zu kommerziellen Zwecken bestimmt sind.
- (2) (Dieser Artikel enthält keinen Absatz 2).

Artikel 50 bis 61

(Diese Anlage enthält keine Artikel 50 bis 61).

ANHANG

Dieser Anhang enthält die Vordruckmuster der Bürgschaftsurkunden für die verschiedenen Bürgschaftssysteme, die im Rahmen des gemeinsamen und des gemeinschaftlichen Versandverfahrens anwendbar sind

MUSTER I

GEMEINSAMES VERSANDVERFAHREN / GEMEINSCHAFTLICHES VERSANDVERFAHREN
BURGSCHAFTSURKUNDE

(Gesamtbürgschaft für mehrere Versandverfahren im Rahmen des Übereinkommens über ein gemeinsames Versandverfahren, mehrere gemeinschaftliche Versandverfahren im Rahmen der einschlägigen Gemeinschaftsvorschriften)

1. Bürgschaftserklärung

1. Der (Die) Unterzeichnete (*1)
.....
mit Wohnsitz (Sitz in) ⁽²⁾
.....
leistet hiermit bei der Zollstelle der Bürgschaftsleistung
.....

bis zum Höchstbetrag von selbstschuldnerische Bürgschaft
gegenüber dem Königreich Belgien, dem Königreich Dänemark, der Bundesrepublik Deutschland, der Republik Griechenland, dem Königreich Spanien, der Französischen Republik, Irland, der Italienischen Republik, dem Großherzogtum Luxemburg, dem Königreich der Niederlande, der Portugiesischen Republik, dem Vereinigten Königreich Großbritannien und Nordirland, der Republik Österreich, der Republik Finnland, der Republik Island, dem Königreich Norwegen, dem Königreich Schweden und der Schweizerischen Eidgenossenschaft ⁽³⁾

für die Beträge, die der Hauptverpflichtete ⁽⁴⁾
.....

den genannten Staaten aufgrund von Zuwiderhandlungen, die im Verlauf eines von ihm durchgeführten Versandverfahrens im Rahmen des Übereinkommens über ein gemeinsames Versandverfahren / im Rahmen des gemeinschaftlichen Versandverfahrens begangen worden sind, insgesamt an Zollen, Steuern, Abschöpfungen und anderen Abgaben — mit Ausnahme von Geldstrafen oder Bußgeldern — schuldet oder schulden wird, und zwar bezüglich der Haupt- oder Nebenverbindlichkeiten, der Unkosten und der Zuschläge.

2. Der (Die) Unterzeichnete verpflichtet sich, binnen einer Frist von dreißig Tagen nach der ersten schriftlichen Aufforderung der zuständigen Behörden der unter Nummer 1 genannten Staaten die geforderten Beträge bis zu dem angeführten Höchstbetrag ohne Aufschub zu zahlen, sofern er (sie) oder ein anderer Beteiligter vor Ablauf dieser Frist nicht den zuständigen Behörden gegenüber nachgewiesen hat, daß im Verlauf des Versandverfahrens im Rahmen des Übereinkommens über ein gemeinsames Versandverfahren / im Rahmen des gemeinschaftlichen Versandverfahrens keine Zuwiderhandlung im Sinne der Nummer 1 begangen worden ist.

Die zuständigen Behörden können aus für stichhaltig erachteten Gründen auf Antrag des (der) Beteiligten die Frist von dreißig Tagen nach der schriftlichen Aufforderung, innerhalb welcher der (die) Unterzeichnete die geforderten Beträge zu zahlen hat, verlängern. Die sich aus der Gewährung dieser zusätzlichen Frist ergebenden Kosten, insbesondere die Zinsen, sind so zu berechnen, daß die dem Betrag entsprechen, der hierfür auf dem jeweiligen einzelstaatlichen Geld- und Kapitalmarkt gefordert wird.

(¹) Name und Vorname bzw. Firma

(²) Vollständige Anschrift

(³) Der Name des Staates, (oder der Staaten, dessen (deren) Gebiet nicht berührt wird, ist zu streichen.

(⁴) Name und Vorname, bzw. Firma und vollständige Anschrift des Hauptverpflichteten.

Dieser Höchstbetrag kann um die Beträge, die aufgrund dieser Bürgschaftserklärung bereits bezahlt worden sind, nur dann vermindert werden, wenn der (die) Unterzeichnete im Rahmen eines Versandverfahrens nach dem Übereinkommen über ein gemeinsames Versandverfahren/im Rahmen eines gemeinschaftlichen Versandverfahrens in Anspruch genommen wird, das vor Eingang der vorhergehenden Zahlungsaufforderung oder innerhalb von dreißig Tagen danach begonnen hat.

3. Diese Bürgschaftserklärung ist vom Tag ihrer Annahme durch die Zollstelle der Bürgschaftsleistung an verbindlich.

Das Bürgschaftsverhältnis kann von dem (der) Unterzeichneten sowie von dem Staat, in dem die Zollstelle der Bürgschaftsleistung liegt, jederzeit aufgelöst werden.

Die Auflösung wird am sechzehnten Tag nach ihrer Bekanntgabe an den anderen Beteiligten wirksam.

Der (Die) Unterzeichnete haftet weiter für die Zahlung der Beträge, die aufgrund von Versandverfahren nach dem Übereinkommen über ein gemeinsames Versandverfahren/aufgrund gemeinschaftlicher Versandverfahren im Rahmen dieser Verpflichtung fällig werden, wenn diese Verfahren vor dem Zeitpunkt des Wirksamwerdens der Auflösung begonnen haben; dies gilt auch dann, wenn die Zahlung erst später gefordert wird.

4. Für diese Bürgschaftserklärung begründet der (die) Unterzeichnete ein Wahlmizil ⁽¹⁾ in ⁽²⁾

 sowie in allen anderen in Nummer 1 genannten Staaten:

Staat	Name und Vorname, bzw. Firma und vollständige Anschrift
.
.
.
.
.

Der (Die) Unterzeichnete erkennt an, daß alle Formalitäten oder Verfahrensmaßnahmen, die diese Bürgschaftserklärung betreffen und an einem der Wahlmizile schriftlich vorgenommen werden, insbesondere Postsendungen und Zustellungen, für ihn (sie) verbindlich sind.

Der (Die) Unterzeichnete erkennt als Gerichtsstand den Ort der Gerichte der Wahlmizile an.

Der (Die) Unterzeichnete verpflichtet sich, die Wahlmizile beizubehalten oder eines oder mehrere dieser Wahlmizile nur nach vorheriger Unterrichtung der Zollstelle der Bürgschaftsleistung zu ändern.

(Ort), den

(Unterschrift) ⁽³⁾

⁽¹⁾ Sehen die Rechtsvorschriften eines Staates ein Wahlmizil nicht vor, so hat der Bürge in allen anderen in Nummer 1 genannten Staaten Zustellungsbevollmächtigte zu benennen. Für die Entscheidungen über Rechtsstreitigkeiten aus dieser Bürgschaft sind die Gerichte am Wohnsitz (Sitz) des Bürgen sowie am Wohnsitz (Sitz) der Zustellungsbevollmächtigten zuständig. Die Verpflichtungen der Unterabsätze 2 und 4 dieser Nummer 4 sind entsprechend zu vereinbaren.

⁽²⁾ Vollständige Anschrift.

⁽³⁾ Vor seiner Unterschrift muß der Unterzeichner handschriftlich vermerken: „Für die Übernahme der Bürgschaft in Höhe von“, wobei er den Betrag in Worten anzugeben hat.

II. Annahme durch die Zollstelle der Bürgschaftsleistung

Zollstelle der Bürgschaftsleistung

Bürgschaftserklärung angenommen am

.....

(Stempel und Unterschrift)

MUSTER II

GEMEINSAMES VERSANDVERFAHREN/GEMEINSCHAFTLICHES VERSANDVERFAHREN
BÜRGCHAFTSURKUNDE

*(Bürgschaft für ein einzelnes Versandverfahren nach dem Übereinkommen für ein gemeinsames
Versandverfahren/gemeinschaftliches Versandverfahren)*

I. Bürgschaftserklärung

1. Der (Die) Unterzeichnete ⁽¹⁾

 mit Wohnsitz (Sitz) in ⁽²⁾

 leistet hiermit bei der Zollstelle der Bürgschaftsleistung
 bis zum Höchstbetrag von selbstschuldnerische Bürgschaft
 gegenüber dem Königreich Belgien, dem Königreich Danemark, der Bundesrepublik Deutschland, der
 Republik Griechenland, dem Königreich Spanien, der Französischen Republik, Irland, der Italienischen
 Republik, dem Großherzogtum Luxemburg, dem Königreich der Niederlande, der Portugiesischen
 Republik, dem Vereinigten Königreich Großbritannien und Nordirland, der Republik Österreich, der
 Republik Finnland, der Republik Island, dem Königreich Norwegen, dem Königreich Schweden und der
 Schweizerischen Eidgenossenschaft ⁽³⁾
 für die Beträge, die der Hauptverpflichtete ⁽⁴⁾

 den genannten Staaten aufgrund von Zuwiderhandlungen, die im Verlauf eines von ihm mit den unten
 bezeichneten Waren von der Abgangszollstelle
 zur Bestimmungszollstelle
 durchgeführten Versandverfahrens nach dem Übereinkommen über ein gemeinsames Versandverfahren/
 gemeinschaftliches Versandverfahren begangen worden sind, insgesamt an Zollen, Steuern, Abschöpfun-
 gen und anderen Abgaben — mit Ausnahme von Geldstrafen oder Bußgeldern — schuldet oder schulden
 wird, und zwar bezüglich der Haupt- oder Nebenverbindlichkeiten, der Kosten und der Zuschläge.
2. Der (Die) Unterzeichnete verpflichtet sich, binnen einer Frist von dreißig Tagen nach der ersten
 schriftlichen Aufforderung der zuständigen Behörden der unter Nummer 1 genannten Staaten die
 geforderten Beträge ohne Aufschub zu zahlen, sofern er (sie) oder ein anderer Beteiligter vor Ablauf dieser
 Frist nicht den zuständigen Behörden gegenüber nachgewiesen hat, daß im Verlauf des Versandverfahrens
 nach dem Übereinkommen über ein gemeinsames Versandverfahren/im Verlauf des gemeinschaftlichen
 Versandverfahrens keine Zuwiderhandlung im Sinne der Nummer 1 begangen worden ist.

⁽¹⁾ Name und Vorname bzw. Firma.

⁽²⁾ Vollständige Anschrift

⁽³⁾ Der Name des Staates (oder der Staaten), dessen (deren) Gebiet nicht berührt wird, ist zu streichen.

⁽⁴⁾ Name und Vorname bzw. Firma und vollständige Anschrift des Hauptverpflichteten.

Die zuständigen Behörden können aus für stichhaltig erachteten Gründen auf Antrag des (der) Beteiligten die Frist von dreißig Tagen nach der ersten schriftlichen Aufforderung, innerhalb welcher der (die) Unterzeichnete die geforderten Beträge zu zahlen hat, verlängern. Die sich aus der Gewährung dieser zusätzlichen Frist ergebenden Kosten, insbesondere die Zinsen, sind so zu berechnen, daß sie dem Betrag entsprechen, der hierfür auf dem jeweiligen einzelstaatlichen Geld- und Kapitalmarkt gefordert wird.

3. Diese Bürgschaftserklärung ist vom Tag ihrer Annahme durch die Abgangszollstelle an verbindlich.
4. Für diese Bürgschaftserklärung begründet der (die) Unterzeichnete ein Wahldomizil ⁽¹⁾ in ⁽²⁾

.....
sowie in allen anderen in Nummer 1 genannten Staaten:

Staat	Name und Vorname, bzw. Firma, und vollständige Anschrift
.....
.....
.....
.....
.....

Der (Die) Unterzeichnete erkennt an, daß alle Formalitäten oder Verfahrensmaßnahmen, die diese Bürgschaftserklärung betreffen und an einem der Wahldomizile schriftlich vorgenommen werden, insbesondere Postsendungen und Zustellungen, für ihn (sie) verbindlich sind.

Der (Die) Unterzeichnete erkennt als Gerichtsstand den Ort der Gerichte der Wahldomizile an.

Der (Die) Unterzeichnete verpflichtet sich, die Wahldomizile beizubehalten oder eines oder mehrere dieser Wahldomizile nur nach vorheriger Unterrichtung der Zollstelle der Bürgschaftsleistung zu ändern.

(Ort), den

.....
(Unterschrift) ⁽³⁾

⁽¹⁾ Sehen die Rechtsvorschriften eines Staates ein Wahldomizil nicht vor, so hat der Bürge in allen anderen in Nummer 1 genannten Staaten Zustellungsbevollmächtigte zu benennen. Für die Entscheidungen über Rechtsstreitigkeiten aus dieser Bürgschaft sind die Gerichte am Wohnsitz (Sitz) des Burgen sowie am Wohnsitz (Sitz) der Zustellungsbevollmächtigten zuständig. Die Verpflichtungen der Unterabsätze 2 und 4 dieser Nummer 4 sind entsprechend zu vereinfachen.

⁽²⁾ Vollständige Anschrift

⁽³⁾ Vor seiner Unterschrift muß der Unterzeichner handschriftlich vermerken: „Für die Übernahme der Bürgschaft.“

II. Annahme durch die Abgangszollstelle

Abgangszollstelle
Bürgschaftserklärung angenommen am für das
Versandverfahren T 1 / T 2 ⁽¹⁾ ausgestellt am.....
unter Nr.

.....
(Stempel und Unterschrift)

⁽¹⁾ Nichtzutreffendes streichen.

MUSTER III

GEMEINSAMES VERSANDVERFAHREN/GEMEINSCHAFTLICHES VERSANDVERFAHREN

BÜRGCHAFTSURKUNDE

(System der Pauschalbürgschaft)

I. Bürgschaftserklärung

1. Der (Die) Unterzeichnete⁽¹⁾

 mit Wohnsitz (Sitz) in⁽²⁾

 leistet hiermit bei der Zollstelle der Bürgschaftsleistung

selbstschuldnerische Bürgschaft gegenüber dem Königreich Belgien, dem Königreich Dänemark, der Bundesrepublik Deutschland, der Republik Griechenland, dem Königreich Spanien, der Französischen Republik, Irland, der Italienischen Republik, dem Großherzogtum Luxemburg, dem Königreich der Niederlande, der Portugiesischen Republik, dem Vereinigten Königreich Großbritannien und Nordirland, der Republik Österreich, der Republik Finnland, der Republik Island, dem Königreich Norwegen, dem Königreich Schweden und der Schweizerischen Eidgenossenschaft für die Beträge, die der Hauptverpflichtete den genannten Staaten aufgrund von Zuwiderhandlungen, die im Verlauf von Versandverfahren nach dem Übereinkommen über ein gemeinsames Versandverfahren/im Verlauf von gemeinschaftlichen Versandverfahren begangen worden sind, für die der (die) Unterzeichnete durch Ausstellung eines Sicherheitstitels eine Bürgschaft übernommen hat, insgesamt an Zöllen, Steuern, Abschöpfungen und anderen Abgaben – mit Ausnahme von Geldstrafen oder Bußgeldern – schulden wird, und zwar bezüglich der Haupt- und Nebenverbindlichkeiten, der Kosten und der Zuschläge – bis zu einem Höchstbetrag von 7 000 ECU je Sicherheitstitel.

2. Der (Die) Unterzeichnete verpflichtet sich, binnen einer Frist von dreißig Tagen nach der ersten schriftlichen Aufforderung der zuständigen Behörden der unter Nummer 1 genannten Staaten die geforderten Beträge bis zu einem Höchstbetrag von 7 000 ECU je Sicherheitstitel ohne Aufschub zu zahlen, sofern er/sie, oder ein anderer Beteiligter vor Ablauf dieser Frist nicht den zuständigen Behörden gegenüber nachgewiesen hat, daß im Verlauf des Versandverfahrens nach dem Übereinkommen über ein gemeinsames Versandverfahren/im Verlauf des gemeinschaftlichen Versandverfahrens keine Zuwiderhandlung im Sinne der Nummer 1 begangen worden ist.

Die zuständigen Behörden können aus für stichhaltig erachteten Gründen auf Antrag des (der) Beteiligten die Frist von dreißig Tagen nach der ersten schriftlichen Aufforderung, innerhalb welcher der (die) Unterzeichnete die geforderten Beträge zu zahlen hat, verlängern. Die sich aus der Gewährung dieser zusätzlichen Frist ergebenden Kosten, insbesondere die Zinsen, sind so zu berechnen, daß sie dem Betrag entsprechen, der hierfür auf dem jeweiligen einzelstaatlichen Geld- und Kapitalmarkt gefordert wird.

3. Diese Bürgschaftserklärung ist vom Tag ihrer Annahme durch die Zollstelle der Bürgschaftsleistung an verbindlich.

Das Bürgschaftsverhältnis kann von dem (der) Unterzeichneten sowie von dem Staat, in dem die Zollstelle der Bürgschaftsleistung liegt, jederzeit aufgelöst werden.

⁽¹⁾ Name und Vorname, bzw. Firma.

⁽²⁾ Vollständige Anschrift.

Die Auflösung wird am sechzehnten Tag nach ihrer Bekanntgabe an den anderen Beteiligten wirksam.

Der (Die) Unterzeichnete haftet weiter für die Zahlung der Beträge, die aufgrund von Versandverfahren nach dem Übereinkommen über ein gemeinsames Versandverfahren/aufgrund gemeinschaftlicher Versandverfahren im Rahmen dieser Verpflichtung fallig werden, wenn diese Verfahren vor dem Zeitpunkt des Wirksamwerdens der Auflösung begonnen haben; dies gilt auch dann, wenn die Zahlung erst später gefordert wird.

4. Für diese Bürgschaftserklärung begründet der (die) Unterzeichnete ein Wahldomizil ⁽¹⁾ in ⁽²⁾

.

sowie in allen anderen in Nummer 1 genannten Staaten:

Staat	Name und Vorname, bzw. Firma, und vollständige Anschrift
.
.
.
.
.
.

Der (Die) Unterzeichnete erkennt an, daß alle Formalitäten oder Verfahrensmaßnahmen, die diese Bürgschaftserklärung betreffen und an einem der Wahldomizile schriftlich vorgenommen werden, insbesondere Postsendungen und Zustellungen, für ihn (sie) verbindlich sind.

Der (Die) Unterzeichnete erkennt als Gerichtsstand den Ort der Gerichte der Wahldomizile an.

Der (Die) Unterzeichnete verpflichtet sich, die Wahldomizile beizubehalten oder eines oder mehrere dieser Wahldomizile nur nach vorheriger Unterrichtung der Zollstelle der Bürgschaftsleistung zu ändern.

(Ort) , den

.
 (Unterschrift ⁽³⁾)

⁽¹⁾ Sehen die Rechtsvorschriften eines Staates ein Wahldomizil nicht vor, so hat der Bürge in allen anderen in Nummer 1 genannten Staaten Zustellungsbevollmächtigte zu benennen. Für die Entscheidungen über Rechtsstreitigkeiten aus dieser Bürgschaft sind die Gerichte am Wohnsitz (Sitz) des Bürgen sowie am Wohnsitz (Sitz) der Zustellungsbevollmächtigten zuständig. Die Verpflichtungen der Unterabsätze 2 und 4 dieser Nummer 4 sind entsprechend zu vereinbaren.

⁽²⁾ Vollständige Anschrift.

⁽³⁾ Vor seiner Unterschrift muß der Unterzeichner handschriftlich vermerken: „Für die Übernahme der Bürgschaft“.

II. Annahme durch die Zollstelle der Bürgschaftsleistung

Zollstelle der Bürgschaftsleistung

Bürgschaftserklärung angenommen am

.....
(Stempel und Unterschrift)

ANLAGE II**TITEL I**

**BESTIMMUNGEN UEBER VORDRUCKE UND IHRE VERWENDUNG
IM RAHMEN DES VERFAHRENS****KAPITEL 1****VORDRUCKE****Aufzählung der Vordrucke****Artikel 1**

(1) Die Vordrucke für die Anmeldung T1 oder T2 müssen den Mustern in den Anhängen I bis IV zu Anlage III entsprechen.

Die Anmeldungen sind nach Maßgabe der Bestimmungen dieses Übereinkommens zu erstellen.

(2) Im Rahmen der Artikel 5 bis 9 und des Artikels 85 dürfen als beschreibender Teil der Versandanmeldungen Ladelisten nach dem Muster im Anhang I zu dieser Anlage verwendet werden. Ihre Verwendung läßt die Verpflichtungen unberührt, die hinsichtlich der Förmlichkeiten bei der Versendung, bei der Ausfuhr oder bei der Abfertigung der Waren zu einem Verfahren im Bestimmungsland sowie der diesbezüglichen Vordrucke bestehen.

(3) Der Vordruck für den Grenzübergangsschein nach Artikel 22 der Anlage I muß dem Muster im Anhang II entsprechen.

(4) Der Vordruck für die Eingangsbescheinigung, mit der nachgewiesen wird, daß ein Versandschein T1 oder T2 bei der Bestimmungszollstelle vorgelegt und zugleich die darin bezeichnete Warensendung gestellt worden ist, muß dem Muster im Anhang III zu dieser Anlage entsprechen. Bei Versandscheinen T1 und T2 kann jedoch die auf der Rückseite des Rückscheins enthaltene Empfangsbescheinigung verwendet werden. Die

Eingangsbescheinigung wird entsprechend Artikel 10 ausgestellt und verwendet.

(5) Der Vordruck für die Bürgschaftsbescheinigung nach Artikel 30 Absatz 3 der Anlage I muß dem Muster im Anhang IV entsprechen. Die Bürgschaftsbescheinigung wird entsprechend den Artikeln 12 bis 15 ausgestellt und verwendet.

(6) Der Vordruck für den Sicherheitstitel im Rahmen der Pauschalbürgschaft muß dem Muster im Anhang V entsprechen. Die auf der Rückseite des Musters enthaltenen Angaben können auch auf den oberen Teil der Vorderseite vor die Angaben über den Aussteller gesetzt werden; die übrigen Textteile bleiben unverändert. Der Sicherheitstitel wird entsprechend den Artikeln 16 bis 19 ausgestellt und verwendet.

(7) Das Papier, das als Nachweis für den Gemeinschaftscharakter der Waren dient, - "Versandpapier T2L" genannt - wird auf einem dem Exemplar Nr. 4 des Vordruckmusters im Anhang I zu Anlage III oder dem Exemplar Nr. 4/5 des Vordruckmusters im Anhang II zu Anlage III entsprechenden Vordruck ausgestellt.

Dieser Vordruck wird gegebenenfalls durch einen oder mehrere Vordrucke entsprechend dem Exemplar Nr. 4 oder dem Exemplar Nr. 4/5 des Vordruckmusters in den Anhängen III und IV zu Anlage III ergänzt.

Werden in Fällen, in denen zur Behandlung der Anmeldung bei deren Erstellung Datenverarbeitungsanlagen eingesetzt werden, die Vordrucke in den Anhängen III und IV zu Anlage III nicht als Ergänzungsvordrucke verwendet, so wird das Versandpapier T2L durch einen oder mehrere Vordrucke entsprechend dem Exemplar Nr. 4 oder dem Exemplar Nr. 4/5 des Vordruckmusters in den Anhängen I und II zu Anlage III ergänzt.

Der Beteiligte hat im rechten Unterfeld des Feldes 1 des dem Exemplar Nr. 4 oder dem Exemplar Nr. 4/5 des Vordruckmusters in den Anhängen I und II zu Anlage III entsprechenden Vordrucks die Kurzbezeichnung "T2L" einzutragen. Werden Ergänzungsvordrucke verwendet, so trägt der Beteiligte im rechten Unterfeld des Feldes 1 des dem Exemplar Nr. 4 oder dem Exemplar Nr. 4/5 des

Vordruckmuster in den Anhängen I und III bzw. II und IV zu Anlage III entsprechenden Vordrucks die Kurzbezeichnung "T2L bis" ein.

Dieses Papier, das im Sinne dieses Übereinkommens als "Versandpapier T2L" bezeichnet wird, wird entsprechend den Vorschriften des Titels V ausgestellt und verwendet.

Druck und Ausfüllen der Vordrucke

Artikel 2

(1) Für die Vordrucke der Ladelisten, der Grenzübergangsscheine und der Eingangsbescheinigungen ist Schreibpapier mit einem Quadratmetergewicht von mindestens 40 g zu verwenden, das so fest sein muß, daß es bei normalem Gebrauch weder einreißt noch knittert.

(2) Für die Vordrucke der Sicherheitstitel ist holzfreies Schreibpapier mit einem Quadratmetergewicht von mindestens 55 g zu verwenden. Das Papier ist mit einem roten guillochierten Überdruck zu versehen, auf dem jede auf mechanischem oder chemischem Wege vorgenommene Fälschung sichtbar wird.

(3) Für die Vordrucke der Bürgschaftsbescheinigung ist holzfreies Papier mit einem Quadratmetergewicht von mindestens 100 g zu verwenden. Das Papier ist beidseitig mit einem grünen guillochierten Überdruck zu versehen, auf dem jede auf mechanischem oder chemischem Wege vorgenommene Fälschung sichtbar wird.

(4) Das nach den Absätzen 1, 2 und 3 zu verwendende Papier ist weiß, mit Ausnahme des Papiers für die in Artikel 1 Absatz 2 genannten Ladelisten, bei denen die Wahl der Farbe des Papiers den Beteiligten überlassen bleibt.

(5) Die Vordrucke haben folgendes Format:

- a) 210 x 297 mm bei den Ladelisten, wobei in der Länge Abweichungen von -5 bis + 8 mm zugelassen sind;

b) 210 x 148 mm bei den Grenzübergangsscheinen und den Bürgerschaftsbescheinigungen;

c) 148 x 105 mm bei den Eingangsbescheinigungen und den Sicherheitstiteln.

(6) Die Anmeldungen und Papiere sind in einer der Amtssprachen der Vertragsparteien auszustellen, die von den zuständigen Behörden des Abgangslandes zugelassen ist. Dies gilt jedoch nicht für Sicherheitstitel.

Soweit erforderlich, können die zuständigen Behörden eines anderen Landes, in dem die Anmeldungen und Papiere vorzulegen sind, deren Übersetzung in die Amtssprache oder in eine der Amtssprachen dieses Landes verlangen.

Bei der Bürgerschaftsbescheinigung wird die zu verwendende Amtssprache von den zuständigen Behörden des Landes bestimmt, zu dem die Zollstelle der Bürgerschaftsleistung gehört.

(7) Die Vordrucke der Sicherheitstitel im Rahmen der Pauschalbürgerschaft müssen den Namen und die Anschrift oder das Kennzeichen der Druckerei enthalten; der Sicherheitstitel trägt außerdem zur Unterscheidung eine Seriennummer.

(8) Der Druck der Vordrucke der Bürgerschaftsbescheinigungen obliegt den Vertragsparteien. Jede Bürgerschaftsbescheinigung muß eine Unterscheidungsnummer tragen.

(9) Die Vordrucke der Bürgerschaftsbescheinigung und der Sicherheitstitel sind mit Schreibmaschine oder mittels eines mechanographischen Verfahrens oder dergleichen auszufüllen.

Die Vordrucke der Ladelisten, des Grenzübergangsscheins und der Eingangsbescheinigung können entweder mit Schreibmaschine oder mittels eines mechanographischen Verfahrens oder dergleichen oder leserlich handschriftlich mit Tinte oder Kugelschreiber und in Druckschrift ausgefüllt werden.

Die Vordrucke dürfen weder Rasuren noch Übermalungen aufweisen. Änderungen sind so vorzunehmen, daß die unzutreffenden Eintragungen

gestrichen und gegebenenfalls die gewünschten Eintragungen hinzugefügt werden. Jede derartige Änderung muß von dem, der sie vorgenommen hat, und von den zuständigen Zollbehörden bestätigt werden.

KAPITEL II

VERWENDUNG DER VORDRUCKE

Anmeldungen T1 und T2

Aufmachung und Verwendung

Sendungen mit T1- und T2-Waren

Artikel 3

(1) Die Exemplare der Vordrucke, auf denen die Anmeldungen T1 und T2 zu erstellen sind, werden in dem Merkblatt im Anhang VII zu Anlage .II beschrieben, und sind nach Maßgabe dieses Merkblatte -uzufüllen.

Sind Angaben in diesen Vordrucken in Codeform zu machen, so sind die im Anhang IX zu Anlage III enthaltenen Codes zu verwenden.

(2) Sollen die Waren im T1-Verfahren befördert werden, so trägt der Hauptverpflichtete im rechten Unterfeld des Feldes 1 eines Vordrucks nach dem Muster in den Anhängen I und II der Anlage III die Kurzbezeichnung "T1" ein. Bei Verwendung von Ergänzungsvordrucken trägt der Hauptverpflichtete im rechten Unterfeld in den Anhängen III und IV zu Anlage III die Kurzbezeichnung "T1 bis" ein.

Werden in Fällen, in denen zur Behandlung der Anmeldungen bei deren Erstellung Datenverarbeitungsanlagen eingesetzt werden, Ergänzungsvordrucke entsprechend dem Muster in den Anhängen I oder II zu Anlage III verwendet, so ist im rechten Unterfeld des Feldes 1 der genannten Vordrucke die Kurzbezeichnung "T1 bis" einzutragen.

Sollen die Waren im T2-Verfahren befördert werden, so trägt der Hauptverpflichtete im rechten Unterfeld des Feldes 1 eines Vordrucks nach dem Muster in den Anhängen I und II zu Anlage III die Kurzbezeichnung "T2" ein. Bei Verwendung von Ergänzungsvordrucken trägt der Hauptverpflichtete im rechten Unterfeld des Feldes 1 eines oder mehrerer Vordrucke nach dem Muster in den Anhängen III und IV zu der genannten Verordnung die Kurzbezeichnung "T2 bis" ein."

Werden in Fällen, in denen zur Behandlung der Anmeldungen bei deren Erstellung Datenverarbeitungsanlagen eingesetzt werden, Ergänzungsvordrucke entsprechend dem Muster in den Anhängen I oder II der genannten Anlage verwendet, so ist im rechten Unterfeld des Feldes 1 der genannten Vordrucke die Kurzbezeichnung "T2 bis" einzutragen.

(3) Bei Sendungen, die gleichzeitig im T1-Verfahren beförderte Waren und im T2-Verfahren beförderte Waren enthalten, können Ergänzungsvordrucke nach dem Muster in den Anhängen III und IV oder gegebenenfalls in den Anhängen I und II zu Anlage III, die die Kurzbezeichnung "T1 bis" bzw. die Kurzbezeichnung "T2 bis" tragen, einem Vordruck nach dem Muster in den Anhängen I und II zu Anlage III beigelegt werden. In diesem Fall ist auf dem letztgenannten Vordruck im rechten Unterfeld des Feldes 1 die Kurzbezeichnung "T" einzutragen; der freie Raum hinter der Kurzbezeichnung "T" ist durchzustreichen; außerdem sind die Felder 32 "Positionsnummer", 33 "Warennummer", 35 "Rohmasse (Kg)", 38 "Eigenmasse (Kg)" und 44 "Besondere Vermerke/vorgelegte Unterlagen/Bezeichnungen und Genehmigungen" durchzustreichen. Die laufenden Nummern der Ergänzungsvordrucke mit der Kurzbezeichnung "T1 bis" und der Ergänzungsvordrucks mit der Kurzbezeichnung "T2 bis" sind im Feld 31 "Packstücke und Warenbezeichnung" des Vordrucks nach dem Vordruckmuster in den Anhängen I und II zu Anlage III vermerken.

(4) Ist keine der in Absatz 2 vorgesehenen Kurzbezeichnungen in das rechte Unterfeld des Feldes 1 des verwendeten Vordrucks eingetragen worden oder ist bei Sendungen, die gleichzeitig im T1-Verfahren beförderte Waren und im T2-Verfahren beförderte Waren enthalten, vorstehender Absatz 3 oder Artikel 5 Absatz 7 nicht beachtet worden, so gelten die mit derartigen Papieren beförderten Waren als im T1-Verfahren befördert.

**Gleichzeitige Vorlage der Anmeldung zur Versendung oder zur
Ausfuhr und der Anmeldung zum Versandverfahren**

Artikel 4

Unbeschadet möglicherweise anwendbarer Vereinfachungsmaßnahmen ist das Zollpapier für die Versendung oder Wiederversendung von Waren oder das Zollpapier für die Ausfuhr oder Wiederausfuhr von Waren oder jedes andere Dokument gleicher Wirkung der Abgangszollstelle zusammen mit der entsprechenden Anmeldung zum Versandverfahren vorzulegen.

Zu diesem Zweck können unbeschadet Artikel 7 Absatz 3 des Übereinkommens die Anmeldung zur Versendung oder Wiederversendung oder die Anmeldung zur Ausfuhr oder Wiederausfuhr einerseits und die Anmeldung zum Versandverfahren andererseits auf einem einzigen Vordruck zusammengefasst werden.

LADELISTEN

Verwendung der Ladelisten

Sendungen mit T1- und T2- Waren

Artikel 5

(1) Macht der Hauptverpflichtete von der Möglichkeit Gebrauch, für eine Sendung, die mehrere Warenarten enthält, Ladelisten zu verwenden, so sind die Felder 15 "Versendungs-/Ausfuhrland", 32 "Positione-Nr.", 33 "Warennummer", 35 "Rohmasse (Kg)", 38 "Eigenmasse (Kg)" und gegebenenfalls 44 "Besondere Vermerke/Vorgelegte Unterlagen/Bescheinigungen und Genehmigungen" des für das Versandverfahren verwendeten Vordrucks durchzuetreiben, und das Feld 31 "Packstücke und Warenbezeichnung" dieses Vordrucks darf nicht für die Angabe der Zeichen und Nummern, Anzahl und Art der Packstücks und der Warenbezeichnung verwendet werden. Dieser Vordruck darf nicht durch Ergänzungsvordrucke ergänzt werden.

(2) Als Ladeliste im Sinne des Artikels 1 Absatz 2 gilt jedes Handelspapier, das die Voraussetzungen des Artikels 2 Absätze 1, 5 Buchstabe a), 6 Unterabsätze 1 und 2 und 9 Unterabsätze 2 und 3 sowie der Artikel 6 und 7 erfüllt.

(3) Die Ladeliste ist in gleicher Stückzahl wie der für das Versandverfahren verwendete Vordruck vorzulegen, zu dem sie gehört; sie ist von demjenigen zu unterzeichnen, der diesen Vordruck unterzeichnet.

(4) Bei der Eintragung der Anmeldung wird die Ladeliste mit derselben Eintragsnummer versehen wie die für das Versandverfahren verwendete Vordruck, auf den sie sich bezieht. Diese Nummer ist entweder durch einen Stempel, der auch den Namen der Abgangszollstelle enthält, oder handschriftlich einzutragen. Im letzteren Fall ist der Dienstempel der Zollstelle beizusetzen.

Außerdem kann die Unterschrift eines Beamten der Abgangszollstelle hinzugefügt werden.

(5) Werden mehrere Ladelisten einem einzelnen für das Versandverfahren verwendeten Vordruck beigelegt, so sind sie vom Hauptverpflichteten mit laufenden Nummern zu versehen; die Zahl der beigelegten Listen ist im Feld "Ladelisten" des genannten Vordrucks zu vermerken.

(6) Eine Anmeldung, die auf einem Vordruck nach dem Muster in den Anhängen I und II zu Anlage III mit der Kurzbezeichnung "T1" oder der Kurzbezeichnung "T2" im rechten Unterfeld des Feldes 1 abgegeben wurde, dem eine oder mehrere Ladelisten beigelegt sind, die die Voraussetzungen der Artikel 6 bis 9 erfüllen, gilt als Anmeldung T1 im Sinne des Artikels 12 oder als Anmeldung T2 im Sinne des Artikels 39 der Anlage I.

(7) Bei Sendungen, die gleichzeitig im T1-Verfahren beförderte Waren und im T2-Verfahren beförderte Waren enthalten, sind getrennte Ladelisten zu verwenden; diese können einem einzelnen Vordruck nach dem Muster in den Anhängen I und II zu Anlage III beigelegt werden.

In diesem Fall ist auf letzterem Vordruck im rechten Unterfeld des Feldes 1 die Kurzbezeichnung "T" einzutragen; der freie Raum

hinter der Kurzbezeichnung "T" ist durchzustreichen; ausserdem sind die Felder 15 "Versendungs-/Ausfuhrland", 32 "Positions Nr.", 33 "Warennummer", 35 Rohmasse (Kg)", 38 "Eigenmasse (Kg)" und gegebenenfalls 44 "Besondere Vermerke/Vorgelegte Unterlagen/Bescheinigungen und Genehmigungen" durchzustreichen. Im Feld 31 "Packstücke und Warenbezeichnung" des verwendeten Vorpacks sind die laufenden Nummern der jeweiligen Ladelisten zu vermerken, die sich auf die beiden Warenarten beziehen.

Form der Ladelisten

Artikel 6

Die Ladelisten müssen enthalten:

- a) die Überschrift "Ladefiste";
- b) ein 70 x 55 mm großes Feld, das in einen oberen Teil von 70 x 15 mm zur Aufnahme der Kurzbezeichnung "T" sowie einer der in Artikel 3 Absatz 2 vorgesehenen Angaben und in einen unteren Teil von 70 x 40 mm zur Aufnahme der in Artikel 5 Absatz 4 genannten Angaben aufgeteilt ist.
- c) Spalten in nachstehender Reihenfolge mit folgenden Überschriften:
 - Laufende Nr.,
 - Zeichen, Nummern, Anzahl und Art der Packstücke, Warenbezeichnung,
 - Versendungs-/Ausfuhrland
 - Rohmasse (Kg)
 - Raum für zollamtliche Eintragungen.

Die Beteiligten können die Breite der Spalten ihren Bedürfnissen entsprechend anpassen; die Spalte mit der Überschrift "Raum für zollamtliche Eintragungen" muß jedoch mindestens 30 mm breit sein. Außerdem können die Beteiligten über den freien Raum außerhalb der unter den Buchstaben a) bis c) bezeichneten Felder für ihre eigenen Zwecke frei verfügen.

Ausfüllen

Artikel 7

(1) Als Ladeliste darf nur die Vorderseite des Vordrucks verwendet werden.

(2) Jeder in der Ladeliste aufgeführte Warenposten muß mit einer fortlaufenden Nummer versehen sein.

(3) (Dieser Artikel enthält keinen Absatz 3).

(4) Unmittelbar unter der letzten Eintragung ist ein waagerechter Strich zu ziehen. Leerfelder sind durch Streichung für weitere Eintragungen unbrauchbar zu machen.

Vereinfachungen

Artikel 8

(1) Die zuständigen Zollbehörden eines Landes können zulassen, daß in ihrem Gebiet ansässige Unternehmen, deren Geschäftsunterlagen im Wege der elektronischen oder automatischen Datenverarbeitung erstellt werden, Ladelisten nach Artikel 1 Absatz 2 verwenden, die - obwohl sie nicht alle Voraussetzungen von Artikel 2 Absatz 1, Absatz 5 Buchstabe a), Absatz 9 Unterabsätze 2 und 3 sowie von Artikel 6 erfüllen - so gestaltet sind und ausgefüllt werden, daß sie ohne Schwierigkeiten von den Zollstellen und den statistischen Ämtern ausgewertet werden können.

(2) Diese Ladelisten müssen in jedem Fall Angaben über Anzahl, Art, Zeichen und Nummern der Packetücke, die Warenbezeichnung, die Rohmasse der einzelnen Warenposten in Kilogramm sowie das Versendungs- oder Ausfuhrland enthalten.

Beförderung im Eisenbahnverkehr

Artikel 9

(1) Bei Anwendung der Artikel 29 bis 61 sind Artikel 5 Absatz 2 sowie die Artikel 6, 7 und 8 auf die Ladelisten anzuwenden, die

gegebenenfalls dem Internationalen Frachtbrief oder dem Übergabeschein TR beigefügt werden. Im ersten Fall wird die Anzahl der beigefügten Listen im Feld 32 des Internationalen Frachtbriefs vermerkt; im zweiten Fall wird die Anzahl der beigefügten Listen im Feld zur Bezeichnung der Beilagen des Übergabescheins TR eingetragen.

In die Ladelisten sind außerdem die Nummer des Wagens, auf den sich der dazugehörige Internationale Frachtbrief bezieht, oder gegebenenfalls die Nummer des Behälters einzutragen, in dem sich die Waren befinden.

(2) Beginnt ein Verfahren, das sowohl im T1-Verfahren beförderte als auch im T2-Verfahren beförderte Waren betrifft, im Gebiet einer Vertragspartei, so sind getrennte Ladelisten zu verwenden; bei mit Übergabeschein TR durchgeführten Beförderungen in Großbehältern sind getrennte Ladelisten für jeden der Großbehälter zu verwenden, in denen sich beide Warenarten befinden.

Bei Beförderungen, die in der Gemeinschaft beginnen, sind die laufenden Nummern der Ladelisten, die sich auf die im T1-Verfahren beförderte Waren beziehen, wie folgt zu vermerken:

- (a) im Feld 25 des Internationalen Frachtbriefs.
- (b) im Feld für die Warenbezeichnung des Übergabescheins TR.

Bei Beförderungen, die in einem EFTA-Land beginnen, sind die laufenden Nummern der Ladelisten, die sich auf die im T2-Verfahren beförderten Waren beziehen, wie folgt zu vermerken:

- (a) im Feld 25 des Internationalen Frachtbriefs;
- (b) im Feld für die Warenbezeichnung des Übergabescheins TR.

(3) In den in den Absätzen 1 und 2 genannten Fällen sind die Ladelisten, die dem Internationalen Frachtbrief oder dem Übergabeschein TR beigefügt sind, im Hinblick auf die Verfahren der Artikel 29 bis 61 Teil der genannten Papiere und haben die gleiche Rechtswirkung.

Die Originale dieser Ladelisten müssen den Sichtvermerk des Versandbahnhofs tragen.

EINGANGSBESCHEINIGUNG.

Verwendung der Eingangsbescheinigung

Artikel 10

(1) Die Eingangsbescheinigung wird auf Antrag der Person ausgestellt, die der Bestimmungszollstelle die Warensendung mit dem dazugehörigen Versandschein T1 oder T2 gestellt hat.

(2) Die Eingangsbescheinigung ist von dem Beteiligten vorher auszufüllen. Sie darf neben dem der Zollstelle vorbehaltenen Teil noch andere, die Warensendung betreffende Angaben enthalten. Die Verbindlichkeit der von der Zollstelle erteilten Bescheinigung erstreckt sich jedoch nur auf die Angaben, die in dem der Zollstelle vorbehaltenen Teil enthalten sind.

RÜCKSENDUNG DER VERSANDPAPIERE

Zentrale Stellen

Artikel 11

Jedes Land kann zentrale Stellen benennen, an die bestimmte Versandpapiere von der zuständigen Zollstelle des Bestimmungslandes zurückzusenden sind. Die Länder, die derartige Stellen bestimmt haben, teilen dies der Kommission der Europäischen Gemeinschaften mit und geben dabei die Art der dorthin zurückzusendenden Versandpapiere an. Die Kommission gibt den anderen Ländern davon Kenntnis.

TITEL II**SICHERHEITSLAISTUNG****GESAMTBÜRGSCHAFT****BÜRGSCHAFTSBESCHEINIGUNG****Ermächtigte Personen****Artikel 12**

(1) Der Hauptverpflichtete benennt entweder anlässlich der Ausstellung der Bescheinigung oder jederzeit später während der Gültigkeitsdauer der Bescheinigung auf deren Rückseite die Personen, die er ermächtigt hat, in seinem Namen Anmeldungen T1 oder T2 zu unterzeichnen. Die Benennung besteht in der Angabe des Namens und des Vornamens der ermächtigten Person sowie deren Unterschriftsprobe. Jede Eintragung einer ermächtigten Person ist vom Hauptverpflichteten durch Unterschrift zu bestätigen. Es bleibt dem Hauptverpflichteten überlassen, die Felder zu streichen, die er nicht benutzen will.

(2) Der Hauptverpflichtete kann die Eintragung des Namens einer ermächtigten Person auf der Rückseite der Bescheinigung jederzeit ungültig machen.

Ermächtigte Vertreter**Artikel 13**

Die auf der Rückseite der einer Abgangszollstelle vorgelegten Bürgschaftsbescheinigung eingetragenen Personen werden als ermächtigte Vertreter des Hauptverpflichteten angesehen.

Gültigkeitsdauer, Verlängerung**Artikel 14**

Die Gültigkeitsdauer der Bürgschaftsbescheinigung darf zwei Jahre nicht überschreiten. Sie kann jedoch von der Zollstelle der Bürgschaftsleistung einmal um höchstens zwei Jahre verlängert werden.

Kündigung**Artikel 15**

Im Falle der Kündigung des Bürgschaftsvertrags ist der Hauptverpflichtete gehalten, sämtliche ihm ausgehändigten Bürgschaftsbescheinigungen, deren Gültigkeitsdauer noch nicht abgelaufen ist, unverzüglich der Zollstelle der Bürgschaftsleistung zurückzugeben.

PAUSCHALBÜRGSCHAFT**Bürgschaftsurkunde****Artikel 16**

(1) Übernimmt eine natürliche oder eine juristische Person unter den Bedingungen der Artikel 27 und 28 und nach dem Verfahren des Artikels 32 Absatz 1 der Anlage I eine Bürgschaft, so ist die Bürgschaft in einer Urkunde zu leisten, die dem Muster III im Anhang zu Anlage I entspricht.

(2) Wenn es die einzelstaatlichen Rechts- und Verwaltungsvorschriften oder Handelsbräuche erfordern, kann jedes Land zulassen, daß die Bürgschaft in anderer urkundlicher Form geleistet wird, sofern damit die gleichen Rechtswirkungen wie mit der in Absatz 1 vorgesehenen Bürgschaftsurkunde erzielt werden.

Sicherheitstitel**Artikel 17**

(1) Mit der Annahme der Bürgschaftserklärung durch die Zollstelle, bei der die in Artikel 16 bezeichnete Bürgschaft geleistet wird - Zollstelle der Bürgschaftsleistung -, wird der Sicherungsgeber ermächtigt, gemäß den in der Bürgschaftserklärung festgelegten Bedingungen und in deren Rahmen die erforderlichen Sicherheitstitel an Personen auszuhandigen, die beabsichtigen, bei einem T1- oder T2-Verfahren als Hauptverpflichtete aufzutreten und dieses Verfahren von einer Abgangszollstelle ihrer Wahl aus durchzuführen.

Der Sicherungsgeber kann Sicherheitstitel aushändigen,

- die nicht für T1- oder T2-Verfahren mit Waren der in Anhang VII zu dieser Anlage bezeichneten Art gelten;
- die für andere als die im ersten Gedankenstrich bezeichneten Waren nur bis zu maximal sieben Titeln je Beförderungsmittel im Sinne von Artikel 16 Absatz 2 der Anlage I verwendet werden können.

Zu diesem Zweck bringt der Sicherungsgeber auf dem oder den auszuhändigenden Sicherheitstiteln diagonal in Großbuchstaben einen der nachstehenden Vermerke an:

- BEGRÆNSET GYLDIGHED
- BESCHRÄNKTE GELTUNG
- ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΙΣΧΥΕ
- LIMITED VALIDITY
- VALIDEZ LIMITADA
- VALIDITE LIMITEE
- VALIDITA LIMITATA

- BEPERKTE GELDIGHEID
- VALIDADE LIMITADA
- VOIMASA RAJOITETUSTI
- TAKMARKAD GILDISSVID
- BEGRENSET GYLDIGHET
- BEGRÄNSAD GILTIGHET

Die Kündigung eines Bürgschaftsvertrags wird den anderen Ländern durch das Land, zu dem die Zollstelle der Bürgschaftsleistung gehört, unverzüglich mitgeteilt.

(2) Der Bürge haftet für jeden Sicherheitstitel bis zu einem Betrag von 7 000 ECU.

(3) Unbeschadet des Absatzes 1 zweiter und dritter Unterabsatz und des Artikels 18 kann der Hauptverpflichtete mit jedem Sicherheitstitel ein T1- oder T2-Verfahren durchführen. Der Titel ist der Abgangszollstelle zu übergeben und wird von dieser aufbewahrt.

Erhöhung der Sicherheit; Umrechnung des ECU

Artikel 18

(1) Abgesehen von den in den Absätzen 2 und 3 genannten Fällen darf die Abgangszollstelle keine höhere Sicherheit als den Pauschbetrag von 7000 ECU je Versandanmeldung T1 oder T2 verlangen, unabhängig davon, wie hoch der Betrag an Zöllen und anderen Abgaben für die mit einer Versandanmeldung zu befördernden Waren ist.

(2) Wenn im Einzelfall aus besonderen Gründen die Beförderung der Waren erhöhte Risiken in sich birgt und die Abgangszollstelle deswegen die Pauschalsicherheit von 7000 ECU für offensichtlich unzureichend hält, kann sie ausnahmsweise eine höhere Sicherheit verlangen, die einem Mehrfachen des Pauschbetrags von 7000 ECU entspricht.

(3) Bei der Beförderung von Waren, die in der Liste in Anhang VII zu dieser Anlage aufgeführt sind, wird die Sicherheit erhöht, wenn die zu befördernden Waren die Menge überschreiten, die dem Pauschbetrag von 7000 ECU entspricht.

In diesem Fall wird der Pauschbetrag der erforderlichen Sicherheit entsprechend der Menge der zu befördernden Waren auf ein Mehrfaches von 7000 ECU festgesetzt.

(4) In den in den Absätzen 2 und 3 genannten Fällen hat der Hauptverpflichtete bei der Abgangszollstelle die erforderliche Anzahl an Sicherheitstiteln entsprechend dem Mehrfachen des Pauschbetrags von 7000 ECU zu übergeben.

(5) Die in dieser Anlage in ECU ausgedrückten Beträge werden zu dem am ersten Arbeitstag des Monats Oktober geltenden Umrechnungskurs mit Wirkung vom 1. Januar des folgenden Jahres in die einzelstaatlichen Währungen umgerechnet.

Ist für eine bestimmte Landeswährung ein Kurs nicht bekannt, so gilt für diese Währung der Kurs des Tages, für den zuletzt ein Kurs veröffentlicht worden ist.

Für die Anwendung des ersten Unterabsatzes ist derjenige Gegenwert des ECU maßgebend, der zum Zeitpunkt der Eintragung der Anmeldung zum T1- oder T2-Verfahren gilt, für welchen der oder die Sicherheitstitel vorgelegt werden.

Sendungen mit empfindlichen und nicht empfindlichen Waren

Artikel 19

(1) Enthält die Versandanmeldung T1 oder T2 außer den Waren, die in der in Artikel 18 Absatz 3 genannten Liste aufgeführt sind, noch andere Waren, so sind die Vorschriften über die Pauschalbürgschaft so anzuwenden, als ob die beiden Warenarten in getrennten Anmeldungen enthalten wären.

(2) Abweichend von Absatz 1 bleiben Waren einer Warenart außer Betracht, deren Menge oder Wert verhältnismäßig unbedeutend ist.

TITEL III

Artikel 20 bis 27

(Diese Anlage enthält keine Artikel 20 bis 27)

TITEL IV

VEREINFACHUNGSMASSNAHMEN

Von diesem Titel nicht berührte Bestimmungen

Artikel 28

Von diesem Titel unberührt bleiben die Verpflichtungen hinsichtlich der Förmlichkeiten bei der Versendung, bei der Ausfuhr, oder bei der Abfertigung zu einem Verfahren im Bestimmungsmitgliedstaat.

KAPITEL I

GEMEINSCHAFTLICHES VERSANDVERFAHREN FÜR WARENBEFÖRDERUNGEN IM EISENBAHNVERKEHR

ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN FÜR BEFÖRDERUNGEN IM EISENBAHNVERKEHR

Allgemeines

Artikel 29

Die Förmlichkeiten des T1- oder T2-Verfahrens werden für Warenbeförderungen, die von den Eisenbahnverwaltungen mit dem Internationalen Frachtbrief (CIM) oder dem Internationalen Expresgutschein (TlEx) durchgeführt werden, gemäß den Bestimmungen der Artikel 30 bis 43 und 59 bis 61 vereinfacht.

Rechtlicher Wert der verwendeten Papiere**Artikel 30**

Der Internationale Frachtbrief oder der Internationale Expressgutschein gilt je nach Fall als Versandanmeldung T1 oder T2.

Kontrolle der Anschreibungen**Artikel 31**

Die Eisenbahnverwaltung jedes Landes hält bei der zentralen Verrechnungsstelle oder den zentralen Verrechnungsstellen die dort geführten Anschreibungen zu Kontrollzwecken der Zollverwaltung ihres Landes zur Verfügung.

Hauptverpflichteter**Artikel 32**

(1) Die Eisenbahnverwaltung, die die von einem Internationalen Frachtbrief oder einem Internationalen Expressgutschein begleiteten Waren annimmt, wird für dieses T1- oder T2-Verfahren Hauptverpflichteter.

(2) Die Eisenbahnverwaltung desjenigen Landes, über dessen Gebiet die Sendung in das Gebiet der Vertragsparteien gelangt ist, wird für das T1- oder T2-Verfahren mit Waren, die von der Eisenbahnverwaltung eines Drittlandes zur Beförderung übernommen worden sind, Hauptverpflichteter.

Ankleber**Artikel 33**

Die Eisenbahnverwaltungen sorgen dafür, daß die im T1- oder T2-Verfahren abgewickelten Beförderungen durch Aufkleber mit einem Piktogramm gekennzeichnet werden, dessen Muster in Anhang VIII abgebildet ist.

Die Aufkleber werden auf dem Internationalen Frachtbrief oder dem Internationalen Expressgutschein sowie, sofern es sich um abgechlossene Ladungen handelt, an dem Waggon, in den übrigen Fällen aber an dem (den) Packstück(en) angebracht.

Änderung des Frachtvertrags

Artikel 34

Bei einer Änderung des Frachtvertrags, die zur Folge hat, daß

- eine Beförderung, die außerhalb des Gebiets einer Vertragspartei enden sollte, im Gebiet dieser Vertragspartei endet,
- eine Beförderung, die im Gebiet einer Vertragspartei enden sollte, außerhalb des Gebiets dieser Vertragspartei endet,

Können die Eisenbahnverwaltungen den geänderten Frachtvertrag nur mit vorheriger Genehmigung der Abgangszollstelle erfüllen.

Bei einer Änderung des Frachtvertrags, die zur Folge hat, daß eine Beförderung innerhalb des Abgangslandes endet, hängt die Erfüllung des geänderten Frachtvertrags von Bedingungen ab, die die Zollverwaltung dieses Landes festzulegen hat.

In allen anderen Fällen können die Eisenbahnverwaltungen den geänderten Frachtvertrag erfüllen; sie unterrichten die Abgangszollstelle unverzüglich über die vorgenommene Änderung.

WARENVERKEHR ZWISCHEN DEN VERTRAGSPARTEIEN

Zollrechtlicher Status der Waren; Verwendung des Internationalen Frachtbriefs

Artikel 35

(1) Beginnt eine Beförderung im Gebiet der Vertragsparteien und soll sie auch dort enden, so wird der Internationale Frachtbrief der Abgangszollstelle vorgelegt.

(2) Waren, deren Beförderung in der Gemeinschaft beginnt, gelten als im T2-Verfahren befördert. Sollen die Waren jedoch im T1-Verfahren befördert werden, so gibt die Abgangszollstelle auf den Exemplaren Nrn. 1, 2 und 3 des Internationalen Frachtbriefs an, daß die Waren, auf die sich der Frachtbrief bezieht, im T1-Verfahren befördert werden; dementsprechend ist in Feld 25 deutlich sichtbar die Kurzbezeichnung "T1" einzutragen. Für Waren, die im T2-Verfahren befördert werden, braucht die Kurzbezeichnung "T2" nicht in den Frachtbrief eingetragen zu werden.

(3) Waren, deren Beförderung in einem EFTA-Land beginnt, gelten als im T1-Verfahren befördert. Sollen die Waren jedoch nach Maßgabe des Artikels 2 Absatz 3 Buchstabe b) des Übereinkommens im T2-Verfahren befördert werden, so gibt die Abgangszollstelle auf dem Exemplar Nr. 3 des Internationalen Frachtbriefs an, daß die Waren, auf die sich der Frachtbrief bezieht, im T2-Verfahren befördert werden; dementsprechend ist in Feld 25 deutlich sichtbar die Kurzbezeichnung "T2" einzutragen, der der Stempel der Abgangszollstelle und die Unterschrift des zuständigen Beamten beizusetzen sind. Für Waren, die im T1-Verfahren befördert werden, braucht die Kurzbezeichnung "T1" nicht in den Frachtbrief eingetragen zu werden.

(4) Alle Exemplare des Internationalen Frachtbriefs werden dem Beteiligten zurückgegeben.

(5) Jeder Mitgliedstaat der Gemeinschaft kann unter von ihm oder von der Gemeinschaft festgelegten Bedingungen und Ausnahmen vorsehen, daß im T2-Verfahren zu befördernde Waren zum T2-Verfahren zugelassen werden können, ohne daß hierzu der Abgangszollstelle der für sie ausgestellt Internationale Frachtbrief vorgelegt werden muß.

Jedes EFTA-Land kann vorsehen, daß im T1-Verfahren zu befördernde Waren zum T1-Verfahren zugelassen werden können, ohne daß hierzu der Abgangszollstelle der Internationale Frachtbrief vorgelegt werden muß.

(6) Die Zollstelle, in deren Bezirk der Bestimmungsbahnhof liegt, übernimmt die Aufgabe der Bestimmungszollstelle. Werden die Waren jedoch bei einem Zwischenbahnhof zum freien Verkehr oder einem

anderen Zollverfahren abgefertigt, so übernimmt die Zollstelle, in deren Bezirk dieser Bahnhof liegt, die Aufgabe der Bestimmungszollstelle.

Nämlichkeitssicherung

Artikel 36

Mit Rücksicht auf die von der Eisenbahnverwaltung getroffenen Maßnahmen der Nämlichkeitssicherung legt die Abgangszollstelle an Beförderungsmittel oder Packstücke grundsätzlich keine Zollverchlüsse an.

Verwendung der einzelnen Exemplare des Internationalen Frachtbriefs

Artikel 37

(1) Die Eisenbahnverwaltung des Landes, in dem die Bestimmungszollstelle liegt, legt dieser die Exemplare Nrn. 2 und 3 des Internationalen Frachtbriefs vor.

(2) Die Bestimmungszollstelle gibt der Eisenbahnverwaltung das Exemplar Nr. 2 unverzüglich zurück, nachdem sie es mit ihrem Sichtvermerk versehen hat, und behält das Exemplar Nr. 3.

BEFÖRDERUNG VON WAREN AUS UND NACH DRITTLÄNDERN

Beförderung nach Drittländern

Artikel 38

(1) Beginnt eine Beförderung im Gebiet der Vertragsparteien und soll sie außerhalb dieses Gebiets enden, finden die Bestimmungen der Artikel 35 und 36 Anwendung.

(2) Die Zollstelle, in deren Bezirk der Grenzbahnhof liegt, über den eine Sendung das Gebiet der Vertragsparteien verläßt, übernimmt die Aufgabe der Bestimmungszollstelle.

(3) Bei der Bestimmungszollstelle sind keinerlei Förmlichkeiten zu erfüllen.

Beförderung aus Drittländern

Artikel 39

(1) Beginnt eine Beförderung außerhalb des Gebiets der Vertragsparteien und soll sie in diesem Gebiet enden, so übernimmt die Zollstelle, in deren Bezirk der Grenzbahnhof liegt, über den die Sendung in das Gebiet der Vertragsparteien gelangt, die Aufgabe der Abgangszollstelle.

Bei der Abgangszollstelle sind keinerlei Förmlichkeiten zu erfüllen.

(2) Die Zollstelle, in deren Bezirk der Bestimmungsbahnhof liegt, übernimmt die Aufgabe der Bestimmungszollstelle. Werden die Waren jedoch bei einem Zwischenbahnhof zum freien Verkehr oder zu einem anderen Zollverfahren abgefertigt, so übernimmt die Zollstelle, in deren Bezirk dieser Bahnhof liegt, die Aufgabe der Bestimmungszollstelle.

Bei der Bestimmungszollstelle sind die in Artikel 37 vorgesehenen Förmlichkeiten zu erfüllen.

Durchfuhr durch das Gebiet der Vertragsparteien

Artikel 40

(1) Beginnt eine Beförderung außerhalb des Gebiets der Vertragsparteien und soll sie auch außerhalb dieses Gebiets enden, so übernehmen die in Artikel 39 Absatz 1 und in Artikel 38 Absatz 2 bezeichneten Zollstellen die Aufgabe der Abgangs- oder der Bestimmungszollstelle.

(2) Bei der Abgangs- und der Bestimmungszollstelle sind keinerlei Förmlichkeiten zu erfüllen.

**Zollrechtlicher Status von durchgeführten Waren und
von Waren aus Drittländern**

Artikel 41

Waren, die in der in Artikel 39 Absatz 1 oder in Artikel 40 Absatz 1 beschriebenen Weise befördert werden, gelten als im T1-Verfahren befördert, es sei denn, daß für sie ein Versandpapier T2L vorgelegt wird, das zum Nachweis des Gemeinschaftscharakters der betreffenden Waren ausgestellt worden ist.

BESTIMMUNGEN FÜR EXPRESSGUT

Anwendbare Bestimmungen

Artikel 42

Vorbehaltlich des Artikels 43 gelten die Artikel 35 bis 41 auch für Beförderungen, die mit internationalem Expressgutschein erfolgen.

**Zollrechtliche Status der Waren;
Verwendung der Exemplare des Expressgutscheins T1Ex**

Artikel 43

Bei Beförderungen mit internationalem Expressgutschein

- a) - werden die nach Artikel 35 Absatz 2 verlangten Kurzbezeichnungen auf den Exemplaren Nrn. 2, 3 und 4 des Internationalen Expressgutscheins eingetragen;
- werden die nach Artikel 35 Absatz 3 verlangten Kurzbezeichnungen auf dem Exemplar Nr. 4 des Internationalen Expressgutscheins eingetragen.

- b) werden die Exemplare Nrn. 2 und 4 des Internationalen Expressgutscheins in Anwendung von Artikel 37 der Bestimmungszollstelle vorgelegt, die das Exemplar Nr. 2 unverzüglich der Eisenbahnverwaltung zurückgibt, nachdem sie ihren Sichtvermerk auf diesem Exemplar angebracht hat und das Exemplar Nr. 4 behält.

BESTIMMUNGEN FÜR DIE BEFÖRDERUNG VON WAREN
IN GROSSBEHÄLTERN

Allgemeines

Artikel 44

Die Förmlichkeiten des T1- oder T2-Verfahrens werden gemäß den Bestimmungen der Artikel 45 bis 60 und Artikel 61 Absätze 3 und 4 für die Beförderung von Waren in Großbehältern vereinfacht, die die Eisenbahnverwaltungen durch Beförderungsunternehmen mit einem Übergabeschein eines besonderen Musters durchführen lassen, der eigens zur Verwendung als Versandpapier geschaffen wurde; dieses Papier wird in dieser Anlage als "Übergabeschein TR" bezeichnet. Diese Beförderungen umfassen gegebenenfalls andere Beförderungsarten als den Transport auf dem Schienenweg bis zum Abgangsbahnhof des Abgangslandes sowie ab dem Bestimmungsbahnhof des Bestimmungslandes; diese Beförderungen können ferner Transporte umfassen, die zwischen den genannten Bahnhöfen auf dem Seeweg durchgeführt werden.

Begriffbestimmungen

Artikel 45

Für die Anwendung der Artikel 44 bis 60 und Artikel 61 Absätze 3 und 4 gelten als

1. "Beförderungsunternehmen": ein zur Beförderung von Waren in Großbehältern unter Verwendung von Übergabescheinen von den Eisenbahnverwaltungen gegründetes Unternehmen in Gesellschaftsform, dessen Gesellschafter sie sind.
2. "Großbehälter": ein Transportmittel, das
 - von dauerhafter Beschaffenheit ist,
 - besonders dafür gezeugt ist, die Beförderung von Waren durch einen oder mehrere Verkehrsträger ohne Umladung des Inhalts zu erleichtern,
 - so gebaut ist, daß es gesichert und/oder leicht umgeschlagen werden kann,

- so beschaffen ist, daß an ihm Verschlüsse wirksam angebracht werden können; dies gilt jedoch nur dann, wenn ein Verschluss gemäß Artikel 53 erforderlich ist,
- so bemessen ist, daß die von den vier äußeren Ecken des Bodens begrenzte Fläche mindestens 7 m² beträgt.

3. "Übergabeschein TR": das beim Abschluß des Frachtvertrags ausgestellte Papier, aufgrund dessen das Beförderungsunternehmen einen oder mehrere Großbehälter im grenzüberschreitenden Verkehr von einem Versender an einen Empfänger befördern läßt. Jeder Übergabeschein TR trägt in der rechten oberen Ecke zur Unterscheidung eine Seriennummer. Diese Nummer besteht aus sechs Ziffern, die durch die Buchstaben TR in zwei gleiche Gruppen geteilt werden.

Der Übergabeschein TR besteht aus folgenden Exemplaren in der Reihenfolge:

- 1 - Exemplar für die Generaldirektion des Beförderungsunternehmens,
- 2 - Exemplar für den nationalen Vertreter des Beförderungsunternehmens im Bestimmungsbahnhof,
- 3A - Exemplar für den Zoll,
- 3B - Exemplar für den Empfänger,
- 4 - Exemplar für die Generaldirektion des Beförderungsunternehmens
- 5 - Exemplar für den nationalen Vertreter des Beförderungsunternehmens im Abgangsbahnhof,
- 6 - Exemplar für den Versender.

Alle Exemplare des Übergabescheins TR, mit Ausnahme des Exemplars Nr. 3A, sind auf der rechten Seite mit einem grünen, etwa 4 cm breiten Rand versehen.

4. "Nachweisung der Großbehälter", nachstehend "Nachweisung" genannt: das einem Übergabeschein TR beigefügte Papier, das dessen Bestandteil ist und mit dem mehrere Großbehälter von demselben Abgangsbahnhof zu demselben Bestimmungsbahnhof, bei denen die Zollformlichkeiten erfüllt werden sollen, befördert werden.

Die Anzahl der Nachweisungen wird in das Feld zur Bezeichnung der Beilagen des Übergabescheins TR eingetragen. Außerdem ist die Seriennummer des zugehörigen Übergabescheins TR in der rechten oberen Ecke jeder Nachweisung zu vermerken.

Rechtlicher Wert des verwendeten Papiers

Artikel 46

Der von dem Beförderungsunternehmen verwendete Übergabeschein TR gilt je nach Fall als Versandanmeldung T1 oder T2.

Kontrolle der Anschreibungen, zu erteilende Auskünfte

Artikel 47

(1) In jedem Land hält das Beförderungsunternehmen durch seinen oder seine nationalen Vertreter bei der oder den zentralen Verrechnungsstellen oder bei denen seines oder seiner nationalen Vertreter die dort geführten Anschreibungen zu Kontrollzwecken der Zollverwaltung zur Verfügung.

(2) Das Beförderungsunternehmen oder sein oder seine nationalen Vertreter übermitteln der Zollverwaltung auf ihr Ersuchen hin so bald wie möglich alle Unterlagen, Anschreibungen oder Auskünfte, die mit durchgeführten oder noch laufenden Sendungen in Verbindung stehen und von denen diese Verwaltungen ihres Erachtens nach Kenntnis nehmen müssen.

(3) Das Beförderungsunternehmen oder sein oder seine nationalen Vertreter unterrichten

a) die Bestimmungszollstelle, wenn ihm ein Exemplar Nr. 1 eines Übergabescheins TR ohne zollamtlichen Sichtvermerk zugeht;

- b) die Abgangszollstelle, wenn ihm ein Exemplar Nr. 1 eines Übergabebeschein TR nicht zurückgesandt wird und wenn das Beförderungsunternehmen nicht feststellen kann, ob die betreffende Sendung der Bestimmungszollstelle ordnungsgemäss gestellt worden ist oder nach Artikel 55 aus den Vertragsparteien nach einem Drittland ausgeführt worden ist.

Hauptverpflichteter

Artikel 48

(1) Die Eisenbahnverwaltung desjenigen Landes, in dem eine Beförderung der in Artikel 44 bezeichneten Art durch das Beförderungsunternehmen übernommen worden ist, wird Hauptverpflichteter.

(2) Die Eisenbahnverwaltung desjenigen Landes, über dessen Gebiet die Sendung in das Gebiet der Vertragsparteien gelangt ist, wird für Beförderungen der in Artikel 44 bezeichneten Art, die von dem Beförderungsunternehmen in einem Drittland übernommen worden sind, Hauptverpflichteter.

Höflichlichkeiten im Verlauf einer nicht im Schienenverkehr durchgeführten Beförderung

Artikel 49

Müssen im Verlauf einer nicht im Schienenverkehr durchgeführten Beförderung bis zum Abgangsbahnhof oder ab dem Bestimmungsbahnhof zollamtliche Höflichkeiten erfüllt werden, so ist in den Übergabebeschein TR nur jeweils ein beförderter Großbehälter einzutragen.

Aufkleber

Artikel 50

Das Beförderungsunternehmen sorgt dafür, daß die im Versandverfahren abgewickelten Beförderungen durch Aufkleber mit einem Piktogramm gekennzeichnet werden, dessen

Muster in Anhang VIII abgebildet ist. Die Aufkleber werden auf dem Übergabeschein TR sowie auf dem (den) Grossbehälter(n) befestigt.

Änderung des Frachtvertrags

Artikel 51

Bei einer Änderung des Frachtvertrags, die zur Folge hat, dass

- eine Beförderung, die außerhalb des Gebiets einer Vertragspartei endet, innerhalb des Gebiets dieser Vertragspartei endet,
- eine Beförderung, die im Gebiet einer Vertragspartei endet, sollte, außerhalb des Gebiets dieser Vertragspartei endet,

kann das Beförderungsunternehmen den geänderten Frachtvertrag nur mit vorheriger Genehmigung der Abgangszollstelle erfüllen.

Bei einer Änderung des Frachtvertrags, die zur Folge hat, dass eine Beförderung innerhalb des Abgangslandes endet, hängt die Erfüllung des geänderten Frachtvertrags von Bedingungen ab, die die Zollverwaltung dieses Landes festzulegen hat.

In allen anderen Fällen kann das Beförderungsunternehmen den geänderten Frachtvertrag erfüllen; es unterrichtet die Abgangszollstelle unverzüglich über die vorgenommene Änderung.

WARENVERKEHR ZWISCHEN DEN VERTRAGSPARTEIEN

**Zollrechtlicher Status der Waren; Nachweisungen;
Zahlung von der Vorlage des Übergabescheins bei der
Abgangszollstelle**

Artikel 52

(1) Beginnt eine Beförderung im Gebiet der Vertragsparteien und soll sie auch dort enden, so wird der Übergabeschein TR der Abgangszollstelle vorgelegt.

(2) Waren, deren Beförderung in der Gemeinschaft beginnt, gelten als im T2-Verfahren befördert. Sollen die Waren jedoch im T1-Verfahren befördert werden, so gibt die Abgangszollstelle auf den Exemplaren Nrn. 2, 3A und 3B des Übergabescheins TR an, daß die Waren, auf die sich der Übergabeschein bezieht, im T1-Verfahren befördert werden; dementsprechend ist in dem Feld für zollamtliche Vermerke der Exemplare Nrn. 2, 3A und 3B des Übergabescheins TR deutlich sichtbar die Kurzbezeichnung "T1" einzutragen. Für Waren, die im T2-Verfahren befördert werden, braucht die Kurzbezeichnung "T2" nicht in den Übergabeschein eingetragen zu werden.

(3) Waren, deren Beförderung in einem EFTA-Land beginnt, gelten als im T1-Verfahren befördert. Sollen die Waren jedoch nach Maßgabe des Artikels 2 Absatz 3 Buchstabe b) des Übereinkommens im T2-Verfahren befördert werden, so gibt die Abgangszollstelle auf dem Exemplar Nr. 3A des Übergabescheins TR an, daß die Waren, auf die sich der Übergabeschein bezieht, im T2-Verfahren befördert werden; dementsprechend ist in dem Feld für zollamtliche Vermerke des Exemplars Nr. 3A des Übergabescheins TR deutlich sichtbar die Kurzbezeichnung "T2" einzutragen, der der Stempel der Abgangszollstelle und die Unterschrift des zuständigen Beamten beizusetzen sind. Für Waren, die im T1-Verfahren befördert werden, braucht die Kurzbezeichnung "T1" nicht in den Übergabeschein eingetragen zu werden.

(4) Enthalten im Falle einer in der Gemeinschaft beginnenden Beförderung einer oder mehrere der mit Übergabeschein TR beförderten Großbehälter Waren, die im T1-Verfahren befördert werden, während ein anderer oder die anderen Großbehälter ausschließlich Waren enthalten, die im T2-Verfahren befördert werden, so bringt die Abgangszollstelle in dem Feld für zollamtliche Vermerke der Exemplare Nrn. 2, 3A und 3B des Übergabescheins TR neben der Kurzbezeichnung "T1" einen Hinweis auf den oder die Behälter mit den im T1-Verfahren beförderten Waren an.

(5) Enthalten im Falle einer in einem EFTA-Land beginnenden Beförderung einer oder mehrere der mit Übergabeschein TR beförderten Großbehälter Waren, die im T1-Verfahren befördert werden, während ein anderer oder die anderen Großbehälter ausschließlich Waren enthalten, die nach Maßgabe von Artikel 2 Absatz 3 Buchstabe b) des Übereinkommens im T2-Verfahren befördert werden, so bringt die

Abgangszollstelle in dem Feld für zollamtliche Vermerke des Exemplars Nr. 3A des Übergabescheins TR neben der Kurzbezeichnung "T2" sowie dem Stempelabdruck der Abgangszollstelle und der Unterschrift des zuständigen Beamten einen Hinweis auf den oder die Behälter mit den im T2-Verfahren beförderten Waren an.

(6) Werden im Falle der Absätze 4 und 5 Nachweisungen der Großbehälter verwendet, so sind für die Behälter, die im T1-Verfahren beförderte Waren enthalten, sowie für die Behälter, die ausschließlich im T2-Verfahren beförderte Waren enthalten, jeweils getrennte Nachweisungen auszustellen. Diese Nachweisungen sind zur Unterscheidung mit einer laufenden Nummer zu versehen.

Im Falle einer in der Gemeinschaft beginnenden Beförderung bringt die Abgangszollstelle in dem Feld für zollamtliche Vermerke der Exemplare Nrn. 2, 3A und 3B des Übergabescheins TR neben der Kurzbezeichnung "T1" einen Hinweis auf die laufende(n) Nummer(n) der Nachweisung(en) der Großbehälter an, die die im T1-Verfahren beförderten Waren enthalten.

Im Falle einer in einem EFTA-Land beginnenden Beförderung bringt die Abgangszollstelle in dem Feld für zollamtliche Vermerke des Exemplars Nr. 3A des Übergabescheins TR neben der Kurzbezeichnung "T2" sowie dem Stempel der Abgangszollstelle und der Unterschrift des zuständigen Beamten einen Hinweis auf die laufende(n) Nummer(n) der Nachweisung(en) der Großbehälter mit dem nach Maßgabe des Artikels 2 Absatz 3 Buchstabe b) des Übereinkommens im T2-Verfahren beförderten Waren an.

(7) Alle Exemplare des Übergabescheins TR werden dem Beteiligten zurückgegeben.

(8) Jeder Mitgliedstaat der Gemeinschaft kann unter von ihm oder von der Gemeinschaft festgelegten Bedingungen und Ausnahmen vorsehen, daß im T2-Verfahren zu befördernde Waren zum T2-Verfahren zugelassen werden können, ohne daß hierzu der Abgangszollstelle der für sie ausgestellte Übergabeschein TR vorgelegt werden muß.

Jedes EFTA-Land kann vorsehen, daß im T1-Verfahren zu befördernde Waren zum T1-Verfahren zugelassen werden können, ohne daß der Abgangszollstelle der Übergabeschein TR vorgelegt werden muß.

(9) Der Übergabeschein TR ist der Zollstelle - nachstehend Bestimmungszollstelle genannt - vorzulegen, bei der die Waren zur Abfertigung zum freien Verkehr oder zu einem anderen Zollverfahren angemeldet werden.

Nämlichkeitsicherung

Artikel 53

Die Nämlichkeit der Waren wird gemäß Artikel 11 des Übereinkommens gesichert. Wird jedoch der Übergabeschein TR der Abgangszollstelle gemäß den einschlägigen Bestimmungen der Vertragsparteien nicht vorgelegt, so legt der Zoll mit Rücksicht auf die von der Eisenbahnverwaltung getroffenen Maßnahmen der Nämlichkeitsicherung an Großbehältern grundsätzlich keine Zollverschlüsse an. Werden Zollverschlüsse angelegt, so werden diese im Feld für zollamtliche Vermerke der Exemplare Nrn. 3A und 3B des Übergabescheins TR vermerkt.

Verwendung der einzelnen Exemplare des Übergabescheins

Artikel 54

(1) Das Beförderungsunternehmen legt der Bestimmungszollstelle die Exemplare Nrn. 1, 2 und 3A des Übergabescheins TR vor.

(2) Die Bestimmungszollstelle gibt dem Beförderungsunternehmen die Exemplare Nrn. 1 und 2 unverzüglich zurück, nachdem sie diese mit ihrem Sichtvermerk versehen hat, und behält das Exemplar Nr. 3A.

BEFÖRDERUNG VON WAREN AUS UND NACH
DRITTLÄNDERN

Beförderung nach Drittländern

Artikel 55

(1) Beginnt eine Beförderung im Gebiet der Vertragsparteien und soll sie ausserhalb dieses Gebiets enden, so finden die Bestimmungen der Artikel 52 und 53 Anwendung.

(2) Die Zollstelle, in deren Bezirk der Grenzbahnhof liegt, über den eine Sendung das Gebiet der Vertragsparteien verlässt, übernimmt die Aufgabe der Bestimmungszollstelle.

(3) Bei der Bestimmungszollstelle sind keinerlei Förmlichkeiten zu erfüllen.

Beförderung aus Drittländern

Artikel 56

(1) Beginnt eine Beförderung ausserhalb des Gebiets der Vertragsparteien und soll sie in diesem Gebiet enden, so übernimmt die Zollstelle, in deren Bezirk der Grenzbahnhof liegt, über den die Sendung in das Gebiet der Vertragsparteien gelangt, die Aufgabe der Abgangszollstelle. Bei der Abgangszollstelle sind keinerlei Förmlichkeiten zu erfüllen.

(2) Die Zollstelle, bei welcher die Waren gestellt werden, übernimmt die Aufgabe der Bestimmungszollstelle.

Bei der Bestimmungszollstelle sind die in Artikel 54 vorgesehenen Förmlichkeiten zu erfüllen.

Durchfuhr durch das Gebiet der Vertragsparteien**Artikel 57**

(1) Beginnt eine Beförderung außerhalb des Gebiets der Vertragsparteien und soll sie auch außerhalb dieses Gebietes enden, so übernehmen die in Artikel 56 Absatz 1 und Artikel 56 Absatz 2 bezeichneten Zollstellen die Aufgabe der Abgangs- oder der Bestimmungs Zollstelle.

(2) Bei der Abgangs- und der Bestimmungs Zollstelle sind keinerlei Förmlichkeiten zu erfüllen.

**Zollrechtlicher Status von durchgeführten Waren
und von Waren aus Drittländern****Artikel 58**

Waren, die in der in Artikel 56 Absatz 1 oder in Artikel 57 Absatz 1 beschriebenen Weise befördert werden, gelten als im T1-Verfahren befördert, es sei denn, daß für sie ein Versandpapier T2L zum Nachweis des Gemeinschaftscharakters der betreffenden Waren vorgelegt wird.

Statistische Bestimmungen**Artikel 59**

(Diese Anlage enthält keinen Artikel 59).

SONSTIGE BESTIMMUNGEN**Nicht anwendbare Bestimmungen der
Anlage I****Artikel 60**

Die durch die Anwendung dieses Kapitels gegenstandslos gewordenen Bestimmungen der Titel II und III der Anlage I zum Übereinkommen, insbesondere Artikel 12 Absätze 3 bis 6, Artikel 17, 23, Artikel 26 Absatz 1 und Artikel 41, sind nicht anzuwenden.

**Anwendungsbereich des normalen Verfahrens sowie
der vereinfachten Verfahren**

Artikel 61

(1) Die Anwendung der Artikel 29 bis 43 schließt nicht die Möglichkeit aus, von den in Anlage I geregelten Verfahren Gebrauch zu machen. In diesem Fall sind die Artikel 31 und 33 anwendbar.

(2) In diesem Fall ist beim Ausfüllen des Internationalen Frachtbriefs oder des Internationalen Expressgutscheins in Feld 32 beziehungsweise in Feld 20 dieser Papiere deutlich erkennbar ein Hinweis auf das verwendete gemeinschaftliche Versandpapier oder die verwendeten Versandpapiere einzutragen. Dieser Hinweis muß die ausstellende Zollstelle sowie Art, Nummer und Datum des verwendeten Versandpapiers oder der verwendeten Versandpapiere enthalten.

Das Exemplar Nr. 2 des Internationalen Frachtbriefs oder des Internationalen Expressgutscheins ist ferner mit dem Sichtvermerk der Eisenbahn zu versehen, in deren Bezirk der letzte mit der Durchführung des Versandverfahrens befaßte Bahnhof liegt. Diese Verwaltung gibt darauf ihren Vermerk ab, nachdem sie sich vergewissert hat, daß die Warenbeförderung mit einem oder mehreren der genannten Versandpapiere erfolgt.

Endet ein in Absatz 1 und im ersten Unterabsatz dieses Absatzes bezeichnetes Versandverfahren in einem EFTA-Land, so kann dieses Land vorschreiben, daß das Exemplar Nr. 2 des Internationalen Frachtbriefs oder des Internationalen Expressgutscheins der Zollstelle vorzulegen ist, in deren Bezirk der letzte mit der Durchführung des Versandverfahrens befaßte Bahnhof liegt. Diese Zollstelle gibt darauf ihren Vermerk ab, nachdem sie sich vergewissert hat, daß die Warenbeförderung mit einem oder mehreren der genannten Versandpapiere erfolgt.

(3) Die Anwendung der Artikel 44 bis 58 schließt die Möglichkeit aus, von den in Anlage I geregelten Verfahren Gebrauch zu machen.

(4) Wird ein Versandverfahren gemäß den Artikeln 44 bis 58 mit Übergabeschein TR durchgeführt, so sind die Artikel 29 bis 43, die Artikel 59 und 60 und der Artikel 61 Absätze 1 und 2 auf

einen hierbei verwendeten Internationalen Frachtbrief nicht anwendbar. In dem Internationalen Frachtbrief ist in Feld 32 deutlich erkennbar ein Hinweis auf den Übergabeschein TR anzubringen. Dieser Hinweis muss die Angabe "Übergabeschein", gefolgt von der Seriennummer enthalten.

KAPITEL II

VEREINFACHUNG DER FÖRMLICHKEITEN BEI DEN ABGANGS- UND DEN BESTIMMUNGSZOLLSTELLEN

Allgemeines

Artikel 62

Jedes Land kann entsprechend den nachstehenden Bestimmungen eine Vereinfachung der Förmlichkeiten im Versandverfahren bei den auf seinem Gebiet gelegenen Abgangs- und Bestimmungszollstellen vorsehen.

FÖRMLICHKEITEN BEI DER ABGANGSZOLLSTELLE

Zugelassener Versender

Artikel 63

Die Zollbehörden jedes Landes können einer Person, die die Voraussetzungen nach Artikel 64 erfüllt und Waren im Versandverfahren befördern will, nachstehend "zugelassener Versender" genannt, bewilligen, daß der Abgangszollstelle weder die Waren gestellt werden noch die Anmeldung zum Versandverfahren dafür vorgelegt wird.

Voraussetzungen für die Bewilligung

Artikel 64

(1) Die Bewilligung nach Artikel 63 wird nur Personen erteilt,

a) die laufend Waren versenden,

b) deren Anschreibungen es den Zollbehörden ermöglichen, die Warenbewegungen zu kontrollieren, und

c) die, wenn für ein T1- oder T2-Verfahren eine Sicherheit erforderlich ist, eine Gesamtbürgschaft geleistet haben.

(2) Die Zollbehörden können die Bewilligung solchen Personen verweigern, die nicht die Gewähr bieten, die sie für erforderlich halten.

(3) Sie können die Bewilligung insbesondere dann widerrufen, wenn der zugelassene Versender die Voraussetzungen nach Absatz 1 nicht mehr erfüllt oder die nach Absatz 2 verlangte Gewähr nicht mehr bietet.

Inhalt der Bewilligung

Artikel 65

In der von den Zollbehörden zu erteilenden Bewilligung werden festgelegt:

- a) die Zollstelle oder Zollstellen, die als Abgangszollstellen für den Versand zuständig sind;
- b) die Frist sowie die sonstigen Einzelheiten der Anzeige der zum Versand vorgesehenen Sendungen durch den zugelassenen Versender bei der Abgangszollstelle, damit diese gegebenenfalls vor Abgang der Waren eine Kontrolle vornehmen kann;
- c) die Frist, innerhalb der die Waren der Bestimmungszollstelle gestellt werden müssen;
- d) die zur Nämlichkeitssicherung zu treffenden Maßnahmen. Die Zollbehörden können vorschreiben, daß die Beförderungsmittel oder die Packstücke vom zugelassenen Versender mit besonderen, von den Zollbehörden zugelassenen Verschlüssen versehen werden.

Vorauferung**Artikel 66**

(1) In der Bewilligung wird bestimmt, daß das für die Abgangszollstelle vorgesehene Feld auf der Vorderseite des Vordrucks der Anmeldung T1 oder T2

a) im voraus mit dem Abdruck des Stempels der Abgangszollstelle und der Unterschrift eines Beamten dieser Zollstelle versehen wird

oder

b) von dem zugelassenen Versender mit dem Abdruck eines von den Zollbehörden zugelassenen Sonderstempels aus Metall versehen wird, der dem Muster in Anhang IX zu dieser Anlage entspricht; dieser Stempelabdruck kann vorab in die Vordrucke eingedruckt werden, wenn der Druck von einer hierfür zugelassenen Druckerei vorgenommen wird.

Der zugelassene Versender hat dieses Feld durch Angabe des Versandtags der Waren zu vervollständigen und die Versandanmeldung entsprechend den hierfür in der Bewilligung enthaltenen Regeln mit einer Nummer zu versehen.

(2) Die Zollbehörden können die Verwendung von Vordrucken vorschreiben, die jeweils mit einem Unterscheidungszeichen versehen sind.

Förmlichkeiten beim Abgang der Waren**Artikel 67**

(1) Spätestens im Zeitpunkt des Versands der Waren vervollständigt der zugelassene Versender die ordnungsgemäß ausgefüllte Anmeldung T1 oder T2 indem er auf der Vorderseite der Exemplare 1, 4 und 5 im Feld "Prüfung durch die Abgangszollstelle" die Frist, innerhalb der die Waren der Bestimmungszollstelle gestellt werden müssen, die zur Nämlichkeitssicherung getroffenen Massnahmen sowie einen der nachstehenden Vermerke einträgt:

- "Forenklet procedure",
- "Vereinfachtes Verfahren",
- " Απλουσιτυμένη διαδικασία "
- "simplified procedure",
- "Procedimiento simplificado",
- "Procédure simplifiée",
- "procedura semplificata",
- "Vereenvoudigde regeling",
- "Procedimento simplificado",
- "Yksinkertaistettu menettely",
- "Einfölldnd tollmedferd",
- "Forenklet prosedyre",
- "Förenklat förfarande".

(2) Nach dem Versand wird das Exemplar Nr. 1 unverzüglich der Abgangszollstelle übersandt. Die Zollbehörden können in der Bewilligung vorsehen, daß das Exemplar Nr. 1 der Abgangszollstelle übersandt wird, sobald die Anmeldung T1 oder T2 ausgefüllt ist. Die anderen Exemplare begleiten die Ware gemäß den Bestimmungen der Anlage I.

(3) Nehmen die Zollbehörden des Abgangslandes bei Abgang einer Sendung eine Kontrolle vor, so vermerken sie dies im Feld "Prüfung durch die Abgangszollstelle" auf der Vorderseite der Exemplare 1, 4 und 5 der Anmeldung T1 oder T2.

Hauptverpflichteter

Artikel 68

Die ordnungsgemäß ausgefüllte und gemäß Artikel 67 Absatz 1 vervollständigte Anmeldung T1 oder T2 gilt als Versandpapier T1 oder als Versandpapier T2; der zugelassene Versender, der die Anmeldung unterschrieben hat, wird Hauptverpflichteter.

Freistellung von der Unterschriftsleistung**Artikel 69**

(1) Die Zollbehörden können einem zugelassenen Versender gestatten, die im Wege der elektronischen oder automatischen Datenverarbeitung erstellten Anmeldungen T1 oder T2 nicht zu unterzeichnen, sofern diese Anmeldungen mit dem Abdruck des in Anhang IX zu dieser Anlage bezeichneten Sonderstempels versehen sind. Diese Bewilligung wird unter der Voraussetzung erteilt, daß der zugelassene Versender sich zuvor schriftlich gegenüber diesen Behörden verpflichtet, bei allen T1- oder T2-Verfahren als Hauptverpflichteter einzutreten, die unter Verwendung von mit dem Abdruck des Sonderstempels versehenen Versandpapieren T1 oder T2 durchgeführt werden.

(2) Die gemäß Absatz 1 erstellten Versandpapiere T1 oder T2 müssen in dem für die Unterschrift des Hauptverpflichteten vorgesehenen Feld einen der nachstehenden Vermerke tragen:

- "Fritaget for underskrift",
- "Freistellung von der Unterschriftsleistung",
- "Αδν αμεληθείσα υπογραφή "
- "Signature waived",
- "Dispensa de firma",
- "Dispense de signature",
- "Dispensa della firma",
- "Van ondertekening vrijgesteld",
- "Dispensada a assinatura",
- "Vapautettu allekirjoituksesta",
- "Fratakið fyrir undirskrift",
- "Fritatt for underskrift",
- "Befriad från underskrift".

Haftung des zugelassenen Versenders**Artikel 70**

(1) Der zugelassene Versender muß

- a) die Bestimmungen dieses Kapitels und der Bewilligung einhalten;

- b) den Sonderstempel oder die mit dem Abdruck des Stempels der Abgangszollstelle oder des Sonderstempels versehenen Vordrucke sicher aufbewahren.

(2) Bei mißbräuchlicher Verwendung der Vordrucke, die im voraus mit dem Stempel der Abgangszollstelle oder mit dem Sonderstempel versehen sind, haftet der zugelassene Versender - unabhängig davon, wer den Mißbrauch begangen hat, und unbeschadet strafrechtlicher Maßnahmen - für die Entrichtung der Zölle und sonstigen Abgaben, die in einem Land für die mit diesen Vordrucken beförderten Waren fällig geworden sind, sofern er den Zollbehörden, die ihn zugelassen haben, nicht nachweist, daß er die in Absatz 1 unter Buchstabe b) genannten Maßnahmen getroffen hat.

FÖRMLICHKEITEN BEI DER BESTIMMUNGSZOLLSTELLE

Zugelassener Empfänger

Artikel 71

(1) Die Zollbehörden jedes Landes können zulassen, daß im T1- oder T2-Verfahren beförderte Waren der Bestimmungszollstelle nicht gestellt werden, wenn sie für eine Person bestimmt sind, die die Voraussetzungen nach Artikel 72 erfüllt - nachstehend "zugelassener Empfänger" genannt - und der von den Zollbehörden des Landes, zu dem die Bestimmungszollstelle gehört, eine Bewilligung erteilt worden ist.

(2) In diesem Fall hat der Hauptverpflichtete die ihm gemäß Artikel 13 Buchstabe a) der Anlage I obliegenden Verpflichtungen erfüllt, sobald die Exemplare des Versandpapiers T1 oder T2, die die Sendung begleitet haben, sowie die Waren unverändert dem zugelassenen Empfänger innerhalb der vorgeschriebenen Frist in seinem Betrieb oder an dem in der Bewilligung näher bestimmten Ort übergeben und die zur Nämlichkeitssicherung getroffenen Maßnahmen beachtet worden sind.

(3) Für jede Sendung, die ihm unter den in Absatz 2 genannten Voraussetzungen übergeben worden ist, stellt der zugelassene Empfänger auf Verlangen des Beförderers eine Eingangsbescheinigung

aus, in der er erklärt, das ihm der Versandschein und die Waren übergeben worden sind.

Voraussetzungen für die Bewilligung

Artikel 72

(1) Eine Bewilligung nach Artikel 71 wird nur Personen erteilt,

a) die laufend Zollsendungen empfangen und

b) deren Anachreibungen an den Zollbehörden ermöglichen, die Warenbewegungen zu kontrollieren.

(2) Die Zollbehörden können die Bewilligung solchen Personen verweigern, die nicht die Gewähr bieten, die sie für erforderlich halten.

(3) Sie können die Bewilligung insbesondere dann widerrufen, wenn der zugelassene Empfänger die Voraussetzungen nach Absatz 1 nicht mehr erfüllt oder die nach Absatz 2 verlangte Gewähr nicht mehr bietet.

(4) Der zugelassene Empfänger muß die Bestimmungen dieses Kapitels und der Bewilligung einhalten.

Inhalt der Bewilligung

Artikel 73

(1) In der von den Zollbehörden zu erteilenden Bewilligung werden festgelegt:

a) die Zollstelle oder Zollstellen, die als Bestimmungszollstellen für die Sendungen, die der zugelassene Empfänger erhält, zuständig sind;

- b) die Frist sowie die sonstigen Einzelheiten der Anzeige des Eingangs der Sendungen durch den zugelassenen Empfänger bei der Bestimmungszollstelle, damit diese bei Ankunft der Waren gegebenenfalls eine Kontrolle vornehmen kann.

(2) Vorbehaltlich des Artikels 76 bestimmen die Zollbehörden in der Bewilligung, ob der zugelassene Empfänger über die eingetroffenen Waren ohne Mitwirkung der Bestimmungszollstelle verfügen kann.

Pflichten des zugelassenen Empfängers

Artikel 74

(1) Für die in seinem Betrieb oder an den in der Bewilligung näher bezeichneten Orten eingetroffenen Sendungen muß der zugelassene Empfänger:

- a) die Bestimmungszollstelle nach den in der Bewilligung enthaltenen Bestimmungen unverzüglich über etwaige Mehrmengen, Fehlmengen, Vertauschungen oder sonstige Unregelmäßigkeiten, wie verletzte Verschlüsse, unterrichten;
- b) der Bestimmungszollstelle unverzüglich die Exemplare des Versandpapiers T1 oder T2, die die Sendung begleitet haben, zusenden und gleichzeitig das Ankunftsdatum und den Zustand etwa angelegter Verschlüsse mitteilen.

(2) Die Bestimmungszollstelle bringt auf diesen Exemplaren des Versandpapiers T1 oder T2 die vorgesehenen Vermerke an.

SONSTIGE BESTIMMUNGEN

Kontrollen

Artikel 75

Die Zollbehörden können bei den zugelassenen Versendern und den zugelassenen Empfängern jede Kontrolle vornehmen, die sie für erforderlich halten. Diese haben bei den Kontrollen mitzuwirken und die erforderlichen Auskünfte zu erteilen.

Ausschliessung bestimmter Waren

Artikel 76

Die Zollbehörden des Abgangs- oder Bestimmungslandes können bestimmte Warenarten von den in Artikel 63 und 71 vorgesehenen Erleichterungen ausschließen.

Sonderfall der Beförderungen im Eisenbahnverkehr

Artikel 77

(1) (Dieser Artikel enthält keinen Absatz 1)

(2) Sind die nach Artikel 29 bis 61 beförderten Waren für einen zugelassenen Empfänger bestimmt, so können die Zollbehörden abweichend von den Artikeln 71 Absatz 2 und 74 Absatz 1 Buchstabe b) vorsehen, daß die Exemplare Nrn. 2 und 3 des Internationalen Frachtbriefs, die Exemplare Nrn. 2 und 4 des Internationalen Expressgutscheins oder die Exemplare Nrn. 1, 2 und 3A des Übergabescheins TR von der Eisenbahnverwaltung oder von dem Beförderungsunternehmen der Bestimmungszollstelle unmittelbar vorgelegt werden.

KAPITEL III

Artikel 78 bis 81

(Diese Anlage enthält keine Artikel 78 bis 81).

TITEL V

BESTIMMUNGEN ÜBER DAS PAPIER ZUM NACHWEIS DES GEMEINSCHAFTS-
CHARAKTERS VON WAREN, DIE NICHT IM T2-VERFAHREN
BEFÖRDERT WERDEN
(VERSANDPAPIER T2L)

KAPITEL I

AUSSTELLUNG UND VERWENDUNG DES VERSANDPAPIERS

Vordrucke - Anwendungsbereich

Artikel 82

(1) Das Versandpapier T2L wird auf den in Artikel 1 Absatz 7 dieser Anlage genannten Vordrucken ausgestellt.

(2) Diese Vordrucke werden unter Beachtung des Merkblatts in Anhang VIII zu Anlage III ausgefüllt.

(3) Das Versandpapier T2L wird für Waren ausgestellt, die Gemeinschaftscharakter haben, aber nicht im T2-Verfahren befördert werden; es darf nicht ausgestellt werden für Waren,

- a) die zur Ausfuhr aus dem Gebiet der Vertragsparteien bestimmt sind; oder
- b) die im Umschließungen verpackt sind, die nicht Gemeinschaftscharakter haben, oder
- c) die im Verfahren des internationalen Gütertransports mit Carnets TIR befördert werden, es sei denn, daß
 - Waren, die im Gebiet einer Vertragspartei abgeladen werden sollen, zusammen mit Waren befördert werden, die in einem Drittland abgeladen werden sollen, oder
 - Waren aus dem Gebiet einer Vertragspartei über ein Drittland in das Gebiet einer anderen Vertragspartei befördert werden.

(4) Das Versandpapier T2L kann ferner ausgestellt werden für

- Postsendungen (einschließlich Postpaketen), die von einem Postamt im Gebiet einer Vertragspartei zu einem Postamt im Gebiet einer anderen Vertragspartei versandt werden;
- Waren, die aufgrund von Artikel 49 der Anlage I nicht im T2-Verfahren befördert werden.

Voraussetzung der unmittelbaren Beförderung

Artikel 83

Das Versandpapier T2L kann nur dann als Nachweis für den Gemeinschaftscharakter der darin bezeichneten Waren dienen, wenn diese Waren unmittelbar von einem Land in ein anderes befördert werden.

Als unmittelbar von einem Land in ein anderes befördert gelten

- a) Waren, die bei ihrer Beförderung das Gebiet von Drittländern nicht berühren;
- b) Waren, die bei ihrer Beförderung das Gebiet eines oder mehrerer Drittländer berühren, deren Durchfuhr durch diese Gebiete jedoch mit einem einzigen, im Gebiet einer Vertragspartei ausgefertigten Beförderungspapier erfolgt.

Voraussetzungen für die Ausstellung; nachträgliche Ausstellung

Artikel 84

(1) Vorbehaltlich des Artikels 92 wird das Versandpapier T2L in einfacher Ausfertigung ausgestellt.

(2) Auf Antrag des Beteiligten versieht die Zollstelle des Abgangslandes Feld C "Abgangszollstelle" des Versandpapiers T2L sowie gegebenenfalls des oder der Ergänzungsblätter T2L bis mit ihrem Sichtvermerk. Diese Papiere werden dem Beteiligten ausgehändigt, sobald die für die Versendung der Waren nach dem Bestimmungsland notwendigen Zollförmlichkeiten erfüllt worden sind.

(3) Aus stichhaltigen Gründen kann dem Beteiligten von den zuständigen Behörden des Abgangslandes ein Versandpapier T2L nachträglich ausgestellt werden; in diesem Fall ist es in roter Schrift mit einem der folgenden Vermerke zu versehen:

- "Udstedt efterfølgende",
- "Nachträglich ausgestellt,"
- "Εκδοθέν εκ των υστέρων "
- "Issued retroactively",
- "Expedido a posteriori",
- "Délivré a posteriori",
- "Rilasciato a posteriori",
- "Achteraf afgegeven",
- "Emitido a posteriori",
- "Annattu jökikáttan",
- "Utgefid eftira",
- "Utstedt i etterhånd",
- "Utfârdat i efterhand".

Verwendung der Ladelisten

Artikel B5

(1) Ist ein Versandpapier T2L für eine aus mehr als einer Warenart bestehende Sendung auszustellen, so können die Angaben über die Waren in einer oder mehreren Ladelisten im Sinne von Artikel 5 Absatz 2 gemacht werden, anstatt in die Felder 31 "Packstücke und Warenbezeichnung", 32 "Positionen Nr.", 33 "Warennummer", 35 "Rohmasse (Kg)", 38 "Eigenmasse (Kg)" und gegebenenfalls 44 "Besondere Vermerke/Vorgelegte Unterlagen/Bescheinigungen und Genehmigungen" des zur Ausstellung des Versandpapiers T2L verwendeten Vordrucks eingetragen zu werden.

Werden Ladelisten verwendet, so sind die vorgenannten Felder des zur Ausstellung des Versandpapiers T2L verwendeten Vordrucks durchzustreichen.

(2) Der obere Teil des in Artikel 6 Absatz 1 Buchstabe b) genannten Feldes ist zur Aufnahme der Kurzbezeichnung "T2L", der untere Teil zur Aufnahme des Sichtvermerks der Zollstelle bestimmt.

Die Spalte "Versendungs-/Ausfuhrland" der Ladeliste braucht nicht ausgefüllt zu werden.

(3) Die Ladeliste ist in gleicher Stückzahl vorzulegen wie das Versandpapier T2L, zu dem sie gehört; sie ist von demjenigen zu unterzeichnen, der das Versandpapier T2L unterzeichnet.

(4) Werden mehrere Ladelisten demselben Versandpapier T2L beigelegt, so müssen sie von dem Beteiligten mit einer Seriennummer versehen werden; die Anzahl der beigelegten Ladelisten ist in dem Feld "Ladelisten" des für die Ausstellung des Versandpapiers T2L verwendeten Vordrucks anzugeben.

Vorlage des Versandpapiers T2L am Bestimmungsort

Artikel 86

(1) Das Versandpapier T2L ist bei der Zollstelle abzugeben, bei der die Waren zu einem anderen Zollverfahren angemeldet werden als demjenigen, in dem sie sich bei der Ankunft befunden haben.

(2) Sind die Waren auf dem Seeweg, dem Luftweg oder durch Rohrleitungen befördert worden, so ist das Versandpapier T2L der Zollstelle vorzuliegen, bei der die Waren zu einem Zollverfahren abgefertigt werden.

Nachprüfung des Versandpapiers T2L

Artikel 87

Die Länder leisten einander bei der Nachprüfung der Versandpapiere T2L auf ihre Echtheit und auf die Richtigkeit der darin enthaltenen Angaben Amtshilfe.

Ausstellung von Versandpapieren T2L in drei Exemplaren

Artikel 88

(Diese Anlage enthält keinen Artikel 88).

KAPITEL II

VEREINFACHUNG DER FÖRMLICHKEITEN BEI DER AUSSTELLUNG
DES VERSANDPAPIERS T2L

Zugelassener Versender

Artikel 89

Die Zollbehörden jedes Landes können einer Person, die die Voraussetzungen nach Artikel 90 erfüllt und Waren mit einem Versandpapier T2L befördern will, nachstehend "zugelassener Versender" genannt, bewilligen, dieses Papier zu verwenden, ohne daß Artikel 84 Absatz 2 eingehalten wird.

Voraussetzungen für die Bewilligung

Artikel 90

(1) Die Bewilligung nach Artikel 89 wird nur Personen erteilt,

- a) die laufend Waren versenden
- b) deren Anschreibungen es den Zollbehörden ermöglichen, die Warenbewegungen zu kontrollieren.

(2) Die Zollbehörden können die Bewilligung solchen Personen verweigern, die nicht die Gewähr bieten, die sie für erforderlich halten.

(3) Sie können die Bewilligung insbesondere dann widerrufen, wenn der zugelassene Versender die Voraussetzungen nach Absatz 1 nicht mehr erfüllt oder die nach Absatz 2 verlangte Gewähr nicht mehr bietet.

Inhalt der Bewilligung

Artikel 91

(1) In der von den Zollbehörden zu erteilenden Bewilligung werden insbesondere festgelegt:

- a) die Zollstelle, die nach Artikel 92 Absatz 1 Buchstabe a) die Vorausfertigung der für die Ausstellung der Versandpapiere T2L verwendeten Vordrucke vornimmt;
 - b) die Art und Weise, in der der zugelassene Versender den Nachweis über die Verwendung dieser Vordrucke zu führen hat.
- (2) Die Zollbehörden legen fest, innerhalb welcher Frist und in welcher Art und Weise der zugelassene Versender die zuständige Zollstelle unterrichtet, damit diese gegebenenfalls vor Abgang der Waren eine Kontrolle vornehmen kann.

Vorausfertigung und Förmlichkeiten beim Abgang der Waren

Artikel 92

(1) In der Bewilligung wird bestimmt, das das Feld C "Abgangszollstelle" auf der Vorderseite der für die Ausstellung der Versandpapiere T2L sowie gegebenenfalls des oder der Ergänzungsblätter T2L bis verwendeten Vordrucke;

a) im voraus mit dem Abdruck des Stempels der in Artikel 91 Absatz 1 Buchstabe a) genannten Zollstelle und der Unterschrift eines Beamten dieser Zollstelle versehen wird

oder

b) vom zugelassene Versender mit dem Abdruck des von den Zollbehörden zugelassenen Sonderstempels aus Metall versehen wird, der dem Muster im Anhang IX zu dieser Anlage entspricht; der Stempelabdruck kann vorab in die Vordrucke eingedruckt werden, wenn diese von einer hierfür zugelassenen Druckerei gedruckt werden.

(2) Der zugelassene Versender hat den Vordruck spätestens im Zeitpunkt des Versands der Waren auszufüllen und zu unterzeichnen. Er hat dabei in dem für die Prüfung durch die Abgangszollstelle vorgesehenen Feld die zuständige Zollstelle, das Ausstellungdatum des Papiers, die im Abgangsland geforderten Hinweise auf das Ausfuhrpapier sowie einen der nachstehenden Vermerke einzutragen:

- "Forenklet procedure",
- "Vereinfachtes Verfahren",
- "Απλοποιημένη διαδικασία "
- "Simplified procedure",
- "Procedimiento simplificado",
- "Procédure simplifiée",
- "Procedura simplificata",
- "Vereenvoudigde regeling",
- "Procedimento simplificado",
- "Yksinkertaistettu menettely",
- "Einföldud tollmedferd",
- "Forenklet prosedyre",
- "Förenklat förfarande".

(3) Der ausgefüllte, durch die Angaben gemäß Absatz 2 ergänzte und vom zugelassenen Versender unterzeichnete Vordruck gilt als Versandpapier zum Nachweis des Gemeinschaftscharakters der Waren.

Verpflichtung zur Anfertigung einer Zweitschrift**Artikel 93**

Der zugelassene Versender ist verpflichtet, ein Zweitstück jedes auf Grund dieses Kapitels ausgestellten Versandpapiers T2L anzufertigen. Die Zollbehörden legen die Einzelheiten fest, nach denen dieses Zweitstück zu Kontrollzwecken vorgelegt und wenigstens zwei Jahre lang aufbewahrt wird.

Kontrollen bei den zugelassenen Versendern**Artikel 94**

Die Zollbehörden dürfen bei den zugelassenen Versendern jede Kontrolle vornehmen, die sie für erforderlich halten. Diese haben bei den Kontrollen mitzuwirken und die erforderlichen Auskünfte zu erteilen.

Heftung des zugelassenen Versenders**Artikel 95**

(1) Der zugelassene Versender ist verpflichtet,

- a) die Bedingungen dieses Kapitels und der Bewilligung einzuhalten;
- b) alle erforderlichen Maßnahmen zu treffen, um den Sonderstempel oder die mit dem Abdruck des Stempels der in Artikel 91 Absatz 1 Buchstabe a) genannten Zollstelle oder des Sonderstempels versehenen Vordrucke sicher aufzubewahren.

(2) Bei mißbräuchlicher Verwendung von Vordrucken zur Ausstellung von Versandpapieren T2L, die im voraus mit dem Stempel der in Artikel 91 Absatz 1 Buchstabe a) genannten Zollstelle oder mit dem Sonderstempel versehen sind, haftet der zugelassene Versender - unabhängig davon, wer den Mißbrauch begangen hat, und unbeschadet

strafrechtlicher Maßnahmen - für die Entrichtung der in einem Land infolge dieser mißbräuchlichen Verwendung umgangenen Zölle und sonstige Abgaben, sofern er den Zollbehörden, die ihn zugelassen haben, nicht nachweist, daß er die in Absatz 1 Buchstabe b) genannten Maßnahmen getroffen hat.

Ausschließung bestimmter Waren

Artikel 96

Die Zollbehörden des Abgangslandes können bestimmte Warengruppen und bestimmte Warenbewegungen von den in diesem Kapitel vorgesehenen Erleichterungen ausschließen.

ANHANG I

LADELISTE

Laufende Nr.	Zeichen, Nummern, Anzahl und Art der Packstücke, Warenbezeichnung	Versendungsland - Ausfuhrland	Rohmasse (kg)	Raum für zollamtliche Eintragungen

(Unterschrift)

ANHANG II

GEMEINSAMES VERSANDVERFAHREN/GEMEINSCHAFTLICHES VERSANDVERFAHREN AVISO DE PASO GRÆNSEOVERGANGSSATTEST GRENZÜBERGANGSSCHEIN ΔΕΛΤΙΟ ΔΙΑΕΞΥΓΗΣ TRANSIT ADVICE NOTE Bezeichnung des Beförderungsmittels		AVIS DE PASSAGE AVVISO DI PASSAGGIO KENNISGEVING VAN DOORGANG AVISO DE PASSAGEM (*)
VERSANDSCHEIN		VORGESEHENE GRENZÜBERGANGSSTELLE (UND LAND):
Art (T1, T2, T2ES oder T2PT) und Nummer	Abgangszollstelle	
		NUR DURCH DIE ZOLLSTELLE AUSZUFÜLLEN Datum des Grenzübergangs Unterschrift Stempel der Zollstelle

Entsprechende Bezeichnungen in finnischer, isländischer, norwegischer und schwedischer Sprache werden später eingefügt

ANHANG III

GEMEINSAMES VERSANDVERFAHREN/GEMEINSCHAFTLICHES
VERSANDVERFAHREN

RECIBO
ANKOMSTBEVIS
EINGANGSBESCHEINIGUNG
ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

RÉCÉPISSÉ
RICEVUTA
ONTVANGSTBEWIJS
RECIBO
(*)

RECEIPT

Das Zollamt
bescheinigt, daß ihm das am
beim Zollamt unter Nr.
eingetragene Versandpapier T 1, T 2, T 2ES, T 2PT (*)
Kontroll exemplar T Nr. 5 (2)
übergeben, und daß bisher bei der darin bezeichneten Warensendung keine Unregelmäßigkeit festgestellt
worden ist.

Stempel
des
Zollamts

(Ort), den 19.....

Unterschrift

* Nichtzutreffendes streichen

* Entsprechende Bezeichnungen in finnischer, islandischer, norwegischer und schwedischer Sprache werden später eingefügt

GEMEINSAMES VERSANDVERFAHREN/
GEMEINSCHAFTLICHES VERSANDVERFAHREN

BÜRGCHAFTSBESCHEINIGUNG

(Vordersette)

Zur Beachtung: Im Falle der Kündigung des Bürgschaftsvertrags ist die Bürgschaftsbescheinigung unverzüglich der Zollstelle der Bürgschaftsleistung zurückzugeben.

1. Gültig bis einschließlich	Tag	Monat	Jahr	2. Nummer				
3. Hauptverpflichteter (Name und Vorname, bzw. Firma, vollständige Anschrift und Land)								
4. Bürge (Name und Vorname, bzw. Firma, vollständige Anschrift und Land)								
5. Zollstelle der Bürgschaftsleistung (Bezeichnung, vollständige Anschrift und Land)								
6. Bürgschaftssumme (in nationaler Währung)		in Ziffern		in Buchstaben				
7. Die Zollstelle der Bürgschaftsleistung bescheinigt, daß dem obengenannten Hauptverpflichteten die Bewilligung erteilt worden ist. T1- oder T2-Verfahren in den nachstehenden Staaten, deren Namen nicht gestrichen sind, durchzuführen:								
BELGIEN	DANEMARK	DEUTSCHLAND	GRIECHENLAND	SPANIEN	FRANKREICH	IRLAND		
ITALIEN	LUXEMBURG	NIEDERLANDE	PORTUGAL	VEREINIGTES KÖNIGREICH				
FINNLAND	ISLAND	NORWEGEN	ÖSTERREICH	SCHWEDEN	SCHWEIZ			
8. Gültigkeit verlängert bis einschließlich			(Ort) den					
Tag			Monat			Jahr		
Ort			den			...		
Unterschrift und Stempel der Zollstelle der Bürgschaftsleistung			Unterschrift und Stempel der Zollstelle der Bürgschaftsleistung					

9. Personen, die befugt sind, Versandanmeldungen T1- oder T2 für den Hauptverpflichteten zu unterzeichnen

(Rückseite)

* Handelt es sich bei dem Hauptverpflichteten um eine natürliche Person, so hat der J. unterzeichnet in Feld 10 nach seiner Unterschrift seinen Namen, seinen Vornamen und sein Wohnort unter Angabe der Firma anzugeben.

10. Name, Vorname und Unterschriftsprobe der ermächtigten Person	11. Unterschrift des Hauptverpflichteten (*)	10. Name, Vorname und Unterschriftsprobe der ermächtigten Person	11. Unterschrift des Hauptverpflichteten (**)

ANHANG V

(Vordersseite)

GEMEINSAMES VERSANDVERFAHREN GEMEINSCHAFTLICHES VERSANDVERFAHREN	A 000 000
SICHERHEITSTITEL (PAUSCHALSICHERHEIT)	
Aussteller:	
(Name oder Firma und Anschrift)	
(Burgschaftserklärung angenommen am	
durch die Zollstelle der Burgschaftsleistung	
Dieser Titel gilt bis zu einem Betrag von 7 000 ECU für ein T1- oder T2-Verfahren, das spätestens	
am	
beginnt, und in dem als Hauptverpflichteter	
..... auftritt.	
(Name oder Firma und Anschrift)	
.....
Unterschrift des Hauptverpflichteten (*)	Unterschrift und Stempel des Ausstellers
(*) Unterschrift freibleibend.	

(Rückseite)

Von der Abgangszollstelle auszufüllen!	
Versandverfahren durchgeführt mit Versandpapier T1/T2/T2ES/T2PT, eingetragen am	
..... unter der Nr. beim	
Zollamt	
.....
Stempel	Unterschrift

ANHANG VI

(Diese Anlage enthält keinen Anhang VI)

ANHANG VII

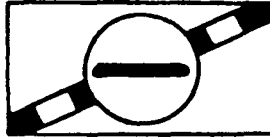
LISTE DER WAREN, BEI DEREN VERSAND EINE ERHÖHUNG DES BETRAGES DER PAUSCHALBÜRGSCHAFT IN BETRACHT KOMMEN KANN

1	2	3
Position des Harmonisierten Systems	Warenbezeichnung	Menge, die dem Pauschalbetrag von 7 000 ECU entspricht
02.01	Fleisch von Rindern, frisch oder gekühlt	3 000 kg
02.02	Fleisch von Rindern, gefroren	3 000 kg
ex 02.10	Fleisch von Rindern, gesalzen, in Salzlake, getrocknet oder geräuchert	3 000 kg
04.02	Milch und Rahm, eingedickt oder mit Zusatz von Zucker oder anderen Süßmitteln	5 000 kg
04.05	Butter und andere Fettstoffe aus der Milch	3 000 kg
04.06	Käse und Quark	3 500 kg
ex 09.01	Kaffee, nicht geröstet, auch entkoffeiniert	3 000 kg
ex 09.01	Kaffee, geröstet, auch entkoffeiniert	2 000 kg
09.02	Tee	3 000 kg
ex 16.01	Würste und ähnliche Erzeugnisse, aus Fleisch, Schlachtnieberzeugnissen oder Blut von Hausschweinen	4 000 kg
ex 16.02	Fleisch, Schlachtnieberzeugnisse oder Blut von Hausschweinen, anders zubereitet oder haltbar gemacht	4 000 kg
ex 16.02	Fleisch, Schlachtnieberzeugnisse oder Blut von Rindern, anders zubereitet oder haltbar gemacht	3 000 kg
ex 21.01	Auszuge, Essenzen und Konzentrate aus Kaffee	1 000 kg
ex 21.01	Auszuge, Essenzen und Konzentrate aus Tee	1 000 kg
ex 21.06	Lebensmittelzubereitungen, anderweit weder genannt noch inbegriffen mit einem Gehalt an Milchfett von 18 Gewichtshundertteilen oder mehr	3 000 kg
22.04	Wein aus frischen Weintrauben, einschließlich mit Alkohol angereicherter Wein; Traubenmost, ausgenommen solcher der Position 20.09	15 hl
22.05	Wermutwein und andere Weine aus frischen Weintrauben, mit Pflanzen oder anderen Stoffen aromatisiert	15 hl
ex 22.07	Ethylalkohol mit einem Alkoholgehalt von 80% vol oder mehr, unvergällt	3 hl
ex 22.08	Ethylalkohol mit einem Alkoholgehalt von weniger als 80% vol, unvergällt	3 hl
ex 22.08	Branntwein, Likör und andere Spirituosen	5 hl

1	2	3
Position des Harmonisierten Systems	Warenbezeichnung	Menge, die dem Pauschalbetrag von 7 000 ECU entspricht
ex 24 02	Zigaretten	70 000 Stück
ex 24.02	Zigarillos	60 000 Stück
ex 24.02	Zigarren	25 000 Stück
ex 24.03	Rauchtabak	100 kg
ex 27.10	Leichte und mittelschwere Erdole und Gasöl	200 hl
33.03	Parfums und Toilettenwasser	5 hl

ANHANG VIII

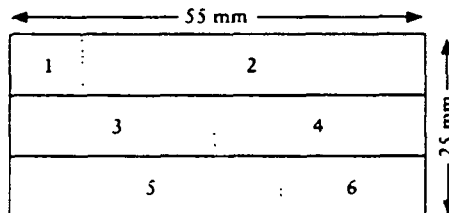
AUFKLEBER (Artikel 33 und 50)



Farbe schwarz auf grün

ANHANG IX

SONDERSTEMPEL



1. Wappen des Landes
2. Zollamt
3. Nummer des Versandscheins
4. Datum
5. Zugelassener Versender
6. Bewilligung

ANLAGE III

Artikel 1

- (1) Die Vordrucke, auf denen Versandanmeldungen T 1 oder T 2 ausgestellt werden, müssen den Anhängen I bis IV zu dieser Anlage entsprechen.
- (2) Die Angaben in den Vordrucken müssen auf folgenden Exemplaren in Durchschrift erscheinen:
- (a) im Falle der Anhänge I und III auf den in Anhang V angegebenen Exemplaren;
- (b) im Falle der Anhänge II und IV auf den in Anhang VI angegebenen Exemplaren.
- (3) Die Vordrucke werden wie folgt ausgefüllt und verwendet:
- (a) als Versandanmeldung T 1 oder T 2 unter Beachtung des Merkblatts in Anhang VII;
- (b) als Versandpapier T 2 L unter Beachtung des Merkblatts in Anhang VIII.

In beiden Fällen sind gegebenenfalls die Anmerkungen in Anhang IX zu beachten.

Artikel 2

- (1) Die Vordrucke sind auf selbstkopierendem Schreibpapier mit einem Quadratmetergewicht von mindestens 40 Gramm zu drucken. Dieses Papier muß so beschaffen sein, daß die Angaben auf der Vorderseite nicht die Lesbarkeit der Angaben auf der Rückseite beeinträchtigen, und darf bei normalem Gebrauch weder einreißen noch knicken. Für alle Exemplare ist weißes Papier zu verwenden. Auf den für den Versand verwendeten Exemplaren (1, 4, 5 und 7) haben jedoch die Felder Nrn. 1 (mit Ausnahme des mittleren Teils), 2, 3, 4, 5, 6, 8, 15, 17, 18, 19, 21, 25, 27, 31, 32, 33 (erstes Unterfeld links), 35, 38, 40, 44, 50, 51, 52, 53, 55 und 56 einen grünen Grund. Die Vordrucke werden in grüner Farbe gedruckt.

- (2) Die Vordrucke haben das Format 210 × 297 mm, wobei in der Länge Abweichungen von -5 bis +8 mm zugelassen sind.

- (3) Die Vertragsparteien können vorsehen, daß die Vordrucke den Namen und die Anschrift oder das Kennzeichen der Druckerei enthalten müssen.

- (4) In der linken oberen Ecke des Vordrucks können die Vertragsparteien eine Kurzbezeichnung zur Angabe der betreffenden Vertragspartei eindrucken lassen. Sie können beim Druck ferner die Worte „gemeinschaftliches Versandverfahren“ durch die Worte „gemeinsames Versandverfahren“ ersetzen. Papiere mit einer solchen Kurzbezeichnung oder mit einer dieser Angaben müssen von den anderen Vertragsparteien angenommen werden.

Artikel 3

- (1) Werden für die Erfüllung der Förmlichkeiten öffentliche oder private Datenverarbeitungssysteme eingesetzt, so lassen die zuständigen Behörden auf Antrag zu, daß die Beteiligten die handschriftliche Unterzeichnung durch ein vergleichbares technisches Verfahren ersetzen, das gegebenenfalls auf der Verwendung eines Codes basiert und dieselben Rechtswirkungen hat wie die handschriftliche Unterzeichnung. Diese Vereinfachung wird nur zugelassen, wenn die von den zuständigen Behörden geforderten technischen und verwaltungsmäßigen Voraussetzungen erfüllt sind.

- (2) Werden für die Erfüllung der Förmlichkeiten öffentliche oder private Datenverarbeitungssysteme eingesetzt, die auch Anmeldungen ausdrucken, so können die zuständigen Behörden zulassen, daß statt des manuellen oder mechanischen Anbringens eines Zollstempels und der Unterschrift der zuständigen Beamten diese so erstellten Anmeldungen direkt durch dieses System bestätigt werden können.

ANHANG I

MUSTER DER VORDRUCKE FÜR DIE VERSANDANMELDUNG T1 ODER T2

Hinweis:

In dem Raum unterhalb der Felder 15 und 17 des Exemplars Nr. 5 kann die finnische, isländische, norwegisch und schwedische Übersetzung von „Zurücksenden an“ eingedruckt werden.

1 Exemplar für das Versendungs-/Ausfuhrland		2 Versender/Ausfuhrer Nr.		A BESTIMMUNGSZOLLSTELLE			
		3 Vordrucke		4 Ladeföhen		7 Bezugsummer	
8 Empfänger Nr.		14 Anrede/Vertreter Nr.		9 Verantwortlicher für den Zahlungsverkehr Nr.		13 G.L.P.	
				10 Erstes Best Land		11 Handelsland	
16 Kennzeichen und Staatszugehörigkeit des Beförderungsmittels beim Abgang		19 Ctr.		20 Lieferbedingung		22 Wahrung u. in Rechn. gestellter Gesamtr.	
				21 Kennzeichen und Staatszugehörigkeit des grenzüberschreitenden aktiven Beförderungsmittels		23 Umrechnungskurs	
25 Verkehrsweig an der Grenze		26 Inländischer/Herkehrsweig		27 Ladest.		28 Finanz- und Bankangaben	
29 Ausgangszollstelle		30 Warenart		32 Position Nr.		33 Warennummer	
31 Packstücke und Warenbezeichnung		Zeichen und Nummern - Container Nr. - Anzahl und Art		34 Ursprungsland Code		35 Rohmasse (kg)	
				37 VERFAHREN		38 Eigenmasse (kg)	
44 Besondere Verhältnisse: Verfügte, Abhängigkeitsverhältnisse, Güter, Besondere Bestimmungen		Summe		40 Summarische Anmelde/Vorperiode		41 Besondere Maßeinheit	
				42 Code B V		46 Statistischer Wert	
47 Abgabeberechnung		Art		Bemessungsgrundlage		Satz	
		Betrag		ZA		48 Zahlungsaufschub	
49 Bezeichnung des Lagers		50 Hauptverpflichteter Nr.		Unterschrift:		C ABGANGSZOLLSTELLE	
				51 Vorgesehene Grenzübergangsstelle (und Land)		52 Sicherheit nicht gültig für	
0 PRÜFUNG DURCH DIE ABGANGSZOLLSTELLE		Ergebnis		Sammel		54 Ort und Datum	
				Angebrachte Verschlüsse Anzahl		Unterschrift und Name des Anmelders/Vertreters	
Zeichen		Frist (letzter Tag)		Unterschrift			

E PRÜFUNG DURCH DIE VERSENDUNGS-/AUSFUHRZOLLSTELLE

Exemplar für die Statistik - Versendungs-/Ausfuhrland	2 Versender/Ausführer Nr.	T A N M E L D U N G		A BESTIMMUNGSZOLLSTELLE			
		3 Vordrucke	4 Ladelisten				
		5 Personen	6 Packst. insgesamt	7 Bezugsnummer			
	6 Empfänger Nr.	9 Verantwortlicher für den Zahlungsverkehr Nr.					
		10 Erstes Best. Land	11 Handelsland			13 G. L. P.	
	14 Anmelder/Vertreter Nr.	15 Versendungs / Ausfuhrland		15 Vers / Ausf. L. Code	17 Bestimm. L. Code		
		10 Ursprungsland		17 Bestimmungsland			
	16 Kennzeichen und Staatszugehörigkeit des Beförderungsmittels beim Abgang	19 Ctr.	20 Lieferbedingung				
	21 Kennzeichen und Staatszugehörigkeit des grenzüberschreitenden akuten Beförderungsmittels	22 Wahrung u. in Rech. gesetzl. Gesamtheit		23 Umrechnungskurs	24 Art des Geschäfts		
	25 Verkehrszweig an der Grenze	26 Inländischer Verkehrszweig	27 Ladeort	26 Finanz- und Bankangaben			
2 29 Ausgangszollstelle	30 Warenort						
31 Packstücke und Warenbezeichnung	Zeichen und Nummern - Container Nr. - Anzahl und Art		32 Posbons Nr.	33 Warennummer			
			34 Urspr. Land Code	35 Rohmasse (kg)			
			37 VERFAHREN	36 Eigenmasse (kg)		39 Konzogen.	
			40 Summarische Anmeldung/Vorpapier				
			41 Besondere Maßeinheit				
44 Besondere Vermerke/Vorgelegte Unterlagen/Bescheinigungen u. Genehmigungen			Code B V				
			48 Statistischer Wert				
47 Abgabenberechnung	Art	Bemessungsgrundlage	Satz	Betrag	ZA	48 Zahlungsaufschub	
	Summe					49 Bezeichnung des Lagers	
B ANGABEN FÜR VERBUCHUNGSZWECKE							
51 Vorgesehene Grenzübergangsstellen (und Land)	50 Hauptverpflichteter Nr.		Unterschrift			C ABGANGSZOLLSTELLE	
	vertreten durch Ort und Datum						
52 Sicherheit nicht gültig für					Code	53 Bestimmungs Zollstelle (und Land)	
	D PRÜFUNG DURCH DIE ABGANGSZOLLSTELLE					54 Ort und Datum	
Ergebnis Angebrachte Verschlüsse Anzahl Zeichen. Frst (letzter Tag) Unterschrift					Stempel. Unterschrift und Name des Anmelders/Vertreters		

3 Exemplar für den Versender/Ausführer	2 Versender/Ausführer Nr.				1 ANMELDUNG		A BESTIMMUNGSZOLLSTELLE	
	8 Empfänger Nr.				3 Vordrucke 4 Ladeiszen		5 Positionen 6 Packst. insgesamt 7 Bezugsnummer	
	14 Anmelder/Vertreter Nr.				9 Verantwortlicher für den Zahlungsverkehr Nr.		10 Erstes Best. Land 11 Handels land 13 G L P	
	16 Kennzeichen und Staatszugehörigkeit des Beförderungsmittels beim Abgang 19 Ctr				15 Versendungs-/Ausfuhrland		15 Vers./Ausf. Code 17 Bestimm. L. Code a ₁ b ₁ a ₂ b ₂	
	21 Kennzeichen und Staatszugehörigkeit des grenzüberschreitenden aktiven Beförderungsmittels				16 Ursprungsland		17 Bestimmungsland	
	25 Verkehrszone an der Grenze 26 Inländischer Verkehrszweig 27 Ladeort				20 Lieferbedingung			
	29 Ausgangszollstelle 30 Warenort				22 Währung u. in Rechn. gestellter Gesamtbetr.		23 Umrechnungssatz 24 Art des Geschäfts	
	31 Packstücke und Warenbezeichnung				26 Finanz- und Bankangaben			
	44 Besondere Vermerke/Vorgelegte Unterlagen/Beschreibungen/Geprüfungen				32 Positions Nr. 33 Warennummer			
	47 Abgabenberechnung				34 Urspr. land Code 35 Rohmasse (kg) a ₁ b ₁			
Summe				37 VERFAHREN 38 Eigenmasse (kg) 39 Korrigier				
56 Hauptpflichteter Nr.				40 Summatische Anmeldung/Vorpapier				
51 Vorgesehene Grenzübergangsstellen (und Land)				41 Besondere Maßeinheit				
52 Sicherheit nicht gültig für				Code B V 46 Stabsschwer Wert				
D PRÜFUNG DURCH DIE ABGANGSZOLLSTELLE				48 Zahlungsaufschub 49 Bezeichnung des Lagers				
Ergebnis Angebrachte Verschlüsse Anzahl Zeichen Frist (letzter Tag) Unterschrift				B ANGABEN FÜR VERBUCHUNGSZWECKE				
54 Ort und Datum				C ABGANGSZOLLSTELLE				
53 Bestimmungs-zollstelle (und Land)				Unterschrift				
Unterschrift und Name des Anmelders/Vertreters				53 Bestimmungs-zollstelle (und Land)				

4		A ANMELDUNG		A BESTIMMUNGSZOLLSTELLE	
		2 Versender/Ausführer Nr		3 Vordrucke	4 Ladestellen
8 Empfänger Nr		5 Posten		6 Packst. insgesamt	
		WICHTIGER HINWEIS Wird dieses Exemplar ausschließlich zum NACHWEIS DES GEMEINSCHAFTSCHARAKTERS VE NICHT IM GEMEINSCHAFTLICHEN VERSANDVERFAHREN BEFÖRDERTEN WAREN verwendet so sind zu diesem Zweck nur die Angaben in den Feldern 1, 2, 3, 5, 14, 31, 32, 55, 54, u gegebenenfalls 4, 33, 38, 40 und 44 erforderlich.			
14 Anmelder/Vertreter Nr		15 Versendungs-/Ausführung		17 Bestimmungsland	
18 Kennzeichen und Staatszugehörigkeit des Beförderungsmittels beim Abgang		19 Cr			
21 Kennzeichen und Staatszugehörigkeit des grenzüberschreitenden aktiven Beförderungsmittels					
25 Verkehrszweig an der Grenze	27 Ladent				
4					
31 Packstücke und Waren bezeichnung	Zeichen und Nummern - Container Nr. - Anzahl und Art		32 Postens Nr	33 Warennummer	
				35 Rohmasse (kg)	36 Eigenmasse (kg)
44 Besondere Vermerke: Vorgelegte Unterlagen/ Bescheinigungen u. Genehmigungen			40 Summarische Anmeldung/Vorpapier		
					Code B V
55 Umkangungen	Ort und Land		Ort und Land		
	Kennz. und Staatsz. d. n. Bef. mittels Ctr (1) Kennz. d. neuen Containers (1) Einzutragen ist 1 wenn JA oder 0 wenn NEIN		Kennz. und Staatsz. d. n. Bef. mittels Ctr (1) Kennz. d. neuen Containers (1) Einzutragen ist 1 wenn JA oder 0 wenn NEIN		
F SICHTVERMEHRUNG DER ZUSTÄNDIGEN BEHÖRDEN	Neue Verschlüsse Anzahl Unterschrift		Zeichen		Stempel
	Neue Verschlüsse Anzahl Unterschrift		Zeichen		Stempel
50 Hauptverantwortlicher	Nr		Unterschrift		C ABGANGSZOLLSTELLE
	vertreten durch Ort und Datum				
51 Vorgesehene Grenzübergangsstellen (und Land)					
52 Sicherheit nicht gültig für			Code	53 Bestimmungs Zollstelle (und Land)	
D PRÜFUNG DURCH DIE ABGANGSZOLLSTELLE	Ergebnis		Stempel		54 Ort und Datum
	Angebrachte Verschlüsse Anzahl Zeichen Fast (letzter Tag) Unterschrift				Unterschrift und Name des Anmelders/Vertreters

<p>56 Andere Ereignisse während der Beförderung Sachverhalt und getroffene Maßnahmen</p>	<p>8 SICHTVERMERK DER ZUSTÄNDIGEN BEHÖRDEN</p>
<p>H NACHTRÄGLICHE ÜBERPRÜFUNG (Wenn dieses Exemplar zum Nachweis des Gemeinschaftscharakters der Waren verwendet wird)</p>	
<p>I ERGEBNIS DER NACHPRÜFUNG Dieses Papier (:) <input type="checkbox"/> ist von der darin angegebenen Zollstelle bescheinigt worden und die darin enthaltenen Angaben sind richtig. <input type="checkbox"/> entspricht nicht den Erfordernissen für seine Echtheit und Richtigkeit (siehe die nachstehenden Bemerkungen).</p>	<p>I ERGEBNIS DER NACHPRÜFUNG Dieses Papier (:) <input type="checkbox"/> ist von der darin angegebenen Zollstelle bescheinigt worden und die darin enthaltenen Angaben sind richtig. <input type="checkbox"/> entspricht nicht den Erfordernissen für seine Echtheit und Richtigkeit (siehe die nachstehenden Bemerkungen).</p>
<p>Ort und Datum: Unterschrift: _____ Stempel: _____</p>	<p>Ort und Datum: Unterschrift: _____ Stempel: _____</p>
<p>Bemerkungen:</p>	
<p>(*) Zutreffendes <input checked="" type="checkbox"/> ankreuzen</p>	
<p>I PRÜFUNG DURCH DIE BESTIMMUNGSOZELLE (GEMEINSCHAFTLICHES VERSANDVERFAHREN) Ankunftstag Prüfung der Verschlüsse Bemerkungen:</p>	<p>Exemplar Nr. 5 zurückgesandt am nach Entregung unter Nr. Unterschrift: _____ Stempel: _____</p>

Rückschein - Gemeinschaftliches Versandverfahren	5 <input type="checkbox"/> 2 Versender/Ausführer Nr.		1 ANMELDUNG		A BESTIMMUNGSZOLLSTELLE	
			3 Vordrucke - 4 Libellen			
			6 Positionen		8 Packst. insgesamt	
	6 Empfänger Nr.		15 Versendungs-/Ausfuhrland		17 Bestimmungsland	
	16 Kennzeichen und Staatszugehörigkeit des Beförderungsmittels beim Abgang		19 Ctr.		Zurücksenden an: Return to Rinvare a Devolver a	
21 Kennzeichen und Staatszugehörigkeit des grenzüberschreitenden strom Beförderungsmittels				Zurücksenden an: Return to Rinvare a Devolver a		
25 Verkehrsbezirk an der Grenze		27 Ladort				
5						
31 Packstücke und Waren bezeichnung	Zeichen und Nummern - Container Nr. - Anzahl und Art			32 Position Nr.	33 Warennummer	
					35 Rohmasse (kg)	
					38 Eigenmasse (kg)	
				40 Summarische Anmeldung/Papier		
44 Besondere Vermerke				Code B V		
55 Ureinbringen	Ort und Land			Ort und Land		
	Kennz. und Staatsz. d. n. Beförderungsmittels			Kennz. und Staatsz. d. n. Beförderungsmittels		
F SICHTBARE MERKE DER ZUSTÄNDIGEN BEHÖRDEN	Neue Verschlüsse Anzahl Zeichen			Neue Verschlüsse Anzahl Zeichen		
	Unterschrift			Unterschrift		
51 Vorgesetzte Grenzübergangsstellen (und Land)	vertreten durch Ort und Datum			C ABGANGSZOLLSTELLE		
52 Sicherheit	nicht gültig für			Code		
D PRÜFUNG DURCH DIE ABGANGSZOLLSTELLE	Ergebnis Angebrachte Verschlüsse Anzahl Zeichen Frst (letzter Tag) Unterschrift			Stempel		
				53 Bestimmungsstelle (und Land)		

Exemplar für das Bestimmungsland	6 2 Versender/Ausführer Nr					A ANMELDUNG A BESTIMMUNGSZOLLSTELLE									
						3 Vordrucke		4 Ladelisten							
						5 Positionen		6 Packst.wsgesamt		7 Bezugsnummer					
	8 Empfänger Nr					9 Verantwortlicher für den Zahlungsverkehr Nr									
						10 Letztes Herkunftsland		11 Hand/Erz Land		12 Angaben zum Wert	13 G L P				
						14 Anmelder/Vertreter Nr					15 Versendungs-/Ausfuhrland			15 Vers /Ausf L Code	17 Bestimm L Code
						16 Ursprungsland			17 Bestimmungsland						
						18 Kennzeichen und Staatszugehörigkeit des Beförderungsmittels bei der Ankunft				19 Cr	20 Lieferbedingung				
	21 Kennzeichen und Staatszugehörigkeit des grenzüberschreitenden akkreditierten Beförderungsmittels					22 Wahrung u in Rech. gestellter Gesamtbetr		23 Umrechnungskurs		24 Art des Geschäfts					
	25 Verkehrsweig an der Grenze		26 Inländischer Verkehrsweig		27 Entladeort	28 Finanz und Bankangaben									
6 29 Eingangszollstelle					30 Warenort										
31 Packsacks und Warenbezeichnung					32 Positons Nr		33 Warennummer								
					34 Urspr land Code		35 Rohmasse (kg)		36 Präferenz						
					37 VERFAHREN		38 Eigenmasse (kg)		39 Konninger						
					40 Summarische Anmeldung/Vorpaper										
					41 Besondere Maßeinheit		42 Anteil/preis		43 B #						
44 Besondere Vermerke/Vorgelegte Unterlagen/Bescheinigungen u Genehmigungen							Code B V		45 Benützung						
										46 Statistischer Wert					
47 Abgabeberechnung					Art	Bemessungsgrundlage	Satz	Betrag	ZA	48 Zahlungsaufschub		49 Bezeichnung des Lagers			
					Summe					B ANGABEN FÜR VERBUCHUNGSZWECKE					
51 Vorgesichere Grenzüber-gangsstellen (und Land)					50 Hauptverpflichteter Nr					Unterschrift		C ABGANGSZOLLSTELLE			
					vertreten durch Ort und Datum										
52 Sicherheit nicht gültig für											Code		53 Bestimmungs-zollstelle (und Land)		
					J PRÜFUNG DURCH DIE BESTIMMUNGSZOLLSTELLE									54 Ort und Datum	

J PRÜFUNG DURCH DIE BESTIMMUNGSZÖLLSTELLE

Exemplar für die Statistik - Bestimmungsland	ANMELDUNG					A BESTIMMUNGSZOLLSTELLE										
	7 Versender/Ausführer Nr.					3 Vordrucke		4 Liefelassen								
	8 Empfänger Nr.					6 Postbonen		8 Packst. insgesamt		7 Bezugsnummer						
						9 Verantwortlicher für den Zahlungsverkehr Nr.					10 Letztes Merkmalzustand		11 Handl./Erz. Land		12 Angaben zum Wert	
	14 Anmelder/Vertreter Nr.					18 Vers./Ausf. Land			16 Vers./Ausf. Code		17 Bestimm. Code					
	15 Kennzeichen und Staatszugehörigkeit des Beförderungsmittels bei der Ankunft					10 Cr.		20 Lieferbedingung								
						21 Kennzeichen und Staatszugehörigkeit des grenzüberschreitenden aktiven Beförderungsmittels					22 Währung u. in Rechn. gestellter Gesamtbetr.		23 Umverrechnungskurs		24 Art des Geschäfts	
	25 Verkehrszweig an der Grenze		26 Inländischer Verkehrszweig		27 Endladeort		28 Finanz- und Bankangaben									
	28 Eingangszollstelle					30 Warenart										
	31 Packstücke und Warenbezeichnung					32 Position Nr.		33 Warennummer		34 Urspr. land Code		35 Pabemisse (kg)		36 Präferenz		
37 VERFAHREN						38 Eigenmasse (kg)		39 Kombi		40 Sammelnde Anmeldung/Verpacker						
41 Besondere Maßinheit						42 Artikelpreis		43 B / Co		Code B V		45 Benennung		46 Statistischer Wert		
44 Besondere Vermerke/ Vorbehalte/ Unterlagen/ Bescheinigungen u. Genehmigungen																
47 Abgabenberechnung					Art		Bemessungsgrundlage		Satz		Betrag		ZA			
					Summe					48 Zahlungsausschub		49 Bezeichnung des Lagers				
					B ANGABEN FÜR VERBUCHUNGSZWECKE											
50 Hauptverpflichteter Nr.					Unterschrift:		6 ABGANGSZOLLSTELLE									
51 Vorgesetzte Grenzübergangsstellen (und Land)					vertreten durch Ort und Datum:											
52 Sicherheit nicht gültig für					-Code		53 Bestimmungs-zollstelle (abst. Land)									
J PRÜFUNG DURCH DIE BESTIMMUNGSZOLLSTELLE					54 Ort und Datum		Unterschrift und Name des Anmelders/Vertreters.									

Exemplar für den Empfänger	8 2 Versender/Ausführer Nr					A N M E L D U N G		A BESTIMMUNGSZOLLSTELLE				
						3 Vordrucke 4 Ladelisten						
						5 Positionen 6 Packst. insgesamt 7 Bezugsnummer						
	8 Empfänger Nr					9 Verantwortlicher für den Zahlungsverkehr Nr						
	14 Anmelder/Vertreter Nr					10 Letztes Herkunftsland		11 Hand/Erz Land		12 Angaben zum Wert		13 G L F
						15 Versendungs-/Ausfuhrland		15 Vers./Ausf. Code		17 Bestimm. L. Code		
	16 Ursprungsland					17 Bestimmungsland						
	18 Kennzeichen und Staatszugehörigkeit des Beförderungsmittels bei der Ankunft					19 Ctr		20 Lieferbedingung				
	21 Kennzeichen und Staatszugehörigkeit des grenzüberschreitenden aktiven Beförderungsmittels					22 Währung u. in Rechnung gestellter Gesamtbetrag		23 Umrechnungskurs		24 Art des Geschäfts		
	25 Verkehrszweig an der Grenze		26 Inländischer Verkehrszweig		27 Endladeort		28 Finanz- und Bankangaben					
29 Eingangszollstelle					30 Warenart							
31 Packstücke und Warenbezeichnung	Zeichen und Nummern - Container Nr. - Anzahl und Art					32 Position Nr		33 Warennummer				
						34 Ursprungsland Code		35 Rohmasse (kg)		36 Präferenz		
						37 VERFAHREN		38 Eigenmasse (kg)		39 Kontingent		
						40 Summarische Anmeldung/Vorpapier						
						41 Besondere Maßeinheit		42 Ankerpreis		43 B. / C		
44 Besondere Vermerke/Vorgelagerte Unterlagen/Bescheinigungen u. Genehmigungen						Code B V		45 Benennung				
						46 Staatsischer Wert						
47 Abgabeberechnung	Art	Bemessungsgrundlage	Satz	Betrag	ZA	48 Zahlungsaufschub		49 Bezeichnung des Lagers				
						B ANGABEN FÜR VERBUCHUNGSZWECKE						
	Summe											
51 Vorgesehene Grenzübergangsstellen (und Land)	50 Hauptverpflichteter Nr					Unterschrift		C ABGANGSZOLLSTELLE				
	vertreten durch Ort und Datum											
52 Sicherheit nicht gültig für						Code		53 Bestimmungs Zollstelle (und Land)				
J PRÜFUNG DURCH DIE BESTIMMUNGSZOLLSTELLE						54 Ort und Datum						
						Unterschrift und Name des Anmelders/Vertreters						

ANHANG II

MUSTER DER ALTERNATIV ZU VERWENDENDEN VORDRUCKE FÜR DIE VERSANDANMELDUNG
T 1 ODER T 2*Hinweis:*

In dem Raum unterhalb der Felder 15 und 17 des Exemplars Nr. 4/5 kann die finnische, isländische, norwegische und schwedische Übersetzung von „Zurücksenden an“ eingedruckt werden.

1 6 Exemplar für das Versendungs- / Ausfuhrland Exemplar für das Bestimmungsland	2 Versender/Ausfuhrer Nr.		1 ANMELDUNG				A BESTIMMUNGSZOLLSTELLE	
	6 Empfänger Nr.		3 Vordrucke		4 Ladestellen			
			5 Postboxen		6 Packst. insgesamt		7 Bezugsnummer	
			9 Verantwortlicher für den Zahlungsverkehr Nr.					
			10 E-Besur./Herk. Land		11 Hand./Erz. Land		12 Angaben zum Wert	
			14 Anmelde-/Vertreter Nr.		15 Versendungs-/Ausfuhrland		13 G L C	
			16 Kennzeichen u. Staatszugehörigkeit des Beförderungsmittels beim Abgang/bei Ankunft		17 Ursprungsland		17 Bestimmungsland	
			18 Kennzeichen u. Staatszugehörigkeit des grenzüberschreitenden airway Beförderungsmittels		19 Cu		20 U. e. e. bedingung	
			25 Verkehrs-zweig an der Grenze		26 Inlandsverkehrszweig		27 Ladort/Endadort	
			20 Ausgangs-/Empfangszollstelle		30 Warenort		22 Währung u. in Rechts. gestellter Gesamtwert	
31 Packstücke und Warenbezeichnung		Zeichen und Nummern - Container Nr. - Anzahl und Art		32 Postkörnr.		33 Warennummer		
				34 Ursprungsland Code		35 Rohmasse (kg)		
				37 VERFAHREN		38 Eigenmasse (kg)		
				40 Summatische Anmeldung/Vorpapier		36 Präferenz		
				41 Besondere Maßeinheit		42 Anmeldepreis		
				Code B V		43 B. C.		
				44 Besondere Vermerke/Vorgelegte Unterlagen/Bescheinigungen u. Genehmigungen		45 Benennung		
				46 Substanzwert				
47 Angabenbeschreibung		Art		Bemessungsgrundlage		Satz		
				Betrag		ZA		
				Summe		48 Zahlungsaufschub		
						49 Bezeichnung des Lagers		
				50 Hauptverpflichteter Nr.		Unterschrift		
						C ABGANGSZOLLSTELLE		
51 Vorgesetzte Grenzüber-gangsstelle (und Land)		vertreten durch Ort und Datum						
52 Sicherheit nicht gültig für				Code		53 Bestimmungs-zollstelle (und Land)		
D/A PRÜFUNG DURCH DIE ABGANGSZOLLSTELLE/BESTIMMUNGSZOLLSTELLE				Stempel		54 Ort und Datum		
						Ergebnis		
						Angebrachte Verschlüsse Anzahl		
						Zeichen		
						Frist (letzter Tag)		
						Unterschrift		
						Unterschrift und Name des Anmelders/Vertreters		

E/J PRUFUNG DURCH DIE VERSENDUNGS / AUSFUHR / BESTIMMUNGSZOLLSTELLE

Exemplar für die Statistik - Versendungs- / Ausfuhrland Exemplar für die Statistik - Bestimmungsland	2	7	1 ANMELDUNG		A BESTIMMUNGSZOLLSTELLE			
	2 Versender / Absender Nr.		3 Vorname	4 Nachname				
	8 Empfänger Nr.		5 Personen	6 Packst. insgesamt	7 Bezugsnr.			
	14 Anzeiger / Ersteller Nr.		10 Bestellnr. Land	11 Handelsz. Land	12 Angaben zum Wert	13		
	18 Kennzeichen u. Staatszugehörigkeit des Beförderungsmittels beim Abgang/bei Ankunft		19 Chr.	20 Lieferbedingung				
	21 Kennzeichen und Staatszugehörigkeit des grenzüberschreitenden aktiven Beförderungsmittels		22 Währung u. in Rechts gesetzter Gesamtwert		23 Umrechnungskurs	24 Art des Systems		
	25 Verkehrsweg an der Grenze		26 Handelscharakter / Verkehrsweg	27 Ladort / Entladeort		28 Finanz- und Bankangaben		
	29 Ausgangs- / Eingangszollstelle		30 Warenart					
	31 Funktion des Anzeiger / Erstellers		32 Personen Nr.		33 Warennummer			
	34 Ursprungs Code		35 Richtmenge (kg)		36 Parteien			
37 VERFAHREN		38 Eigenmenge (kg)		39 Anhang				
40 Summarische Anmeldung/Vorpaper		41 Besondere Maßnahme		42 Anmerkungen		43 S. 2		
44 Besondere Merkmale / Vorgeschichte / Anmerkungen / Besondere Angaben / Sonstiges		Code B. V.		45 Berechnung				
47 Abgang / Bestimmung		48 Zahlungsaufschub		49 Bezeichnung des Lagers				
Summe		B AUFGABEN FÜR VERBÜCHERUNGZWECKE						
50 Hauptverantwortlicher für		Unterschrift		C ABGANGSZOLLSTELLE				
51 Vorgeschichte / Besondere Angaben / Anmerkungen / Sonstiges		vertreten durch						
52 Schematische Zeichnung für		Code		53 Bestimmungs-Zollstelle (und Land)				
D/1 PRÜFUNG DURCH DIE ABGANGSZOLLSTELLE / BESTIMMUNGSZOLLSTELLE		Stempel		54 Ort und Datum				
Ergebnis		Angebrachte Verschlüsse Anzahl		Unterschrift und Name des Anmelders / Vertreters				
Zeichen		Fast / Halber Tag						
Unterschrift								

3 8 Exemplar für den Versender/Ausführer Exemplar für den Empfänger		A BESTIMMUNGSZOLLSTELLE											
		I A N M E L D U N G											
3 8	2 Versender/Ausführer Nr.					3 Vordrucke		4 Ladelisten		7 Bezugsnummer			
	6 Empfänger Nr.					9 Verantwortlicher für den Zahlungsverkehr Nr.							
	14 Anmelder/Vertreter Nr.					10 E Best./L. Merk. Land			11 Hand./Erc. Land		12 Angaben zum Wert		13 C L F
	18 Kennzeichen u. Staatszugehörigkeit des Beförderungsmittels beim Abgang/bei Ankunft					15 Versendungs-/Ausfuhrland		15 Vers./Ausf. L. Code		17 Beschränkung			
	21 Kennzeichen und Staatszugehörigkeit des grenzüberschreitenden aktiven Beförderungsmittels					16 Ursprungsland		17 Bestimmungsland					
	25 Verkehrsweig an der Grenze					26 Inländischer Verkehrsweig		27 Ladeort/Entladeort		20 Lieferbedingung			
	29 Ausgangs-/Empfangszollstelle					30 Warenart		22 Währung u. in Rechn. gestellter Gesamtwert		23 Umrechnungskurs		24 Art des Geschäfts	
3 8	31 Packstücke und Warenbezeichnung					32 Position Nr.		33 Warennummer		34 Urspr. Land Code		35 Rohmasse (kg)	36 Präferenz
	44 Besondere Vermerke / Vorgelegte Unterlagen / Bescheinigungen u. Genehmigungen					37 VERFAHREN		38 Eigenmasse (kg)		39 Kontingent			
						40 Summatische Anmeldung/Vorpapier						41 Besondere Maßinheit	
	47 Abgabenberechnung					46 Zahlungsaufschub		49 Berechnung des Lagerz					
B ANGABEN FÜR VERBUCHUNGSZWECKE													
Summe													
50 Hauptpflichtziter Nr.					Unterschrift		C ABGANGSZOLLSTELLE						
51 Vorgesehene Grenzübergangsstellen (und Land)					vertreten durch Ort und Datum								
52 Sicherheit					Code		53 Bestimmungs Zollstelle (und Land)						
nicht gültig für													
D/N PRÜFUNG DURCH DIE ABGANGSZOLLSTELLE/BESTIMMUNGSZOLLSTELLE					Stempel		54 Ort und Datum						
Ergebnis							Unterschrift und Name des Anmelders/Vertreters						
Angebrachte Verschlüsse Anzahl													
Zeichen													
Frst (letzter Tag)													
Unterschrift													

Exemplar für die Bestimmungsstelle Rückstein - Gemeinschaftliches Versandverfahren	4	5	2 Versandan/Ausfuhrer Nr.	1 ANMELDUNG - A BESTIMMUNGSZOLLSTELLE		
				3 Vorderseite 4 Ladelisten		
				5 Positionen 6 Packst. insgesamt		
				WICHTIGER HINWEIS Wird dieses Exemplar ausschließlich zum NACHWEIS DES GEMEINSCHAFTSCHARAKTERS VON NICHT IN GEMEINSCHAFTLICHEN VERSANDVERFAHREN BEFÖRDERTEN WAREN verwendet, so sind zu diesem Zweck in die Anlagen in den Formeln 1, 2, 3, 5, 14, 31, 32, 35, 36, 40, 41, 42, 43, 44 und 45 erforderlich.		
				6 Empfänger Nr.	15 Versandungs-/Ausfuhrland	
				14 Anmelder/Vertreter Nr.	17 Bestimmungsland	
				18 Kennzeichen u. Staatszugehörigkeit des Beförderungsmittels beim Abgang 19 Dr.	Tilgabendes: ... Erhögendes: ... Zurücksenden an: Return to: Retourner à: Devolver a:	
				21 Kennzeichen und Staatszugehörigkeit des grenzüberschreitenden etlichen Beförderungsmittels		
				25 Verkehrszone an der Grenze 27 Ladort		
	4	5	31 Zeichen und Nummern - Container Nr., Anzahl und Art			32 Postcode Nr.
			33 Warennummer Nr.			
			35 Rabattstufe (Pg) 38 Exportstufe (Pg)			
			40 Summatische Anmeldung/Wortpapier			
			44 Besondere Merkmale Code B, V			
			50 Ort und Land Kennz. und Staatsz. d. n. Beförderungsmittels Ctr. (1) Kennz. d. neuen Containers. (1) Einzutragen ist 1 wenn JA oder 0 wenn NEIN	Ort und Land Kennz. und Staatsz. d. n. Beförderungsmittels Ctr. (1) Kennz. d. neuen Containers. (1) Einzutragen ist 1 wenn JA oder 0 wenn NEIN		
			Neue Verschlüsse Anzahl Zeichen Unterschrift Stempel	Neue Verschlüsse Anzahl Zeichen Unterschrift Stempel		
			50 Hauptverantwortlicher Nr. Unterschrift	c ABGANGSZOLLSTELLE		
			51 Kommissionäre vertreten durch: Ort und Datum.			
			52 Sicherheit nicht gebig für Code 53 Bestimmungsstelle (und Land)			
			54 Ort und Datum Unterschrift und Name des Anmelders/Vertreters			
			55 Prüfung durch die Abgangszollstelle Stempel Ergebnis Angebrachte Verschlüsse - Anzahl Zeichen Frist (letzter Tag) Unterschrift			

<p>66 Andere Ereignisse während der Befragung Sachverhalt und getroffene Maßnahmen</p>	<p>G SICHTVERMERK DER ZUSTÄNDIGEN BEHÖRDEN</p>
---	---

<p>M NACHPÄPGLICHE ÜBERPRÜFUNG (Wenn dieses Exemplar zum Nachweis des Gemeinschaftscharakters der Waren verwendet wird)</p>	
<p>ERSUCHEN UM NACHPRÜFUNG Es wird um Nachprüfung dieses Papiers auf seine Echtheit und auf die Richtigkeit der darin enthaltenen Angaben ersucht</p>	<p>EREBNIS DER NACHPRÜFUNG Dieses Papier (1) <input type="checkbox"/> ist von der dann angegebenen Zollstelle bescheinigt worden und die darin enthaltenen Angaben sind richtig <input type="checkbox"/> entspricht nicht den Erfordernissen für seine Echtheit und Richtigkeit (siehe die nachstehenden Bemerkungen)</p>
<p>Ort und Datum: Unterschrift</p>	<p>Ort und Datum: Unterschrift</p>
<p>Stempel</p>	<p>Stempel</p>

Bemerkungen

<p>() Zutreffendes <input checked="" type="checkbox"/> ankreuzen</p>	
<p>I PRÜFUNG DURCH DIE BESTIMMUNGSZOLLSTELLE (GEMEINSCHAFTLICHES VERSANDVERFAHREN)</p>	
<p>Kontrolltag Prüfung der Verschlüsse Bemerkungen</p>	<p>Exemplar Nr. 5 zurückgesandt am nach Eintragung unter Nr. Unterschrift</p>
	<p>Stempel</p>

<p>GEMEINSCHAFTLICHES VERSANDVERFAHREN: EINGANGSBESCHEINIGUNG (Vom Beteiligten auszufüllen, bevor sie der Bestimmungs-Zollstelle vorgelegt wird)</p>	
<p>Hiermit wird bescheinigt, daß das von der Zollstelle unter Nr. ausgestellte dann bescheinigten Warensendung keine Unregelmäßigkeit festgestellt worden ist</p>	<p>..... (Bezeichnung und Land) Papier vorgelegt und bisher bei der Bestimmungs-Zollstelle</p>
<p>Datum:</p>	<p>Unterschrift</p>

ANHANG III

MUSTER DER ERGÄNZUNGSVORDRUCKE ZU DEN VORDRUCKEN NACH DEN MUSTERN IN
ANHANG I

A VERSENDUNGS-/AUSFUHRZOLLSTELLE

2 Versender/Ausführer Nr.		I A N M E L D U N G									
		C	BIS								
		3 Vordrucke	1								
31 Packstücke und Warenbezeichnung	Zeichen und Nummern - Container-Nr. - Anzahl und Art	32 Position Nr.	33 Warennummer								
			34 Ursprungsland Code								
			35 Rohmasse (kg)								
			37 VERFAHREN								
			38 Eigenmasse (kg)								
			39 Korrigiert								
			40 Summatische Anmeldung/Vorpapier								
			41 Besondere Maßnahmen								
			Code B V								
			46 Statistischer Wert								
44 Besondere Merkmale Vorliegende Unterlagen Besondere Bemessungsgrundlagen											
31 Packstücke und Warenbezeichnung	Zeichen und Nummern - Container-Nr. - Anzahl und Art	32 Position Nr.	33 Warennummer								
			34 Ursprungsland Code								
			35 Rohmasse (kg)								
			37 VERFAHREN								
			38 Eigenmasse (kg)								
			39 Korrigiert								
			40 Summatische Anmeldung/Vorpapier								
			41 Besondere Maßnahmen								
			Code B V								
			46 Statistischer Wert								
44 Besondere Merkmale Vorliegende Unterlagen Besondere Bemessungsgrundlagen											
31 Packstücke und Warenbezeichnung	Zeichen und Nummern - Container-Nr. - Anzahl und Art	32 Position Nr.	33 Warennummer								
			34 Ursprungsland Code								
			35 Rohmasse (kg)								
			37 VERFAHREN								
			38 Eigenmasse (kg)								
			39 Korrigiert								
			40 Summatische Anmeldung/Vorpapier								
			41 Besondere Maßnahmen								
			Code B V								
			46 Statistischer Wert								
44 Besondere Merkmale Vorliegende Unterlagen Besondere Bemessungsgrundlagen											
47 Angaben berechnung	Art	Bemessungsgrundlage	Satz	Betrag	ZA	Art	Bemessungsgrundlage	Satz	Betrag	ZA	
	Summe erste Position						Summe zweite Position				
	Art	Bemessungsgrundlage	Satz	Betrag	ZA	Art	Betrag	ZA	← ZUSAMMENFASSUNG		
									1 Exemplar für das Versendungs-/Ausfuhrland		
									C ABGANGSZOLLSTELLE		
	Summe dritte Position						G S				

2 Versender / Ausführer Nr		1 ANMELDUNG		A VERSENDUNGS-/AUSFUHRZOLLSTELLE							
		C	BIS								
		3 Vordruck	2								
31 Packstücke und Warenbezeichnung	Zeichen und Nummern - Container Nr - Anzahl und Art			32	Postions Nr	33 Warennummer					
				34	Urspr land Code	35 Rohmasse (kg)					
				a	b						
				37	VERFAHREN	38 Eigenmasse (kg)		39 Kontingent			
				40 Summatische Anmeldung / Vorpapier							
			41 Besondere Maßeinheit								
			Code B V								
			46 Statistischer Wert								
44 Besondere Vermerke / Vorgelegte Unterlagen / Bescheinigungen u Genehmigungen											
	Zeichen und Nummern - Container Nr - Anzahl und Art			32	Postions Nr	33 Warennummer					
				34	Urspr land Code	35 Rohmasse (kg)					
				a	b						
				37	VERFAHREN	38 Eigenmasse (kg)		39 Kontingent			
			40 Summatische Anmeldung / Vorpapier								
			41 Besondere Maßeinheit								
			Code B V								
			46 Statistischer Wert								
31 Packstücke und Warenbezeichnung	Zeichen und Nummern - Container Nr - Anzahl und Art			32	Postions Nr	33 Warennummer					
				34	Urspr land Code	35 Rohmasse (kg)					
				a	b						
				37	VERFAHREN	38 Eigenmasse (kg)		39 Kontingent			
				40 Summatische Anmeldung / Vorpapier							
			41 Besondere Maßeinheit								
			Code B V								
			46 Statistischer Wert								
44 Besondere Vermerke / Vorgelegte Unterlagen / Bescheinigungen u Genehmigungen											
	Zeichen und Nummern - Container Nr - Anzahl und Art			32	Postions Nr	33 Warennummer					
				34	Urspr land Code	35 Rohmasse (kg)					
				a	b						
				37	VERFAHREN	38 Eigenmasse (kg)		39 Kontingent			
			40 Summatische Anmeldung / Vorpapier								
			41 Besondere Maßeinheit								
			Code B V								
			46 Statistischer Wert								
47 Abgabenberechnung	Art	Bemessungsgrundlage	Satz	Betrag	ZA	Art	Bemessungsgrundlage	Satz	Betrag	ZA	
	Summe erste Position					Summe zweite Position					
	Art	Bemessungsgrundlage	Satz	Betrag	ZA	Art	Betrag	ZA	← ZUSAMMENFASSUNG		
Summe dritte Position					65						

2	Exemplar für die Statistik - Versendungs-/Ausfuhrland
C ABGANGSZOLLSTELLE	

<table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 A N M E L D U N G</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">A VERSENDUNGS-/AUSFUHRZOLLSTELLE</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">BIS</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3 Vordrucke</td> <td style="text-align: center; font-size: 2em;">3</td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>		1 A N M E L D U N G		A VERSENDUNGS-/AUSFUHRZOLLSTELLE		C	BIS			3 Vordrucke	3			Versender/ Ausführer Nr. _____					
1 A N M E L D U N G		A VERSENDUNGS-/AUSFUHRZOLLSTELLE																	
C	BIS																		
3 Vordrucke	3																		
31 Packstücke und Warenbezeichnung	Zeichen und Nummern - Container Nr. - Anzahl und Art	32 Position Nr.	33 Warennummer																
			34 Urspr. land Code 35 Rohmasse (kg) 37 VERFAHREN 38 Eigenmasse (kg) 39 Kontingent 40 Summatische Anmeldung/Vorpapier 41 Besondere Maßeinheit Code B V 46 Statistischer Wert																
44 Besondere Vermerke/ Vorgelegte Unterlagen/ Bescheinigungen u. Genehmigungen																			
31 Packstücke und Warenbezeichnung	Zeichen und Nummern - Container Nr. - Anzahl und Art	32 Position Nr.	33 Warennummer																
			34 Urspr. land Code 35 Rohmasse (kg) 37 VERFAHREN 38 Eigenmasse (kg) 39 Kontingent 40 Summatische Anmeldung/Vorpapier 41 Besondere Maßeinheit Code B V 46 Statistischer Wert																
44 Besondere Vermerke/ Vorgelegte Unterlagen/ Bescheinigungen u. Genehmigungen																			
31 Packstücke und Warenbezeichnung	Zeichen und Nummern - Container Nr. - Anzahl und Art	32 Position Nr.	33 Warennummer																
			34 Urspr. land Code 35 Rohmasse (kg) 37 VERFAHREN 38 Eigenmasse (kg) 39 Kontingent 40 Summatische Anmeldung/Vorpapier 41 Besondere Maßeinheit Code B V 46 Statistischer Wert																
44 Besondere Vermerke/ Vorgelegte Unterlagen/ Bescheinigungen u. Genehmigungen																			
47 Abgabenberechnung	Art	Bemessungsgrundlage	Satz	Betrag	ZA	Art	Bemessungsgrundlage	Satz	Betrag	ZA									
Summe erste Position					Summe zweite Position														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">Art</td> <td style="width: 15%;">Bemessungsgrundlage</td> <td style="width: 10%;">Satz</td> <td style="width: 10%;">Betrag</td> <td style="width: 5%;">ZA</td> <td style="width: 10%;">Art</td> <td style="width: 15%;">Betrag</td> <td style="width: 5%;">ZA</td> <td style="width: 30%; text-align: center;"> 3 Exemplar für den Versender/ Ausführer C ABGANGSZOLLSTELLE </td> </tr> </table>											Art	Bemessungsgrundlage	Satz	Betrag	ZA	Art	Betrag	ZA	3 Exemplar für den Versender/ Ausführer C ABGANGSZOLLSTELLE
Art	Bemessungsgrundlage	Satz	Betrag	ZA	Art	Betrag	ZA	3 Exemplar für den Versender/ Ausführer C ABGANGSZOLLSTELLE											
Summe dritte Position					1 6 5														

2 Versender / Ausführer Nr.		1 A N M E L D U N G		A VERSENDUNGS-/AUSFUHRZOLLSTELLE	
		C	BIS		
		3 Vordrucke	4		
1	Packsche und Warenbezeichnung	Zeichen und Nummern - Container Nr. - Anzahl und Art	32 Position Nr.	33 Warennummer	35 Rohmasse (kg) 38 Eigenmasse (kg)
				40 Summatische Anmeldung/Vorpapier	
Code B V.					
4 Besondere Vermerke Vorgelagte Unterlagen/ Bescheinigungen u. Genehmigungen					
1	Packsche und Warenbezeichnung	Zeichen und Nummern - Container Nr. - Anzahl und Art	32 Position Nr.	33 Warennummer	35 Rohmasse (kg) 38 Eigenmasse (kg)
				40 Summatische Anmeldung/Vorpapier	
Code B V.					
4 Besondere Vermerke Vorgelagte Unterlagen/ Bescheinigungen u. Genehmigungen					
1	Packsche und Warenbezeichnung	Zeichen und Nummern - Container Nr. - Anzahl und Art	32 Position Nr.	33 Warennummer	35 Rohmasse (kg) 38 Eigenmasse (kg)
				40 Summatische Anmeldung/Vorpapier	
Code B V.					

4	Exemplar für die Bestimmungszollstelle
C ABGANGSZOLLSTELLE	

		T A N M E L D U N G		A VERSENDUNGS-/AUSFUHRZOLLSTELLE	
Versender/ Ausführer Nr		C	BIS		
		3 Vordrucke	5		
11 Packstücke und Warenbezeichnung	Zeichen und Nummern - Container Nr - Anzahl und Art	32 Position Nr	33 Warennummer	35 Rohmasse (kg)	36 Eigenmasse (kg)
				40 Summarische Anmeldung/Vorpapier	
14 Besondere Vermerke/ Vorgesagte Unterlagen/ Bescheinigungen u. Genehmigungen				Code B V	
11 Packstücke und Warenbezeichnung	Zeichen und Nummern - Container Nr - Anzahl und Art	32 Position Nr	33 Warennummer	35 Rohmasse (kg)	36 Eigenmasse (kg)
				40 Summarische Anmeldung/Vorpapier	
14 Besondere Vermerke/ Vorgesagte Unterlagen/ Bescheinigungen u. Genehmigungen				Code B V	
11 Packstücke und Warenbezeichnung	Zeichen und Nummern - Container Nr - Anzahl und Art	32 Position Nr	33 Warennummer	35 Rohmasse (kg)	36 Eigenmasse (kg)
				40 Summarische Anmeldung/Vorpapier	
14 Besondere Vermerke/ Vorgesagte Unterlagen/ Bescheinigungen u. Genehmigungen				Code B V	

5	Rückschein - Gemeinschaftliches Versandverfahren
C ABGANGSZOLLSTELLE	

I A N M E L D U N G										A VERSENDUNGS-/AUSFUHRZOLLSTELLE													
B Empfänger Nr										C		BIS											
										3 Vordrucke		6											
11	Päckstücke und Warenbezeichnung	Zeichen und Nummern · Container Nr · Anzahl und Art										32 Position Nr		33 Warennummer									
						34 Urspr. Land Code		35 Rohmasse (kg)				36 Präferenz											
						37 VERFAHREN		38 Eigenmasse (kg)				39 Kontingent											
		40 Summatische Anmeldung/Vorpapier																					
						41 Besondere Maßeinheit				42 Anz./pres				43 B M Code									
												Code B V		45 Benachgung									
												46 Statistischer Wert											
14	Besondere Vermerke/Vorgelegte Unterlagen/Bescheinigungen u. Genehmigungen																						
		11	Päckstücke und Warenbezeichnung	Zeichen und Nummern · Container Nr · Anzahl und Art										32 Position Nr		33 Warennummer							
								34 Urspr. Land Code		35 Rohmasse (kg)				36 Präferenz									
								37 VERFAHREN		38 Eigenmasse (kg)				39 Kontingent									
				40 Summatische Anmeldung/Vorpapier																			
				41 Besondere Maßeinheit				42 Anz./pres				43 B M Code											
												Code B V		45 Benachgung									
												46 Statistischer Wert											
14	Besondere Vermerke/Vorgelegte Unterlagen/Bescheinigungen u. Genehmigungen																						
		11	Päckstücke und Warenbezeichnung	Zeichen und Nummern · Container Nr · Anzahl und Art										32 Position Nr		33 Warennummer							
								34 Urspr. Land Code		35 Rohmasse (kg)				36 Präferenz									
								37 VERFAHREN		38 Eigenmasse (kg)				39 Kontingent									
				40 Summatische Anmeldung/Vorpapier																			
				41 Besondere Maßeinheit				42 Anz./pres				43 B M Code											
												Code B V		45 Benachgung									
												46 Statistischer Wert											
14	Besondere Vermerke/Vorgelegte Unterlagen/Bescheinigungen u. Genehmigungen																						
		67	Abgabenberechnung	Art	Bemessungsgrundlage	Satz	Betrag	ZA	Art	Bemessungsgrundlage	Satz	Betrag	ZA										
				Summe erste Position					Summe zweite Position														
				Art	Bemessungsgrundlage	Satz	Betrag	ZA	Art	Bemessungsgrundlage	Satz	Betrag	ZA	← ZUSAMMENFASSUNG									
														6									
										Exemplar für das Bestimmungsland													
										c ABGANGSZOLLSTELLE													
Summe dritte Declara										G.S.													

8. Empfänger		I ANMELDUNG		A VERSENDUNGS-/AUSFUHRZOLLSTELLE							
Nr		C	BIS								
		3 Vordruck	7								
1 Packstücke und Warenbezeichnung	Zeichen und Nummern - Container Nr - Anzahl und Art			32	33						
				Positons Nr	Warennummer						
				34	35	36					
				37	38	39					
				40							
			41		42	43	44				
					Code B.V.	45	46				
			48								
4 Besondere Vermerke/Vorgelegte Unterlagen/Beschreibungen u. Zeichnungen											
7 Angaben Berechnung	Art	Bemessungsgrundlage	Satz	Betrag	ZA	Art	Bemessungsgrundlage	Satz	Betrag	ZA	
	Summe erste Position					Summe zweite Position					
	Art	Bemessungsgrundlage	Satz	Betrag	ZA	Art	Betrag				

7

← ZUSAMMENFASSUNG

Exemplar für die Statistik - Bestimmungsland

c ABGANGSZOLLSTELLE

Summe Netto Gewicht R.S.

ANMELDUNG										A VERSENDUNGS-/AUSFUHRZOLLSTELLE																			
Empfänger Nr.										C					BIS														
3 Vorstriche										8																			
1	Päckstücke und Warenbezeichnung	Zeichen und Nummern - Container Nr. - Anzahl und Art										32	Position Nr.	33 Warennummer															
		34 Urspr. land Code					35 Rohmasse (kg)							36 Präferenz															
		37 VERFAHREN					38 Eigenmasse (kg)							39 Kontingent															
		40 Summatische Anmeldung/Vorpapier												41 Besondere Maßeinheit					42 Anzeigepres					43 B M Code					
														Code B V					45 Benützung					46 Statistischer Wert					
14	Besondere Vermerke/ Vorgelegte Unterlagen/ Bescheinigungen u. Genehmigungen																												
		15	Päckstücke und Warenbezeichnung	Zeichen und Nummern - Container Nr. - Anzahl und Art										32	Position Nr.	33 Warennummer													
				34 Urspr. land Code					35 Rohmasse (kg)							36 Präferenz													
				37 VERFAHREN					38 Eigenmasse (kg)							39 Kontingent													
				40 Summatische Anmeldung/Vorpapier												41 Besondere Maßeinheit					42 Anzeigepres					43 B M Code			
										Code B V						45 Benützung					46 Statistischer Wert								
17	Abgabenberechnung	Zeichen und Nummern - Container Nr. - Anzahl und Art										32	Position Nr.	33 Warennummer															
		34 Urspr. land Code					35 Rohmasse (kg)							36 Präferenz															
		37 VERFAHREN					38 Eigenmasse (kg)							39 Kontingent															
		40 Summatische Anmeldung/Vorpapier												41 Besondere Maßeinheit					42 Anzeigepres					43 B M Code					
														Code B V					45 Benützung					46 Statistischer Wert					
										Summe erste Position										Summe zweite Position									
										← ZUSAMMENFASSUNG																			
										8										Exemplar für den Empfänger									
										C ABGANGSZOLLSTELLE																			

ANHANG IV

MUSTER DER ERGÄNZUNGSVORDRUCKE ZU DEN VORDRUCKEN NACH DEN MUSTERN IN ANHANG II

2 Versender/Ausführer & Empfänger Nr.		1 ANMELDUNG									
		C	BIS								
		3 Vordrucke	1 6								
1 Packstücke und Warenbezeichnung	Zeichen und Nummern - Container Nr. - Anzahl und Art	32 Position Nr.	33 Warennummer								
			34 Urspr. land Code 35 Rohmasse (kg) 36 Präferenz								
			37 VERFAHREN 38 Eigenmasse (kg) 39 Kontingent								
			40 Summatische Anmeldung/Vorpaper								
			41 Besondere Maßeinheit 42 Anzahl/preis 43 B. M. Code								
			Code B. V. 45 Berechnung								
			46 Statistischer Wert								
14 Besondere Vermerke/Vorgelegte Unterlagen/Bescheinigungen/Gefahrspuren											
11 Packstücke und Warenbezeichnung	Zeichen und Nummern - Container Nr. - Anzahl und Art	32 Position Nr.	33 Warennummer								
			34 Urspr. land Code 35 Rohmasse (kg) 36 Präferenz								
			37 VERFAHREN 38 Eigenmasse (kg) 39 Kontingent								
			40 Summatische Anmeldung/Vorpaper								
			41 Besondere Maßeinheit 42 Anzahl/preis 43 B. M. Code								
			Code B. V. 45 Berechnung								
			46 Statistischer Wert								
14 Besondere Vermerke/Vorgelegte Unterlagen/Bescheinigungen/Gefahrspuren											
17 Abgabenberechnung	Art	Bemessungsgrundlage	Satz	Betrag	ZA	Art	Bemessungsgrundlage	Satz	Betrag	ZA	
	Summe erste Position						Summe zweite Position				
	Art	Bemessungsgrundlage	Satz	Betrag	ZA	Art	Betrag	ZA	← ZUSAMMENFASSUNG		
									1	Exemplar für das Versendungs-/Ausfuhrland	
									6	Exemplar für das Bestimmungsland	
									c ABGANGSZOLLSTELLE		

2 Versender / Ausfuhrer B Empfänger: Nr.		I ANMELDUNG								
		C	BIS							
		3 Verdruke	2 7							
1 Packstücke und Warenbezeichnung	Zeichen und Nummern - Container Nr. - Anzahl und Art	32 Position Nr.	33 Warennummer							
			34 Ursprungscode a) b)							
			35 Rohmasse (kg)							
			38 Preis							
			37 VERFAHREN							
			38 Eigenmasse (kg)							
			39 Korrektur							
			40 Summarische Anmeldung/Vorpapier							
			41 Besondere Maßeinheit							
			42 Anmeldepreis							
			43 B V Code							
			45 Benennung							
			40 Statistischer Wert							
4 Besondere Vermerke/Vorgelegte Unterlagen/Beschreibungen u. Genehmigungen										
1 Packstücke und Warenbezeichnung	Zeichen und Nummern - Container Nr. - Anzahl und Art	32 Position Nr.	33 Warennummer							
			34 Ursprungscode a) b)							
			35 Rohmasse (kg)							
			38 Preis							
			37 VERFAHREN							
			38 Eigenmasse (kg)							
			39 Korrektur							
			40 Summarische Anmeldung/Vorpapier							
			41 Besondere Maßeinheit							
			42 Anmeldepreis							
			43 B V Code							
			45 Benennung							
			40 Statistischer Wert							
4 Besondere Vermerke/Vorgelegte Unterlagen/Beschreibungen u. Genehmigungen										
1 Packstücke und Warenbezeichnung	Zeichen und Nummern - Container Nr. - Anzahl und Art	32 Position Nr.	33 Warennummer							
			34 Ursprungscode a) b)							
			35 Rohmasse (kg)							
			38 Preis							
			37 VERFAHREN							
			38 Eigenmasse (kg)							
			39 Korrektur							
			40 Summarische Anmeldung/Vorpapier							
			41 Besondere Maßeinheit							
			42 Anmeldepreis							
			43 B V Code							
			45 Benennung							
			40 Statistischer Wert							
4 Besondere Vermerke/Vorgelegte Unterlagen/Beschreibungen u. Genehmigungen										
17 Angaben berechnung	Art	Bemessungsgrundlage	Satz	Betrag	ZA	Art	Bemessungsgrundlage	Satz	Betrag	ZA
	Summe erste Position					Summe zweite Position				
	Art	Bemessungsgrundlage	Satz	Betrag	ZA	Art	Betrag	ZA	← ZUSAMMENFASSUNG	
									2	Exemplar für die Statistik - Versendungs- / Ausfuhrland
									7	Exemplar für die Statistik - Bestimmungsland
	C ABGANGSZELLE									

		1 ANMELDUNG	
2 Versender / Ausführer Nr.		C	BIS
		3 Vordruck	4 5
1 Packstücke und Warenbezeichnung	Zeichen und Nummern - Container Nr. - Anzahl und Art	32 Position Nr.	33 Warennummer 35 Rohmasse (kg) 36 Eigenmasse (kg) 40 Summarische Anmeldung/Vorpapier
4 Besondere Vermerke/Vorgelegte Unterlagen/Bescheinigungen u. Genehmigungen			Code B V
1 Packstücke und Warenbezeichnung	Zeichen und Nummern - Container Nr. - Anzahl und Art	32 Position Nr.	33 Warennummer 35 Rohmasse (kg) 38 Eigenmasse (kg) 40 Summarische Anmeldung/Vorpapier
4 Besondere Vermerke/Vorgelegte Unterlagen/Bescheinigungen u. Genehmigungen			Code B V
1 Packstücke und Warenbezeichnung	Zeichen und Nummern - Container Nr. - Anzahl und Art	32 Position Nr.	33 Warennummer 35 Rohmasse (kg) 38 Eigenmasse (kg) 40 Summarische Anmeldung/Vorpapier
4 Besondere Vermerke/Vorgelegte Unterlagen/Bescheinigungen u. Genehmigungen			Code B V

4	Exemplar für die Bestimmungszollstelle
5	Rückschein - Gemeinschaftliches Versandverfahren

C ABGANGSZOLLSTELLE

ANHANG V

ANGABE DER EXEMPLARE DER VORDRUCKE GEMÄSS DEN ANLAGEN I UND III, AUF DENEN DIE EINTRAGUNGEN IN DURCHSCHRIFT ERSCHEINEN MÜSSEN

(Exemplar 1 eingeschlossen)

Feld Nummer	Nummern der Exemplare	Feld Nummer	Nummern der Exemplare
I. FELDER FÜR DIE BETEILIGTEN			
1	1 bis 8 ausgenommen mittleres Unterfeld:	32	1 bis 8
	1 bis 3	33	linkes Unterfeld: 1 bis 8
2	1 bis 5 ⁽¹⁾		im übrigen:
3	1 bis 8		1 bis 3
4	1 bis 8	35	1 bis 8
5	1 bis 8	38	1 bis 8
6	1 bis 8	40	1 bis 5 ⁽¹⁾
8	1 bis 5 ⁽¹⁾	44	1 bis 5 ⁽¹⁾
15	1 bis 8	50	1 bis 8
17	1 bis 8	51	1 bis 8
18	1 bis 5 ⁽¹⁾	52	1 bis 8
19	1 bis 5 ⁽¹⁾	53	1 bis 8
21	1 bis 5 ⁽¹⁾	54	1 bis 4
25	1 bis 5 ⁽¹⁾	55	—
27	1 bis 5 ⁽¹⁾	56	—
31	1 bis 8		
II. FELDER FÜR DIE VERWALTUNG			
C	1 bis 8 ⁽²⁾	G	—
D	1 bis 4	H	—
E	—	I	—
F	—		

⁽¹⁾ Die Ausfüllung dieser Felder durch die Benutzer kann in keinem Fall für Zwecke des Versandverfahrens auf den Exemplaren Nrn. 5 und 7 verlangt werden.

⁽²⁾ Dem Ausfuhrland freigestellt.

ANHANG VI

ANGABE DER EXEMPLARE DER VORDRUCKE GEMÄß DEN
ANHÄNGEN II UND IV AUF DENEN DIE EINTRAGUNGEN
IN DURCHSCHRIFT ERSCHEINEN MÜSSEN

(Exemplar 1 eingeschlossen)

Feld Nr.	Nummern der Exemplare	Feld Nr.	Nummern der Exemplare
I) <u>Felder für die Beteiligten</u>		25	1 bis 4
		27	1 bis 4
1	1 bis 4 ausgenommen mittleres Unterfeld :	31	1 bis 4
	1 bis 3	32	1 bis 4
2	1 bis 4	33	linkes Unterfeld :
3	1 bis 4		1 bis 4
4	1 bis 4		im übrigen :
5	1 bis 4		1 bis 3
6	1 bis 4		
8	1 bis 4	35	1 bis 4
		38	1 bis 4
15	1 bis 4	40	1 bis 4
17	1 bis 4	44	1 bis 4
18	1 bis 4		
19	1 bis 4	50	1 bis 4
21	1 bis 4	51	1 bis 4
		52	1 bis 4
		53	1 bis 4

(Exemplar 1 eingeschlossen)

Feld Nr.	Nummern der Exemplare
54	1 bis 4
55	-
56	-
<u>II) Felder für die Verwaltung :</u>	
C	1 bis 4
D/J	1 bis 4
E/J	-
F	-
G	-
H	-
I	-

ANHANG VIIMERKBLATT ZU DEN FÜR DIE AUSSTELLUNG DER VERSANDANMELDUNGEN T1
UND T2 ZU VERWENDENDEN VORDRUCKENTITEL IAllgemeinesA. Gestaltung der Vordrucke

Die in den Anhängen I bis IV zu dieser Anlage bezeichneten Vordrucke sind für Warenbeförderung im T1- oder T2-Verfahren zwischen den beteiligten Ländern zu verwenden (ausgenommen im Falle von Vereinfachungen des Versandverfahrens für bestimmte Verkehrszweige).

Bei den in den Anhängen I und III zu dieser Anlage bezeichneten Vordrucken sind nur die Exemplare Nrn. 1, 4, 5 und 7 zu verwenden:

- Exemplar Nr. 1, das von den Behörden des Verwendungs-/Ausfuhrlandes aufbewahrt wird (Förmlichkeiten der Versendung und des Versandverfahrens);
- Exemplar Nr. 4, das von der Bestimmungszollstelle aufbewahrt wird (Förmlichkeiten des Versandverfahrens und Nachweis des Gemeinschaftscharakters der Waren);
- Exemplar Nr. 5, das als Rückschein für das Versandverfahren verwendet wird;
- Exemplar Nr. 7, das für die Statistik des Bestimmungslandes bestimmt ist (Förmlichkeiten des Versandverfahrens und im Bestimmungs-/Einfuhrland).

(Das Exemplar Nr. 7 kann von den Vertragsparteien nach Bedarf für andere Verwaltungsförmlichkeiten verwendet werden).

Die in den Anhängen II und IV zu dieser Anlage bezeichneten Vordrucke können gleichfalls verwendet werden, namentlich in Fällen, in denen die Anmeldungen in einem EDV-Verfahren erstellt werden. In diesem Falle sind zwei Vordrucksätze zu verwenden, die jeweils mindestens die Exemplare Nrn. 1/6, 2/7 und 4/5 aufweisen; der erste Satz entspricht bezüglich der verlangten Angaben den vorgenannten Exemplaren Nrn. 1 und 4 und der zweite Satz den Exemplaren Nrn. 5 und 7.

In derartigen Fällen ist auf jedem verwendeten Vordrucksatz die Numerierung der betreffenden Exemplare dadurch kenntlich zu machen, daß die Numerierung im Rand bei den nichtverwendeten Exemplaren durchgestrichen wird.

Jeder dieser Vordrucksätze ist so gestaltet, daß die in den verschiedenen Exemplaren benötigten Angaben aufgrund der chemischen Beschichtung des Papiers in Durchschrift erscheinen.

Es gibt Fälle, in denen am Bestimmungsort der Gemeinschaftscharakter der betreffenden Waren nachzuweisen ist, ohne daß das T1- oder T2-Verfahren in Anspruch genommen wurde. In diesen Fällen sind Vordrucke zu verwenden, die dem Exemplar Nr. 4 des Musters in

Anhang I oder dem Exemplar Nr. 4/5 des Musters in Anhang II entsprechen. Diese Vordrucke werden gegebenenfalls durch einen oder mehrere Vordrucke entsprechend dem Exemplar Nr. 4 oder dem Exemplar Nr. 4/5 des Vordruckmusters in den Anhängen III bzw. IV oder des Vordruckmusters in den Anhängen I bzw. II ergänzt, sofern zur Erstellung der Versandanmeldungen Datenverarbeitungsanlagen eingesetzt und in dem Fall keine Ergänzungsvordrucke nach dem Muster in den Anhängen III und IV verwendet werden.

Die Beteiligten können auch Vordrucksätze nach ihrer Wahl drucken lassen, sofern der Vordruck dem amtlichen Muster entspricht.

B. Verlangte Angaben

Die Vordrucke enthalten sämtliche Angaben, die von den verschiedenen Ländern verlangt werden können. Einige Felder müssen immer ausgefüllt werden, während andere nur dann auszufüllen sind, wenn das Land, in dem die Förmlichkeiten erfüllt werden, dies verlangt. Zu diesem Zweck ist der Teil dieses Merkblatts betreffend die Verwendung der einzelnen Felder besonders zu beachten.

In jedem Fall sieht die Maximalliste der Felder, die auszufüllen sind, wie folgt aus:

Felder 1 (ausgenommen zweites Unterfeld), 2,3,4,5,6,
8,15,17,18,19,21,25,27,31,32,33 (1. Unterfeld),
35,38,40,44,50,51,52,53,55 und 56 (Felder mit grünem Grund);

C. Art der Verwendung des Vordrucks

Die Vordrucke sind mit Schreibmaschine oder mittels eines mechanographischen oder eines ähnlichen Verfahrens auszufüllen. Sie können auch leserlich handschriftlich mit Tinte oder Kugelschreiber und in Druckschrift ausgefüllt werden. Um das Ausfüllen mit der Schreibmaschine zu erleichtern, ist der Vordruck derart einzuspannen, daß der erste Buchstabe der im Feld 2 einzutragenden Angaben im Positionskästchen in der linken oberen Ecke erscheint.

Die Vordrucke dürfen weder Rasuren noch Übermalungen aufweisen. Etwaige Änderungen sind so vorzunehmen, daß die unzutreffenden Angaben gestrichen und gegebenenfalls die gewünschten Eintragungen hinzugefügt werden. Jede derartige Änderung muß von dem, der sie vorgenommen hat, bestätigt und von den zuständigen Behörden abgezeichnet werden. Diese Behörden können gegebenenfalls verlangen, daß eine neue Anmeldung abgegeben wird.

Außerdem können die Vordrucke mit Hilfe eines Reproduktionsverfahrens anstelle eines der vorgenannten Verfahren ausgefüllt werden. Sie können auch mittels eines Reproduktionsverfahrens hergestellt und gleichzeitig ausgefüllt werden; dies gilt jedoch nur unter der Voraussetzung, daß die Bestimmungen über die Vordruckmuster, über das Vordruckpapier und -format, über die zu verwendende Sprache, über die Leserlichkeit, über das Verbot von Rasuren und Übermalungen sowie über Änderungen eingehalten werden.

Nur die mit einer Nummer versehenen Felder sind gegebenenfalls auszufüllen. Die übrigen mit einem Großbuchstaben versehenen Felder sind ausschließlich amtlichen Eintragungen vorbehalten.

Das Exemplar, das bei der Abgangszollstelle verbleiben soll, ist vom Hauptverpflichteten handschriftlich zu unterzeichnen. Der Hauptverpflichtete oder gegebenenfalls sein bevollmächtigter Vertreter übernimmt mit seiner Unterschrift gemäß Anlage I zum Übereinkommen die Haftung für alle in Abschnitt B beschriebenen Angaben im Zusammenhang mit dem Versandverfahren.

TITEL II

BEMERKUNGEN ZU DEN EINZELNEN FELDERN

I. Pöralichkeiten im Abgangsland

FELD Nr. 1: ANMELDUNG

In dieses Feld sind in das dritte Teilfeld folgende Angaben einzutragen:

- 1) Waren, die im T2-Verfahren von einem Mitgliedstaat der Gemeinschaft in einen anderen versendet oder weiterversandt werden:

T2

- 2) Waren, die im T2-Verfahren aus einem Mitgliedstaat der Gemeinschaft in ein EFTA-Land oder in einem EFTA-Land weiterversandt werden:

T2

- 3) Waren, die im T1-Verfahren versandt oder ausgeführt werden:

T1

- 4) Aus Gemeinschaftswaren und Nichtgemeinschaftswaren bestehende Sendungen, bei denen für jede Warenart gesonderte Ergänzungsvordrucke oder Ladelisten verwendet werden:

T

- 5) Versendung oder Weiterversendung/Wiederausfuhr von Waren ohne Anwendung des T2-Verfahrens, jedoch unter Verwendung eines Papiers zum Nachweis des Gemeinschaftscharakters dieser Waren:

T2L

FELD Nr. 2: VERSENDER/AUSFUEHRER

Die Verwendung dieses Feldes ist den Vertragsparteien freigestellt.

Hier sind Name und Vorname bzw. Firma und vollständige Anschrift anzugeben. Bezüglich der Kennnummer kann das Merkblatt von den Vertragsparteien ergänzt werden (die Kennnummer ist eine von den zuständigen Behörden für steuerliche, statistische oder sonstige Zwecke zugeteilte Nummer).

Bei Sammelsendungen können die Vertragsparteien vorsehen, daß die Angabe "Verschiedene" in dieses Feld einzutragen und dass ein Verzeichnis der Versender der Anmeldung beizufügen ist.

FELD Nr. 3: VORDRUCKE

Anzugeben ist die laufende Nummer in Verbindung mit der Gesamtzahl der verwendeten Vordrucksätze und Ergänzungsvordrucke (Beispiel: Werden ein Vordruck und zwei Ergänzungsvordrucke vorgelegt, so ist der Vordruck mit 1/3, der erste Ergänzungsvordruck mit 2/3 und der zweite Ergänzungsvordruck mit 3/3 zu bezeichnen).

Bezieht sich die Anmeldung nur auf eine Warenposition (d.h. nur ein einziges Feld "Warenbezeichnung" ist auszufüllen), wird in Feld Nr. 5 lediglich die Ziffer 1, in Feld Nr. 3 aber nichts angegeben.

Werden anstelle eines Vordrucksatzes mit 8 Exemplaren zwei Vordrucksätze mit je 4 Exemplaren verwendet, so gelten die beiden als ein Vordrucksatz.

FELD Nr. 4: LADELISTEN

Anzugeben ist die Anzahl der gegebenenfalls beigefügten Ladelisten bzw. der von der zuständigen Behörde zugelassenen handelsüblichen Listen, in denen die Waren beschrieben sind (in Ziffern).

FELD Nr. 5: POSITIONEN

Anzugeben ist die Gesamtzahl der vom Beteiligten auf allen verwendeten Vordrucken und Ergänzungsvordrucken (oder Ladelisten oder handelsüblichen Listen) angemeldeten Warenpositionen. Die Anzahl der Warenpositionen entspricht der Zahl der Felder "Warenbezeichnung", die ausgefüllt sein müssen.

FELD Nr. 6: PACKSTUECKE INSGESAMT

Die Verwendung dieses Feldes ist den Vertragsparteien freigestellt. Anzugeben ist die Gesamtzahl der Packstücke, aus denen die betreffende Sendung besteht.

FELD Nr. 8: EMPFAENGER

Anzugeben sind Name und Vorname bzw. Firma und vollständige Anschrift der Person oder Personen, der (denen) die Waren auszuliefern sind.

Die Angabe der Kennnummer ist in diesem Stadium freigestellt.

FELD Nr. 15: VERSENDUNGS-/AUSFUHRLAND

Anzugeben ist das Land, aus dem die Waren versendet/ausgeführt werden.

FELD Nr. 17: BESTIMMUNGSLAND

Anzugeben ist das betreffende Land.

FELD Nr. 18: KENNZEICHEN UND STAATZUGEHÖRIGKEIT DES BEFÖRDERUNGSMITTELS
BEIM ABGANG

Anzugeben sind Kennzeichen oder Name(n) des/der Beförderungsmittel(s) (Lastkraftwagen, Schiff, Waggon, Flugzeug), auf das (die) die Waren bei ihrer Gestellung bei der Zollstelle, bei der die Versendungs-/Ausfuhr- oder Versandförmlichkeiten erfüllt werden, unmittelbar verladen sind, sowie die Staatszugehörigkeit dieses Beförderungsmittels (oder - bei mehreren Beförderungsmitteln - die Staatszugehörigkeit des ziehenden bzw. schiebenden Beförderungsmittels) nach den hierfür vorgesehenen Codes (Beispiel: Wenn Zugmaschine und Anhänger verschiedene Kennzeichen tragen, so sind die Kennzeichen von Zugmaschine und Anhänger und die Staatszugehörigkeit der Zugmaschine anzugeben).

Bei Beförderungen im Postverkehr oder durch festinstallierte Tranaporteinrichtungen entfällt die Angabe des Kennzeichens und der Staatszugehörigkeit. Bei Beförderung im Eisenbahnverkehr entfällt die Angabe der Staatszugehörigkeit.

In den anderen Fällen ist es den Vertragsparteien freigestellt, die Angabe der Staatszugehörigkeit zu verlangen.

FELD Nr. 19: CONTAINER (Ctr)

Die Verwendung dieses Feldes ist den Vertragsparteien freigestellt.

Einzutragen sind unter Benutzung der Codes in Anhang IX zu dieser Anlage und nach Kenntnis im Zeitpunkt der Erfüllung der Versendungs-, Ausfuhr- oder der Versandförmlichkeiten die Angaben, die vermutlich den Gegebenheiten beim Überschreiten der Grenze des Versendungs-/Ausfuhrlandes entsprechen.

FELD Nr. 21: KENNZEICHEN UND STAATZUGEHÖRIGKEIT DES GRENZUEBER-
SCHREITENDEN AKTIVEN BEFÖRDERUNGSMITTELS

Hinsichtlich der Angabe des Kennzeichens ist die Verwendung des Feldes den Vertragsparteien freigestellt.

Die Angabe der Staatszugehörigkeit ist obligatorisch.

Jedoch entfallen bei Beförderungen im Postverkehr, im Eisenbahnverkehr oder durch festinstallierte Transporteinrichtungen die Angaben des Kennzeichens und der Staatszugehörigkeit.

Anzugeben sind unter Benutzung des hierfür vorgesehenen Codes die Art (Lastkraftwagen, Schiff, Waggon, Flugzeug), sodann das Kennzeichen, zum Beispiel durch Angabe der Zulassungsnummer oder des Namens des mutmaßlichen aktiven Beförderungsmittels (d.h. des Antriebsmittels), das beim Überschreiten der Grenze des Versendungs-/Ausfuhrlandes benutzt wird, und die Staatszugehörigkeit dieses aktiven Beförderungsmittels, wenn sie bei Erfüllung der Versendungs-/Ausfuhr- oder Versandförmlichkeiten bekannt ist.

Handelt es sich um Hucksackverkehr oder werden mehrere Beförderungsmittel benutzt, ist aktives Beförderungsmittel dasjenige, das für den Antrieb der Zusammenstellung sorgt (Beispiel: Im Falle "Lastkraftwagen auf Seeschiff" ist das Schiff das aktive Beförderungsmittel; im Falle "Zugmaschine mit Auflieger" ist die Zugmaschine das aktive Beförderungsmittel).

FELD Nr. 25: VERKEHRSZWEIG AN DER GRENZE

Die Verwendung dieses Feldes ist den Vertragsparteien freigestellt.

Hier ist unter Benutzung der Codes in Anhang IX die Art des mutmaßlichen aktiven Beförderungsmittels anzugeben, mit dem die Waren das Gebiet des Versendungs-/Ausfuhrlandes verlassen.

FELD Nr. 27: LADEORT

Die Verwendung dieses Feldes ist den Vertragsparteien freigestellt.

Anzugeben ist der Ort, an dem die Waren nach Kenntnis im Zeitpunkt der Erfüllung der Versendungs-/Ausfuhr- oder Versandförmlichkeiten auf das beim Überschreiten der Grenze des Versendungs-/Ausfuhrlandes benutzte aktive Beförderungsmittel verladen werden, gegebenenfalls durch einen Code, soweit dies vorgesehen ist.

FELD Nr. 31: PACKSTÜCKE UND WARENBEZEICHNUNG: ZEICHEN UND NUMMERN - CONTAINER NR. - ANZAHL UND ART

Einzutragen sind Zeichen und Nummern, Anzahl und Art der Packstücke oder - im besonderen Fall unverpackter Waren - die Anzahl der in der Anmeldung erfaßten Gegenstände bzw. die Angabe "lose" sowie in beiden Fällen die zum Erkennen der Waren erforderlichen Angaben. Unter Warenbezeichnung ist die übliche Handelsbezeichnung der Ware zu verstehen, die so genau sein muß, daß die Identifizierung und die Einreihung der Ware möglich ist. Dieses Feld muß ferner die für etwaige spezifische Regelungen (Verbrauchssteuern usw.) verlangten Angaben enthalten. Werden die Waren in Containern befördert, so ist außerdem die Nummer der Container in diesem Feld anzugeben.

FELD Nr. 32: POSITIONSHUMMER

Anzugeben ist die laufende Nummer der betreffenden Warenposition im Verhältnis zu allen auf den verwendeten Vordrucken angemeldeten Positionen - vgl. Bemerkung zu Feld Nr. 5.

Bezieht sich die Anmeldung nur auf eine Warenposition, so können die Vertragsparteien vorsehen, daß hier nichts anzugeben ist, da die Ziffer 1 in Feld Nr. 5 angegeben sein muß.

FELD NR. 33: WARENNUMMER

Die Verwendung dieses Feldes ist den Vertragsparteien freigestellt. Anzugeben ist die Warennummer gemäß Anhang IX.

Bei in einem EFTA-Land ausgestellten Versandpapieren T2 muß dieses Feld nur dann ausgefüllt werden, wenn auch in dem T2-Vorpaper eine Warennummer angegeben ist; in diesem Fall ist die gleiche Nummer einzutragen wie im T2-Vorpaper.

FELD NR. 35: ROHMASSE

Anzugeben ist die Rohmasse der in dem entsprechenden Feld Nr. 31 beschriebenen Ware, ausgedrückt in Kilogramm. Unter Rohmasse versteht man die Masse der Ware mit sämtlichen Umschließungen mit Ausnahme von Behältern und anderem Beförderungsmaterial.

FELD Nr. 38: EIGENMASSE

Die Verwendung dieses Feldes ist den Vertragsparteien freigestellt. Anzugeben ist die Eigenmasse der in dem entsprechenden Feld Nr. 31 beschriebenen Ware, ausgedrückt in Kilogramm. Unter Eigenmasse versteht man die Masse der Ware ohne alle Umschliessungen.

versteht man die Masse der Ware ohne alle Umschliessungen.

Bei in einem EFTA-Land ausgestellten Versandanmeldungen T2 muß dieses Feld nur dann ausgefüllt werden, wenn auch in dem T2-Vorpapier die Eigenmasse angegeben ist.

FELD Nr. 40: SUMMARISCHE ANMELDUNG/VORPAPIER

Die Verwendung dieses Feldes ist den Vertragsparteien freigestellt (Hinweis auf die Papiere für das der Versendung/Ausfuhr in ein anderes Land vorangegangene Verwaltungsverfahren).

FELD Nr. 44: BESONDERE VERMERKE - VORGELEGTEN UNTERLAGEN - BESCHEINIGUNGEN UND GENEHMIGUNGEN

Einzutragen sind Angaben, die im Versendungs-/Ausfuhrland gegebenenfalls aufgrund spezifischer Regelungen vorgeschrieben sind, sowie Verweise auf die Nummern von zusammen mit der Anmeldung vorgelegten Unterlagen (dazu gehören Seriennummern der Kontrollexemplare T Nr. 5, Nummern der Ausfuhrlicenzen oder -genehmigungen, Angaben über veterinärmedizinische und pflanzenschutzrechtliche Bestimmungen, Nummern von Konnossementen usw.). Im Teilfeld "Code besondere Vermerke" (B.V.) ist gegebenenfalls der Code für die besonderen Vermerke einzutragen, die im Rahmen des Versandverfahrens verlangt werden können. Dieses Teilfeld ist erst auszufüllen, sobald für die Erledigung von Versandverfahren ein automatisches Datenverarbeitungssystem eingerichtet worden ist.

FELD Nr. 50: HAUPTVERPFLICHTETER (BEVOLLMÄCHTIGTER VERTRETER, ORT UND DATUM, UNTERSCHRIFT)

Anzugeben sind Name und Vorname bzw. Firma sowie vollständige Anschrift des Hauptverpflichteten und die diesem von den zuständigen Behörden gegebenenfalls zuteilte Kennnummer. Gegebenenfalls sind Name und Vorname bzw. Firma des bevollmächtigten Vertreters anzugeben, der für den Hauptverpflichteten unterzeichnet.

Vorbehaltlich der zu erlassenden besonderen Vorschriften über den Einsatz von Datenverarbeitungssystemen muss das bei der Abgangszollstelle verbleibende Exemplar vom Beteiligten handschriftlich unterzeichnet werden. Handelt es sich bei dem Beteiligten um eine juristische Person, so hat der Unterzeichner neben seiner Unterschrift seinen Namen und Vornamen sowie seine Stellung innerhalb der Firma anzugeben.

FELD Nr. 51: VORGESEHENE GRENZÜBERGANGSSTELLEN (UND LAND)

Anzugeben ist die Eingangszollstelle jedes Landes, dessen Gebiet berührt werden soll, oder, wenn bei der Beförderung ein anderes Gebiet als das der Vertragsparteien berührt wird, die Ausgangszollstelle, über die das Gebiet der Vertragsparteien verlassen wird. Die Grenzübergangsstellen sind in der "Liste der für Versandverfahren zuständigen Zollstellen" aufgeführt. Hinter der Angabe der Zollstelle ist die Kennziffer des betreffenden Landes einzutragen.

FELD Nr. 52: SICHERHEIT

Anzugeben ist die Form der Sicherheitsleistung für das betreffende Verfahren nach dem hierfür vorgesehenen Code, gegebenenfalls gefolgt von der Nummer der Bürgschaftsbescheinigung oder des Sicherheitstitels und der Angabe der Zollstelle der Bürgschaftsleistung.

Ist eine Gesamtbürgschaft oder Einzelbürgschaft nicht für alle Länder gültig oder nimmt der Hauptverpflichtete gewisse Länder von der Gültigkeit der Gesamtbürgschaft aus, so sind in dem Teil "nicht gültig für ..." die betreffenden Länder nach dem hierfür vorgesehenen Code anzugeben.

FELD Nr. 53: BESTIMMUNGSZOLLSTELLE (UND LAND)

Anzugeben ist die Zollstelle, bei der die Waren zur Beendigung des Versandverfahrens zu stellen sind. Die Bestimmungszollstellen sind in der "Liste der für Versandverfahren zuständigen Zollstellen" aufgeführt.

Hinter der Angabe der Zollstelle ist die Kennziffer des betreffenden Landes anzugeben.

II. Förmlichkeiten während der Beförderung

Es kann vorkommen, daß zwischen dem Zeitpunkt des Abgangs der Waren von der Versendungs-/Ausfuhr- und/oder Abgangszollstelle und dem Zeitpunkt ihres Eintreffens bei der Bestimmungszollstelle gewisse Eintragungen auf den die Waren begleitenden Exemplaren des Versandpapiers vorgenommen werden müssen. Diese Eintragungen betreffen die Beförderung und sind im Verlauf des Versandverfahrens von dem Beförderer vorzunehmen, der für das Beförderungsmittel verantwortlich ist, auf das die Waren unmittelbar verladen wurden. Diese Eintragungen können handschriftlich vorgenommen werden, sofern sie leserlich sind. In diesem Falle sind die Vordrucke mit Tinte oder Kugelschreiber in Blockschrift auszufüllen.

Diese Eintragungen, die nur auf den Exemplaren Nrn. 4 und 5 erscheinen, beziehen sich auf folgende Fälle:

- Umladungen: Auszufüllen ist das Feld Nr. 55:

Feld Nr. 55 - Umladungen:

Die ersten drei Zeilen dieses Feldes sind vom Beförderer auszufüllen, wenn die Waren im Verlauf des betreffenden Versandverfahrens von einem Beförderungsmittel auf ein anderes oder aus einem Container in einen anderen umgeladen werden.

Es wird darauf hingewiesen, daß sich der Beförderer im Falle der Umladung mit den zuständigen Behörden ins Benehmen setzen muß, insbesondere wenn die Anlegung neuer Verschlüsse erforderlich wird oder um das Versandpapier mit Vermerken versehen zu lassen.

Hat der Zoll eine Umladung ohne seine Überwachung genehmigt, so muß der Beförderer das Versandpapier mit einem entsprechenden Vermerk versehen und zum Zwecke des Sichtvermerks die folgende Zollstelle unterrichten, bei der die Waren zu stellen sind.

- Andere Ereignisse: Auszufüllen ist das Feld Nr. 56:

Feld Nr. 56 - Andere Ereignisse während der Beförderung -
Sachverhalt und getroffene Maßnahmen:

Dieses Feld ist nach Massgabe der Verpflichtungen im Rahmen des
Versandverfahrens auszufüllen.

Sind jedoch Waren auf einen Auflieger verladen und findet während
des Transports nur eine Auswechslung der Zugmaschine statt
(mithin ohne Behandlung oder Umladung der Waren), so sind in
diesem Feld Kennzeichen und Staatszugehörigkeit der neuen
Zugmaschine anzugeben. In derartigen Fällen ist ein Sichtvermerk
der zuständigen Behörden nicht erforderlich.

TITEL III

Bemerkungen zu den Ergänzungsvordrucken

- A. Die Ergänzungsvordrucke dürfen nur verwendet werden, wenn mehrere
Warenpositionen anzumelden sind (vgl. Feld Nr. 5). Sie dürfen nur
in Verbindung mit einem Vordruck gemäß Anhang I oder II vorgelegt
werden.
- B. Die Bemerkungen unter Titel I und II gelten auch für die
Ergänzungsvordrucke.

Jedoch

- ist die Kurzbezeichnung T1 bis oder T2 bis im dritten
Teilfeld dieses Feldes einzutragen;
- ist die Verwendung der Felder 2 und 8 des Musters für den
Ergänzungsvordruck gemäß Anhang III sowie des Feldes 2/8 des
Musters für den Ergänzungsvordruck gemäß Anhang IV den
Vertragsparteiern freigestellt; dieses Feld darf nur den Namen
und Vornamen und gegebenenfalls die Kennnummer der
betreffenden Person enthalten.
- C. Bei Verwendung von Ergänzungsvordrucken sind die nicht
verwendeten Felder "Warenbezeichnung" so durchzustreichen, daß
jede spätere Benutzung ausgeschlossen ist.

A N H A N G VIII

MERKBLATT ZU DEN VORDRUCKEN FÜR DIE AUSSTELLUNG DES PAPIERS
ZUM NACHWEIS DES GEMEINSCHAFTSCHARAKTERS VON WAREN, DIE NICHT
IM T2-VERFAHREN BEFÖRDERT WERDEN
(VERSANDPAPIER T2L)

A. Gestaltung des Vordrucks

1. Das Versandpapier T2L zum Nachweis des Gemeinschaftscharakters der zugehörigen Waren wird gemäß Artikel 1 Absatz 7 der Anlage II ausgestellt.
2. Der Anmelder hat nur die Felder auszufüllen, die im oberen Teil des Vordrucks unter "Wichtiger Hinweis" bezeichnet sind.
3. Die Vordrucke sind mit Schreibmaschine oder mittels eines mechanographischen oder ähnlichen Verfahrens auszufüllen. Sie können auch leserlich handschriftlich mit Tinte oder Kugelschreiber und in Druckschrift ausgefüllt werden.
4. Sie dürfen weder Rasuren noch Übermalungen aufweisen. Etwaige Änderungen sind so vorzunehmen, daß die unzutreffenden Angaben gestrichen und gegebenenfalls die gewünschten Eintragungen hinzugefügt werden. Jede derartige Änderung muß von dem, der sie vorgenommen hat, bestätigt und von den zuständigen Behörden abgezeichnet werden. Diese Behörden können gegebenenfalls verlangen, daß eine neue Anmeldung abgegeben wird.
5. Versandpapiere T2L sind in der von den zuständigen Behörden des Abgangslandes bezeichneten Sprache auszufüllen.
6. Der nicht benötigte Raum der vom Anmelder auszufüllenden Felder ist so durchzustreichen, daß jede spätere Eintragung verhindert wird.
7. Versandpapiere T2L werden gemäß Titel V der Anlage II verwendet.

B. Angaben zu den einzelnen FeldernFELD Nr. 1: Anmeldung

Im dritten Teilfeld ist die Kurzbezeichnung "T2L" einzutragen.

Bei Verwendung von Ergänzungsvordrucken ist in deren Feld Nr. 1 im dritten Teilfeld die Kurzbezeichnung "T2L bis" einzutragen.

FELD Nr. 2 : Versender/Ausführer

Die Verwendung dieses Feldes ist den Vertragsparteien freigestellt. Hier sind Name und Vorname bzw. Firma und vollständige Anschrift anzugeben. Bezüglich der Kennnummer kann das Merkblatt von den Vertragsparteien ergänzt werden (die Kennnummer ist eine von den zuständigen Behörden für steuerliche, statistische oder sonstige Zwecke zugeteilte Nummer). Bei Sammelsendungen können die Länder vorsehen, daß die Angabe "Verschiedene" in dieses Feld einzutragen und dass ein Verzeichnis der Versender der Anmeldung beizufügen ist.

FELD Nr. 3 : Vordrucke

Anzugeben ist die laufende Nummer in Verbindung mit der Gesamtzahl der verwendeten Vordrucke.

Beispiele : Wird das Versandpapier T2L auf einem einzigen Vordruck ausgestellt, so ist 1/1 anzugeben; wird ein Versandpapier T2L mit einem Ergänzungsvordruck T2L bis vorgelegt, so ist das Versandpapier T2L mit 1/2 und der Ergänzungsvordruck mit 2/2 zu bezeichnen; wird ein Versandpapier T2L mit zwei Ergänzungsvordrucken T2L bis vorgelegt, so ist das Versandpapier T2L mit 1/3, der erste Vordruck T2L bis mit 2/3 und der zweite Vordruck T2L bis mit 3/3 zu bezeichnen.

FELD Nr. 4 : Ladelisten

Anzugeben ist die Anzahl der dem Versandpapier T2L beigefügten Ladelisten.

FELD Nr. 5 : Positionen

Anzugeben ist die Gesamtzahl der vom Beteiligten auf allen verwendeten Vordrucken (T2L und Ergänzungsvordrucke oder Ladelisten) angemeldeten Warenpositionen. Die Anzahl der Warenpositionen entspricht der Zahl der Felder "Warenbezeichnung", die ausgefüllt sein müssen.

FELD Nr. 14 : Anmelder/Vertreter

Anzugeben sind Name und Vorname bzw. Firma und vollständige Anschrift des Beteiligten nach Maßgabe der einschlägigen Bestimmungen. Sind Anmelder und Versender identisch, ist "Versender" anzugeben. Bezüglich der Kennnummer kann das Merkblatt von den betreffenden Ländern ergänzt werden (die Kennnummer ist eine von den zuständigen Behörden für steuerliche, statistische oder sonstige Zwecke zugeteilte Nummer).

FELD Nr. 31 : Packstücke und Warenbezeichnung; Zeichen und Nummern -
Container Nr. - Anzahl und Art

Einzutragen sind Zeichen und Nummern, Anzahl und Art der Packstücke oder - im besonderen Fall unverpackter Waren - die Anzahl der in der Anmeldung erfaßten Gegenstände bzw. die Angabe "lose" sowie in beiden Fällen die zum Erkennen der Waren erforderlichen Angaben. Unter Warenbezeichnung ist die übliche Handelsbezeichnung der Ware zu verstehen, die so genau sein muß, daß die Identifizierung und die Einreihung der Ware möglich ist.

Dieses Feld muß ferner die für etwaige spezifische Regelungen (Verbrauchssteuern usw.) verlangten Angaben enthalten. Werden die Waren in Containern befördert, so ist außerdem die Nummer der Container in diesem Feld anzugeben.

FELD Nr. 32 : Positionsnummer

Anzugeben ist die laufende Nummer der betreffenden Warenposition im Verhältnis zu allen auf den verwendeten Vordrucken T2L und auf zusätzlichen Vordrucken angemeldeten Positionen (vgl. Bemerkung zu Feld Nr. 5).

FELD Nr. 33: Warennummer

In einem EFTA-Land muss dieses Feld nur ausgefüllt werden, wenn auch in dem T2-Vorpapier eine Warennummer angegeben ist; in diesem Feld ist die gleiche Nummer einzutragen wie in dem T2-Vorpapier.

FELD Nr. 35: Rohmasse

Anzugeben ist die Rohmasse der in dem entsprechenden Feld Nr. 31 beschriebenen Ware, ausgedrückt in Kilogramm. Unter Rohmasse versteht man die Masse der Ware mit sämtlichen Umschließungen mit Ausnahme von Behältern und anderem Beförderungsmaterial.

FELD Nr. 38 : Eigenmasse

In einem EFTA-Land muss dieses Feld nur ausgefüllt werden, wenn auch in dem T2-Vorpapier die Eigenmasse angegeben ist

Anzugeben ist die Eigenmasse der in dem entsprechenden Feld Nr. 31 beschriebenen Ware, ausgedrückt in Kilogramm. Unter Eigenmasse versteht man die Masse der Ware ohne alle Umschließungen.

FELD Nr. 40 : Summarische Anmeldung/Vorpapier

Bei Warenbeförderungen mit Carnets TIR, im Schiffsverkehr aufgrund des Rheinmanifestes oder mit Carnets ATA sind je nach Fall der Vermerk "TIR", "Rheinmanifest" oder "ATA" sowie Nummer und Ausstellungsdatum des betreffenden Papiers einzutragen.

FELD Nr. 44 : Besondere Vermerke; vorgelegte Unterlagen - Bescheinigungen und Genehmigungen

In einem EFTA-Land muss dieses Feld nur ausgefüllt werden, wenn auch das T2-Vorpapier Angaben in diesem Feld enthält; in diesem Fall sind die gleichen Angaben einzutragen wie im T2-Vorpapier.

FELD Nr. 54 : Ort und Datum; Unterschrift und Name des Anmeldeers/Vertreters

Vorbehaltlich der zu erlassenden besonderen Vorschriften über den Einsatz von Datenverarbeitungssystemen, muss die Unterschrift des Beteiligten sowie sein Name und Vorname auf dem Versandpapier T2L erscheinen. Handelt es sich bei dem Beteiligten um eine juristische Person, so hat der Unterzeichner neben seiner Unterschrift und seinem Namen und Vornamen auch seine Stellung innerhalb der Firma anzugeben.

ANHANG IX

CODES, DIE IN DEN ZUR AUSSTELLUNG DER VERSANDANMELDUNGEN T1 UND T2 VERWENDETEN

VORDRUCKEN ZU BENUTZEN SIND

FELD NR. 1 : ANMELDUNG

(Siehe Anhang VII)

FELD NR. 19 : CONTAINER

Folgende Codes sind zu verwenden :

0 : Nicht in Containern beförderte Waren

1 : In Containern beförderte Waren

FELD NR. 25 : VERKEHRZWEIG AN DER GRENZE

Die Codes sind in nachstehender Liste enthalten :

Code Verkehrszweige, Post und andere Beförderungsarten

A. Einziffriger Code (obligatorisch)

B. Zweiziffriger Code (zweite Ziffer den Vertragsparteien freigestellt)

<u>A.</u>	<u>B.</u>	<u>Bezeichnung</u>
1	10	Seeverkehr
	12	Waggon auf Seeschiff
	16	Straßenfahrzeug mit eigenem Antrieb auf Seeschiff
	17	Anhänger oder Sattelschlepper auf Seeschiff
	18	Binnenschiff auf Seeschiff
2	20	Eisenbahnverkehr
	23	Straßenfahrzeug auf Eisenbahn
3	30	Straßenverkehr
4	40	Luftverkehr
5	50	Postsendungen
7	70	Festinstallierte Tranporteinrichtungen
8	80	Binnenschiffahrt
9	90	Eigener Antrieb

FELD NR. 27 : LADEORT/ENTLADEORT

Die Codes sind von den Vertragsparteien festzulegen.

FELD NR. 33 : WARENNUMMER

Erstes Teilfeld

In der Gemeinschaft sind die acht Ziffern der Integrierten Nomenklatur anzugeben. In den EFTA-Ländern sind im linken Teil dieses Teilfeldes die sechs Ziffern des Harmonisierten Systems zur Bezeichnung und Codierung der Waren einzutragen; für T2 - oder T2L - Papiere können gegebenenfalls weitere Angaben verlangt werden.

Ubrige Teilfelder

Auszufüllen unter Benutzung anderer besonderer Codes der Vertragsparteien (die Angabe sollte unmittelbar nach dem ersten Teilfeld beginnen).

FELD NR. 51 : VORGESEHENE GRENZÜBERGANGSSTELLENBezeichnung der Länder

Folgende Codes sind zu verwenden :

Belgien	B oder BE	Luxemburg	LU
Dänemark	DK	Niederlande	NL
Deutschland	D oder DE	Vereinigtes Königreich	GB
Griechenland	EL oder GR	Schweiz	CH
Frankreich	FR	Österreich	A oder AT
Irland	IRL oder IE	Spanien	ES
Italien	IT	Portugal	PT
		Norwegen	NO
		Schweden	SE
		Finnland	FI
		Island	IS

FELD NR. 52 : SICHERHEITSLAISTUNGAngabe der Art der Sicherheitsleistung

Folgende Codes sind zu verwenden :

Sachverhalt	Code	Andere erforderliche Angaben
Gesamtbürgschaft	1	- Nr. der Bürgschaftsbescheinigung - Zollstelle der Bürgschaftsleistung
Einzelbürgschaft	2	
Barsicherheit	3	
Pauschalbürgschaft	4	- Nr. des Sicherheitstitels
Befreiung von der Sicherheitsleistung (Titel IV der Anlage I)	6	
Befreiung von der Sicherheitsleistung für die Strecke zwischen der Abgangszollstelle und der ersten Grenzübergangsstelle (Artikel 10 Absatz 2 Buchstabe b) des Übereinkommens)	7	
Befreiung von der Sicherheitsleistung für bestimmte öffentliche Einrichtungen	8	

Angabe der Länder :

Die für Feld Nr. 51 vorgesehenen Codes sind zu verwenden.

FELD NR. 53 : BESTIMMUNGSZOLLSTELLE (UND LAND)

Die für Feld Nr. 51 vorgesehenen Codes sind zu verwenden.

ZUSATZPROTOKOLL ES- PT

Über besondere Maßnahmen zur Anwendung des
Übereinkommens über ein gemeinsames Versand-
verfahren im Zusammenhang mit dem Beitritt des
Königreichs Spanien und der Portugiesischen
Republik zu der Gemeinschaft

Artikel 1

Im Sinne dieses Protokolls gilt als "Gemeinschaft in ihrer Zusammensetzung vor dem Beitritt Spaniens und Portugals", nachstehend als "Zehnergemeinschaft" bezeichnet: das Königreich Belgien, das Königreich Dänemark, die Bundesrepublik Deutschland, die Französische Republik, die Republik Griechenland, Irland, die Italienische Republik, das Großherzogtum Luxemburg, das Königreich der Niederlande und das Vereinigte Königreich Großbritannien und Nordirland.

Artikel 2

Vorbehaltlich der Artikel 3 und 6 dieses Protokolls sind die Bestimmungen des Übereinkommens, die sich ausdrücklich auf die Vordrucke, Anmeldungen und Versandpapiere T2 oder T2L beziehen, auf die Vordrucke, Anmeldungen und Versandpapiere T2 ES, T2 PT, T2L ES oder T2L PT anzuwenden.

Artikel 3

- (1) Abgangszollstellen eines EFTA-Landes dürfen Versandpapiere T2 ES oder T2L ES nur ausstellen, wenn ihnen Versandpapiere T2 ES oder T2L ES vorgelegt werden.
- (2) Abgangszollstellen eines EFTA-Landes dürfen Versandpapiere T2 PT oder T2L PT nur ausstellen, wenn ihnen Versandpapiere T2 PT oder T2L PT vorgelegt werden.

Artikel 4

(1) Als Versandanmeldung T2 ES oder Versandanmeldung T2 PT gilt eine Anmeldung auf einem Vordruck, der dem Muster in den Anhängen I oder II zu Anlage III des Übereinkommens entspricht; der Vordruck wird gegebenenfalls durch einen oder mehrere Vordrucke ergänzt, die den Mustern in den Anhängen III oder IV der genannten Anlage entsprechen.

(2) Der Hauptverpflichtete gibt an, ob die Versandanmeldung auf einem Vordruck T2 ES oder T2 PT - gegebenenfalls ergänzt durch ein oder mehrere Ergänzungsblätter - erfolgt, indem er auf diesen Vordrucken im dritten Teilfeld von Feld 1 mit Schreibmaschine oder leserlich auf nicht zu entfernende Weise handschriftlich die Angabe "T2 ES" oder "T2 PT" einträgt.

Artikel 5

(1) Die Vordrucke für das Versandpapier T2L ES und T2L PT müssen dem Exemplar 4 des Musters in Anhang I zu Anlage III oder dem Exemplar 4/5 des Musters in Anhang II der genannten Anlage entsprechen; in diesen Vordrucken ist im dritten Teilfeld von Feld 1 mit Schreibmaschine oder leserlich auf nicht zu entfernende Weise handschriftlich die Angabe "T2L ES" oder "T2L PT" einzutragen.

(2) Artikel 1 Absatz 7 sowie Titel V der Anlage II finden auf das Versandpapier T2L ES und T2L PT Anwendung.

Artikel 6

(1) Im Sinne von Titel IV Abschnitt I der Anlage II des Übereinkommens gilt

- a) - der internationale Frachtbrief oder internationale Expreßgutschein für Waren, die von einer Eisenbahnverwaltung der Zehnergemeinschaft zur Beförderung angenommen werden oder
- der Übergabeschein TR für Waren, die von einem nationalen Vertreter des Beförderungsunternehmens der Zehnergemeinschaft zur Beförderung angenommen werden,

als Versandanmeldung oder Versandschein T2, sofern er nicht mit der Kurzbezeichnung "T1", "T2 ES" oder "T2 PT" versehen wurde;

- b) - der internationale Frachtbrief oder internationale Expreßgutschein für Waren, die von der spanischen Eisenbahnverwaltung zur Beförderung angenommen werden oder

- der Übergabeschein TR für Waren, die von dem spanischen nationalen Vertreter des Beförderungsunternehmens zur Beförderung angenommen werden;

als Versandanmeldung oder Versandschein T2 ES, sofern er nicht mit der Kurzbezeichnung "T1", "T2" oder "T2 PT" versehen wurde; die Kurzbezeichnung "T2" oder "T2 PT" wird hierbei durch den Dienststempelabdruck der Abgangszollstelle bestätigt;

- c) - der internationale Frachtbrief oder internationale Expreßgutschein für Waren, die von der portugiesischen Eisenbahnverwaltung zur Beförderung angenommen werden oder

- der Übergabeschein TR für Waren, die von dem portugiesischen nationalen Vertreter des Beförderungsunternehmens zur Beförderung angenommen werden,

als Versandanmeldung oder Versandschein T2 PT, sofern er nicht mit der Kurzbezeichnung "T1", "T2" oder "T2 ES" versehen wurde; die Kurzbezeichnung "T2" oder "T2 ES" wird hierbei durch den Dienststempelabdruck der Abgangszollstelle bestätigt.

(2) Bei Anwendung der Artikel 35 und 52 der Anlage II des Übereinkommen: in einem EFTA-Land, ist bei Waren, die mit

- einem Versandschein T2 ES
 - einem als Versandschein T2 ES geltenden internationalen Frachtbrief, internationalen Expreßgutschein oder Übergabeschein TR,
 - einem Versandpapier T2L ES
- in dieses EFTA-Land gelangt sind, die Kurzbezeichnung "T2 ES" anzubringen.

Bei Anwendung der Artikel 35 und 52 der Anlage II des Übereinkommens in einem EFTA-Land ist bei Waren, die mit

- einem Versandschein T2 PT
- einem als Versandschein T2 PT geltenden internationalen Frachtbrief, internationalen Expresßgutschein oder Übergabeschein TR,
- einem Versandpapier T2L PT

in dieses EFTA-Land gelangt sind, die Kurzbezeichnung "T2L PT" anzubringen.

[GREEK TEXT — TEXTE GREC]

ΣΥΜΒΑΣΗ

ΠΕΡΙ ΚΟΙΝΟΥ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ

Η Δημοκρατία της Αυστρίας, η Δημοκρατία της Φιλανδίας, η Δημοκρατία της Ισλανδίας, το Βασίλειο της Νορβηγίας, το Βασίλειο της Σουηδίας, η Ελβετική Συνομοσπονδία (καλούμενες στο εξής χώρες ΕΖΕΣ) και η Ευρωπαϊκή Οικονομική Κοινότητα (καλούμενη στο εξής "Κοινότητα"),

ΕΚΤΙΜΩΝΤΑΣ :

τις συμφωνίες ελευθέρων συναλλαγών που έχει συνάψει η Κοινότητα με κάθε μια από τις χώρες ΕΖΕΣ,

την κοινή οσακοίνωση για τη δημιουργία ενός ευρωπαϊκού οικονομικού χώρου που εξέδωσαν οι Υπουργοί των χωρών ΕΖΕΣ και των κρατών μελών της Κοινότητας καθώς και η Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων στο Λουξεμβούργο στις 9 Απριλίου 1984, ιδιαίτερα όσον αφορά την απλούστευση των διατυπώσεων στα σύνορα και των κανόνων καταγωγής,

τη σύμβαση για την απλούστευση των διατυπώσεων κατά τις εμπορευματικές συναλλαγές, που συνήψαν οι χώρες ΕΖΕΣ και η Κοινότητα, η οποία θεσπίζει ένα ενιαίο διοικητικό έγγραφο προς χρήση κατά τις εν λόγω συναλλαγές,

ότι η χρήση του ενιαίου αυτού εγγράφου που θα χρησιμοποιείται στο πλαίσιο ενός κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης για τη μεταφορά εμπορευμάτων μεταξύ της Κοινότητας και των χωρών ΕΖΕΣ, καθώς και των χωρών ΕΖΕΣ μεταξύ τους θα οδηγήσει στις απλουστεύσεις αυτές,

ότι ο καταλληλότερος τρόπος για την επίτευξη του στόχου αυτού είναι να επεκταθεί στις χώρες ΕΖΕΣ που δεν το εφαρμόζουν το καθεστώς διαμετακόμισης που ισχύει σήμερα για τη μεταφορά εμπορευμάτων μέσα στην Κοινότητα, μεταξύ της Κοινότητας και της Αυστρίας και Ελβετίας, και μεταξύ Αυστρίας και Ελβετίας.

ΕΧΟΝΤΑΣ ΕΠΙΣΗΣ ΥΠΩΝΗ το σκανδιναυϊκό καθεστώς διαμετακόμισης που εφαρμόζεται μεταξύ Φιλανδίας, Νορβηγίας και Σουηδίας,

ΑΠΟΦΑΣΙΣΑΝ να συνάψουν την ακόλουθη σύμβαση :

Γενικές διατάξεις

ΑΡΘΡΟ 1

1. Η παρούσα σύμβαση προβλέπει μέτρα για τη μεταφορά των εμπορευμάτων υπό διομετακόμιση μεταξύ της Κοινότητας και των χωρών ΕΖΕΣ, καθώς και των χωρών ΕΖΕΣ μεταξύ τους, στα οποία περιλαμβάνονται, κατά περίπτωση, εμπορεύματα που μεταφορτώνονται, που αποστέλλονται εκ νέου ή είναι σε αποταμίευση, με τη θέσπιση ενός κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης ανεξάρτητα από το είδος και την καταγωγή των εμπορευμάτων.

2. Με την επιφύλαξη των διατάξεων της παρούσας σύμβασης, και ιδίως αυτών που αναφέρονται στις εγγυήσεις, τα εμπορεύματα που κυκλοφορούν μέσα στην Κοινότητα θεωρούνται ότι βρίσκονται υπό καθεστώς κοινοτικής διαμετακόμισης.

3. Σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 7 ως 12, οι κανόνες που διέπουν το εν λόγω καθεστώς διαμετακόμισης παρατίθενται στα παραρτήματα I και II της παρούσας σύμβασης.

4. Οι δηλώσεις και τα έγγραφα διαμετακόμισης για το εν λόγω καθεστώς διαμετακόμισης θα είναι σύμφωνα και θα συντάσσονται όπως προβλέπεται στο προσάρτημα III.

ΑΡΘΡΟ 2

1. Το κοινό καθεστώς διαμετακόμισης που προβλέπεται στο άρθρο 1 θα αναφέρεται στη συνέχεια ως καθεστώς T1, ή καθεστώς T2, ανάλογα με την περίπτωση.

2. Το καθεστώς T1 ισχύει για τα εμπορεύματα που μεταφέρονται σύμφωνα με το άρθρο 1, παράγραφος 1.

3. Το καθεστώς T2 ισχύει για τα εμπορεύματα που μεταφέρονται σύμφωνα με το άρθρο 1, παράγραφος 1 :

α) στην Κοινότητα, μόνο εφόσον τα εμπορεύματα πληρούν τους όρους των άρθρων 9 και 10 της συνθήκης για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και για τα οποία δεν έχουν γίνει τελωνειακές διατυπώσεις εξαγωγής για τη χορήγηση επιστροφής κατά την εξαγωγή προς χώρες μη κράτη μέλη της Κοινότητας, στο πλαίσιο της κοινής γεωργικής πολιτικής, ή εφόσον τα εμπορεύματα υπάγονται στη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακα και Χάλυβα και, σύμφωνα με αυτήν, βρίσκονται σε ελεύθερη κυκλοφορία μέσα στην Κοινότητα (κοινοτικά εμπορεύματα).

β) σε χώρα ΕΖΕΣ, μόνο εφόσον τα εμπορεύματα έχουν φθάσει στην εν λόγω χώρα ΕΖΕΣ υπό το καθεστώς T2 και αποστέλλονται εκ νέου υπό τους ειδικούς όρους που προβλέπει κατωτέρω το άρθρο 9.

4. Οι ειδικοί όροι που προβλέπονται στην παρούσα σύμβαση σχετικά με την υπαγωγή εμπορευμάτων στο καθεστώς T2 ισχύουν και για την έκδοση παραστατικών T2L που πιστοποιούν τον κοινοτικό χαρακτήρα των εμπορευμάτων, τα δε εμπορεύματα που καλύπτονται από παραστατικό T2L έχουν την ίδια μεταχείριση με τα εμπορεύματα που μεταφέρονται υπό το καθεστώς T2, εκτός αν τα παραστατικά T2L δεν είναι απαραίτητο να συνοδεύει τα εμπορεύματα.

ΑΡΘΡΟ 3

1. Για την εφαρμογή της παρούσας σύμβασης, νοούνται ως :

α) "διαμετακόμιση" το τελωνειακό καθεστώς βάσει του οποίου τα εμπορεύματα μεταφέρονται, υπό τελωνειακό έλεγχο, από τελωνεία μιας χώρας σε τελωνεία της ίδιας ή άλλης χώρας, αφού υπάρξει τουλάχιστον μία φορά διέλευση συνόρων.

β) "χώρα" κάθε χώρα ΕΖΕΣ και κάθε κράτος μέλος της Κοινότητας.

γ) "τρίτη χώρα" κάθε κράτος που δεν αποτελεί χώρα ΕΖΕΣ ή κράτος μέλος της Κοινότητας.

2. Κατά την εφαρμογή των κανόνων που θεσπίζονται στην παρούσα σύμβαση για το καθεστώς T1 ή T2, οι χώρες ΕΖΕΣ και η Κοινότητα και τα κράτη μέλη της έχουν τα ίδια δικαιώματα και τις ίδιες υποχρεώσεις.

ΑΡΘΡΟ 4

1. Η παρούσα σύμβαση δεν αποτελεί εμπόδιο για την εφαρμογή οποιασδήποτε άλλης διεθνούς συμφωνίας σχετικά με το καθεστώς διαμετακόμισης, και ιδιαίτερα του καθεστώτος T1R ή της διακήρυξης του Ρήνου, με την επιφύλαξη των περιορισμών κατά την εν λόγω εφαρμογή όσον αφορά τη μεταφορά εμπορευμάτων από ένα σημείο της Κοινότητας σε άλλο σημείο της Κοινότητας και των περιορισμών για την έκδοση των εγγράφων T2L που πιστοποιούν τον κοινοτικό χαρακτήρα των εμπορευμάτων.

2. Η παρούσα σύμβαση δεν παραβιάζει επίσης :

α) τη διακίνηση εμπορευμάτων υπό το καθεστώς προσωρινής εισδοχής, και

β) τις συμφωνίες περί παρομεθορίου εμπορίου.

ΑΡΘΡΟ 5

Σε περίπτωση έλλειψης συμφωνίας μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών και τρίτης χώρας, με την οποία το εμπόρευμα που κυκλοφορούν μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών μπορούν να μεταφέρονται μέσω της τρίτης αυτής χώρας υπό το καθεστώς T1 ή T2, το καθεστώς αυτό ισχύει για τα εμπόρευμα που μεταφέρονται μέσω της εν λόγω τρίτης χώρας μόνο εφόσον η διέλευση από την εν λόγω χώρα πραγματοποιείται βάσει ενισχυμένου τίτλου μεταφοράς που εκδίδεται στο έδαφος ενός συμβαλλόμενου μέρους και η ισχύς του εν λόγω καθεστώτος αναστέλλεται επί του εδάφους της τρίτης χώρας.

ΑΡΘΡΟ 6

Υπό τον όρο της εξασφάλισης της εφαρμογής των μέτρων στα οποία υπόκεινται τα εμπορεύματα, επιτρέπεται στις χώρες, στο πλαίσιο του καθεστώτος T1 ή T2, να καθιερώνουν μεταξύ τους, με διμερείς ή πολυμερείς διακανονισμούς, απλοποιημένες διαδικασίες για ορισμένου είδους διακινήσεις εμπορευμάτων. Οι διοικητικοί αυτοί ανακοινώνονται στην Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων η οποία ενημερώνει τις υπόλοιπες χώρες.

Εφαρμογή του καθεστώτος διαμετακόμισης

ΑΡΘΡΟ 7

1. Με την επιφύλαξη των ειδικών διατάξεων της παρούσας σύμβασης, στα αρμόδια τελωνεία των χωρών ΕΖΕΣ ανατίθενται καθήκοντα τελωνείων αναχώρησης, διέλευσης, προορισμού και εγγύησης.

2. Τα αρμόδια τελωνεία των κρατών μελών της Κοινότητας εξουσιοδοτούνται να εκδίδουν παραστατικά T1 ή T2 τα οποία θα ισχύουν μέχρι το τελωνείο προορισμού μιας χώρας ΕΖΕΣ. Με την επιφύλαξη των ειδικών διατάξεων της παρούσας σύμβασης, εξουσιοδοτούνται επίσης να εκδίδουν έγγραφα T2L για τα εμπορεύματα που αποστέλλονται σε χώρα ΕΖΕΣ.

3. Όταν διάφορες αποστολές εμπορευμάτων συγκεντρώνονται και φορτώνονται σε ένα μεταφορικό μέσο, σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 2 του προσαρτήματος I, και αποστέλλονται ως συγκεντρωμένη αποστολή από ένα κυρίως υπόχρεο υπά ενιαίο καθεστώς T1 ή T2, από ένα τελωνείο αναχώρησης σε τελωνείο προορισμού για να παραδοθούν σε έναν παραλήπτη, ένα συμβαλλόμενο μέρος μπορεί να ζητήσει όπως οι αποστολές αυτές, εκτός από εξαιρετικές δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις, περιλαμβάνονται σε μια ενιαία δήλωση T1 ή T2 με τους αντίστοιχους πίνακες φόρτωσης.

4. Με την επιφύλαξη της απαιτήσεως πιστοποίησης της κοινοτικής ιδιότητας των εμπορευμάτων, ανάλογα με την περίπτωση, το πρόσωπο που εκπληρώνει τις διατυπώσεις εξαγωγής σε μεθοριακό τελωνείο συμβαλλόμενου μέρους, δεν υποχρεούται να υπαγάγει τα αποστέλλόμενα εμπορεύματα στο καθεστώς T1 ή T2,

ανεξάρτητα από το τελωνειακό καθεστώς στο οποίο θα υπαχθούν τα εμπορεύματα στο συνορεύον μεθοριακό τελωνείο.

5. Με την επιφύλαξη της απαιτήσεως πιστοποιήσεως του κοινοτικού χαρακτήρα των εμπορευμάτων, ανάλογα με την περίπτωση, το μεθοριακό τελωνείο του συμβαλλόμενου μέρους, όπου συμπληρώνονται οι διατυπώσεις εξαγωγής μπορεί να αρνηθεί τη θέση των εμπορευμάτων υπό καθεστώς T1 ή T2 αν το καθεστώς αυτό λήγει στο συνορεύον μεθοριακό τελωνείο.

ΑΡΘΡΟ 8

Στα εμπορεύματα που μεταφέρονται με παραστατικά T1 ή T2 δεν μπορεί να γίνει καμία προαθήκη, αφαίρεση ή αντικατάσταση ιδίως σε περίπτωση διαχωρισμού του φορτίου, μεταφόρτωσης ή συγκέντρωσης.

ΑΡΘΡΟ 9

1. Τα εμπορεύματα που εισάγονται σε χώρα ΕΖΕΣ υπό το καθεστώς T2 και που ενδέχεται να αποσταλούν εκ νέου υπό το ίδιο καθεστώς παραμένουν υπό τον διαρκή έλεγχο των τελωνειακών αρχών της συγκεκριμένης χώρας για να διασφαλιστεί η ταυτότητα και η ακεραιότητά τους.

2. Για τα εμπορεύματα που αποστέλλονται εκ νέου από χώρα ΕΖΕΣ μετά την υπαγωγή τους, στη συγκεκριμένη χώρα ΕΖΕΣ, σε τελωνειακό καθεστώς διάφορο από το καθεστώς διαμετακόμισης ή τελωνειακής αποταμίευσης δεν είναι δυνατόν να εφαρμοστεί το καθεστώς T2.

Εντούτοις, η διάταξη αυτή δεν ισχύει για τα εμπορεύματα που γίνονται προσωρινώς δεκτά για να εκτεθούν σε έκθεση ή σε ανάλογη δημόσια εκδήλωση, και τα οποία δεν έχουν υποβληθεί σε άλλες κατεργασίες από εκείνες που ήταν αναγκαίες για τη διατήρησή τους στην κατάσταση στην οποία εισήχθησαν ή που συνίστανται στις κατά τμήματα αποστολές

3. Για τα εμπορεύματα που αποστέλλονται εκ νέου από χώρα ΕΖΕΣ μετά από τελωνειακή αποταμίευση, το καθεστώς T2 μπορεί να εφαρμόζεται μόνο υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις :

- η διάρκεια αποταμίευσης δεν πρέπει να έχει υπερβεί τα 5 έτη· ωστόσο, όσον αφορά τα εμπορεύματα που υπάγονται στα κεφάλαια 1 έως 24 της Ονοματολογίας για την κατάταξη των εμπορευμάτων στα Δασμολόγια (Διεθνής Σύμβαση για το Εναρμονισμένο Σύστημα Περιγραφής και Κωδικοποίησης των Εμπορευμάτων της 14ης Ιουνίου 1983), η διάρκεια αυτή περιορίζεται σε 6 μήνες.
- τα εμπορεύματα θα πρέπει να έχουν αποθηκευθεί σε ειδικούς χώρους και να μην έχουν υποβληθεί σε άλλες επεξεργασίες εκτός από εκείνες που είναι απαραίτητες για τη διατήρησή τους στην αρχική τους κατάσταση, ή που ουνίστανται στις κατά τμήματα αποστολές χωρίς αντικατάσταση της συσκευασίας τους.
- οι εργασίες πρέπει να έχουν συντελεστεί υπό τελωνειακή επίβλεψη.

4. Κάθε έγγραφο T2 ή T2L που εκδίδεται από τελωνείο χώρας ΕΖΕΣ πρέπει να αναφέρει τα οντίστοιχα έντυπα T2 ή T2L βάσει των οποίων τα εμπορεύματα έφθασαν στην εν λόγω χώρα ΕΖΕΣ, και να περιέχουν όλες τις ειδικές ενδείξεις που αναφέρονται σ' αυτό.

ΑΡΘΡΟ 10

1. Εφόσον δεν προβλέπεται διαφορετικά στην επόμενη παράγραφο 2 ή στα προσαρτήματα, κάθε διαδικασία T1 ή T2 καλύπτεται από εγγύηση που ισχύει για όλα τα κράτη που έχουν σχέση με την εν λόγω διαδικασία.

2. Οι διατάξεις της παραγράφου 1 δεν επηρεάζουν τα δικαιώματα :

- α) των συμβαλλομένων μερών να συμφωνήσουν μεταξύ τους ότι η εγγύηση δεν απαιτείται για διαδικασίες T1 ή T2 που αφορούν μόνο τα εδάφη τους.
- β) ενός συμβαλλόμενου μέρους να μη απαιτεί εγγύηση για το τμήμα της διαδικασίας T1 ή T2 μεταξύ του τελωνείου αναχώρησης και του πρώτου τελωνείου διέλευσης.

3. Για την εφαρμογή της κατ'αποκοπή εγγύησης όπως προβλέπεται στα προσαρτήματα I και II της παρούσας σύμβασης, με τον όρο ECU νοείται το άθροισμα των ακόλουθων ποσών :

0,719	γερμανικά μάρκα
0,0878	λίρες στερλίνες
1,31	γαλλικά φράγκα
140	ιταλικές λίρες
0,256	ολλανδικά φιορίνια
3,71	βελγικά φράγκα
0,14	φράγκα Λουξεμβούργου.
0,219	δανικές κορώνες
0,00871	ιρλανδικές λίρες
1,15	δραχμές

Η αξία της ECU εκφραζόμενη σε οποιοδήποτε νόμισμα είναι ίση με το άθροισμα των ισοτιμιών, στο νόμισμα αυτό, των ποσών που εκφράζονται στα νομίσματα που αναφέρονται προηγουμένως.

ΑΡΘΡΟ 11

1. Κατά κανόνα, η ταυτότητα των εμπορευμάτων εξασφαλίζεται με σφράγιση.

2. Σφραγίζεται :

α) ο χώρος που περιέχει τα εμπορεύματα, όταν το μεταφορικό μέσο έχει εγκριθεί κατ'εφαρμογή άλλων τελωνειακών διατάξεων ή αναγνωρισθεί ως κατάλληλο από το τελωνείο αναχώρησης,

β) κάθε κιβώτιο χωριστά, στις λοιπές περιπτώσεις.

3. Μεταφορικά μέσα μπορούν να αναγνωρίζονται ως κατάλληλα για σφράγιση με την προϋπόθεση ότι :

α) μπορούν να σφραγίζονται κατά τρόπο οπλά και αποτελεσματικό,

- β) είναι κατασκευασμένα κατ'όλοκληρόν τρόπο, ώστε να μην είναι δυνατόν να εισαχθούν ή να εξαχθούν εμπορεύματα χωρίς παραβίαση που να αφήνει εμφανή ίχνη ή χωρίς ρήξη των σφραγίδων,
- γ) δεν έχουν κρυφούς χώρους που να επιτρέπουν την απόκρυψη εμπορευμάτων,
- δ) έχουν χώρους προοριζόμενους για τη φόρτωση οι οποίοι είναι εύκολα προσιτοί σε τελωνειακό έλεγχο.
4. Το τελωνείο αναχώρησης μπορεί να μην απαιτήσει τη σφράγιση όταν, λαμβανομένων υπόψη άλλων τυχόν μέτρων για τη διαπίστωση της ταυτότητας, η περιγραφή των εμπορευμάτων στη δήλωση T1 ή T2 ή στα συμπληρωματικά παραστατικά επιτρέπει τον καθορισμό της ταυτότητάς τους.

ΑΡΘΡΟ 12

1. Μέχρι να καθιερωθεί η διαδικασία ανταλλαγής στατιστικών πληροφοριών που θα εξασφαλίζουν στις χώρες ΕΖΕΣ και στα κράτη μέλη της Κοινότητας τις απαιτούμενες πληροφορίες για την προετοιμασία των στατιστικών διαμετακόμισης, πρέπει να παροδίδεται για στατιστικούς λόγους ένα συμπληρωματικό αντίτυπο αριθ. 4 των εντύπων T1 και T2, εκτός αν δεν ζητείται από κάποιο συμβαλλόμενο μέρος :

α) στο πρώτο τελωνείο διέλευσης σε κάθε χώρα ΕΖΕΣ,

β) στα πρώτα τελωνεία διέλευσης μέσα στην Κοινότητα για τα εμπορεύματα που αποτελούν το αντικείμενο πράξης T1 ή T2 που αρχίζει σε χώρα ΕΖΕΣ.

2. Ωστόσο, το συμπληρωματικό αντίτυπο που αναφέρεται πιο πάνω δεν απαιτείται όταν τα εμπορεύματα μεταφέρονται σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στο κεφάλαιο I του Τίτλου IV του προσαρτήματος II.

3. Ο κυρίως υπόχρεος ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του υποχρεούται, μετά από αίτηση των αρμόδιων εθνικών υπηρεσιών για τη στατιστική παρακολούθηση της διαμετακόμισης, να παρέχει κάθε πληροφορία σχετική με το παραστατικό T1 ή T2 που είναι αναγκαία για την επεξεργασία των στατιστικών στοιχείων.

Διοικητική συνόρμη

ΑΡΘΡΟ 13

1. Οι τελωνειακές αρχές των οικείων χωρών παρέχουν η μία στην άλλη κάθε πληροφορία που διαθέτουν η οποία είναι σημαντική για τη διαπίστωση της ορθής εφαρμογής της παρούσας σύμβασης.

2. Εφόσον παρίσταται ανάγκη, οι τελωνειακές υπηρεσίες των συγκεκριμένων κρατών ανακοινώνουν η μία στην άλλη τις διαπιστώσεις, τα έγγραφα, τις αναφορές, τα πρακτικά και τις πληροφορίες που αφορούν τις μεταφορές οι οποίες πραγματοποιούνται υπό το καθεστώς T1 ή T2 καθώς και τις παρατυπίες ή παραβάσεις στο καθεστώς αυτά.

Εξάλλου, εφόσον παρίσταται ανάγκη ανακοινώνουν η μία στην άλλη τις διαπιστώσεις που αφορούν τα εμπορεύματα για τα οποία προβλέπεται αμοιβαία συνόρμη και τα οποία έχουν υπαχθεί σε καθεστώς τελωνειακής αποταμίευσης.

3. Σε περίπτωση υπονοιών παρατυπίας ή παράβασης σχετικά με εμπορεύματα που εισάγονται σε ένα κράτος και προέρχονται από ένα άλλο κράτος ή που έχουν διέλθει από κράτος ή έχουν τεθεί σε τελωνειακή αποταμίευση επί του εδάφους του, οι τελωνειακές αρχές των οικείων κρατών ανακοινώνουν αμοιβαία μετά από οίτηση κάθε πληροφορία σχετικά με τις :

α) συνθήκες μεταφοράς των εμπορευμάτων αυτών :

- όταν αυτά φθάνουν στο κράτος στο οποίο υποβάλλεται η αίτηση με παραστατικό T1, T2 ή T2L, όποιος και αν είναι ο τρόπος επανεξαγωγής τους, ή
- όταν επανεξαχθούν από το κράτος στο οποίο απευθύνεται η αίτηση με παραστατικό T1, T2 ή T2L, όποιος και αν είναι ο τρόπος εισαγωγής τους.

β) συνθήκες τελωνειακής αποταμίευσης των εμπορευμάτων αυτών όταν έχουν φθάσει στο κράτος στο οποίο απευθύνεται η αίτηση με παραστατικό T2 ή T2L ή όταν αυτά επανεξάγονται από το εν λόγω κράτος με παραστατικό T2 ή T2L.

4. Κάθε αίτηση που υποβάλλεται σύμφωνα με τις παραγράφους 1 έως 3 πρέπει να διευκρινίζει την περίπτωση ή τις περιπτώσεις στις οποίες αναφέρεται.

5. Εάν η τελωνειακή αρχή μιας χώρας ζητά συνδρομή την οποία δεν θα ήταν η ίδια σε θέση να παράσχει εάν της είχε ζητηθεί, θα πρέπει να το αναφέρει στην αίτησή της. Η ικανοποίηση αυτής της αίτησης υπάγεται στη διακριτική ευχέρεια της τελωνειακής αρχής στην οποία απευθύνεται η αίτηση.

6. Οι πληροφορίες που λαμβάνονται σύμφωνα με τις παραγράφους 1 έως 3 χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τους σκοπούς της παρούσας σύμβασης και προστατεύονται κατά τον ίδιο τρόπο από το κράτος που τις δέχεται, όπως προστατεύονται οι παρόμοιες πληροφορίες από την εθνική νομοθεσία του εν λόγω κράτους. Οι πληροφορίες αυτές μπορούν να χρησιμοποιηθούν για άλλους σκοπούς μόνο με γραπτή συγκατάθεση των τελωνειακών αρχών που τις έδωσαν, και υπόκεινται στους περιορισμούς που επιβάλλονται από τις εν λόγω αρχές.

Η Μικτή Επιτροπή

ΑΡΘΡΟ 14

1. Συνιστάται Μικτή Επιτροπή στην οποία εκπροσωπείται κάθε συμβαλλόμενο μέρος της πορούσας σύμβασης.
2. Η Μικτή Επιτροπή αποφασίζει με κοινή συμφωνία.
3. Η Μικτή Επιτροπή συνέρχεται όποτε είναι απαραίτητο, αλλά τουλάχιστον μία φορά το χρόνο. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος μπορεί να ζητήσει την πραγματοποίηση συνεδρίασης.
4. Η Μικτή Επιτροπή καταρτίζει τον εσωτερικό κανονισμό της που, μεταξύ άλλων, περιέχει διατάξεις για τη σύγκληση συνεδριάσεων και για τον ορισμό του Προέδρου και της θητείας του.
5. Η Μικτή Επιτροπή μπορεί να αποφασίσει να συστήσει μία υποεπιτροπή ή ομάδα εργασίας που θα τη βοηθά στην εκπλήρωση των καθηκόντων της.

ΑΡΘΡΟ 15

1. Η Μικτή Επιτροπή είναι υπεύθυνη για την τήρηση της παρούσας σύμβασης και την ορθή εφαρμογή της. Για το σκοπό αυτό, ενημερώνεται τακτικά από τα συμβαλλόμενα μέρη σχετικά με τις εμπειρίες από την εφαρμογή της παρούσας σύμβασης, διατυπώνει συστάσεις και, στις περιπτώσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 3, λαμβάνει αποφάσεις.

2. Συνιστά ιδίως :

α) τροποποιήσεις της παρούσας σύμβασης, άλλες από αυτές που αναφέρονται στην παράγραφο 3,

β) οποιαδήποτε μέτρο απαιτείται για την εφαρμογή της.

3. Θεσπίζει μετά από σχετική απόφαση :

α) τροποποιήσεις των προσαρτημάτων της παρούσας σύμβασης.

β) τροποποιήσεις του ορισμού της ECU που παρατίθεται στο άρθρο 10, παράγραφος 3,

γ) άλλες τροποποιήσεις της παρούσας σύμβασης που είναι αναγκαίες από τροποποιήσεις των προσαρτημάτων,

δ) μέτρα που λαμβάνονται βάσει του άρθρου 28, παράγραφος 2 του προσαρτήματος Ι.

ε) τα μεταβατικά μέτρα που απαιτούνται στην περίπτωση προσχώρησης νέων κρατών μελών στην Κοινότητα.

Οι αποφάσεις αυτές εφαρμόζονται από τα συμβαλλόμενα μέρη σύμφωνα με τη νομοθεσία τους.

4. Αν ένας αντιπρόσωπος συμβαλλόμενου μέρους στη Μικτή Επιτροπή αποδεχθεί απόφαση υπό την προϋπόθεση της εκπλήρωσης των συνταγματικών επιταγών, η απόφαση αρχίζει να ισχύει, εφόσον δεν αναφέρεται ημερομηνία σ' αυτήν, την πρώτη μέρα του δεύτερου μήνα μετά την κοινοποίηση της άρσης της επιφύλαξης.

Γενικές και τελικές διατάξεις

ΑΡΘΡΟ 16

Κάθε συμβαλλόμενο μέρος λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για να εξασφαλίσει την πραγματική και αρμονική εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας σύμβασης, λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη να μειωθούν όσο το δυνατόν περισσότερο οι διατυπώσεις που επιβάλλονται στους συναλλασσόμενους και να βρεθούν αμοιβαία ικανοποιητικές λύσεις για κάθε δυσχέρεια που προκύπτει από την εφαρμογή των διατάξεων αυτών.

ΑΡΘΡΟ 17

Τα συμβαλλόμενα μέρη ενημερώνονται αμοιβαία σχετικά με τις διατάξεις που θεσπίζουν για την εφαρμογή της παρούσας σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 18

Οι διατάξεις της παρούσας σύμβασης δεν εμποδίζουν την επιβολή απαγορεύσεων ή περιορισμών εισαγωγής, εξαγωγής ή διαμετακόμισης εμπορευμάτων από τα συμβαλλόμενα μέρη ή από κράτη μέλη της Κοινότητας για λόγους δημόσιας ηθικής, δημόσιας τάξης ή δημόσιας ασφάλειας, προστασίας της ζωής και υγείας προσώπων και ζώων ή προφύλαξης των φυτών, προστασίας των εθνικών θησαυρών καλλιτεχνικής, ιστορικής ή αρχαιολογικής αξίας, ή προστασίας της βιομηχανικής και εμπορικής ιδιοκτησίας.

ΑΡΘΡΟ 19

Τα προσαρτήματα και το πρόσθετο Πρωτόκολλο της παρούσας σύμβασης αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της.

ΑΡΘΡΟ 20

1. Η παρούσα σύμβαση εφαρμόζεται, αφ' ενός, στα εδάφη στα οποία εφαρμόζεται η συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας και υπό τους όρους που ορίζει η συνθήκη αυτή, και, αφ' ετέρου, στο έδαφος των χωρών ΕΖΕΣ.
2. Η παρούσα σύμβαση εφαρμόζεται επίσης στο Πριγκιπάτο του Λιχτενστάϊν, εφόσον το Πριγκιπάτο διατηρεί τη σύνδεσή του με την Ελβετική Συνομοσπονδία με συνθήκη τελωνειακής ένωσης.

ΑΡΘΡΟ 21

Τα συμβαλλόμενα μέρη μπορούν να αποσυρθούν από την παρούσα σύμβαση με την προϋπόθεση ότι δώδεκα μήνες πριν θα το γνωστοποιήσουν γραπτώς στο θεματοφύλακα, ο οποίος το ανακοινώνει στα υπόλοιπα συμβαλλόμενα μέρη.

ΑΡΘΡΟ 22

1. Η παρούσα σύμβαση αρχίζει να ισχύει την 1η Ιανουαρίου 1988, εφόσον τα συμβαλλόμενα μέρη καταθέσουν πριν από την 1η Νοεμβρίου 1987, τα έγγραφα αποδοχής της στη Γραμματεία του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, που ασκεί καθήκοντα θεματοφύλακα.
2. Εάν δεν αρχίσει να ισχύει την 1η Ιανουαρίου 1988, η παρούσα σύμβαση αρχίζει να ισχύει την πρώτη ημέρα του δεύτερου μήνα που ακολουθεί την κατάθεση του τελευταίου εγγράφου αποδοχής.
3. Ο θεματοφύλακας κοινοποιεί την ημερομηνία κατάθεσης του εγγράφου αποδοχής κάθε συμβαλλόμενου μέρους καθώς και την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 23

1. Με την έναρξη ισχύος της παρούσας σύμβασης οι συμφωνίες της 30ης Νοεμβρίου 1972 και 23ης Νοεμβρίου 1972, σχετικά με την εφαρμογή των

κανόνων της κοινοτικής διαμετακόμισης μεταξύ της Αυστρίας και Ελβετίας, με την Κοινότητα, αντίστοιχα, καθώς και η συμφωνία της 12ης Ιουλίου 1977 σχετικά με την επέκταση της εφαρμογής των κανόνων κοινοτικής διαμετακόμισης που συνήψαν οι χώρες αυτές με την Κοινότητα παύουν να ισχύουν.

2. Οι συμφωνίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1, εξακολουθούν, εντούτοις, να ισχύουν για τις διαδικασίες T1 ή T2 που έχουν αρχίσει πριν από την έναρξη ισχύος της παρούσας σύμβασης.

3. Τα καθεστώσ σκανδιναυϊκής διαμετακόμισης μεταξύ της Φιλανδίας, της Νορβηγίας και της Σουηδίας θα παύει να ισχύει από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 24

Η παρούσα σύμβαση συντάσσεται σε ένα μόνο αντίτυπο στην αγγλική, γαλλική, γερμανική, δανική, ελληνική, ισλανδική, ισπανική, ιταλική, νορβηγική, ολλανδική, πορτογαλική, σουηδική και φιλανδική γλώσσα, και όλα τα κείμενα είναι εξίσου αυθεντικά· κατατίθεται στα αρχείο της Γραμματείας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, που διαβιβάζει επικυρωμένο αντίγραφο σε κάθε συμβαλλόμενο μέρος.

[For the testimonium and signatures, see p. 163 of volume 1840 — Pour le testimonium et les signatures, voir p. 163 du volume 1840.]

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Ι

ΤΙΤΛΟΣ Ι

Γενικές διατάξεις

Άρθρο 1

1. Το καθεστώς διαμετακόμισης που θεσπίζεται με την παρούσα σύμβαση ισχύει για τη μεταφορά εμπορευμάτων σύμφωνα με το άρθρο 1, παράγραφος 1, της παρούσας σύμβασης.

2. Πρόκειται για το καθεστώς T1 ή T2 βάσει των διατάξεων του άρθρου 2 της παρούσας σύμβασης.

Άρθρα 2 έως 10

(Το παρόν προάρτιγμα δεν περιλαμβάνει τα άρθρα 2 έως 10)

Άρθρο 11

Για την εφαρμογή της παρούσας σύμβασης, νοείται :

(α) ως "κυρίως υπόχρεος" :

το πρόσωπο που ζητεί, ενδεχομένως μέσω εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου, σε δήλωση που έχει γίνει με τις απαιτούμενες τελωνειακές διατυπώσεις, την άδεια

για τη διενέργεια πράξης κοινοτικής διαμετακόμισης, και καθίσταται έτσι υπεύθυνο έναντι των αρμόδιων αρχών για την κανονική εκτέλεση της πράξης αυτής*

(β) ως "μεταφορικό μέσο", ιδίως :

- τα οδικά, ρυμουλκούμενα, ή ημι ρυμουλκούμενα οχήματα,
- τα σιδηροδρομικά οχήματα ή άμαξες,
- τα σκάφη ή πλοία,
- τα αεροσκάφη,
- τα εμπορευματοκιβώτια κατά την έννοια της τελωνειακής σύμβασης περί των εμπορευματοκιβωτίων*

(γ) ως "τελωνείο αναχώρησης" :

το τελωνείο όπου αρχίζει η πράξη διαμετακόμισης*

(δ) ως "τελωνείο διέλευσης" :

- το τελωνείο εισόδου που βρίσκεται σε κράτος άλλο από εκείνο της αναχώρησης,
- επίσης το τελωνείο εξόδου από συμβαλλόμενο μέρος, όσες φορές η αποστολή εγκαταλείπει το έδαφος του εν λόγω συμβαλλόμενου μέρους κατά τη διάρκεια της πράξης διαμετακόμισης μέσω συνόρων ενός συμβαλλόμενου μέρους με τρίτο κράτος*

(ε) ως "τελωνείο προορισμού" :

το τελωνείο όπου πρέπει να πρσσκομίζονται τα εμπορεύματα, προκειμένου να περατωθεί η πράξη διαμετακόμισης*

(στ) ως "τελωνείο εγγύησης" :

το τελωνείο όπου κατατίθεται συνολική εγγύηση*

(η) ως "εσωτερικά σύνορα" :

τα κοινά σύνορα μεταξύ δύο συμβαλλόμενων μερών.

Λογίζεται ότι διέρχονται εσωτερικά σύνορα τα εμπορεύματα που φορτώνονται σε θαλάσσιο λιμένα συμβαλλόμενου μέρους και εκφορτώνονται σε θαλάσσιο λιμένα άλλου συμβαλλόμενου μέρους, εφόσον η δια θαλάσσης μεταφορά πραγματοποιείται βάσει ενιαίου τίτλου μεταφοράς.

Λογίζεται ότι δεν διέρχονται εσωτερικά σύνορα τα εμπορεύματα που, προερχόμενα δια θαλάσσης από τρίτο κράτος, μεταφορτώνονται σε θαλάσσιο λιμένα ενός συμβαλλόμενου μέρους για να εκφορτωθούν σε θαλάσσιο λιμένα άλλου συμβαλλόμενου μέρους.

ΤΙΤΛΟΣ ΙΙ

Καθεστώς Τ1

Άρθρο 12

1. Για να κυκλοφορήσουν εμπορεύματα σύμφωνα με το καθεστώς Τ1 πρέπει να αποτελέσουν, σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στην παρούσα σύμβαση, αντικείμενο δήλωσης Τ1. Ως δήλωση Τ1 νοείται η δήλωση που συντάσσεται επί εντύπου που ανταποκρίνεται στο υπόδειγμα του εντύπου που περιλαμβάνεται στο προσάρτημα ΙΙΙ.
2. Το έντυπο Τ1 που αναφέρεται στην παράγραφο 1 μπορεί να συμπληρωθεί, όταν χρειάζεται, με ένα ή περισσότερα συμπληρωματικά έντυπα Τ1 α που να ανταποκρίνονται στο υπόδειγμα του συμπληρωματικού εντύπου που περιλαμβάνεται στο προσάρτημα ΙΙΙ.

3. Τα έντυπα Τ1 και Τ1α τυπώνονται και συμπληρώνονται σε μια από τις επίσημες γλώσσες των συμβαλλόμενων μερών, που είναι αποδεκτή από τις αρμόδιες αρχές του κράτους αναχώρησης. Όταν παρίσταται ανάγκη, οι αρμόδιες αρχές του κράτους που αφορά η πράξη Τ1 μπορούν να ζητούν τη μετάφραση στην επίσημη γλώσσα ή σε μια από τις επίσημες γλώσσες του εν λόγω κράτους.

4. Η δήλωση Τ1 υπογράφεται από το πρόσωπο που ζητά την πραγματοποίηση πράξης Τ1 ή από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του και προσκομίζεται στο τελωνείο αναχώρησης σε τρία τουλάχιστον αντίτυπα.

5. Τα προσεξημένα στη δήλωση Τ1 συμπληρωματικά παραστατικά αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της.

6. Η δήλωση Τ1 συνοδεύεται από τον τίτλο μεταφοράς.

Το τελωνείο αναχώρησης μπορεί να μην απαιτήσει την προσκόμιση του τίτλου τούτου κατά τη διεξαγωγή των τελωνειακών διατυπώσεων. Εντούτοις, ο τίτλος μεταφοράς πρέπει να επιδεικνύεται κάθε φορά που τον ζητούν οι τελωνειακές αρχές κατά τη διάρκεια της μεταφοράς.

7. Όταν το καθεστώς Τ1 αποτελεί, στο κράτος μέλος αναχώρησης, συνέχεια άλλου καθεστώτος, η δήλωση Τ1 αναφέρει το καθεστώς αυτό ή τα αντίστοιχα τελωνειακά παραστατικά.

Άρθρο 13

Ο κυρίως υπόχρεος οφείλει :

- (α) να προσκομίζει ανέταφα τα εμπορεύματα στο τελωνείο προορισμού εντός της καθορισμένης προθεσμίας και να έχει τηρήσει τα μέτρα που έχουν λάβει οι αρμόδιες αρχές για τη διαπίστωση της ταυτότητάς τους*

- (β) να τηρεί τις διατάξεις σχετικά με το καθεστώς Τ1 και με τη διαμετακόμιση σε κάθε κράτος μέσω του οποίου πραγματοποιείται η μεταφορά.

Άρθρο 14

1. Κάθε κράτος μπορεί, σύμφωνα με όρους που αυτό καθορίζει, να προβλέπει τη χρησιμοποίηση του παραστατικού Τ1 για την εφαρμογή εθνικών διαδικασιών.

2. Οι συμπληρωματικές ενδείξεις που αναφέρονται για το σκοπό αυτό στο παραστατικό Τ1 από πρόσωπο άλλο από τον κυρίως υπόχρεο, δεσμεύουν μόνο το πρόσωπο αυτό, σύμφωνα με τις εθνικές νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις.

Άρθρο 15

(Το παρόν προσάρτημα δεν περιλαμβάνει άρθρο 15)

Άρθρο 16

1. Το ίδιο μεταφορικό μέσο δύναται να χρησιμοποιείται για τη φόρτωση εμπορευμάτων σε περισσότερα τελωνεία αναχώρησης καθώς και για την εκφόρτωση σε περισσότερα τελωνεία προορισμού.

2. Στην ίδια δήλωση T1 μπορούν να περιλαμβάνονται μόνον εκείνα τα εμπορεύματα που φορτώθηκαν ή που πρέπει να φορτωθούν σε ένα μόνο μεταφορικό μέσο και που προορίζονται να μεταφερθούν από το ίδιο τελωνείο αναχώρησης στο ίδιο τελωνείο προορισμού.

Για την εφαρμογή του πρώτου εδαφίου, τα ακόλουθα λογίζεται ότι αποτελούν ενιαίο μεταφορικό μέσο, υπό τον όρο ότι μεταφέρουν εμπορεύματα τα οποία αποτελούν αντικείμενο ενιαίας αποστολής:

(α) τα οδικά οχήματα που συνοδεύονται από το ή τα ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενα οχήματά του*

(β) οι συρμοί σιδηροδρομικών οχημάτων ή αμαξών*

(γ) τα πλοία που αποτελούν ενιαίο σύνολο*

(δ) τα εμπορευματοκιβώτια που φορτώθηκαν σε ένα μεταφορικό μέσο, κατά την έννοια του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 17

1. Το τελωνείο αναχώρησης κατοχωρίζει τη δήλωση T1, καθορίζει την προθεσμία, εντός της οποίας πρέπει να προσκομιστούν τα εμπορεύματα στο τελωνείο προορισμού, και λαμβάνει τα μέτρα για τη διαπίστωση της ταυτότητας που κρίνει αναγκαία.

2. Μετά τη δέουσα θεώρηση της δήλωσης T1, το τελωνείο αναχώρησης φυλάσσει το αντίγραφο που προορίζεται γι' αυτό και παραδίδει τα υπόλοιπα αντίτυπα στον κυρίως υπόχρω ή στον αντιπρόσωπό του.

Άρθρο 18

(Το παρόν προάρτημα δεν περιλαμβάνει άρθρο 18)

Άρθρο 19

1. Η μεταφορά των εμπορευμάτων πραγματοποιείται βάσει των αντιτύπων του παραστατικού T1 που παραδίδονται στον κυρίως υπόχρω ή στον αντιπρόσωπό του από το τελωνείο αναχώρησης.

2. Η μεταφορά εμπορευμάτων πραγματοποιείται δια των τελωνείων διέλευσης που αναφέρονται στο παραστατικό T1. Όταν οι συνθήκες το δικαιολογούν, μπορούν να χρησιμοποιηθούν και άλλα τελωνεία διέλευσης.

3. Για λόγους επιτήρησης, κάθε κράτος δύναται να καθορίζει όρο-
μολόγια διαμετακόμισης επί του εδάφους του.

4. Κάθε κράτος ανακοινώνει στην Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτή-
των τον πίνακα και τις ώρες λειτουργίας των τελωνείων που είναι
αρμόδια για τις πράξεις Τ1.

Η Επιτροπή κοινοποιεί τις πληροφορίες αυτές στα άλλα κράτη.

Άρθρο 20

Τα αντίτυπα του παραστατικού Τ1 επιδεικνύονται σε κάθε κράτος
όταν τα ζητούν οι τελωνειακές αρχές, οι οποίες δύναται να εξακρι-
βώνουν το αλύμαντο των σφραγίδων. Τα εμπορεύματα ελέγχονται μόνο
σε περίπτωση που υπάρχει υπόνοια παρατυπιών, που είναι δυνατόν να
οδηγήσουν σε κατάχρηση.

Άρθρο 21

Η εμπορευματική αποστολή και τα αντίτυπα του παραστατικού Τ1
προσκομίζονται σε κάθε τελωνείο διέλευσης.

Άρθρο 22

1. Ο μεταφορέας παραδίδει σε κάθε τελωνείο διέλευσης το δελτίο
διέλευσης. Το υπόδειγμα του δελτίου διέλευσης περιλαμβάνεται
στο προάρτημα II.

2. Τα τελωνεία διέλευσης ελέγχουν τα εμπορεύματα μόνο στην περίπτωση που υφίσταται υπόνοια παρατυπιών, οι οποίες είναι δυνατόν να οδηγήσουν σε κατόχρηση.

3. Όταν, σύμφωνα με το άρθρο 19, παράγραφος 2, η μεταφορά πραγματοποιείται μέσω τελωνείου διέλευσης άλλου από εκείνο που αναφέρεται στο παραστατικό T1, το τελωνείο διέλευσης μέσω του οποίου πραγματοποιείται η μεταφορά αποστέλλει χωρίς καθυστέρηση το δελτίο διέλευσης στο τελωνείο που αναφέρεται στο εν λόγω παραστατικό.

Άρθρο 23

Όταν πραγματοποιείται φόρτωση ή εκφόρτωση σε ενδιάμεσο τελωνείο, πρέπει να προκομίζονται σ' αυτό τα αντίτυπα του παραστατικού T1 που παραδίδονται από το ή τα τελωνεία αναχώρησης.

Άρθρο 24

1. Τα εμπορεύματα που αναφέρονται σε παραστατικό T1 μπορούν, χωρίς να παρίσταται ανάγκη ανανέωσης της δήλωσης, να μεταφορτωθούν σε άλλο μεταφορικό μέσο υπό την επίβλεψη της τελωνειακής υπηρεσίας του κράτους επί του εδάφους του οποίου πραγματοποιείται η μεταφόρτωση. Στην περίπτωση αυτή, η τελωνειακή υπηρεσία καταγράφει τις σχετικές λεπτομέρειες στο παραστατικό T1.

2. Η τελωνειακή υπηρεσία μπορεί, υπό τους όρους που αυτή καθορίζει, να επιτρέπει τη μεταφόρτωση χωρίς επίβλεψη. Στην περίπτωση αυτή, ο μεταφορέας αναγράφει τα σχετικά στοιχεία στο παραστατικό T1 και ενημερώνει το επόμενο τελωνείο στο οποίο πρέπει να προσκομιστούν τα εμπορεύματα, ούτως ώστε η μεταφόρτωση να έχει επίσημη θεώρηση της τελωνειακής υπηρεσίας.

Άρθρο 25

1. Σε περίπτωση ρήξης των σφραγίδων κατά τη διάρκεια της μεταφοράς για λόγους ανεξάρτητους από τη θέληση του μεταφορέα, αυτός οφείλει να ζητήσει, το συντομότερο δυνατό, τη σύνταξη πρακτικού διαπίστωσης στο κράτος όπου βρίσκεται το μεταφορικό μέσο από την τελωνειακή υπηρεσία, εφόσον αυτή βρίσκεται κοντά ή, διαφορετικά από οποιαδήποτε άλλη αρμόδια αρχή. Η επιληφθείσα αρχή θέτει, εάν είναι δυνατόν, νέες σφραγίδες.

2. Σε περίπτωση σιυχίματος που καθιστά αναγκαία τη μεταφόρτωση σε άλλο μεταφορικό μέσο, εφαρμόζεται το άρθρο 24.

Εάν δεν υπάρχει κοντά τελωνειακή υπηρεσία, δύναται να παρέμβει οποιαδήποτε άλλη εξουσιοδοτημένη αρχή κατά το άρθρο 24, παράγραφος 1.

3. Σε περίπτωση επικείμενου κινδύνου που καθιστά αναγκαία την άμεση, ολική ή μερική, εκφόρτωση, ο μεταφορέας δύναται να λάβει

μέτρα με δική του πρωτοβουλία, κάνοντας σχετική μνεία στο παραστατικό T1. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζεται η παράγραφος 1.

4. Όταν ο μεταφορέας, λόγω ατυχήματος ή άλλων γεγονότων που επήλθαν κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, δεν δύναται να τηρήσει την προθεσμία που αναφέρεται στο άρθρο 17, οφείλει να ενημερώσει σχετικά, το συντομότερο δυνατό, την αρμόδια αρχή που αναφέρεται στην παράγραφο 1. Η αρχή αυτή θεωρεί δεόντως το παραστατικό T1.

Άρθρο 26

1. Το τελωνείο προορισμού θεωρεί, βάσει των αποτελεσμάτων του ελέγχου που διεξήγαγε, τα αντίτυπα του παραστατικού T1, αποστέλλει χωρίς καθυστέρηση ένα αντίτυπο στο τελωνείο αναχώρησης και φυλάσσει το άλλο αντίτυπο.

2. (Το παρόν άρθρο δεν περιέχει παράγραφο 2).

3. Σε περίπτωση που τα εμπνεύσματα προσκομιστούν στο τελωνείο προορισμού μετά τη λήξη της προθεσμίας που καθόρισε το τελωνείο αναχώρησης, και εάν η μη τήρηση της προθεσμίας αυτής οφείλεται σε αποδεδειγμένες, κατά τη κρίση του τελωνείου προορισμού, περιστάσεις, οι οποίες δεν είναι δυνατόν να καταλογιστούν στο μεταφορέα ή στον κυρίως υπάχρσο, ο τελευταίος θεωρείται ότι έχει τηρήσει την καθορισθείσα προθεσμία.

4. Με την επιφύλαξη των άρθρων 34 και 51 του προσαρτήματος II η πράξη T1 μπορεί να λήξει σε άλλο τελωνείο από εκείνο που προβλέκεται στο παραστατικό T1, εφόσον τα δύο αυτά τελωνεία ανήκουν στο ίδιο συμβαλλόμενο μέρος. Το εν λόγω τελωνείο καθίσταται τότε τελωνείο προορισμού.

Εάν, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, είναι αναγκαία η προσκόμιση των εμπορευμάτων σε τελωνείο άλλο από εκείνο που αναφέρεται στο παραστατικό T1 και εάν τα δύο τελωνεία ανήκουν σε διαφορετικά συμβαλλόμενα μέρη, οι τελωνειακές αρχές όπου προσκομίζονται τα εμπορεύματα μπορούν να επιτρέψουν την αλλαγή του τελωνείου προορισμού. Το νέο τελωνείο προορισμού αναγράφει στο χώρο "Έλεγχος τελωνείου προορισμού" του αντιτύπου προς επιστροφή T1, εκτός από τις συνήθειες ενδείξεις που πρέπει να αναγράφει, μία από τις ακόλουθες ενδείξεις :

- "Differences: office where goods were presented
.....(name and country)"
- "Forskelle: det toldsted, hvor varerne blev frembudt(navn og land)"
- "Unstimmigkeiten: Zollstelle der Gestellung
..... (Name und Land)"
- "Διαφορές: εμπορεύματα προσκομισθέντα στο τελωνείο
(όνομα και χώρα)".
- "Différences: marchandises présentées au bureau
.....(nom et pays)"
- "Differenze: ufficio al quale sono state
presentate le merci (nome e paese)"

- "Verschillen: kantoor waar de goederen zijn
aangebracht(naam en land)"
- "Diferencias: mercancías presentadas en la
aduana(nombre y país)"
- "Diferenças: mercadorias apresentadas ao
escritório (nome e país)"
- "Muutos: toimipaikka, jossa tavarat esitetty
(nimi ja maa)"
- "Breyingar: Tollhöfn þar sem vörum var
framvisad (Nafn og land)"
- "Forskjell: det tollsted hvor varerne ble fremlagt
..... (navn og land)"
- "Avvikelse: tulløstalt där varorna anmäldes
..... (namn och land)"

Εντούτοις, δεν επιτρέπεται αλλαγή του τελωνείου προορισμού
εφόσον το παραπομπικό TI φέρει μία από τις ακόλουθες ενδείξεις:

- "Export from the Community subject to
restrictions"
- "Udførsel fra Fællesskabet undergivet
restriktioner"
- "Ausgang aus der Gemeinschaft Beschränkungen
unterworfen"
- "Έξοδος από την Κοινότητα υποκείμενη σε περιορισμούς"
- "Sortie de la Communauté soumise à des
restrictions"
- "Uscita dalla Comunità assoggettata a
restrizioni"

- "Verlaten van de Gemeenschap aan beperkingen onderworpen"
- "Salida de la Comunidad sometida a restricciones"
- "Saída da Comunidade sujeita a restrições"
- "Export from the Community subject to duty"
- "Udførsel fra Fællesskabet betinget af afgiftsbetaling"
- "Ausgang aus der Gemeinschaft Abgabenerhebung unterworfen"
- "Έξοδος από την Κοινότητα υποκείμενη σε επιβάρυνση"
- "Sortie de la Communauté soumise à imposition"
- "Uscita dalla Comunità assoggettata a tassazione"
- "Verlaten van de Gemeenschap aan belastingheffing onderworpen"
- "Salida de la Comunidad sujeta a pago de derechos"
- "Saída da Comunidade sujeita a pagamento de imposições"

Το τελωνείο ανοχώρησης διεκπεραιώνει το παραστατικό Τ1 μόνο όταν εκπληρωθούν όλες οι υποχρεώσεις που απορρέουν από την αλλαγή του τελωνείου προορισμού. Το εν λόγω τελωνείο ενημερώνει, ενδεχομένως, τον εγγυητή σχετικά με τη μη διεκπεραίωση.

Άρθρο 27

1. Για να εξασφαλιστεί η είσοδος των δασμών και των άλλων επιβαρύνσεων που κάθε κράτος δικαιούται να απαιτήσει για τα εμπορεύματα που διέρχονται από το έδαφός του κατά τη διάρκεια πράξης Τ1,

ο κυρίως υπόχρεος πρέπει να παρέχει εγγύηση, εκτός αντιθέτων διατάξεων του παρόντος προσαρτήματος.

2. Η εγγύηση είναι δυνατό να παρέχεται συνολικά, για ορισμένες πράξεις T1, ή μεμονωμένα, για μία μόνο πράξη T1.

3. Πε την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 33, παράγραφος 2, η εγγύηση συνίσταται στην εις ολόκληρο εγγύηση τρίτου προσώπου, φυσικού ή νομικού, εγκατεστημένου στο κράτος όπου παρέχεται η εγγύηση και το οποίο εγκρίνεται από το εν λόγω κράτος.

Άρθρο 28

1. Το πρόσωπο που καθίσταται εγγυητής σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 27 υποχρεούται να ορίζει σε κάθε κράτος μέσω του οποίου μεταφέρονται τα εμπορεύματα με πράξη T1, ένα τρίτο πρόσωπο, φυσικό ή νομικό, που καθίσταται επίσης εγγυητής υπέρ του κυρίου υποχρέου.

Ο εγγυητής αυτός πρέπει να είναι εγκατεστημένος στο εν λόγω κράτος, υποχρεούται δε εις ολόκληρον με τον κυρίως υπόχρεο να καταβάλει τους δασμούς και τις λοιπές επιβαρύνσεις που καθίστανται στο κράτος αυτό απαιτητοί.

2. Η Νικτή Επιτροπή αποφασίζει για την εφαρμογή της παραγράφου 1 μετά από έρευνα των προϋποθέσεων υπό τις οποίες τα συμβαλλόμενα μέρη μπόρεσαν να ακήσουν το δικαίωμα είσπραξης ούμωνα με το άρθρο 36.

Άρθρο 29

1. Η εγγύηση που αναφέρεται στο άρθρο 27, παράγραφος 3, πρέπει να παρέχεται με πράξη σύμφωνη, κατά περίπτωση, προς τα υποδείγματα I ή II, που αναφέρονται στο παρόν προοίτημα.

2. Όταν οι εθνικές, νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις ή τα συναλλακτικά ήθη το απαιτούν, κάθε κράτος μπορεί να καθορίζει διαφορετικό τύπο πράξης εγγύησης, εφόσον αυτή συνεπάγεται ταυτόσημα έννομα αποτελέσματα ίδια με εκείνα της πράξης που προβλέπεται στο υπόδειγμα.

Άρθρο 30

1. Η συνολική εγγύηση κατατίθεται σε τελωνείο εγγύησης.

2. Το τελωνείο εγγύησης καθορίζει το ποσό της εγγύησης, αιουόεχεται τη σχετική δήλωση και παρέχει όδεια στον κυρίως υπόχρεο, να πραγματοποιεί, μέσα στα πλαίσια της εγγύησης, οποιαδήποτε πράξη T1, οποιοδήποτε και αν είναι το τελωνείο αναχώρησης.

3. Σε κάθε ενδιαφερόμενο, ο οποίος έχει λάβει άδεια, χορηγείται υπό τους όρους που καθορίζονται από τις αρμόδιες αρχές των σχετικών κρατών πιστοποιητικό εγγύησης σε ένα ή περισσότερα αντίτυπα. Το υπόδειγμα του πιστοποιητικού εγγύησης καθορίζεται στο προσάρτημα ΙΙ.

4. Σε κάθε δήλωση T1 γίνεται μνεία του πιστοποιητικού αυτού.

Άρθρο 31

1. Το τελωνείο εγγύησης μπορεί να ανακαλέσει την άδεια όταν δεν υφίστανται πια οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες χορηγήθηκε.

2. Κάθε κράτος κοινοποιεί στην Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων κάθε ανάκληση άδειας.

Η Επιτροπή ενημερώνει σχετικά τα υπόλοιπα κράτη.

Άρθρο 32

1. Κάθε κράτος μπορεί να επιτρέπει ένα τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που καθίσταται εγγυητής σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στα άρθρα 27 και 28 να εγγιάζεται με μία και μόνη πράξη και για ένα κατ'αποκοπή ποσό ύψους 7.000 ECU κατά δήλωση, την πληρωμή των δασμών και των λοιπών επιβυρύνσεων που ενδεχομένως καθίστανται απαιτητοί για την υπ'ευθύνη του πραγματοποίηση οποιασδήποτε πράξης T1, οποιουδήποτε και αν είναι ο κυρίως υπόχρεος.

Όταν η μεταφορά των εμπορευμάτων παρουσιάζει αυξημένους κινδύνους, το τελωνείο αναχώρησης, λαμβάνοντας κυρίως υπόψη το ύψος των δαμών και των λοιπών επιβυρύνσεων στους οποίους υπόκεινται τα εμπορεύματα σε ένα ή περισσότερα κράτη, καθορίζει το κατ' αποκοπή ποσό σε ανώτερο επίπεδο.

Η εγγύηση που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο παρέχεται με πράξη σύμφωνη προς το υπόδειγμα ΙΙΙ του παρόντος προσαρτήματος.

2. Η αντίστοιχη αξία σε εθνικά νομίσματα της ECU που εφαρμόζεται σύμφωνα με την παρούσα σύμβαση καθορίζεται μια φορά κατ' έτος.

3. Σύμφωνα με το προσάρτημα ΙΙ καθορίζονται :

(α) οι μεταφορές εμπορευμάτων οι οποίες δύνανται να οδηγήσουν σε αύξηση του κατ' αποκοπή ποσού, καθώς και οι όροι υπό τους οποίους εφαρμόζεται η αύξηση αυτή·

(β) οι όροι σύμφωνα με τους οποίους καθορίζεται η προβλεπόμενη στην παράγραφο 1 εγγύηση εφαρμόζεται σε συγκεκριμένη πράξη Τ1·

(γ) οι τρόποι εφαρμογής της αντίστοιχης αξίας της ECU σε εθνικά νομίσματα.

Άρθρο 33

1. Η εγγύηση που παρέχεται μεμονωμένα για πράξη Τ1 κατατίθεται στο τελωνείο αναχώρησης.

2. Η εγγύηση μπορεί να συνίσταται σε κατάθεση χρηματικού ποσού. Στην περίπτωση αυτή, το σχετικό ποσό ορίζεται από τις αρμόδιες αρχές των κρατών και πρέπει να ανανεώνεται σε κάθε τελωνείο διέλευσης κατά την έννοια του άρθρου 11 περίπτωση (δ), πρώτη υποπερίπτωση.

Άρθρο 34

Με την επιφύλαξη εθνικών διατάξεων που προβλέπουν και άλλες περιπτώσεις απαλλαγής, ο κυρίως υπόχρεος απαλλάσσεται από τις αρμόδιες αρχές των σχετικών κρατών από την πληρωμή των δασμών και των λοιπών επιβουρύνσεων που συνδέονται με εμπορεύματα που :

- (α) καταστράφηκαν αποδεδειγμένα λόγω ανωτέρας βίας ή από τυχαίο συμβάν ή
- (β) αναγνωρίστηκαν ως ελλείποντα για λόγους που ανάγονται στη φύση των εμπορευμάτων αυτών.

Άρθρο 35

Ο εγγυητής απαλλάσσεται έναντι του κράτους μέσω του οποίου πραγματοποιήθηκε η μεταφορά εμπορευμάτων με πράξη Τ1 όταν το παραστατικό Τ1 εξοφλείται στο τελωνείο αναχώρησης.

Όταν ο εγγυητής, εντός 12 μηνών από την ημερομηνία καταχώρησης της δήλωσης Τ1 δεν έχει ειδοποιηθεί από τις αρμόδιες τελωνειακές αρχές του κράτους αναχώρησης σχετικά με τη μη εξόφληση του παραστατικού Τ1, απαλλάσσεται επίσης από τις υποχρεώσεις του.

Σε περίπτωση που ο εγγυητής ειδοποιηθεί, μέσα στην προθεσμία που προβλέπει το δεύτερο εδάφιο, από τις αρμόδιες τελωνειακές αρχές σχετικά με τη μη εξόφληση του παρασιτατικού Τ1 πρέπει επίσης να του γνωστοποιηθεί ότι είναι ή μπορεί να θεωρηθεί υπόχρεος σε καταβολή των ποσών τα οποία οφείλει από την εν λόγω πράξη Τ1. Ο εγγυητής πρέπει να λάβει την ειδοποίηση αυτή σε διάστημα 3 ετών από την ημερομηνία καταχώρησης της δήλωσης Τ1. Ελλείψει αυτής της γνωστοποίησης μέχρι την προαναφερόμενη προθεσμία ο εγγυητής απαλλάσσεται από τις υποχρεώσεις του.

Άρθρο 36

1. Όταν διαπιστώνεται ότι, κατά τη διάρκεια ή με την ευκαιρία πράξης Τ1, διαπράχθηκε παράβαση ή παρατυπία σε συγκεκριμένο κράτος, τότε αυτό εισπράττει τους δασμούς και τις λοιπές επιβαρύνσεις που είναι ενδεχομένως απαιτητές, σύμφωνα με τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές του διατάξεις με την επιφύλαξη της άσκησης ποινικής δίωξης.

2. Εάν ο τόπος όπου διαπράχθηκε η παράβαση ή η παρατυπία δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστεί, θεωρείται ότι διαπράχθηκε :

- (α) στο κράτος από το οποίο αναχώρησε το μεταφορικό μέσο ή τα εμπορεύματα εφόσον, κατά τη διάρκεια της πράξης Τ1, η παράβαση ή η παρατυπία διαπιστώνεται σε τελωνείο διέλευσης που βρίσκεται σε εσωτερικά σύνορα*
- (β) στο κράτος όπου υπάγεται το τελωνείο διέλευσης, εφόσον, κατά τη διάρκεια της πράξης Τ1 η παράβαση ή η παρατυπία διαπιστώνεται σε τελωνείο διέλευσης, κατά την έννοια του άρθρου 11, περίπτωση (δ)*
- (γ) στο κράτος όπου έγινε η διαπίστωση, εφόσον, κατά τη διάρκεια της πράξης Τ1, η παράβαση ή η παρατυπία διαπιστώνεται στο έδαφος ενός κράτους και σε σημείο άλλο από το σημείο διέλευσης*

- (δ) στο τελευταίο κράτος από το έδαφος του οποίου διαπιστώνεται, βάσει των δελτίων διέλευσης, ότι διήλθε το μεταφορικό μέσο ή τα εμπορεύματα, εφόσον η εμπνευματική αποστολή δεν προσκομίστηκε στο τελωνείο προορισμού*
- (ε) στο κράτος όπου έγινε η διαπίστωση, εφόσον η παράβαση ή η παρατυπία διαπιστώνεται μετά την ολοκλήρωση της πράξης Τ1.

Άρθρο 37

1. Τα κανονικά εκδιδόμενα παραστατικά Τ1 και τα μέτρα που λαμβάνουν οι τελωνειακές αρχές ενός κράτους για τη διαπίστωση της ταυτότητας έχουν στα λοιπά κράτη τις ίδιες νομικές συνέπειες με τις συνέπειες των κανονικά εκδιδόμενων παραστατικών και των μέτρων που λαμβάνονται από τις τελωνειακές αρχές καθενός από τα κράτη αυτά.

2. Οι διαπιστώσεις που γίνονται από τις αρμόδιες αρχές ενός κράτους κατά τους ελέγχους που διενεργούνται στο πλαίσιο της διαδικασίας Τ1 έχουν, στα λοιπά κράτη, την ίδια αποδεικτική ισχύ με τις διαπιστώσεις που γίνονται από τις αρμόδιες αρχές καθενός από αυτά τα κράτη.

Άρθρο 38

(Το παρόν προάρθρημα δεν περιλαμβάνει άρθρο 38)

ΤΙΤΛΟΣ ΙΙΙ Καθεστώς Τ2

Άρθρο 39

1. Κάθε εμπόρευμα για να κυκλοφορήσει με το καθεστώς Τ2 πρέπει, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας σύμβασης, να αποτελέσει το αντικείμενο δήλωσης Τ2 η οποία καταρτίζεται επί εντύπου αντίστοιχο προς το υπόδειγμα εντύπου που περιλαμβάνεται στο προάρθρημα ΙΙΙ.

Η δήλωση που αναφέρεται στο προηγούμενο παράγραφο πρέπει να χαρακτηριστεί "Τ2". Σε περίπτωση χρησιμοποίησης συμπληρωματικών εντύπων πρέπει να αναγράφονται σ' αυτά τα χαρακτηριστικά στοιχεία "Τ2 α".

2. Οι διατάξεις του τίτλου II εφαρμόζονται ανάλογα στο καθεστώς Τ2.

Άρθρα 40 και 41

(Το παρόν προσάρτημα δεν περιλαμβάνει άρθρα 40 και 41)

ΤΙΤΛΟΣ IV

Ειδικές διατάξεις που εφαρμόζονται σε
ορισμένους τρόπους μεταφοράς

Άρθρο 42

1. Οι υπηρεσίες σιδηροδρόμων των εν λόγω κρατών απαλλάσσονται από την υποχρέωση να παρέχουν εγγύηση.
2. Το άρθρο 19, παράγραφοι 2 και 3, τα άρθρα 21 και 22 δεν εφαρμόζονται στις σιδηροδρομικές μεταφορές εμπορευμάτων.
3. Για την εφαρμογή του άρθρου 36, παράγραφος 2, περίπτωση (δ), οι καταχωρήσεις των υπηρεσιών σιδηροδρόμων αντικαθιστούν τα δελτία διέλευσης.

Άρθρο 43

1. Δεν ουντρέχει λόγος παροχής εγγύησης για τις μεταφορές εμπορευμάτων διά του Ρίνου και των ρηγείων οδών.
2. Κάθε κράτος μπορεί να απαλλάσσει από την υποχρέωση παροχής εγγύησης τις μεταφορές εμπορευμάτων που πραγματοποιούνται δι' άλλων

πλετών οδών που βρίσκονται στο έδαφός του. Ανακινώνει τα μέτρα που λαμβάνει για το σκοπό αυτό στην Επιτροπή, η οποία πληροφορεί σχετικά τα λοιπά κράτη.

Άρθρο 44

1. Τα εμπορεύματα των οποίων η μεταφορά συνεπάγεται διέλευση εσωτερικών συνόρων κατά την έννοια του άρθρου 11 περίπτωση (ζ), δεύτερο εδάφιο, δεν είναι απαραίτητο να υπαχθούν στο καθεστώς T1 ή T2 προτού διέλθουν τα εν λόγω σύνορα.

2. Η παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται όταν η μεταφορά εμπορευμάτων διὰ θαλάσσης, βάσει ενιαίας σύμβασης μεταφοράς, πρέπει να συνεχιστεί, μετά το λιμάνι εκφόρτωσης, στην ξηρά ή με εσωτερική πλωτή μεταφορά, υπό καθεστώς διαμετακόμισης, εκτός εάν η μεταφορά μετά τον λιμένα πρέπει να πραγματοποιηθεί υπό το καθεστώς της διακήρυξης του Ρήνου.

3. Όταν τα εμπορεύματα έχουν τεθεί υπό το καθεστώς T1 ή T2 προτού διέλθουν τα εσωτερικά σύνορα, τα αποτελέσματα του εν λόγω καθεστώτος αναστέλλονται κατά τη διάρκεια του διαπλου στην ανοιχτή θάλασσα.

4. Δεν συντρέχει λόγος να παρέχεται εγγύηση για τις θαλάσσιες μεταφορές εμπορευμάτων.

Άρθρο 45

1. Το καθεστώς T1 ή T2 δεν είναι υποχρεωτικό για τις εναέριες μεταφορές εμπορευμάτων, όταν αυτά δεν υπόκεινται σε καινοτικά μέτρα που συνεπάγονται τον έλεγχο της χρησιμοποίησής τους ή του προορισμού τους.

2. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες χρησιμοποιείται καθεστώς T1 ή T2 για μεταφορά που εκτελείται, εν όλω ή εν μέρει, αεροπορικώς, δεν συντρέχει λόγος παροχής εγγύησης για την κάλυψη της αεροπορικής

διαδρομής των μεταφορών που πραγματοποιείται από εταιρίες εξουσιοδοτημένες να πραγματοποιούν εμπορικές μεταφορές με τακτικές ή μη τακτικές πτήσεις στα εν λόγω κράτη.

Άρθρο 46

1. Το καθεστώς T1 ή T2 δεν είναι υποχρεωτικό για τις μεταφορές που πραγματοποιούνται με δίκτυο αγωγών.
2. Όταν γίνεται χρήση αυτής της διαδικασίας για τη μεταφορά με δίκτυο αγωγών, δεν συντρέχει λόγος παροχής εγγύησης.

Άρθρο 47

(Το παρόν προσάρτημα δεν περιλαμβάνει άρθρο 47)

ΤΙΤΛΟΣ V

Ειδικές διατάξεις που εφαρμόζονται στις ταχυδρομικές αποστολές

Άρθρο 48

Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 1, το καθεστώς T1 ή T2 δεν εφαρμόζεται στις ταχυδρομικές αποστολές (στις οποίες περιλαμβάνονται και τα ταχυδρομικά δέματα).

2. (Το παρόν άρθρο δεν έχει παράγραφο 2).

ΤΙΤΛΟΣ VI

Ειδικές διατάξεις που ισχύουν για τα εμπορεύματα που συνεδεύουν τους ταξιδιώτες ή περιέχονται στις αποσκευές τους

Άρθρο 49

1. Το καθεστώς Τ1 ή Τ2 δεν είναι υποχρεωτικό για τις μεταφορές εμπορευμάτων που συνοδεύουν τους ταξιδιώτες ή περιέχονται στις αποσκευές τους, εφόσον δεν πρόκειται για εμπορεύματα που προορίζονται για εμπορική χρήση.

2. (Το παρόν άρθρο δεν έχει παράγραφο 2).

Άρθρα 50 ως 61

(Το παρόν προσήχημα δεν περιλαμβάνει άρθρα 50 ως 61)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παρόν παράρτημα περιλαμβάνει τα υποδείγματα για τα διάφορα συστήματα εγγύησης που εφαρμόζονται υπό το κοινό καθεστώς διαμετακόμισης και κατά την κοινοτική διαμετακόμιση

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Ι

ΚΟΙΝΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ - ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ

ΠΡΑΞΗ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

(Εγγύηση παρεχόμενη για πολλές πράξεις κοινοτικής διαμετακόμισης που υπάγονται στη σύμβαση κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης πολλών πράξεων κοινοτικής διαμετακόμισης που υπάγεται στους σχετικούς κοινοτικούς κανονισμούς)

I. Δήλωση εγγύησης

1. Ο (η) υπογεγραμμένος(η) (¹)

κατοικός (²)

εγγυώμαι εις ολοκλήρον ενώπιον του τελωνείου εγγύησης

μέχρι ανωτάτου ποσού

έναντι του Βασιλείου του Βελγίου, του Βασιλείου της Δανίας, της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας, της Γαλλικής Δημοκρατίας, της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Ιρλανδίας, της Ιταλικής Δημοκρατίας, του Μεγάλου Δουκάτου του Λουξεμβούργου, του Βασιλείου των Κάτω Χωρών και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και Βορείου Ιρλανδίας, της Δημοκρατίας της Αυστρίας, της Δημοκρατίας της Φινλανδίας, της Δημοκρατίας της Ισλανδίας, του Βασιλείου της Νορβηγίας, του Βασιλείου της Σουηδίας και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας (³)

κάθε ποσό για το οποίο ο πρωτοφειλέτης (⁴)

είναι ή θα καταστεί υπόχρεος έναντι των προαναφερομένων κρατών μελών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, τόσο για την κυρία οφειλή και για τις πρόσθετες, όσο και για εξόδα και παρεπόμενα εξόδα, εκτός από τις ποινές τις επιβαλλόμενες υπό μορφή δασμών, φόρων, γεωργικών εισφορών και άλλων δημοσιονομικών επιβαρύνσεων, λόγω των παραβάσεων ή των παρατυπιών που διαπράχθηκαν κατά τη διάρκεια των πράξεων κοινοτικής διαμετακόμισης υπό τη σύμβαση του κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης.

2. Ο (η) υπογεγραμμένος(η) αναλαμβάνω την υποχρέωση να καταβάλω, σε πρώτη γραπτή όχληση των αρμοδίων αρχών των κρατών της παραγράφου 1, τα αιτούμενα ποσά μέχρι το προαναφερθέν ανώτατο ποσό και χωρίς δικαίωμα αναβολής πέρα από προθεσμία τριάντα ημερών από την ημερομηνία της όχλησης, εκτός αν αποδείξω εγώ ή οποιοσδήποτε άλλος ενδιαφερόμενος στις αρμόδιες αρχές πριν από την παρέλευση αυτής της προθεσμίας ότι η πράξη κοινοτικής διαμετακόμισης διεξήχθη χωρίς καμία παράβαση ή παρατυπία κατά την έννοια της παραγράφου 1.

(¹) Ονοματεπώνυμο ή επιτοκική επωνυμία

(²) Πλήρης διεύθυνση.

(³) Διαγράφεται το όνομα του ή των κρατών το εδάφος των οποίων δεν θα χρησιμοποιηθεί.

(⁴) Ονοματεπώνυμο ή επιτοκική επωνυμία και πλήρης διεύθυνση του κυριώς υποχρεού.

Οι αρμόδιες αρχές μπορούν, μετά από αίτηση του (της) υπογεγραμμένου(ης) και για οποιοδήποτε έγκυρο λόγο, να παρατείνουν πέρα από την προθεσμία των τριάντα ημερών, η οποία υπολογίζεται από την ημερομηνία της όχλησης πληρωμής, την προθεσμία μέσα στην οποία ο (η) υπογεγραμμένος(η) υποχρεούται να καταβάλλει τα αιτούμενα ποσά. Τα έξοδα που προκύπτουν από την παροχή αυτής της συμπληρωματικής προθεσμίας, και κυρίως οι τόκοι πρέπει να υπολογίζονται έτσι ώστε το ύψος τους να είναι ισοδύναμο με εκείνο που απαιτείται για το σκοπό αυτό στην εθνική χρηματαγορά και κεφαλαιαγορά.

Το ποσό αυτό μπορεί να μειωθεί κατά τα ποσά που ήδη έχουν καταβληθεί βάσει της παρούσας εγγύησης μόνον όταν ο (η) υπογεγραμμένος(η) καλούμαι λόγω πράξης διαμετακόμισης, κοινοτικής διαμετακόμισης που έχει αρχίσει προτού ληφθεί η προηγούμενη όχληση πληρωμής ή μέσα σε τριάντα ημέρες από την λήψη της προαναφερθείσας αίτησης.

3. Η παρούσα εγγύηση ισχύει από την ημέρα που γίνεται αποδεκτή από το τελωνείο εγγύησης.

Η σύμβαση εγγύησης μπορεί να καταγγελθεί οποτεδήποτε από τον (την) υπογεγραμμένο(η), ή από το κράτος στο έδαφος του οποίου ευρίσκεται το τελωνείο εγγύησης.

Η καταγγελία αρχίζει να ισχύει τη δεκάτη έκτη ημέρα από την κοινοποίηση στο έτερο μέρος.

Ο (η) υπογεγραμμένος(η) παραμένω υπεύθυνος για την καταβολή των ποσών τα οποία θα καταστούν απαιτητά συνέπεια πράξεων διαμετακόμισης σύμφωνα με τη σύμβαση κοινού τίτλου διαμετακόμισης/ κοινοτικής διαμετακόμισης, που καλύπτονται από την παρούσα δήλωση και που άρχισαν πριν από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος της καταγγελίας, ακόμη και όταν η καταβολή απαιτείται μετά την ημερομηνία αυτή.

4. Για τους σκοπούς της παρούσας δήλωσης ο (η) υπογεγραμμένος(η) καθορίζω ως τόπο κατοικίας μου ⁽¹⁾

τ. . ⁽²⁾

καθώς και καθένα από τα άλλα κράτη που αναφέρονται στην παράγραφο 1:

Κράτος	Όνοματεπώνυμο ή εμπορική επωνυμία της εταιρείας και πλήρης διεύθυνση
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Ο (η) υπογεγραμμένος(η) αναγνωρίζω ότι όλη η αλληλογραφία ή οποιαδήποτε κοινοποίηση καθώς και, γενικότερα, όλες οι διατυπώσεις ή τα διαδικαστικά μέτρα τα σχετικά με την παρούσα εγγύηση, που απευθύνονται ή ενεργούνται γραπτώς σε μια από τις κατοικίες που επέλεξα, απευθύνονται έγκυρα σε εμένα τον ίδιο.

Ο (η) υπογεγραμμένος(η) αναγνωρίζω την δικαιοδοσία των δικαστηρίων των τόπων όπου έχω επιλέξει κατοικία.

⁽¹⁾ Εάν στη νομοθεσία ενός από τα κράτη μέλη δεν προβλέπεται δυνατότητα επιλογής κατοικίας, ο εγγυητής ορίζει σε καθένα από τα κράτη μέλη που αναφέρονται στην παράγραφο 1, αντικείμενο για την παραλαβή όλων των κοινοποιήσεων που προορίζονται γι' αυτόν. Δικαιοδοσία επί διαφορών σχετικών με την παρούσα εγγύηση έχουν τα αντίστοιχα δικαστήρια των τόπων κατοικίας του εγγυητού και των αντικλήτων. Οι υποχρεώσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 4 δεύτερο και τέταρτο εδάφιο πρέπει να ορίζονται κατ' αναλογία.

⁽²⁾ Πλήρης διεύθυνση.

Ο (η) υπογεγραμμένος(η) υποχρεούμαι να διατηρώ τις κατοικίες που επέλεξα ή, εάν είμαι υποχρεωμένος να αλλάξω μια ή περισσότερες από αυτές, να ειδοποιώ προηγουμένως το τελωνείο εγγύησης.

Έγινε

(Υπογραφή)⁽¹⁾

II. Αποδοχή από το τελωνείο εγγύησης

Τελωνείο εγγύησης

Δήλωση εγγύησης γενομένη δεκτή στις

(Σφραγίδα και υπογραφή)

⁽¹⁾ Πριν από την υπογραφή του, ο εγγυητής αναγράφει ιδιοχείρως «Εγγύηση για ποσό, αναφέροντας το ποσό ολογράφως».

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΙΙ

ΚΟΙΝΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ - ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ

ΠΡΑΞΗ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

(Εγγύηση παρεχόμενη για μεμονωμένη πράξη διαμετακόμισης που υπάγονται στη σύμβαση κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης/για μεμονωμένη πράξη κοινοτικής διαμετακόμισης που υπάγεται στους σχετικούς κοινοτικούς κανονισμούς)

I. Δήλωση εγγύησης

1. Ο (η) υπογεγραμμένος(η) (¹)

 κάτοικος (²)

εγγυώμαι εις ολόκληρον ενώπιον του τελωνείου αναχώρησης έναντι του Βασιλείου του Βελγίου, του Βασιλείου της Δανίας, της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας, της Γαλλικής Δημοκρατίας, της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Ιρλανδίας, της Ιταλικής Δημοκρατίας, του Μεγάλου Δουκάτου του Λουξεμβούργου, του Βασιλείου των Κάτω Χωρών και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και Βορείου Ιρλανδίας, της Δημοκρατίας της Αυστρίας, της Δημοκρατίας της Φινλανδίας, της Δημοκρατίας της Ισλανδίας, του Βασιλείου της Νορβηγίας, του Βασιλείου της Σουηδίας και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας (³) κάθε ποσό για το οποίο ο πρωτοφειλέτης (⁴)

είναι ή θα καταστεί υπόχρεος έναντι των προαναφερομένων κρατών, τόσο για την κύρια οφειλή και για τις πρόσθετες, όσο και για εξόδα και παρεπόμενα έξοδα, εκτός από τις ποινές τις επιβαλλόμενες υπό μορφή δασμών, φορών, αγροτικών εισφορών και άλλων δημοσιονομικών επιβαρύνσεων λόγω των παραβάσεων ή παρατυπιών που διαπράχθηκαν κατά τη διάρκεια ή με την ευκαιρία των πράξεων διαμετακόμισης σύμφωνα με τη σύμβαση κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης/κοινοτικής διαμετακόμισης που πραγματοποιούνται

από τον πρωτοφειλέτη από το τελωνείο αναχώρησης

στο τελωνείο προορισμού

όσον αφορά τα κατωτέρω καθοριζόμενα εμπορεύματα:

2. Ο (η) υπογεγραμμένος(η) αναλαμβάνω την υποχρέωση να καταβάλω, σε πρώτη γραπτή όχληση των αρμόδιων αρχών των κρατών της παραγράφου I τα αιτούμενα ποσά χωρίς δικαίωμα αναβολής πέρα από προθεσμία τριάντα ημερών από την ημερομηνία της όχλησης, εκτός αν αποδείξω εγώ ή οποιοσδήποτε άλλος ενδιαφερομένος, σύμφωνα με τη σύμβαση κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης/κοινοτικής διαμετακόμισης στις αρμόδιες αρχές πριν από την παρέλευση αυτής της προθεσμίας, ότι η πράξη διαμετακόμισης διεξήχθη χωρίς καμία παράβαση ή παρατυπία κατά την έννοια της παραγράφου I.

(¹) Ονοματεπώνυμο ή εμπορική επωνυμία.

(²) Πλήρης διεύθυνση.

(³) Να διαγραφεί το όνομα του ή των κρατών το έδαφος των οποίων δεν θα χρησιμοποιηθεί.

(⁴) Ονοματεπώνυμο η επωνυμία και πλήρης διεύθυνση του κυριώς υπόχρεου.

Οι αρμόδιες αρχές μπορούν, μετά από αίτηση του(της) υπογεγραμμένου(ης) και για οποιοδήποτε έγκυρο λόγο, να παρατείνουν πέρα από την προθεσμία των τριάντα ημερών, η οποία υπολογίζεται από την ημερομηνία της όχλησης πληρωμής, την προθεσμία μέσα στην οποία ο (η) υπογεγραμμένος(η) υποχρεούται να καταβάλλει τα αιτούμενα ποσά. Τα έξοδα που προκύπτουν από την παροχή αυτής της συμπληρωματικής προθεσμίας, και κυρίως οι τόκοι πρέπει να υπολογίζονται έτσι ώστε το ύψος τους να είναι ισοδύναμο με εκείνο που απαιτείται για το σκοπό αυτό στην εθνική χρηματογορά και κεφαλαιαγορά.

3. Η παρούσα εγγύηση ισχύει από την ημέρα που γίνεται αποδεκτή από το τελωνείο αναχώρησης.
4. Ο (η) υπογεγραμμένος (η) καθορίζω προς το σκοπό της παρούσας δήλωσης κατοικία ⁽¹⁾ εις ⁽²⁾

 καθώς και σε καθένα από τα άλλα κράτη μέλη που αναφέρονται στην παράγραφο 1:

Κράτος	Όνοματεπώνυμο ή εμπορική επωνυμία της εταιρείας και πλήρης διεύθυνση
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Ο (η) υπογεγραμμένος (η) αναγνωρίζω ότι όλη η αλληλογραφία η οποιαδήποτε κοινοποίηση καθώς και γενικότερα όλες οι διατυπώσεις ή τα διαδικαστικά μέτρα τα σχετικά με την παρούσα εγγύηση, που απευθύνονται ή ενεργούνται γραπτώς σε μια από τις κατοικίες που επέλεξα, απευθύνονται έγκυρα σε εμένα τον ίδιο.

Ο (η) υπογεγραμμένος (η) αναγνωρίζω την δικαιοδοσία των δικαστηρίων των τόπων όπου έχω επιλέξει κατοικία.

Ο (η) υπογεγραμμένος (η) υποχρεούμαι να διατηρώ τις κατοικίες που καθόρισα ή εαν είμαι υποχρεωμένος να αλλάξω μια ή περισσότερες από αυτές, να ειδοποιώ προηγουμένως το τελωνείο εγγύησης.

(Έγινε) στις

(Υπογραφή) ⁽²⁾

⁽¹⁾ Εάν στη νομοθεσία ενός από τα κράτη μέλη δεν προβλέπεται δυνατότης επίσημης κατοικίας, ο εγγυητής ορίζει σε καθένα από τα κράτη μέλη που αναφέρονται στην παράγραφο 1, αντικείμενο για την παραλαβή όλων των κοινοποιήσεων που προορίζονται για αυτόν. Δικαιοδοσία επί διαφορών σχετικών με την παρούσα εγγύηση έχουν τα αντίστοιχα δικαστήρια των τόπων κατοικίας του εγγυητού και των αντικείμετων. Οι υποχρεώσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 4 δεύτερο και τέταρτο εδάφιο πρέπει να ορίζονται κατ' αναλογία.

⁽²⁾ Πριν από την υπογραφή του ο υπογράφων πρέπει να προσθέτει ιδιοχειρώς: «Το παρόν ισχύει ως εγγύηση».

⁽³⁾ Διαγράφεται ή μία από τις δύο ενδείξεις, κατά περίπτωση.

II. Αποδοχή από το τελωνείο αναχώρησης

Τελωνείο αναχώρησης
Δήλωση εγγύησης γενομένη δεκτή στις
προς κάλυψη της πράξης κοινοτικής διαμετακόμισης. **T1/T2 (*)** που εκδόθηκε
στις
με αύξ. αριθ.

(Σφραγίδα και υπογραφή)

(*) Διαγραφείτε την περιττή ένδειξη.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΙΙΙ

ΚΟΙΝΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ — ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ

ΠΡΑΞΗ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

(Σύστημα κατ' αποκοπή εγγύησης)

I. Δήλωση εγγύησης

1. Ο (η) υπογεγραμμένος(η) (¹)

κάτοικος (²)

εγγυώμαι εις ολόκληρον ενωπιον του τελωνείου εγγυησης

έναντι του Βασιλείου του Βελγίου, του Βασιλείου της Δανίας, της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας, της Γαλλικής Δημοκρατίας, της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Ιρλανδίας, της Ιταλικής Δημοκρατίας, του Μεγάλου Δουκάτου του Λουξεμβούργου, του Βασιλείου των Κάτω Χωρών και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και Βορείου Ιρλανδίας, της Δημοκρατίας της Αυστρίας, της Δημοκρατίας της Φινλανδίας, της Δημοκρατίας της Ισλανδίας, του Βασιλείου της Νορβηγίας, του Βασιλείου της Σουηδίας και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας κάθε ποσό το οποίο ο πρωτοφειλέτης είναι ή θα καταστεί υπόχρεος έναντι των ανωτέρω αναφερομένων κρατών, τόσο για την κυρία οφειλή και για τις πρόσθετες, όσο και για έξοδα και παρεπόμενα έξοδα, εκτός από τις ποινές, τις επιβαλλόμενες υπό μορφή δασμών, φόρων, αγροτικών εισφορών και άλλων δημοσιονομικών επιβαρύνσεων, λόγω των παραβάσεων ή παρατυπιών των γενομένων κατά τη διάρκεια ή με την ευκαιρία των πράξεων διαμετακόμισης σύμφωνα με τη Σύμβαση του κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης/κοινοτικής διαμετακόμισης, για τις οποίες ο (η) υπογεγραμμένος(η) συναινεί να αναλάβω την ευθύνη με την έκδοση εγγυητικών τίτλων, και τούτο μέχρι ανωτάτου ποσού 5 000 ECU για κάθε τίτλο.

2. Ο (η) υπογεγραμμένος(η) αναλαμβάνω την υποχρέωση να καταβάλλω σε πρώτη γραπτή όχληση των αρμόδιων αρχών των κρατών της παραγράφου 1, τα αιτούμενα ποσά μέχρι το ποσό των 7 000 ECU σαν εγγύηση και χωρίς δικαίωμα αναβολής πέρα απο προθεσμία τριάντα ημερών από την ημερομηνία της όχλησης εκτος αν αποδείξω εγώ ή οποιοσδήποτε άλλος ενδιαφερόμενος στις αρμόδιες αρχές πριν από την παρέλευση αυτής της προθεσμίας ότι η πράξη διαμετακόμισης σύμφωνα με τη Σύμβαση του κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης/κοινοτικής διαμετακόμισης διεξήχθη χωρίς καμιά παράβαση ή παρατυπία κατά την έννοια της παραγράφου 1.

Οι αρμόδιες αρχές μπορούν, μετά από αίτηση του (της) υπογεγραμμένου(ης) και για οποιοδήποτε έγκυρο λόγο, να παρατείνουν πέρα από την προθεσμία των τριάντα ημερών, η οποία υπολογίζεται από την ημερομηνία της όχλησης πληρωμής, την προθεσμία μέσα στην οποία ο (η) υπογεγραμμένος(η) υποχρεούται να καταβάλλει τα αιτούμενα ποσά. Τα έξοδα που προκύπτουν από την παροχή αυτής της συμπληρωματικής προθεσμίας και κυρίως οι τόκοι, πρέπει να υπολογίζονται έτσι ώστε το ύψος τους να είναι ισοδύναμο με εκείνο που απαιτείται για το σκοπό αυτό στην εθνική χρηματαγορά και κεφαλαιαγορά.

(¹) Ονοματεπώνυμο ή εμπορική επωνυμία.

(²) Πλήρης διεύθυνση.

3. Η παρούσα εγγύηση ισχύει από την ημέρα που γίνεται αποδεκτή από το τελωνείο εγγύησης.

Η σύμβαση εγγύησης μπορεί να καταγγελθεί οποτεδήποτε από τον (την) υπογεγραμμένο(η), ή από το κράτος στο έδαφος του οποίου ευρίσκεται το τελωνείο εγγύησης.

Η καταγγελία αρχίζει να ισχύει τη δεκάτη έκτη ημέρα από την κοινοποίηση στο έτερο μέρος.

Ο (η) υπογεγραμμένος(η) παραμένω υπεύθυνος για την καταβολή των ποσών, τα οποία θα γίνουν απαιτητά συνέπεια πράξεων διαμετακόμισης σύμφωνα με τη Σύμβαση του κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης/κοινοτικής διαμετακόμισης, που καλύπτονται από την παρούσα δήλωση και που άρχισαν πριν από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος της καταγγελίας της σύμβασης, ακόμη και όταν η καταβολή απαιτείται μετά την ημερομηνία αυτή.

4. Ο (η) υπογεγραμμένος(η) καθορίζω προς το σκόπο της παρούσας δήλωσης κατοικία ⁽¹⁾ εις ⁽²⁾

καθώς και σε καθένα από τα άλλα κράτη μέλη που αναφέρονται στην παράγραφο 1:

Κράτος	Όνοματεπώνυμο η εμπορική επωνυμία της εταιρείας και πλήρης διεύθυνση
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Ο (η) υπογεγραμμένος(η) αναγνωρίζω ότι όλη η αλληλογραφία ή οποιαδήποτε κοινοποίηση καθώς και γενικότερα όλες οι διατυπώσεις ή τα διαδικαστικά μέτρα τα σχετικά με την παρούσα δέσμευση, που απευθύνονται ή ενεργούνται γραπτώς σε μια από τις κατοικίες που επέλεξα, απευθύνονται έγκυρα σε εμένα τον ίδιο.

Ο (η) υπογεγραμμένος(η) αναγνωρίζω την δικαιοδοσία των δικαστηρίων των τόπων όπου έχω επιλέξει κατοικία.

⁽¹⁾ Εάν στη νομοθεσία ενός από τα κράτη μέλη δεν προβλέπεται δυνατότης επιλογής κατοικίας, ο εγγυητής ορίζει σε καθένα από τα κράτη μέλη που αναφέρονται στην παράγραφο 1, αντικείμενο για την παραλαβή όλων των κοινοποιήσεων που προορίζονται γι' αυτόν. Δικαιοδοσία επί διαφορών σχετικών με την παρούσα εγγύηση έχουν τα αντίστοιχα δικαστήρια των τόπων κατοικίας του εγγυητού και των αντικλήτων. Οι υποχρεώσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 4 δεύτερο και τέταρτο εδάφιο πρέπει να ορίζονται κατ' αναλογία.

⁽²⁾ Πλήρης διεύθυνση.

Ο (η) υπογεγραμμένος(η) υποχρεούμαι να διατηρώ τις κατοικίες που καθόρισα ή εάν είμαι υποχρεωμένος να αλλάξω μια ή περισσότερες από αυτές, να ειδοποιώ προηγουμένως το τελωνείο εγγύησης.

Έγινε στις

(Υπογραφή) (*)

II. Αποδοχή από το τελωνείο εγγύησης

Τελωνείο εγγύησης

Δήλωση εγγύησης γενομένη δεκτή στις

(Σφραγίδα και υπογραφή)

(*) Πριν από την υπογραφή του, ο υπογράφων πρέπει να προσθέτει ιδιοχείρως: «Το παρόν ισχύει ως εγγύηση».

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΤΙΤΛΟΣ Ι

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΕΝΤΥΠΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥΣ
ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

ΕΝΤΥΠΑ

Απαρίθμηση των εντύπων

Άρθρο 1

1. Τα έντυπα επί των οποίων συντάσσονται οι δηλώσεις T1 και T2 πρέπει να είναι σύμφωνα προς τα υποδείγματα των παραρτημάτων I ως IV του προσαρτήματος III.

Οι δηλώσεις αυτές χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τους κανόνες της παρούσας σύμβασης.

2. Πίνακες φόρτωσης που ανταποκρίνονται προς το υπόδειγμα του παραρτήματος I του παρόντος προσαρτήματος μπορούν, σύμφωνα με τους όρους των άρθρων 5 ως 9 και του άρθρου 85, να χρησιμοποιούνται ως περιγραφικό μέρος των δηλώσεων διαμετακόμισης. Η χρησιμοποίησή τους δεν επηρεάζει καθόλου τις διατυπώσεις για την αποστολή, την εξαγωγή ή την υπαγωγή των εμπορευμάτων σε καθεστώς στο κράτος προορισμού, και τη χρήση των εντύπων που χρησιμοποιούνται για τις διατυπώσεις αυτές.

3. Το έντυπο επί του οποίου συντάσσεται το δελτίο διέλευσης για την εφαρμογή του άρθρου 22 του προσαρτήματος I πρέπει να ανταποκρίνεται στο υπόδειγμα που περιτίθεται στο παράρτημα II του παρόντος προσαρτήματος.

4. Το έντυπο επί του οποίου συντάσσεται η απόδειξη παραλαβής, που πιστοποιεί την προσκόμιση στο τελωνείο προορισμού του παραστατικού T1 ή T2, καθώς και της εμπορευματικής αποστολής στην οποία αντιστοιχεί, πρέπει να ανταποκρίνεται προς το υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο παράρτημα III του παρόντος προσαρτήματος. Εντούτοις, όσον αφορά το

παροστατικό T1 ή T2, η απόδειξη παραλαβής μπορεί να συντάσσεται βάσει του υποδείγματος που περιλαμβάνεται στην οπίσθια πλευρά του αντί-τύπου που επιστρέφεται του εν λόγω παροστατικού. Η απόδειξη παραλαβής εκδίδεται και χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10.

5. Το έντυπο επί του οποίου συντάσσεται το πιστοποιητικό εγγύησης που προβλέπεται στο άρθρο 30 παράγραφος 3, του προσαρτήματος I πρέπει να ανταποκρίνεται στο υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο παράρτημα IV του παρόντος προσαρτήματος. Το πιστοποιητικό εγγύησης εκδίδεται και χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 12 ως 15.

6. Το έντυπο επί του οποίου συντάσσεται ο τίτλος της κατ'αποκοπή εγγύησης ανταποκρίνεται στο υπόδειγμα που παρατίθεται στο παράρτημα V του παρόντος προσαρτήματος. Οι μνείες που περιλαμβάνονται στην οπίσθια όψη του υποδείγματος τούτου μπορούν, ωστόσο, να αναγράφονται στο άνω μέρος της πρόσθιας όψης, πριν από την ένδειξη "εγγυητής" ενώ οι λοιπές μνείες παραμένουν αμετάβλητες. Ο τίτλος της κατ'αποκοπή εγγύησης εκδίδεται και χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 16 ως 19.

7. Το έντυπο που πιστοποιεί την κοινοτική ιδιότητα των εμπορευμάτων - το λεγόμενο "παροστατικό T2L" - συμπληρώνεται σε έντυπο που ανταποκρίνεται στο αντίτυπο 4 του υποδείγματος που περιλαμβάνεται στο παράρτημα I του προσαρτήματος III ή στο αντίτυπο 4/5 του υποδείγματος που περιλαμβάνεται στο παράρτημα II του εν λόγω προσαρτήματος.

Το έντυπο αυτό συμπληρώνεται, ενδεχομένως, από ένα ή περισσότερα έντυπα που ανταποκρίνονται στο αντίτυπο 4 ή 4/5 του υποδείγματος που περιλαμβάνεται στα παραρτήματα III και IV αντίστοιχα του προσαρτήματος III.

Για περίπτωση που χρησιμοποιείται σύστημα υαλογιστών για την εργασία των διορατήσεων το οποίο εκδίδει τις διασφαρίσεις αυτές, όλα τα έντυπα που περιλαμβάνονται στα παραρτήματα III και IV αντίστοιχα του προσαρτήματος III δεν χρησιμοποιούνται ως συμπληρωματικά έντυπα, το παροστατικό T2L συμπληρώνεται από ένα ή περισσότερα έντυπα που ανταποκρίνονται στο αντίτυπο 4 ή 4/5 του υποδείγματος που περιλαμβάνεται στα παραρτήματα I και II αντίστοιχα του προσαρτήματος III.

Ο ενδιαφερόμενος σημειώνει το σύμβολο "T2L" στο δεξιό τετραγωνίδιο της θέσης 1 του εντύπου που αντιστοιχεί στο αντίτυπο 4 ή στο αντίτυπο 4/5 του υποδείγματος εντύπου που περιλαμβάνεται αντίστοιχα στα παραρτήματα I και II του προαρτήματος III. Εάν χρησιμοποιηθούν συμπληρωματικά έντυπα, ο ενδιαφερόμενος σημειώνει το σύμβολο "T2La" στο δεξιό τετραγωνίδιο της θέσης 1 του εντύπου που αντιστοιχεί στο αντίτυπο 4 ή 4/5 του υποδείγματος εντύπου, που περιλαμβάνονται αντίστοιχα στα παραρτήματα J και III ή II και IV του προαρτήματος III.

Το παραστατικό αυτό που, για την εφαρμογή της παρούσας σύμβασης καλείται "παραστατικό T2L", εκδίδεται και χρησιμοποιείται σύμφωνα με τον τίτλο V του παρόντος προαρτήματος.

Εκτύπωση και συμπλήρωση των εντύπων

Άρθρο 2

1. Το χαρτί επί του οποίου τυπώνονται τα έντυπα των πινάκων φόρτωσης, τα δελτία διέλευσης και οι αποδείξεις παραλαβής είναι χαρτί γραφής διαβρεγμένο με κόλλα βάρους τουλάχιστον 40 γραμ./μ² και η ανθεκτικότητά του στην κοινή χρήση πρέπει να είναι τέτοια ώστε ούτε να σκίζεται ούτε να τσαλακώνεται.
2. Το χαρτί επί του οποίου τυπώνονται τα έντυπα των τίτλων κατ'αποκοπή εγγύησης είναι χαρτί γραφής χωρίς μηχανικούς πολτούς διαβρεγμένο με κόλλα και βάρους τουλάχιστον 55 γραμ./μ². Το φόντο του χαρτιού καλύπτεται με αποτύπωση συμπλέκτων γραμμών ερυθρού χρώματος οι οποίες καθιστούν εμφανή κάθε παραποίηση με μηχανικά ή χημικά μέσα.
3. Το χαρτί επί του οποίου τυπώνονται τα έντυπα του πιστοποιητικού εγγύησης είναι χαρτί χωρίς μηχανικούς πολτούς, βάρους τουλάχιστον 100 γραμ./μ². Εξαιρείται και στις δύο όψεις έντυπη κυματοειδής διάταξη συμπλέκτων γραμμών πράσινου χρώματος, η οποία καθιστά εμφανή κάθε παραποίηση με μηχανικά ή χημικά μέσα.

4. Το χαρτί που αναφέρεται στις παραγράφους 1, 2 και 3 είναι χρώματος λευκού, εκτός από εκείνο των πινάκων φόρτωσης που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 2, για το οποίο οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επιλέξουν το χρώμα.

5. Οι διαστάσεις των εντύπων είναι :

- α) 210 X 297 mm για τους πίνακες φόρτωσης, με ανώτατο επιτρεπόμενο όριο 5 mm λιγότερο και 8 mm περισσότερο όσον αφορά το μήκος.
- β) 210 X 148 mm για τα δελτία διέλευσης και τα πιστοποιητικά εγγύησης*
- γ) 148 X 105 mm για τις αποδείξεις παραλαβής και τους τίτλους κατ'αποκοπή εγγύησης.

6. Οι δηλώσεις και τα παραστατικά εκδίδονται σε μια από τις επίσημες γλώσσες των συμβαλλόμενων μερών που είναι αποδεκτή από τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους αναχώρησης. Η διάταξη αυτή δεν ισχύει για τους τίτλους κατ'αποκοπή εγγύησης.

Εάν παραστεί ανάγκη, οι αρμόδιες αρχές ενός άλλου κράτους στο οποίο πρέπει να προσκομιστούν οι δηλώσεις και τα παραστατικά μπορεί να απαιτήσει τη μετάφρασή τους στην επίσημη ή σε μια από τις επίσημες γλώσσες του εν λόγω κράτους.

Όσον αφορά το πιστοποιητικό εγγύησης, η χρησιμοποιούμενη γλώσσα υποδεικνύεται από τις αρμόδιες αρχές του κράτους όπου υπάγεται το τελωνείο εγγύησης.

7. Τα έντυπα του τίτλου της κατ'αποκοπή εγγύησης αναφέρουν το ονοματεπώνυμο και τη διεύθυνση του τυπογράφου ή ένα σήμα που επιτρέπει την αναγνώρισή του. Ο τίτλος της κατ'αποκοπή εγγύησης φέρει αριθμό σειράς για την εξατομίκευσή του.

8. Τα συμβαλλόμενα μέρη αναλαμβάνουν ή αναθέτουν την εκτύπωση των εντύπων των πιστοποιητικών εγγύησης. Κάθε πιστοποιητικό πρέπει να φέρει αριθμό που νο επιτρέπει την εξακρίβωση της ταυτότητάς του.

9. Τα έντυπα των πιστοποιητικών εγγύησης και των τίτλων κατ' αποκοπή εγγύησης πρέπει να συμπληρώνονται με γραφομηχανή ή με μηχανογραφική ή παρόμοια μέθοδο.

Τα έντυπα των πινάκων φόρτωσης, των δελτίων διέλευσης και των αποδείξεων παραλαβής συμπληρώνονται είτε με γραφομηχανή είτε με μηχανογραφική ή παρόμοια μέθοδο, είτε ευανάγνωστα με το χέρι στην τελευταία περίπτωση συμπληρώνονται με μελάνι και κεφαλαία γράμματα.

Τα έντυπα δεν πρέπει να περιέχουν ξυσίματα ή προσθήκες. Οι αλλαγές γίνονται διαγράφοντας τις λανθασμένες ενδείξεις και προσθέτοντας, ενδεχομένως, τις επιθυμητές. Κάθε αλλαγή που γίνεται με αυτό τον τρόπο μονογράφεται από αυτόν που την επιφέρει και επικυρώνεται από τις αρμόδιες αρχές.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΕΝΤΥΠΩΝΔηλώσεις T1 και T2Περιγραφή και χρησιμοποίηση. Σύνθετες αποστολέςΆρθρο 3

1. Τα αντίτυπα που συνθέτουν τα έντυπα στα οποία συντάσσονται οι δηλώσεις T1 και T2 περιγράφονται στη σημείωση που περιλαμβάνεται στο παράρτημα VII του προσαρτήματος III, και συμπληρώνονται σύμφωνα με τη σημείωση αυτή.

Όταν κάποια από τις ενδείξεις που αναφέρονται στα έντυπα αυτά πρέπει να έχει κωδικοποιημένη μορφή, οι εν λόγω κωδικοί πρέπει να συμφωνούν με τις λεπτομέρειες που αναφέρονται στο παράρτημα IX του προσαρτήματος III.

2. Όταν τα εμπορεύματα πρέπει να κυκλοφορήσουν υπό το καθεστώς T1, ο κυρίως υπόχρεος θέτει το σύμβολο "T1" στο δεξιό τετραγωνίδιο της θέσης 1 ενός εντύπου που αντιστοιχεί στο υπόδειγμα εντύπου που περιλαμβάνεται στα παραρτήματα I και II του προσαρτήματος III. Σε περίπτωση χρησιμοποίησης συμπληρωματικών εντύπων, ο κυρίως υπόχρεος θέτει το σύμβολο "T1 α" στο δεξιό τετραγωνίδιο της θέσης 1 ενός ή περισσότερων εντύπων τα οποία αντιστοιχούν στο υπόδειγμα εντύπου που περιλαμβάνεται στα παραρτήματα III και IV του προσαρτήματος III.

Όταν, στην περίπτωση χρησιμοποίησης συστήματος υπολογιστή για την επεξεργασία των διασαφήσεων το οποίο εκδίδει τις διασαφήσεις αυτές, τα συμπληρωματικά έντυπα που χρησιμοποιούνται αντιστοιχούν στο υπόδειγμα εντύπου που περιλαμβάνεται στα παραρτήματα I και II του προσαρτήματος III, το σύμβολο "T1 α" τίθεται στο δεξιό τετραγωνίδιο της θέσης 1 των εν λόγω εντύπων.

Όταν τα εμπορεύματα πρέπει να κυκλοφορήσουν υπό το καθεστώς T2, ο κυρίως υπόχρεος θέτει το σύμβολο "T2" στο δεξιό τετραγωνίδιο της θέσης 1 ενός εντύπου που αντιστοιχεί στο υπόδειγμα εντύπου που περιλαμβάνεται στα παραρτήματα I και II του προσαρτήματος III. Σε περίπτωση χρησιμοποίησης συμπληρωματικών εντύπων, ο κυρίως υπόχρεος θέτει το σύμβολο "T2 α" στο δεξιό τετραγωνίδιο της θέσης 1 ενός ή περισσότερων εντύπων τα οποία αντιστοιχούν στο υπόδειγμα εντύπου που περιλαμβάνεται στα παραρτήματα III και IV του προσαρτήματος III.

Όταν, στην περίπτωση χρησιμοποίησης συστήματος με υπολογιστή για την επεξεργασία των δηλώσεων το οποίο εκδίδει τις διασαφήσεις αυτές, τα συμπληρωματικά έντυπα που χρησιμοποιούνται αντιστοιχούν στο υπόδειγμα εντύπου που περιλαμβάνεται στα παραρτήματα I και II του προσαρτήματος III, το σύμβολο "T2 α" τίθεται στο δεξιό τετραγωνίδιο της θέσης 1 των εν λόγω εντύπων.

3. Στις εμπορευματικές αποστολές οι οποίες περιλαμβάνουν ταυτόχρονα εμπορεύματα που μεταφέρονται υπό το καθεστώς T1 και εμπορεύματα που μεταφέρονται υπό το καθεστώς T2, τα συμπληρωματικά έντυπα που αντιστοιχούν στο υπόδειγμα εντύπου που περιλαμβάνεται στα παραρτήματα III και IV ή, ενδεχομένως, στα παραρτήματα I και II του προσαρτήματος III και που φέρουν τα σύμβολα "T1 α" ή "T2 α" αντίστοιχα, μπορούν να επισυναφθούν

σε ένα μόνο έντυπο αντίστοιχο με το υπόδειγμα εντύπου που περιλαμβάνεται στα παραρτήματα I και II του προσαρτήματος III. Στην περίπτωση αυτή, το σύμβολο "T" τίθεται στο δεξιό τετραγωνίδιο της θέσης 1 του εν λόγω εντύπου· το κενό διάστημα μετά το σύμβολο "T" διαγράφεται· εξάλλου, οι θέσεις 32 "Αριθμός είδους", 33 "Κωδικός εμπορευμάτων", 35 "Μικτή μάζα (χγρ)", 38 "Καθρή μάζα (χγρ)" και 44 "Ειδικές μνείες/Προσκομιζόμενα έγγραφα/Πιοτοποιητικά και άδειες" διαγράφονται. Ο σύζων αριθμός των συμπληρωματικών παραστατικών που φέρουν το σύμβολο "T1 α" και των συμπληρωματικών παραστατικών που φέρουν το σύμβολο "T2 α" αναγράφεται στη θέση 31 "Δέματα και περιγραφή των εμπορευμάτων" του εντύπου που αντιστοιχεί στο υπόδειγμα εντύπου που περιλαμβάνεται στα παραρτήματα I και II του προσαρτήματος III.

4. Στην περίπτωση που ένα από τα σύμβολα που προβλέπονται στην παράγραφο 2 δεν έχει τεθεί στο δεξιό τετραγωνίδιο της θέσης 1 του χρησιμοποιηθέντος εντύπου ή εφόσον, σε περίπτωση που πρόκειται για αποσταλές εμπορευμάτων που περιέχουν ταυτόχρονα εμπορεύματα που μεταφέρονται υπό το καθεστώς T1 και εμπορεύματα που μεταφέρονται υπό το καθεστώς T2, οι διατάξεις της παραγράφου 3 και του άρθρου 5 παράγραφος 7, δεν έχουν τηρηθεί, τότε τα προϊόντα που μεταφέρονται υπό την κάλυψη παρόμοιων παραστατικών θεωρούνται ότι κυκλοφορούν με τη διαδικασία T1.

Από κοινού προοκόμιση της δήλωσης αποστολής
ή εξαγωγής και της δήλωσης διαμετακόμισης

Άρθρο 4

Με την επιφύλαξη των μέτρων απλούστευσης που εφαρμόζονται ενδεχομένως, το τελωνειακό έγγραφο αποστολής ή επανακοστολής των εμπορευμάτων ή το τελωνειακό έγγραφο εξαγωγής ή επανεξαγωγής των εμπορευμάτων, ή οποιοδήποτε ισοδύναμο έγγραφο προσκομίζεται στο τελωνείο αναχώρησης μαζί με τη σχετική δήλωση διαμετακόμισης.

Για την εφαρμογή της προηγούμενης παραγράφου, και με την επιφύλαξη του άρθρου 7 παράγραφος 3, της σύμβασης, η δήλωση αποστολής ή επαναποστολής και το παραστατικό εξαγωγής ή επανεξαγωγής, καθώς και η δήλωση διαμετακόμισης, μπορούν να περιλαμβάνονται σε ένα μόνο έντυπο.

ΠΙΝΑΚΕΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

Χρησιμοποίηση των πινάκων φόρτωσης Σύνθετες αποστολές

Άρθρο 5

1. Όταν ο κυρίως υπόχρεος χρησιμοποιεί πίνακες φόρτωσης για μία αποστολή που περιλαμβάνει δύο ή περισσότερα είδη εμπορευμάτων, οι θέσεις 15 "Κράτος αποστολής/εξαγωγής", 32 "Αριθμός είδους", 33 "Κωδικός εμπορευμάτων", 35 "Μικτή μάζα (χγρ)", 38 "καθαρή μάζα (χγρ)" και ενδεχομένως 44 "Ειδικές μνείες/Προσκομιζόμενα έγγραφα/πιστοποιητικά και έδειες"

του χρησιμοποιηθέντος εντύπου για τη διαμετακόμιση διαγράφονται και η θέση 31 "Δέματα και περιγραφή των εμπορευμάτων" του εντύπου αυτού δεν χρησιμοποιείται για την ένδειξη των σημάτων, των αριθμών, του αριθμού και της φύσης των δεμάτων και την περιγραφή των εμπορευμάτων. Στην περίπτωση αυτή, δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται συμπληρωματικά έντυπα.

2. Ως πίνακας φόρτωσης που αναφέρεται στο άρθρο 1, παράγραφος 2, νοείται κάθε εμπορικό έγγραφο το οποίο ανταποκρίνεται στους όρους του άρθρου 2, παράγραφος 1, παράγραφος 5 περίπτωση α, παράγραφος 6 πρώτο και δεύτερο εδάφιο, παράγραφος 9 δεύτερο και τρίτο εδάφιο, καθώς και των άρθρων 6 και 7.

3. Ο πίνακας φόρτωσης παράγεται στον ίδιο αριθμό αντιτύπων-με το έντυπο για τη διαμετακόμιση στο οποίο και αναφέρεται· ο υπογράφων το έντυπο υπογράφει και τον πίνακα φόρτωσης.

4. Κατά την καταχώρηση της δήλωσης, ο πίνακας φόρτωσης έχει τον ίδιο αριθμό καταχώρησης με το χρησιμοποιηθέν έντυπο διαμετακόμισης στο οποίο και αναφέρεται. Ο αριθμός αυτός πρέπει να αναγράφεται είτε με σφραγίδα με το όνομα του τελωνείου αναχώρησης είτε με το χέρι. Στην τελευταία περίπτωση, πρέπει να φέρει επίσημη σφραγίδα του τελωνείου αναχώρησης.

Η υπογραφή του υπαλλήλου του τελωνείου αναχώρησης είναι προαιρετική.

5. Όταν επισυνάπτονται δύο ή περισσότεροι πίνακες φόρτωσης σε ένα και το αυτό έντυπο διαμετακόμισης, πρέπει να αριθμούνται από τον κυρίως υπόχρεο· ο αριθμός των επισυναφθέντων πινάκων φόρτωσης αναφέρεται στη θέση "πίνακες φόρτωσης" του εν λόγω εντύπου.

6. Δήλωση που έχει συνταχθεί σε έντυπο σύμφωνο με το υπόδειγμα των παραρτημάτων I και II του προσορτήματος και η οποία φέρει το σύμβολο "T1" ή "T2" στο δεξιό τετραγωνίδιο της θέσης 7 και συνοδεύεται από ένα ή περισσότερους πίνακες φόρτωσης σύμφωνα με τους όρους των άρθρων 6 έως 9 εκλαμβάνεται, ανάλογα με την περίπτωση, ως δήλωση T1 ή T2 για την εφαρμογή του άρθρου 12 ή 39 του προσορτήματος I.

7. Για τις αποστολές εμπορευμάτων που περιλαμβάνουν τευτόχρονα εμπορεύματα που μεταφέρονται υπό το καθεστώς T1 και εμπορεύματα που μεταφέρονται υπό το καθεστώς T2 πρέπει να συνταχθούν ξεχωριστοί πίνακες φόρτωσης οι οποίοι μπορούν να επισυναφθούν στο ίδιο έντυπο, αντίστοιχο με το υπόδειγμα εντύπου που περιλαμβάνεται στα παραρτήματα I και II του προσορτήματος III.

Στην περίπτωση αυτή, το σύμβολο "Τ" τίθεται στο δεξιό τετραγωνί-
διο της θέσης 1 του εν λόγω εντύπου. Το κενό διάστημα πίσω από
το σύμβολο "Τ" διαγράφεται· εξόλλου, οι θέσεις 15 "Χώρα αποστο-
λής/εξαγωγής", 33 "Κωδικός των εμπορευμάτων", 35 "Μικτή μάζα
(χγρ)", 38 "Καθαρή μάζα (χγρ)" και ενδεχομένως 44 "Ειδικές μνείες/
Προσκομιζόμενα έγγραφα/ Πιστοποιητικά και άδειες" διαγράφονται.
Στη θέση 31 "Δέματα και περιγραφή των εμπορευμάτων" του χρησιμο-
ποιούμενου εντύπου αναγράφονται οι αύξοντες αριθμοί των πινάκων
φόρτωσης που αναφέρονται σε κάθε μια από τις δύο κατηγορίες εμπο-
ρευμάτων.

Μορφή των πινάκων φόρτωσης

Άρθρο 6

Οι πίνακες φόρτωσης περιλαμβάνουν :

α) την επικεφαλίδα "Πίνακας φόρτωσης"

β) πλαίσιο 70 X 55 χιλιοστά, διαιρεμένο σε ένα ανώτερο μέρος
70 X 15 χιλιοστά που προορίζεται για το σύμβολο "Τ" ακο-
λουθούμενο από μία από τις ενδείξεις που προβλέπονται στο
άρθρο 3 παράγραφος 2, και σε ένα κατώτερο μέρος 70 X 40 χι-
λιοστά που προορίζεται για τις ενδείξεις που προβλέπονται στο
άρθρο 5 παράγραφος 4·

γ) οτήλες με την ακόλουθη σειρά που επιγράφονται ως εξής :

- αύξων αριθμός·
- σημεία, αριθμοί, αριθμός και φύση των δεμάτων· περιγραφή
των εμπορευμάτων·
- χώρα αποστολής/εξαγωγής·
- μικτή μάζα (σε χιλιόγραμμα)·
- συμπληρώνεται από το τελωνείο.

Το πλέτος των στηλών μπορεί να προσρριζόζεται ανάλογα με τις ανάγκες, αλλά η στήλη που επιγράφεται "Συμπληρώνεται από το τελωνείο" πρέπει να έχει πλέτος τουλάχιστον 30 χιλιοστών. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν, εξάλλου, να χρησιμοποιούν ελεύθερα τους λοιπούς χώρους πλην εκείνων που αναφέρονται στις περιπτώσεις α) έως γ).

Συμπλήρωση

Άρθρο 7

1. Ως πίνακας ερρίυσης μπορεί να χρησιμοποιείται μόνο η πρόσβια όψη του εντύπου.
2. Κάθε είδους που περιλαμβάνεται στον πίνακα φόρτωσης, πρέπει να προηγείται αύξων αριθμός.
3. (Το άρθρο αυτό δεν περιλαμβάνει παράγραφο 3)
4. Αμέσως κάτω από την τελευταία ένδειξη πρέπει να σύρεται οριζόντια γραμμή και οι μη χρησιμοποιούμενοι χώροι πρέπει να διαγράφονται, ούτως ώστε να είναι αδύνατη κάθε μεταγενέστερη πρόσθκη.

Απλουστεύσεις

Άρθρο 8

1. Οι τελωνειακές αρχές κάθε κράτους μπορούν να επιτρέπουν στις επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες στο έδαφός τους και των οποίων οι εγγραφές βασίζονται σε ολοκληρωμένο σύστημα ηλεκτρονικής ή μηχανογραφικής επεξεργασίας των πληροφοριών τη χρησιμοποίηση των πινάκων φόρτωσης που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 2, οι οποίοι όμως, έστω και αν δεν πληρούν όλες τις προϋποθέσεις του άρθρου 2 παράγραφος 1, παράγραφος 5 περίπτωση α) και παράγραφος 9 εδάφια δεύτερο και τρίτο, και του άρθρου 6, σχεδιάζονται και συμπληρώνονται κατά τρόπο που καθιστά δυνατή την ευχερή χρησιμοποίησή τους από τις εν λόγω τελωνειακές ή στατιστικές υπηρεσίες.

2. Οι πίνακες φόρτωσης πρέπει οπωσδήποτε να περιλαμβάνουν τον αριθμό, τη φύση, τα σήματα και τους αριθμούς των δεμάτων, την περιγραφή των εμπορευμάτων, τη μικτή μάζα κάθε είδους σε χιλιόγραμμα, καθώς και τη χώρα αποστολής/εξαγωγής.

Σιδηροδρομικές αποστολές

Άρθρο 9

1. Όταν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής των άρθρων 29 έως 61, το άρθρο 5 παράγραφος 2, και τα άρθρα 6, 7 και 8 εφαρμόζονται στους πίνακες φόρτωσης που ενδεχομένως επισυνάπτονται στη διεθνή φορτωτική ή στο δελτίο μεταφοράς 1κ. Στην πρώτη περίπτωση, ο αριθμός αυτός των πινάκων αναγράφεται στη θέση 32 της διεθνούς φορτωτικής* στη δεύτερη περίπτωση, ο αριθμός των πινάκων αναγράφεται στη θέση που προορίζεται για τις ενδείξεις των εγγράφων που συνοδεύουν το δελτίο μεταφοράς TR.

Εξάλλου, ο πίνακας φόρτωσης πρέπει να φέρει τον αριθμό του βαγονιού στο οποίο αναφέρεται η διεθνής φορτωτική ή, ενδεχομένως, τον αριθμό του εμπορευματοκιβωτίου που περιέχει τα εμπορεύματα.

2. Για τις μεταφορές που έχουν αφετηρία στο εσωτερικό των συμβαλλόμενων μερών και περιλαμβάνουν ταυτόχρονα εμπορεύματα που μεταφέρονται υπό το καθεστώς T1 και εμπορεύματα που μεταφέρονται υπό το καθεστώς T2, χρησιμοποιούνται ξεχωριστοί πίνακες φόρτωσης* για τις μεταφορές εμπορευμάτων με μεγάλα εμπορευματοκιβώτια υπό την κάλυψη δελτίων παράδοσης TR, οι ξεχωριστοί αυτοί πίνακες φόρτωσης συμπληρώνονται για κάθε μεγάλο εμπορευματοκιβώτιο που περιέχει και τις δύο κατηγορίες εμπορευμάτων.

Για τις μεταφορές που αρχίζουν μέσα στην Κοινότητα προορίζονται οι αύξοντες αριθμοί των πινάκων φόρτωσης που αφορούν τα εμπορεύματα που μεταφέρονται υπό το καθεστώς T1, ανάλογα με την περίπτωση :

α) στη θέση 25 της Διεθνούς Φορτωτικής*

β) στη θέση που προορίζεται για την περιγραφή των εμπορευμάτων του δελτίου παράδοσης TR.

Για τις μεταφορές που αρχίζουν σε χώρα ΕΖΕΣ προστίθενται οι αύξοντες αριθμοί των κινάκων φόρτωσης που αφορούν εμπορεύματα που μεταφέρονται υπό το καθεστώς T2, ανάλογα με την περίπτωση :

(α) στη θέση 25 της Διεθνούς Φορτωτικής,

(β) στη θέση που προορίζεται για την περιγραφή των εμπορευμάτων του δελτίου παράδοσης TR.

3. Στις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 και για τους διαδικαστικούς σκοπούς που προβλέπονται στα άρθρα 29 ως 61, οι πίνακες φόρτωσης που επισυνάπτονται στη διεθνή φορτωτική ή στο δελτίο παράδοσης TR αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των παραστατικών αυτών και παράγουν το ίδιο έννομο αποτέλεσμα.

Το πρωτότυπο αυτών των κινάκων φόρτωσης φέρει τη θεώρηση του οιδηροδρομικού σταθμού αποστολής.

ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Χρησιμοποίηση της απόδειξης παραλαβής

Άρθρο 10

1. Το πρόσωπο που προσκομίζει στο τελωνείο προορισμού παραστατικό T1 ή T2 μαζί με την αποστολή στην οποία αναφέρεται το παραστατικό αυτό μπορεί να λάβει μετά από αίτηση απόδειξη παραλαβής.

2. Η απόδειξη παραλαβής συμπληρώνεται προηγουμένως από τον ενδιαφερόμενο, και μπορεί να περιέχει, έξω από το πλαίσιο που συμπληρώνεται από το τελωνείο, και άλλες ενδείξεις σχετικές με την αποστολή, αλλά η ισχύς της θεώρησης του τελωνείου περιορίζεται στις ενδείξεις που περιέχονται μέσα στο εν λόγω πλαίσιο.

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΩΝ

Κεντρικές υπηρεσίες

Άρθρο 11

Κάθε κράτος μπορεί να υποδεικνύει μία ή περισσότερες κεντρικές υπηρεσίες στις οποίες τα αρμόδια τελωνεία του κράτους προορισμού οφείλουν να επιστρέφουν τα παραστατικά. Τα κράτη, αφού ορίσουν για το σκοπό αυτό τέτοιες υπηρεσίες, ενημερώνουν σχετικά την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων καθορίζοντας και το είδος των παραστατικών που πρέπει να επιστρέφονται σ' αυτά. Η Επιτροπή ενημερώνει σχετικά τα υπόλοιπα κράτη.

ΤΙΤΛΟΣ 11ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΕΡΙ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΓΓΥΗΣΗΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΓΓΥΗΣΕΩΣ

Εξουσιοδοτημένα πρόσωπα

Άρθρο 12

1. Ο κυρίως υπόχρεος ορίζει υπ' ευθύνη του, στην οπίσθια όψη του πιστοποιητικού εγγύησης κατά την έκδοση του πιστοποιητικού ή οποτεδήποτε κατά τη διάρκεια ισχύος του πιστοποιητικού, τα πρόσωπα που εξουσιοδοτεί να υπογράψουν για λογαριασμό του τις δηλώσεις T1 ή T2. Τα εν λόγω στοιχεία περιλαμβάνουν το ονοματεπώνυμο, καθώς και την παράθεση του δείγματος της υπογραφής του εξουσιοδοτημένου προσώπου. Κάθε εγγραφή εξουσιοδοτημένου προσώπου πρέπει να κυρούται από την υπογραφή του κυρίως υπόχρεου. Ο κυρίως υπόχρεος δύναται να διαγράψει τους χώρους που δεν επιθυμεί να χρησιμοποιήσει.
2. Ο κυρίως υπόχρεος δύναται να ακυρώνει οποτεδήποτε την εγγραφή του ονόματος εξουσιοδοτημένου προσώπου στην οπίσθια όψη του πιστοποιητικού.

Εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποι

Άρθρο 13

Κάθε πρόσωπο που αναφέρεται στην οπίσθια όψη πιστοποιητικού εγγύησης το οποίο κατατίθεται σε τελωνείο αναχώρησης θεωρείται ως εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του κυρίως υπόχρεου.

Διάρκεια ισχύος, παράταση

Άρθρο 14

Η διάρκεια ισχύος του πιστοποιητικού εγγύησης δεν δύναται να υπερβαίνει τα δύο έτη. Εντούτοις, το τελωνείο εγγύησης μπορεί να την παρατείνει εφάπαξ κατά δύο το πολύ έτη.

Καταγγελία

Άρθρο 15

Σε περίπτωση καταγγελίας της σύμβασης εγγύησης, ο κυρίως υπόχρεος υποχρεούται να επιστρέφει αμέσως στο τελωνείο εγγύησης όλα τα χορηγηθέντα σ' αυτόν πιστοποιητικά εγγύησης, των οποίων η ισχύς δεν έχει λήξει ακόμη.

ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ ΕΓΓΥΗΣΗ

Πράξη εγγύησης

Άρθρο 16

1. Όταν ένα φυσικό ή νομικό πρόσωπο προτίθεται να καταστεί εγγυητής σύμφωνα με τους όρους που αναφέρονται στα άρθρα 27 και 28 και σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπει το άρθρο 32 παράγραφος 1, του προσαρτήματος I, η εγγύηση παρέχεται με πράξη σύμφωνη προς το υπόδειγμα III που παρατίθεται στο προσάρτημα I.

2. Όταν οι εθνικές νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις ή τα συναλλακτικά ήθη το απαιτούν, κάθε κράτος μπορεί να καθορίζει διαφορετικό τύπο πράξης εγγύησης, εφόσον κατά τον τρόπο αυτό επιτυγχάνονται αποτελέσματα ταυτόσημα με εκείνα της πράξης που προβλέπεται στην παράγραφο 1.

Τίτλος εγγύησης

Άρθρο 17.

1. Με την αποδοχή από το τελωνείο όπου συνιστάται η εγγύηση που αναφέρεται στο άρθρο 16, που καλείται "τελωνείο εγγύησης", της δήλωσης εγγύησης, εξουσιοδοτείται ο εγγυητής να χορηγεί, σύμφωνα με τους όρους που προβλέπονται στην πράξη εγγύησης, τον ή τους απαιτούμενους τίτλους κατ' αποκοπή εγγύησης σε πρόσωπα που προτίθενται να πραγματοποιήσουν, υπό την ιδιότητα κυρίως υπόχρεου και από το τελωνείο αναχώρησης της εκλογής τους, πράξη T1 ή T2.

Ο εγγυητής δύναται να εκδίδει τίτλους κατ' αποκοπή εγγύησης :

- οι οποίοι δεν ισχύουν για πράξη T1 ή T2 που αφορά εμπορεύματα του πίνακα που αναφέρεται στο παράρτημα VII του παρόντος προσαρτήματος, και
- οι οποίοι μπορεί να χρησιμοποιηθούν μέχρι επτά τίτλους κατ' ανώτατο όριο και κατά μέσο μεταφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 16, παράγραφος 2, του προσαρτήματος I για εμπορεύματα άλλα από εκείνα που αναφέρονται στην πρώτη περίπτωση.

Για το σκοπό αυτό, ο εγγυητής αναγράφει, διαγωνίως και με κεφαλαία γράμματα, στον ή στους τίτλους κατ' αποκοπή εγγύησης, μία από τις ακόλουθες ενδείξεις :

BEGRAENSET GYLDIGHED

BESCHRÄNKTE GELTUNG

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΙΣΧΥΣ

LIMITED VALIDITY

VALIDEZ LIMITADA

VALIDITE LIMITEE

VALIDITA LIMITATA

BEPERKTE GELDIGHEID

VALIDADE LIMITADA

VOIMASSA RAJOITETUSTI

TAKMÄRKAD GILDISSVID

DEGRENSET GYLDIGHET

BEGRÄNSAD GILTIGHET

Η καταγγελία σύμβασης εγγύησης κοινοποιείται αμέσως από το κράτος στο οποίο υπάγεται στο τελωνείο εγγύησης στα λοιπά κράτη.

2. Η ευθύνη του εγγυητή φθάνει μέχρι το ποσό των 7.000 ECU ανά τίτλο κατ' αποκοπή εγγύησης.

3. Με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 1 δεύτερο και τρίτο εδάφιο και του άρθρου 18, κάθε τίτλος κατ' αποκοπή εγγύησης επιτρέπει στον κυρίως υπόχρεο να πραγματοποιεί πράξη T1 ή T2. Ο τίτλος προσκομίζεται στο τελωνείο αναχώρησης και φυλάσσεται ο' αυτό.

Αύξηση της εγγύησης* μετατροπή της ECU

Άρθρο 18

1. Εκτός από τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2 και 3, το τελωνείο αναχώρησης δεν μπορεί να απαιτεί εγγύηση ανώτερη από το κατ' αποκοπή ποσό των 7.000 ECU ανά δήλωση T1 ή T2, ανεξάρτητα από το ύψος των δασμών και των λοιπών επιβαρύνσεων που αφορούν εμπορεύματα, τα οποία αποτελούν το αντικείμενο ουγκεκκριμένης δήλωσης.

2. Όταν κατ' εξαίρεση μία μεταφορά εμπορευμάτων εμφανίζει λόγω ειδικών περιστάσεων αυξημένους κινδύνους και το τελωνείο αναχώρησης κρίνει για το λόγο αυτό ως καταφανώς ανεπαρκή την εγγύηση των 7.000 ECU, μπορεί να απαιτήσει μεγαλύτερη εγγύηση υπό μορφή πολλαπλάσιου των 7.000 ECU.

3. Σε μεταφορές εμπορευμάτων, τα οποία περιλαμβάνονται στον πίνακα που παρατίθεται στο παράρτημα VII του παρόντος προσαρτήματος αυξάνεται η κατ' αποκοπή εγγύηση όταν η ποσότητα του ή των μεταφερόμενων εμπορευμάτων υπερβαίνει εκείνη που αντιστοιχεί στο κατ' αποκοπή ποσό των 7.000 ECU.

Στην περίπτωση αυτή, το ποσό της απαιτούμενης κατ' αποκοπή εγγύησης καθορίζεται, ανάλογα με την ποσότητα των εμπορευμάτων που πρέπει να αποσταλούν σε πολλαπλάσιο των 7.000 ECU.

4. Στις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2 και 3, ο κυρίως υπόχρεος καταθέτει στο τελωνείο αναχώρησης έναν αριθμό τίτλων κατ' αποκοπή εγγύησης που αντιστοιχεί στο απαιτούμενο πολλαπλάσιο των 7.000 ECU.

5. Η αντιστοιχία αξίας σε εθνικά νομίσματα των ποσών σε ECU που αναφέρονται στο παρόν προσαρτήμα υπολογίζεται με βάση τη συναλλαγματική ισοτιμία που ισχύει την πρώτη εργάσιμη ημέρα του Οκτωβρίου, με έναρξη εφαρμογής την 1η Ιανουαρίου του επόμενου έτους.

Αν για δεδομένο εθνικό νόμισμα δεν είναι διαθέσιμη η ισοτιμία αυτή, για το νόμισμα αυτό εφαρμόζεται η ισοτιμία της τελευταίας ημέρας κατά την οποία δημοσιεύτηκε η ισοτιμία.

Η αντιστοιχία αξίας της ECU, που πρέπει να λαμβάνεται υπόψη για την εφαρμογή του πρώτου εδαφίου, είναι η εφαρμοζόμενη κατά την ημερομηνία καταχώρησης της δήλωσης T1 ή T2 που καλύπτεται από τον ή τους τίτλους της κατ' αποκοπή εγγύησης.

Από κοινού αποστολή ευαίσθητων και μη ευαίσθητων εμπορευμάτων

Άρθρο 19

1. Όταν η δήλωση T1 ή T2 περιλαμβάνει, εκτός από τα εμπορεύματα του πίνακα που αναφέρεται στο άρθρο 18 παράγραφος 3, και άλλα εμπορεύματα, οι διατάξεις για την κατ' αποκοπή εγγύηση εφαρμόζονται όπως αν οι δύο κατηγορίες εμπορευμάτων αποτελούσαν αντικείμενο ξεχωριστών δηλώσεων.

2. Κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις της παραγράφου 1, δεν λαμβάνονται υπόψη τα εμπορεύματα της μιάς από τις δύο κατηγορίες των οποίων η ποσότητα ή η αξία είναι σχετικά αοήμαντη.

ΤΙΤΛΟΣ ΙΙΙ

Άρθρα 20 ως 27

(Το παρόν προσάρτημα δεν περιλαμβάνει τα άρθρα 20 ως 27)

ΤΙΤΛΟΣ ΙV

ΜΕΤΡΑ ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΗΣ

Κανόνες που δεν θίγονται από τον παρόντα τίτλο

Άρθρο 28

Ο παρών τίτλος δεν επηρεάζει τις υποχρώσεις σχετικά με τις διατυπώσεις για την αποστολή, εξαγωγή ή υπαγωγή των εμπορευμάτων σε οποιοδήποτε καθεστώς στο κράτος προορισμού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΣ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Γενικά

Άρθρο 29

Οι διατυπώσεις που αφορούν τις διαδικασίες T1 ή T2 απλουστεύονται σύμφωνα με τα άρθρα 30 ως 43 και 59 ως 61 για τις μεταφορές εμπορευμάτων που πραγματοποιούνται από τις διοικήσεις των σιδηροδρόμων με κάλυψη διεθνούς φορτωτικής (CIM) ή διεθνούς δελτίου αποστολής δεμάτων εξπρές (ΤΙΕΧ).

Νομική ισχύς των χρησιμοποιούμενων παραστατικών

Άρθρο 30

Η διεθνής φορτωτική ή το διεθνές δελτίο αποστολής δεμάτων εξπρές ισχύει ως δήλωση T1 ή T2 ανάλογα με την περίπτωση.

Έλεγχος των καταχωρίσεων

Άρθρο 31

Οι υπηρεσίες των σιδηροδρόμων κάθε κράτους θέτουν στη διάθεση της εθνικής τελωνειακής διοίκησης, για τη διενέργεια ελέγχου, τις καταχωρήσεις που τηρούνται στα κεντρικά λογιστήριά τους.

Κυρίως υπόχρεος

Άρθρο 32

1. Η υπηρεσία σιδηροδρόμων που δέχεται προς μεταφορά το εμπόρευμα το οποίο συνοδεύεται από διεθνή φορτωτική ή διεθνές δελτίο αποστολής δεμάτων εξπρές καθίσταται, για την πράξη T1 ή T2, κυρίως υπόχρεος.

2. Η υπηρεσία σιδηροδρόμων του κράτους μέσω του οποίου η αποστολή εισέρχεται στο έδαφος των συμβαλλόμενων μερών καθίσταται κυρίως υπόχρεος για τις πράξεις τις σχετικές με τα εμπορεύματα τα οποία γίνονται δεκτά προς μεταφορά από τις υπηρεσίες σιδηροδρόμων τρίτης χώρας.

Ετικέτα

Άρθρο 33

Οι σιδηροδρομικές αρχές μεριμνούν ώστε οι μεταφορές που πραγματοποιούνται υπό το καθεστώς T1 ή T2 να χαρακτηρίζονται από τη χρήση ετικέτας με εικονόγραμμα, του οποίου το υπόδειγμα υπάρχει στο παράρτημα VIII του παρόντος προσαρτήματος.

Οι ετικέτες τίθενται επί της διεθνούς φορτωτικής ή επί του διεθνούς δελτίου αποστολής δεμάτων εξπρές, καθώς και επί της σιδηροδρομικής αμάξης, εφόσον πρόκειται για πλήρη φόρτωση, ή επί του δέματος ή των δεμάτων στις λοιπές περιπτώσεις.

Τροποποίηση της σύμβασης μεταφοράς

Άρθρο 34

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης μεταφοράς που έχει ως συνέπεια :

- μεταφορά η οποία έπρεπε να περατωθεί έξω από το έδαφος ενός συμβαλλόμενου μέρους να περατούται μέσα στο έδαφος του εν λόγω συμβαλλόμενου μέρους,
- μεταφορά η οποία έπρεπε να περατωθεί μέσα στο έδαφος ενός συμβαλλόμενου μέρους να περατούται έξω από το έδαφος του εν λόγω συμβαλλόμενου μέρους,

οι σιδηροδρομικές αρχές μπορούν να προβαίνουν στην εκτέλεση της τροποποιηθείσας σύμβασης μόνο μετά από προηγούμενη άδεια του τελωνείου αναχώρησης.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης μεταφοράς που έχει ως συνέπεια την περάτωση μεταφοράς στο εσωτερικό του κράτους αναχώρησης, η εκτέλεση της τροποποιηθείσας σύμβασης εξαρτάται από όρους που καθορίζει η τελωνειακή διοίκηση του εν λόγω κράτους.

Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, οι σιδηροδρομικές αρχές μπορούν να προβαίνουν στην εκτέλεση της τροποποιηθείσας σύμβασης* ενημερώνουν αμέσως το τελωνείο αναχώρησης σχετικά με την τροποποίηση που επήλθε.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ ΜΕΡΩΝ

Τελωνειακό καθεστώς των εμπορευμάτων* χρησιμοποίηση της διεθνούς φορτωτικής

Άρθρο 35

1. Εφόσον μία μεταφορά αρχίζει και πρέπει να περατωθεί μέσα στο έδαφος των συμβαλλόμενων μερών, η διεθνής φορτωτική προσκομίζεται στο τελωνείο αναχώρησης.

2. Τα εμπορεύματα των οποίων η μεταφορά αρχίζει στην Κοινότητα θεωρείται ότι κυκλοφορούν σύμφωνα με το καθεστώς T2. Εάν, ωστόσο, τα εμπορεύματα πρέπει να κυκλοφορούν σύμφωνα με το καθεστώς T1, το τελωνείο αναχώρησης σημειώνει επί των αντιτύπων 1, 2 και 3 της διεθνούς φορτωτικής ότι τα εμπορεύματα στα οποία αναφέρεται το παραστατικό διακινούνται με το καθεστώς T1* προς το σκοπό αυτό θέτει στη θέση 25 κατά τρόπο εμφανή το σύμβολο "T1". Εάν τα εμπορεύματα κυκλοφορούν σύμφωνα με το καθεστώς T2 δεν είναι απαραίτητο να τεθεί το σύμβολο "T2".

3. Τα εμπορεύματα των οποίων η μεταφορά αρχίζει σε χώρα ΕΖΕΣ θεωρείται ότι κυκλοφορούν σύμφωνα με το καθεστώς T1. Εάν, ωστόσο, τα εμπορεύματα πρέπει να κυκλοφορούν σύμφωνα με το καθεστώς T2 σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 παράγραφος 3 περίπτωση (β) της σύμβασης, το τελωνείο αναχώρησης αναφέρει στο αντίτυπο αριθ. 3 της διεθνούς φορτωτικής ότι τα εμπορεύματα στα οποία αναφέρεται διακινούνται σύμφωνα με το καθεστώς T2* προς το σκοπό αυτό το σύμβολο "T2" θα φαίνεται καθαρά στη θέση 25 μαζί με τη σφραγίδα του τελωνείου αναχώρησης και την υπογραφή του υπεύθυνου υπαλλήλου. Εάν τα εμπορεύματα κυκλοφορούν σύμφωνα με το καθεστώς T1 δεν είναι απαραίτητο να τεθεί το σύμβολο "T1".

4. Όλα τα αντίτυπα της διεθνούς φορτωτικής επιστρέφονται στον ενδιαφερόμενο.

5. Κάθε κράτος μέλος της Κοινότητας δύναται να προβλέπει ότι τα εμπορεύματα που κυκλοφορούν σύμφωνα με το καθεστώς T2 μπορούν, με τους όρους και τις εξαιρέσεις που καθορίζει αυτό ή η Κοινότητα, να υπαχθούν το καθεστώς T2 χωρίς προσκόμιση στο τελωνείο αναχώρησης της διεθνούς φορτωτικής για τα εν λόγω εμπορεύματα.

Κάθε κράτος ΕΖΕΣ μπορεί να προβλέπει ότι τα εμπορεύματα που κυκλοφορούν σύμφωνα με το καθεστώς T1 μπορούν να μεταφέρονται σύμφωνα με το καθεστώς αυτό χωρίς να απαιτείται προσκόμιση της διεθνούς φορτωτικής στο τελωνείο αναχώρησης.

6. Το τελωνείο στη δικαιοδοσία του οποίου υπάγεται ο σιδηροδρομικός σταθμός προορισμού αναλαμβάνει χρέη τελωνείου προορισμού. Εντούτοις, εφόσον τα εμπορεύματα τεθούν στην κατανάλωση ή υπαχθούν σε άλλο τελωνειακό καθεστώς σε ενδιάμεσο σιδηροδρομικό σταθμό, χρέη τελωνείου προορισμού αναλαμβάνει το τελωνείο στη δικαιοδοσία του οποίου υπάγεται ο εν λόγω σιδηροδρομικός σταθμός.

Μέτρα διαπίστωσης της ταυτότητας

Άρθρο 36

Κατά γενικό κανόνα και λαμβανομένων υπόψη των μέτρων για τη διαπίστωση της ταυτότητας που λαμβάνονται από τις υπηρεσίες σιδηροδρόμων, το τελωνείο αναχώρησης δεν προβαίνει στη σφράγιση των μεταφορικών μέσων ή των δεμάτων.

Ρόλος των διαφόρων αντιτύπων της φορτωτικής

Άρθρο 37

1. Οι σιδηροδρομικές αρχές του κράτους στη δικαιοδοσία του οποίου υπάγεται το τελωνείο προορισμού παραδίνουν στο τελευταίο τα αντίτυπα αριθ. 2 και 3 της διεθνούς φορτωτικής.
2. Το τελωνείο προορισμού, αφού θεωρήσει το αντίτυπο αριθ. 2, το επιστρέφει αμέσως στις σιδηροδρομικές αρχές και φυλάσσει το αντίτυπο αριθ. 3.

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΑΠΟ Ή ΠΡΟΣ ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ

Μεταφορές προς τρίτες χώρες

Άρθρο 38

1. Εφόσον η μεταφορά αρχίζει μέσα στο έδαφος των αμβαλλόμενων μερών και πρέπει να περατωθεί έξω από το έδαφος των αμβαλλόμενων μερών, εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 35 και 36.
2. Το τελωνείο στη δικαιοδοσία του οποίου υπάγεται ο μεθοριακός σιδηροδρομικός σταθμός από τον οποίο η αποστολή εγκαταλείπει το έδαφος της Κοινότητας, αναλαμβάνει χρέη τελωνείου προορισμού.
3. Στο τελωνείο προορισμού δεν απαιτείται η εκπλήρωση διατυπώσεων.

Μεταφορές από τρίτες χώρες

Άρθρο 39

1. Εφόσον η μεταφορά αρχίζει έξω από το έδαφος των αμβαλλόμενων μερών και πρέπει να περατωθεί μέσα στο έδαφος των αμβαλλόμενων μερών, το τελωνείο στη δικαιοδοσία του οποίου υπάγεται ο μεθοριακός σιδηροδρομικός σταθμός από τον οποίο η αποστολή εισέρχεται στο έδαφος των αμβαλλόμενων μερών αναλαμβάνει χρέη τελωνείου αναχώρησης.

Στο τελωνείο αναχώρησης δεν απαιτείται η εκπλήρωση διατυπώσεων.

2. Το τελωνείο στη δικαιοδοσία του οποίου υπάγεται ο σιδηροδρομικός σταθμός προορισμού αναλαμβάνει χρέη τελωνείου προορισμού. Εντούτοις, εφόσον τα εμπορεύματα τεθούν στην κατανάλωση ή υπαχθούν σε άλλο τελωνειακό καθεστώς σε ενδιάμεσο σιδηροδρομικό σταθμό, χρέη τελωνείου προορισμού αναλαμβάνει το τελωνείο στη δικαιοδοσία του οποίου υπάγεται ο εν λόγω σιδηροδρομικός σταθμός.

Οι διατυπώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 37 γίνονται στο τελωνείο προορισμού.

Μεταφορές υπο διαμετακόμιση μέσω του εδάφους των συμβαλλόμενων μερών

Άρθρο 40

1. Εφόσον μία μεταφορά αρχίζει και πρέπει να περατωθεί έξω από το έδαφος των συμβαλλόμενων μερών, τα τελωνεία που αναλαμβάνουν χρέη τελωνείου αναχώρησης καθώς και εκείνα που αναλαμβάνουν χρέη τελωνείου προορισμού είναι τα τελωνεία που αναφέρονται αντίστοιχα στο άρθρο 39 παράγραφος 1, και στο άρθρο 38 παράγραφος 2.
2. Στα τελωνεία αναχώρησης και προορισμού δεν απαιτείται η εκπλήρωση διατυπώσεων.

Τελωνειακό καθεστώς των εμπορευμάτων από τις τρίτες χώρες
ή υπό διαμετακόμιση

Άρθρο 41

Τα εμπορεύματα που μεταφέρονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 39 παράγραφος 1, ή του άρθρου 40 παράγραφος 1 θεωρούνται ότι κυκλοφορούν με τη διαδικασία T1, εκτός εάν για

τα εμπορεύματα αυτά προσκομίζεται έγγραφο ΤΖΛ που έχει εκδοθεί ως δικαιολογητικό του κοινοτικού χαρακτήρα των εμπορευμάτων.

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ΕΞΠΡΕΣ

Διατάξεις που εφαρμόζονται

Άρθρο 42

Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 43, οι διατάξεις των άρθρων 35 ως 41 ισχύουν επίσης για μεταφορές που πραγματοποιούνται βάσει διεθνούς δελτίου αποστολής δεμάτων εξπρές.

Τελωνειακό καθεστώς των εμπορευμάτων ° χρησιμοποίηση των διαφόρων αντιτύπων του παραστατικού ΤΙΕx

Άρθρο 43

Για μεταφορές που πραγματοποιούνται βάσει του διεθνούς δελτίου αποστολής δεμάτων εξπρές :

(α) οι ενδείξεις που προβλέπονται :

- στο άρθρο 35 παράγραφος 2 σημειώνονται στα αντίτυπα αριθ. 2, 3 και 4 του διεθνούς δελτίου αποστολής δεμάτων εξπρές °
- στο άρθρο 35 παράγραφος 3 σημειώνονται το αντίτυπο αριθ. 4 του διεθνούς δελτίου αποστολής δεμάτων εξπρές °

(β) τα αντίτυπα αριθ. 2 και 4 του διεθνούς δελτίου αποστολής δεμάτων εξπρές παραδίδονται, κατ'εφαρμογή του άρθρου 37, στο τελωνείο προορισμού, το οποίο επιστρέφει αμέσως στις

υπηρεσίες σιδηροδρόμων το αντίτυπο αριθ. 2, αφού το θεωρήσει, και φυλάσσει το αντίτυπο αριθ. 4.

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΚΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕ
ΜΕΓΑΛΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ

Γενικά

Άρθρο 44

Οι διατυπώσεις που αφορούν τη διαδικασία T1 ή T2 απλουστεύονται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 45 ως 60 και του άρθρου 61 παράγραφοι 3 και 4, για τις μεταφορές εμπορευμάτων τις οποίες οι διοικήσεις των σιδηροδρόμων πραγματοποιούν με μεγάλα εμπορευματοκιβώτια, με τη μεσολάβηση μεταφορικών επιχειρήσεων, υπό την κάλυψη δελτίων παράδοσης ενός τύπου που προορίζεται ειδικά για να χρησιμοποιηθεί ως έγγραφο διαμετακόμισης, τα οποία για την εφαρμογή του παρόντος προσαφτήματος ονομάζονται δελτία παράδοσης TR. Οι εν λόγω μεταφορές περιλαμβάνουν, ενδεχομένως, τη μεταφορά των αποστολών από τις επιχειρήσεις μεταφοράς με άλλα μεταφορικά μέσα εκτός του σιδηροδρόμου, μέσα στη χώρα αποστολής μέχρι το σταθμό αναχώρησης που βρίσκεται σ' αυτή τη χώρα, και μέσα στη χώρα προορισμού από το σταθμό προορισμού που βρίσκεται στη χώρα αυτή, καθώς και την ενδεχόμενη θαλάσσια μεταφορά κατά τη διάρκεια της διαδρομής μεταξύ των δύο αυτών σταθμών.

Ορισμοί

Άρθρο 45

Για την εφαρμογή των άρθρων 44 ως 60 και 61 παράγραφοι 3 και 4 νοείται ως :

1. "επιχείρηση μεταφοράς" μία επιχείρηση την οποία συνθέτουν οι διοικήσεις των σιδηροδρόμων υπό μορφή εταιρίας και της οποίας είναι οι εταίροι, με σκοπό την πραγματοποίηση μεταφορών εμπορευμάτων με μεγάλο εμπορευματοκιβώτια, υπό την κάλυψη δελτίων παράδοσης,
2. "μεγάλο εμπορευματοκιβώτιο" ένας μηχανισμός μεταφοράς «
 - διαρκούς χαρακτήρα
 - ειδικά σχεδιασμένος για να διευκολύνει τη μεταφορά εμπορευμάτων χωρίς ρήξη του φορτίου, με ένα ή περισσότερα μεταφορικά μέσα
 - σχεδιασμένος έτσι ώστε να είναι εύκολη η διευθέτησή του και/ή ο χειρισμός του
 - διαμορφωμένος κατά τρόπο ώστε να δύναται να σφραγισθεί αποτελεσματικά, όταν απαιτείται σφράγιση κατ'εφαρμογή του άρθρου 53
 - τέτοιων διαστάσεων ώστε η επιφάνεια που περικλείεται από τις τέσσερις εξωτερικές γωνίες να είναι τουλάχιστον 7 m².
3. "Δελτίο παράδοσης TR" το έγγραφο που υλοποιεί τη σύμβαση μεταφοράς με την οποία η επιχείρηση μεταφοράς εκτελεί διεθνή μεταφορά, από έναν αποστολέα και με προορισμό έναν παραλήπτη, ενός ή περισσότερων μεγάλων εμπορευματοκιβωτίων.

Το δελτίο παράδοσης TR είναι εφοδιασμένο, στην πάνω δεξιά γωνία με έναν αριθμό σειράς που επιτρέπει την εξακρίβωση της ταυτότητάς του. Αυτός ο αριθμός αποτελείται από έξι ψηφία, χωρισμένα σε δύο ίσες ομάδες με τα γράμματα "TR".

Το δελτίο παράδοσης αποτελείται από τα ακόλουθα αντίτυπα, με σειρά αρίθμησης :

- 1 - αντίτυπο για τη γενική διεύθυνση της επιχείρησης μεταφοράς*
- 2 - αντίτυπο για τον εθνικό εκπρόσωπο της επιχείρησης μεταφοράς στο σταθμό προορισμού*
- 3A - αντίτυπο για το τελωνείο*
- 3B - αντίτυπο για τον παραλήπτη*
- 4 - αντίτυπο για τη γενική διεύθυνση της επιχείρησης μεταφοράς*
- 5 - αντίτυπο για τον εθνικό εκπρόσωπο της επιχείρησης μεταφοράς στο σταθμό αναχώρησης*
- 6 - αντίτυπο για τον αποστολέα.

Κάθε αντίτυπο του δελτίου παράδοσης TR, με εξαίρεση το αντίτυπο αριθ. 3A, πλαισιώνεται στο δεξιό μέρος του με μία πράσινη ταινία της οποίας το πλάτος είναι περίπου 4 εκατοστά.

4. "Κατάσταση μεγάλων εμπορευματοκιβωτίων", η οποία καλείται στο εξής "κατάσταση", το έγγραφο που προσαρτάται στο δελτίο παράδοσης TR του οποίου αποτελεί αναπόσπαστο μέρος και το οποίο αποσκοπεί να καλύπτει την αποστολή πολλών μεγάλων εμπο-

ρευματοκιβωτίων από τον ίδιο σταθμό αναχώρησης προς τον ίδιο σταθμό προορισμού, όπου διεκπεραιώνονται οι τελωνειακές διαδικασίες.

Ο αριθμός των καταστάσεων αναγράφεται στη θέση που προορίζεται για τη δήλωση των συνημμένων εγγράφων του δελτίου παράδοσης TR. Εξάλλου, ο αύξων αριθμός του αντίστοιχου δελτίου παράδοσης TR αναγράφεται στην άνω δεξιά γωνία κάθε κατάστασης.

Νομική ισχύς του χρησιμοποιούμενου παραστατικού

Άρθρο 46

Το δελτίο παράδοσης TR που χρησιμοποιείται από την επιχείρηση μεταφοράς ισχύει ως δήλωση T1 ή T2, ανάλογα με την περίπτωση.

‘Έλεγχος των καταχωρήσεων’ πληροφορίες που πρέπει να δοθούν

Άρθρο 47

1. Για να είναι δυνατή η άσκηση ελέγχου, σε κάθε κράτος η επιχείρηση μεταφοράς θέτει, μέσω του ή των εθνικών εκπροσώπων της, στη διάθεση των τελωνειακών αρχών τα έγγραφα στοιχεία που τηρούνται στο ή στα λογιστικά κέντρα ή σε αυτά του ή των εθνικών εκπροσώπων της.

2. Με αίτηση των τελωνειακών αρχών, η επιχείρηση μεταφοράς ή ο ή οι εθνικοί αντιπρόσωποί της ανακοινώνουν σ'αυτές το συντομότερο δυνατόν όλα τα έγγραφα, τις λογιστικές εγγραφές ή τις πληροφορίες σχετικά με τις πραγματοποιηθείσες αποστολές ή αυτές που πρόκειται να πραγματοποιηθούν και για τις οποίες οι αρχές κρίνουν ότι οφείλουν να λάβουν γνώση.

3. Η επιχείρηση μεταφοράς ή οι εθνικοί εκπρόσωποί της πληροφορούν :

- (α) τα τελωνεία προορισμού για τα δελτία παράδοσης TR των οποίων το αντίτυπο αριθ. 1 περιήλθε σ' αυτή χώρα να φέρει θεώρηση του τελωνείου·
- (β) το τελωνείο αναχώρησης για τα δελτία παράδοσης TR των οποίων το αντίτυπο αριθ. 1 δεν τους έχει επιστραφεί και για τα οποία δεν τους είναι δυνατόν να προσδιορίσουν αν τα μεταφερόμενα εμπορεύματα προοικονομήθηκαν κανονικά στο τελωνείο προορισμού, ή εάν, στην περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 55, εξήχθησαν από τα συμβαλλόμενα μέρη με προορισμό τρίτη χώρα.

Κυρίως υπόχρεος

Άρθρο 48

1. Για τις μεταφορές που προβλέπονται στο άρθρο 44, που έγιναν δεκτές από την επιχείρηση μεταφοράς σε ένα κράτος, η διοίκηση των σιδηροδρόμων αυτού του κράτους καθίσταται κυρίως υπόχρεος.

2. Για τις μεταφορές που προβλέπονται στο άρθρο 44, που έγιναν δεκτές από την επιχείρηση μεταφοράς σε τρίτη χώρα, η διοίκηση των σιδηροδρόμων του κράτους του οποίου τα προϊόντα εισέρχονται στο έδαφος των συμβαλλόμενων μερών καθίσταται κυρίως υπόχρεος.

Τελωνειακές διατυπώσεις κατά τη διάρκεια μεταφοράς
μη σιδηροδρομικής

Άρθρο 49

Αν κατά τη διάρκεια μεταφοράς που εκτελείται με άλλο μέσο εκτός από το σιδηρόδρομο πρέπει να εκπληρωθούν ορισμένες τελωνειακές διατυπώσεις, μέχρι το σταθμό αναχώρησης ή κατά τη διάρκεια της μεταφοράς που δεν εκτελείται σιδηροδρομικώς μετά το σταθμό προορισμού, το δελτίο παράδοσης TR μπορεί να περιλαμβάνει μόνο ένα μεγάλο εμπορευματοκιβώτιο.

Ετικέτες

Άρθρο 50

Η επιχείρηση μεταφοράς μεριμνά ώστε οι μεταφορές που πραγματοποιούνται υπό το καθεστώς διαμετακόμισης να χαρακτηρίζονται από τη χρήση ετικέτας με εικονόγραμμα, του οποίου το υπόδειγμα υπέρχει στο παράρτημα VIII του παρόντος προσαρτήματος. Οι ετικέτες τίθενται επί του δελτίου παράδοσης TR, καθώς και επί του μεγάλου ή των μεγάλων εμπορευματοκιβωτίων.

Τροποποίηση της σύμβασης μεταφοράς

Άρθρο 51

Στην περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης μεταφοράς ώστε :

μία μεταφορά που θα έπρεπε να τελειώσει έξω από το έδαφος ενός συμβαλλόμενου μέρους να τελειώνει μέσα στο έδαφος του εν λόγω συμβαλλόμενου μέρους,

μία μεταφορά που θα έπρεπε να τελειώνει μέσα στο έδαφος ενός συμβαλλόμενου μέρους να τελειώνει έξω από το έδαφος του εν λόγω συμβαλλόμενου μέρους,

η μεταφορική επιχείρηση προχωρεί στην εκτέλεση της τροποποιηθείσας σύμβασης μόνο μετά από προηγούμενη συγκατάθεση του τελωνείου αναχώρησης.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης μεταφοράς ώστε μια μεταφορά να τελειώνει στο εσωτερικό του κράτους αναχώρησης, η εφαρμογή της τροποποιηθείσας σύμβασης υπόκειται σε όρους που καθορίζονται από τις τελωνειακές αρχές του εν λόγω κράτους.

Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, η επιχείρηση μεταφοράς μπορεί να προχωρήσει στην εκτέλεση της τροποποιηθείσας σύμβασης* πληροφορεί δε αμέσως το τελωνείο αναχώρησης για την επελθούσα τροποποίηση.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ ΜΕΡΩΝ

Τελωνειακό καθεστώς των εμπορευμάτων* καταστάσεις* απαλλαγή από την υποχρέωση προσκόμισης του δελτίου παράδοσης στο τελωνείο αναχώρησης

Άρθρο 52

1. Όταν μία μεταφορά αρχίζει και πρέπει να τελειώσει μέσα στο έδαφος των συμβαλλόμενων μερών, το δελτίο παράδοσης TR προσκομίζεται στο τελωνείο αναχώρησης.
2. Τα εμπορεύματα των οποίων η μεταφορά αρχίζει μέσα στην Κοινότητα θεωρείται ότι κυκλοφορούν σύμφωνα με τη διαδικασία T2. Εάν, ωστόσο, τα εμπορεύματα πρέπει να κυκλοφορήσουν υπό το καθεστώς T1, το τελωνείο αναχώρησης σημειώνει πάνω στα αντίτυπα αριθ. 2, 3Α και 3Β του δελτίου παράδοσης TR ότι τα εμπορεύματα στα οποία αναφέρεται διακινούνται υπό

το καθεστώς T1* για το σκοπό αυτό θέτει εμφανώς το σύμβολο "T1" στη θέση που προορίζεται για το τελωνείο. Σε περίπτωση που τα εμπορεύματα διακινούνται σύμφωνα με τη διαδικασία T2 δεν είναι απαραίτητο να σημειωθεί στο έγγραφο το σύμβολο "T2".

3. Τα εμπορεύματα των οποίων η μεταφορά αρχίζει σε χώρα ΕΖΕΣ θεωρείται ότι διακινούνται υπό το καθεστώς T1. Εάν, ωστόσο, τα εμπορεύματα πρέπει να διακινηθούν υπό το καθεστώς T2 σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 παράγραφος 3 περίπτωση (β) της παρούσας σύμβασης, το τελωνείο αναχώρησης σημειώνει στο αντίτυπο αριθ. 3Α του δελτίου παράδοσης TR ότι τα εμπορεύματα στα οποία αναφέρεται διακινούνται υπό το καθεστώς T2* για το σκοπό αυτό το σύμβολο "T2" θα πρέπει να φαίνεται καθαρά στη θέση που προορίζεται για το τελωνείο του αντίτυπου αριθ. 3Α του δελτίου παράδοσης TR, μαζί με τη σφραγίδα του τελωνείου αναχώρησης και την υπογραφή του υπεύθυνου υπαλλήλου. Σε περίπτωση που τα εμπορεύματα διακινούνται υπό το καθεστώς T1, το σύμβολο "T1" δεν είναι απαραίτητο να σημειωθεί στο έγγραφο.

4. Στην περίπτωση μεταφοράς που αρχίζει στην Κοινότητα ενός ή περισσότερων μεγάλων εμπορευματοκιβωτίων που μεταφέρονται υπό την κάλυψη δελτίου παράδοσης TR και περιέχουν εμπορεύματα που διακινούνται υπό το καθεστώς T1, και το άλλο ή τα άλλα εμπορευματοκιβώτια περιέχουν αποκλειστικά εμπορεύματα που διακινούνται υπό το καθεστώς T2, πρέπει να γίνεται μνεία από το τελωνείο αναχώρησης του ή των μεγάλων εμπορευματοκιβωτίων που περιέχουν εμπορεύματα που διακινούνται υπό το καθεστώς T1 στον προοριζόμενο για τα τελωνεία χώρο των αντιτύπων αριθ. 2, 3 Α και 3 Β του δελτίου παράδοσης TR, απέναντι από το σύμβολο "T1".

5. Στην περίπτωση μεταφοράς που αρχίζει σε χώρα ΕΖΕΣ ενός ή περισσότερων μεγάλων εμπορευματοκιβωτίων που μεταφέρονται υπό την κάλυψη δελτίου παράδοσης TR και περιέχουν εμπορεύματα που διακινούνται υπό το καθεστώς T1, και το άλλο ή τα άλλα εμπορευματοκιβώτια περιέχουν αποκλειστικά εμπορεύματα που διακινούνται υπό το καθεστώς T2 σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 παραγράφου 3, περίπτωση (β) της συνθήκης, πρέπει να γίνεται μνεία από το τελωνείο αναχώρησης του ή των μεγάλων εμπορευματοκιβωτίων που περιέχουν τα εμπορεύματα που διακινούνται υπό το καθεστώς T2,

στον προοριζόμενο για το τελωνείο χώρο του αντιτύπου αριθ. 3Α του δελτίου παράδοσης TR, απέναντι από το σύμβολο "T2", μαζί με τη σφραγίδα του τελωνείου αναχώρησης και την υπογραφή του αρμόδιου υπαλλήλου.

6. Όταν, στην περίπτωση που προβλέπεται στις παραγράφους 4 και 5, χρησιμοποιούνται καταστάσεις μεγάλων εμπορευματοκιβωτίων, πρέπει να εκδίδονται ξεχωριστές καταστάσεις, τόσο για τα εμπορευματοκιβώτια που περιέχουν εμπορεύματα που διακινούνται υπό το καθεστώς T2, όσο και για τα εμπορευματοκιβώτια που περιέχουν αποκλειστικά εμπορεύματα τα οποία διακινούνται υπό το καθεστώς T2. Οι καταστάσεις αυτές πρέπει να φέρουν αύξοντα αριθμό που θα επιτρέπει την αναγνώρισή τους.

Σε περίπτωση μεταφοράς που αρχίζει στην Κοινότητα το τελωνείο αναχώρησης πρέπει να αναφέρει τον ή τους αύξοντες αριθμούς του ή των καταστάσεων μεγάλων εμπορευματοκιβωτίων που περιέχουν

εμπορεύματα που διακινούνται υπό το καθεστώς T1 στον προοριζόμενο για το τελωνείο χώρο των αντιτύπων αριθ. 2, 3Α και 3 Β του δελτίου παράδοσης TR, απέναντι από το σύμβολο "T1".

Στην περίπτωση μεταφοράς που αρχίζει σε χώρα ΕΖΕΣ, το τελωνείο αναχώρησης πρέπει να αναφέρει τον ή τους αύξοντες αριθμούς του ή των καταστάσεων μεγάλων εμπορευματοκιβωτίων που περιέχουν εμπορεύματα που διακινούνται υπό το καθεστώς T2, σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 3 περίπτωση (β) της Σύμβασης στον προοριζόμενο για το τελωνείο χώρο του αντιτύπου αριθ. 3Α του δελτίου παράδοσης TR, απέναντι από το σύμβολο "T2", μαζί με τη σφραγίδα του τελωνείου αναχώρησης και την υπογραφή του αρμόδιου υπαλλήλου.

7. Όλα τα αντίτυπα του δελτίου παράδοσης TR επιστρέφονται στον ενδιαφερόμενο.

8. Κάθε κράτος μέλος της Κοινότητας έχει τη δυνατότητα να προβλέπει ότι τα εμπορεύματα που διακινούνται υπό το καθεστώς T2 μπορούν να υπαχθούν, με τους όρους και τις εξαιρέσεις που θα καθορίσει αυτό ή η Κοινότητα, στο καθεστώς T2 χωρίς να χρειάζεται να προσκομίζει στο τελωνείο αναχώρησης το δελτίο παράδοσης TR που αναφέρεται στα εν λόγω εμπορεύματα.

Κάθε χώρα ΕΖΕΣ δύναται να προβλέπει ότι τα εμπορεύματα που διακινούνται υπό το καθεστώς T1 θα μεταφέρονται

υπό το καθεστώς T1 χωρίς να χρειάζεται η προσκό-
μιση του δελτίου παράδοσης TR στο τελωνείο αναχώρησης.

9. Το δελτίο παράδοσης TR προσκομίζεται στο τελωνείο - ονομα-
ζόμενο στο εξής τελωνείο προορισμού - όπου τα εμπορεύματα απο-
τελούν το αντικείμενο δήλωσης ενόψει της διάθεσής τους στην κατα-
νάλωση ή εν όψη της υπαγωγής τους σε άλλο τελωνειακό καθεστώς.

Μέτρα εξακρίβωσης της ταυτότητας

Άρθρο 53

Η εξακρίβωση της ταυτότητας των εμπορευμάτων πραγματοποιεί-
ται σύμφωνα με το άρθρο 11 της σύμβασης. Ωστόσο σε
περίπτωση που σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν στα συμβαλλό-
μενα μέλη, το δελτίο παράδοσης TR δεν προσκομίζεται στο τελω-
νείο αναχώρησης, το τελωνείο δεν προβαίνει κατά κανόνα στο
σφράγισμα των μεγάλων εμπορευματοκιβωτίων, λαμβανομένων υπόψη
των μέτρων εξακρίβωσης της ταυτότητας που εφαρμόζονται από τις
διοικήσεις των σιδηροδρόμων. Εάν τεθούν τελωνειακές σφραγίδες,
αυτές μνημονεύονται στον προοριζόμενο για το τελωνείο χώρο των
αντιτύπων αριθ. 3Α και 3Β του δελτίου παράδοσης TR.

Χρησιμοποίηση των διαφόρων αντιτύπων του δελτίου παράδοσης

Άρθρο 54

1. Η επιχείρηση μεταφοράς παραδίδει στο τελωνείο προορισμού τα αντίτυπα αριθ. 1, 2 και 3Α του δελτίου παράδοσης TR.
2. Το τελωνείο προορισμού επιστρέφει αμέσως στην επιχείρηση μεταφοράς τα αντίτυπα αριθ. 1 και 2 αφού τα θεωρήσει, και κρατά το αντίτυπο 3Α.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΗΣ Ή ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ

Μεταφορές προορισμού τρίτων χωρών

Άρθρο 55

1. Όταν μία μεταφορά αρχίζει μέσα στο έδαφος των συμβαλλόμενων μερών και πρέπει να λήξει έξω από το έδαφος των συμβαλλόμενων μερών, εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 52 και του άρθρου 53.
2. Το τελωνείο στην αρμοδιότητα του οποίου υπάγεται ο μεθοριακός σταθμός από τον οποίο τα εμπορεύματα εγκαταλείπουν το έδαφος των συμβαλλόμενων μερών αναλαμβάνει το ρόλο του τελωνείου προορισμού.

3. Στο τελωνείο προορισμού δεν απαιτείται η εκπλήρωση διατυπώσεων.

Μεταφορές προέλευσης τρίτων χωρών

Άρθρο 56

1. Όταν μία μεταφορά αρχίζει έξω από το έδαφος των αμβαλλόμενων μερών και πρέπει να καταλήξει μέσα στο έδαφος των αμβαλλόμενων μερών, το τελωνείο στην αρμοδιότητα του οποίου υπάγεται ο μεθοριακός σταθμός από τον οποίο τα εμπορεύματα έρχονται στα συμβαλλόμενα μέρη αναλαμβάνει το ρόλο του τελωνείου αναχώρησης. Στο τελωνείο αναχώρησης δεν απαιτείται η εκπλήρωση διατυπώσεων.

2. Το τελωνείο όπου προσκομίζονται τα εμπορεύματα αναλαμβάνει το ρόλο του τελωνείου προορισμού.

Οι διατυπώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 54 πρέπει να εκπληρωθούν στο τελωνείο προορισμού.

Μεταφορές υπό διαμετακόμιση μέσω του εδάφους των συμβαλλόμενων μερών

Άρθρο 57

1. Όταν μία μεταφορά αρχίζει και πρέπει να καταλήξει έξω από το έδαφος των συμβαλλόμενων μερών, τα τελωνεία που αναλαμβάνουν το ρόλο του τελωνείου αναχώρησης και του τελωνείου προορισμού είναι αυτά που προβλέπονται αντίστοιχα στο άρθρο 56 παράγραφος 1 και στο άρθρο 55 παράγραφος 2.
2. Στα τελωνεία αναχώρησης και προορισμού δεν απαιτείται η εκπλήρωση διατυπώσεων.

Τελωνεικό καθεστώς των εμπορευμάτων
προέλευσης τρίτων χωρών ή υπό διαμετακόμιση

Άρθρο 58

Τα εμπορεύματα που μεταφέρονται σύμφωνα με τα άρθρα 56 παράγραφος 1 και 57 παράγραφος 1, θεωρείται ότι κυκλοφορούν υπό το καθεστώς T1, εκτός εάν για τα εμπορεύματα αυτά προσκομίζεται έγγραφο T2L που πιστοποιεί τον κοινοτικό χαρακτήρα των εμπορευμάτων.

Διατάξεις περί στατιστικής

Άρθρο 59

(Το παρόν προσάρτημα, δεν περιλαμβάνει άρθρο 59)

ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Διατάξεις που προσαρτήματος I που δεν εφαρμόζονται

Άρθρο 60

Οι διατάξεις των τίτλων II και III του προσαρτήματος I της παρούσας σύμβασης οι οποίες με την εφαρμογή του παρόντος κεφαλαίου καθίστανται άνευ αντικειμένου, και ιδίως τα άρθρα 12 παράγραφοι 3 ως 6, 17 και 23, το άρθρο 26 παράγραφος 1 και το άρθρο 41 των τίτλων αυτών δεν εφαρμόζονται.

Πεδίο εφαρμογής της κανονικής διαδικασίας
και των απλουστευμένων διαδικασιών

Άρθρο 61

1. Οι διατάξεις των άρθρων 29 ως 43 δεν αποκλείουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιηθούν οι διαδικασίες που καθορίζονται στο προσάρτημα I. Ωστόσο οι διατάξεις των άρθρων 31 και 33 εφαρμόζονται.

2. Στην περίπτωση αυτή, πρέπει να αναγράφεται με εμφανή τρόπο η αναφορά στο ή στα έγγραφα διαμετακόμισης που χρησιμοποιούνται κατά το χρόνο έκδοσης της διεθνούς φορτωτικής ή του διεθνούς δελτίου αποστολής δεμάτων εξπρές στη θέση 32 ή στη θέση 20 αντίστοιχα. Η αναφορά αυτή περιλαμβάνει την ένδειξη του είδους, του τελωνείου έκδοσης, της ημερομηνίας και του αριθμού κάθε εγγράφου που χρησιμοποιήθηκε.

Επιπλέον, το αντίτυπο αριθ. 2 της διεθνούς φορτωτικής ή του διεθνούς δελτίου αποστολής δεμάτων εξπρές φέρει τη θεώρηση της υπηρεσίας των σιδηροδρόμων στην οποία υπάγεται ο τελευταίος σταθμός που αφορά την πράξη διαμετακόμισης. Η υπηρεσία αυτή προβαίνει στη θεώρηση, αφού βεβαιωθεί ότι η μεταφορά των εμπορευμάτων καλύπτεται από το ή τα έγγραφα διαμετακόμισης στο οποίο γίνεται αναφορά.

Όταν οι πράξεις διαμετακόμισης που αναφέρονται στην παράγραφο 1 και στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου λήξουν σε χώρες ΕΖΕΣ, η εν λόγω χώρα είναι δυνατό να απαιτήσει να προσκομιστεί το αντίτυπο αριθ. 2 της διεθνούς φορτωτικής ή του διεθνούς δελτίου αποστολής δεμάτων εξπρές στο τελωνείο που είναι υπεύθυνο για τον τελευταίο σταθμό που αφορά την πράξη διαμετακόμισης. Το εν λόγω τελωνείο θεωρεί το αντίτυπο, αφού βεβαιωθεί ότι η μεταφορά των εμπορευμάτων καλύπτεται από το ή τα έγγραφα διαμετακόμισης στα οποία γίνεται αναφορά.

3. Η διαδικασία που καθορίζεται στο προσάρτημα I δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν εφαρμόζονται τα άρθρα 44 έως 58.

4. Όταν μια πράξη διαμετακόμισης πραγματοποιείται υπό την κάλυψη δελτίου παράδοσης σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 44 έως 58, η διεθνής φορτωτική που χρησιμοποιείται στα πλαίσια αυτής της πράξης αποκλείεται από το πεδίο εφαρμογής των άρθρων 29 έως 43, 59 και 60 και του άρθρου 61, παράγραφοι 1 και 2. Η διεθνής φορτωτική φέρει στη θέση 32 και κατά τρόπο εμφανή μία αναφορά στο δελτίο παράδοσης TR. Η αναφορά αυτή πρέπει να φέρει τη μνεία "δελτίο παράδοσης" ακολουθούμενη από τον αριθμό σειράς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΩΝ ΠΟΥ ΤΗΡΟΥΝΤΑΙ ΣΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ

Γενικά

Άρθρο 62

Κάθε κράτος μπορεί να προβλέπει, σύμφωνα με τις ακόλουθες διατάξεις, την απλούστευση των διατυπώσεων σχετικά με τις διαδικασίες διαμετακόμισης που πρέπει να τηρούνται στα τελωνεία αναχώρησης και προορισμού που βρίσκονται στο έδαφός του.

ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ

Εγκεκριμένος αποστολέας

Άρθρο 63

Οι τελωνειακές αρχές κάθε κράτους μπορούν να επιτρέψουν σε οποιοδήποτε πρόσωπο που πληροί τους όρους του άρθρου 64 και προτίθεται να εκτελέσει πράξεις διαμετακόμισης (το οποίο στο εξής καλείται "εγκεκριμένος αποστολέας") να μην προσκομίζει στο τελωνείο αναχώρησης ούτε τα εμπορεύματα ούτε τη δήλωση διαμετακόμισης για τα εν λόγω εμπορεύματα.

Προϋποθέσεις της έγκρισης

Άρθρο 64

1. Η έγκριση που αναφέρεται στο άρθρο 63 χορηγείται μόνο στα πρόσωπα :

- α) που πραγματοποιούν συχνά αποστολές εμπορευμάτων
- β) των οποίων τα λογιστικά βιβλία επιτρέπουν στις τελωνειακές αρχές τον έλεγχο των πράξεων και

γ) τα οποία έχουν παράσχει συνολική εγγύηση όταν σύμφωνα με το καθεστώς T1 ή T2, απαιτείται εγγύηση.

2. Οι τελωνειακές αρχές μπορούν να αρνούνται την έγκριση σε πρόσωπα που δεν παρέχουν τα εχέγγυα που οι τελωνειακές αρχές κρίνουν αναγκαία.

3. Οι τελωνειακές αρχές μπορούν να ανακαλούν την έγκριση, ιδιαίτερα όταν ο εγκεκριμένος αποστολέας δεν πληροί πλέον τους όρους που προβλέπονται στην παράγραφο 1 ή δεν παρέχει πια τα εχέγγυα που προβλέπονται στην παράγραφο 2.

Περιεχόμενο της έγκρισης

Άρθρο 65

Στην έγκριση που χορηγείται από τις τελωνειακές αρχές καθορίζονται ιδίως :

α) το ή τα αρμόδια τελωνεία ως τελωνεία αναχώρησης για τις αποστολές εμπορευμάτων που πρόκειται να πραγματοποιηθούν*

- β) η προθεσμία μέσα στην οποία, καθώς και ο τρόπος με τον οποίο ο εγκεκριμένος αποστολέας ενημερώνει το τελωνείο αναχώρησης σχετικά με τα εμπορεύματα που πρόκειται να μεταφερθούν, ώστε να μπορεί το τελωνείο να διενεργεί ενδεχομένως έλεγχο πριν από την αναχώρηση των εμπορευμάτων*
- γ) η προθεσμία μέσα στην οποία τα εμπορεύματα πρέπει να προκομίζονται στο τελωνείο προορισμού* και
- δ) τα μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται για τη διαπίστωση της ταυτότητας. Για το σκοπό αυτό, οι τελωνειακές αρχές μπορούν να ορίζουν ότι τα μεταφορικά μέσα ή τα δέματα πρέπει να φέρουν ειδικές σφραγίδες αποδεκτές από τις τελωνειακές αρχές, που τίθενται από τον εγκεκριμένο αποστολέα.

Εκ των προτέρων έλεγχος της γνησιότητας εντύπου

Άρθρο 66

1. Η έγκριση απαιτεί τη θέση που συμπληρώνεται από το τελωνείο αναχώρησης, η οποία βρίσκεται στην πρόσθια όψη της δήλωσης T1 ή T2 :

α) να είναι εφοδιασμένη εκ των προτέρων με το αποτύπωμα της σφραγίδας του τελωνείου αναχώρησης και με την υπογραφή του υπαλλήλου του εν λόγω τελωνείου

ή

β) να έχει σφραγιστεί από τον εγκεκριμένο αποστολέα με το αποτύπωμα ειδικής μεταλλικής σφραγίδας αποδεκτής από τις τελωνειακές αρχές και σύμφωνης με το υπόδειγμα του παραρτήματος ΙΧ του παρόντος προσαρτήματος. Το αποτύπωμα αυτό μπορεί να είναι εκ των προτέρων τυπωμένο στα έντυπα, εφόσον η εκτύπωση έχει ανατεθεί σε τυπογραφείο εγκεκριμένο για το σκοπό αυτό.

Ο εγκεκριμένος αποστολέας υποχρεούται να συμπληρώσει αυτό το χώρο σημειώνοντας εκεί την ημερομηνία αποστολής των εμπορευμάτων και να δώσει στη δήλωση έναν αριθμό σύμφωνα με τους κανόνες που προβλέπονται για αυτό το σκοπό στην άδεια.

2. Οι τελωνειακές αρχές μπορούν να επιβάλλουν τη χρησιμοποίηση εντύπων τα οποία φέρουν διακριτικό σήμα για την εξατομίκευσή τους.

Διατυώσεις κατά την αναχώρηση

Άρθρο 6

1. Το αργότερο τη στιγμή της αποστολής των εμπορευμάτων, ο εγκεκριμένος αποστολέας συμπληρώνει τη δήλωση T1 ή T2, που έχει συμπληρωθεί δεόντως, αναφέροντας στην πρόσθια όψη των αντιτύπων αριθ. 1, 4 και 5, στη θέση "Έλεγχος από το Τελωνείο Αναχώρησης".

την προθεσμία μέσα στην οποία τα εμπορεύματα πρέπει να προσκομίστούν στο τελωνείο προορισμού, τα μέτρα που εφαρμόζονται για τη διαπίστωση της ταυτότητας, καθώς και μία από τις ακόλουθες μνείες :

- "Forenklet procedure"
- "Vereinfachtes Verfahren"
- "Απλουστευμένη διαδικασία "
- "Simplified procedure"
- "Procedimiento simplificado"
- "Procédure simplifiée"
- "Procedura semplificata"
- "Vereenvoudigde regeling"
- "Procedimento simplificado"
- "Yksinkertaistettu menettely"
- "Einföldnað tollmeðferð"
- "Forenklet prosedyre"
- "Förenklat förfarande"

2. Μετά την αποστολή, το αντίτυπο αριθ. 1 αποστέλλεται αμέσως στο τελωνείο αναχώρησης. Οι τελωνειακές αρχές έχουν τη δυνατότητα να ορίσουν, στην έγκριση, ότι το αντίτυπο 1 πρέπει να αποστέλλεται στο τελωνείο αναχώρησης μόλις συνταχθεί η δήλωση T1 ή T2. Τα υπόλοιπα αντίτυπα συνοδεύονται τα εμπορεύματα σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διατάξεις του προσαρτήματος I.

3. Εφόσον οι τελωνειακές αρχές του κράτους αναχώρησης προβαίνουν σε έλεγχο κατά την αναχώρηση μιας αποστολής, πρέπει να θέσουν τη θεώρησή τους στη θέση "έλεγχος από το τελωνείο αναχώρησης" στην πρόσθετη όψη των αντιτύπων 1, 4 και 5 της δήλωσης T1 και T2.

Κυρίως υπόχρεος

Άρθρο 68

Η δήλωση T1 ή T2, δεόντως συμπληρωμένη και περιέχουσα της ενδείξεις που προβλέπονται από το άρθρο 67 παράγραφος 1, θεωρείται παραστατικό T1 ή T2 ανάλογα με την περίπτωση, και ο εγκεκριμένος αποστολέας ο οποίος υπέγραψε τη δήλωση είναι ο κυρίως υπόχρεος.

Απαλλαγή από την υποχρέωση της υπογραφής

Άρθρο 69

1. Οι τελωνειακές αρχές είναι δυνατόν να επιτρέψουν στον εγκεκριμένο αποστολέα να μην υπογράψει τις δηλώσεις T1 ή T2 που είναι εφοδιασμένες με το αποτύπωμα της ειδικής σφραγίδας που προβλέπεται στο Παράρτημα ΙΧ του παρόντος προσαρτήματος και που έχουν συνταχθεί με ολοκληρωμένο σύστημα ηλεκτρονικής ή αυτόματης επεξεργασίας δεδομένων. Η άδεια αυτή παρέχεται υπό τον όρο ότι ο εγκεκριμένος αποστολέας έχει προηγουμένως παραδώσει στις αρχές αυτές γραπτή δέσμευση με την οποία αναγνωρίζεται

ως κυρίως υπόχρεος όλων των πράξεων T1 ή T2 που διενεργούνται με παραστατικά T1 ή T2 εφοδιασμένα με το αποτύπωμα της ειδικής σφραγίδας.

2. Τα παραστατικά T1 ή T2 που έχουν συνταχθεί σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παράγραφο 1 πρέπει να φέρουν στη θέση υπογραφής του κυρίως υποχρέου μία από τις ακόλουθες μνείες:

- "Fritaget for underskrift"
- "Freistellung von der Unterschriftsleistung"
- "Δεν απαιτείται υπογραφή"
- "Signature waived"
- "Dispensæ de firma"
- "Dispense de signature"
- "Dispensa della firma"
- "Van ondertekening vrijgesteld"
- "Dispensada a assinatura".
- "Vapautettu llekirjoituksesta"
- "Frátekid fyrir undirskrift"
- "Fritatt for underskrift"
- "Befried från underskrift"

Ευθύνη του εγκεκριμένου αποστολέα

Άρθρο 70

1. Ο εγκεκριμένος αποστολέας υποχρεούται :

(α) να τηρεί τις διατάξεις του παρόντος κεφαλαίου και τους όρους που προβλέπονται στην έγκριση και

(β) να λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για τη διασφάλιση της φύλαξης της ειδικής σφραγίδας ή των εντύπων που φέρουν το αποτύπωμα της σφραγίδας του τελωνείου αναχώρησης ή το αποτύπωμα της ειδικής σφραγίδας.

2. Σε περίπτωση καταχρηστικής χρησιμοποίησης από οποιονδήποτε εντύπων τα οποία φέρουν το αποτύπωμα της σφραγίδας του αρμόδιου τελωνείου ή το αποτύπωμα της ειδικής σφραγίδας, ο εγκεκριμένος αποστολέας είναι υπεύθυνος, με την επιφύλαξη της άσκησης ποινικής διώξης, για την πληρωμή των δασμών και λοιπών επιβαρύνσεων που καθίστανται απαιτητοί σε συγκριμένο κράτος και που συνδέονται με τα μεταφερόμενα εμπορεύματα, τα οποία ουνοδεύονται από τα έντυπα αυτά, εκτός εάν αποδείξει στις τελωνειακές αρχές που του χορήγησαν την έγκριση ότι έλαβε όλα τα μέτρα που αναφέρονται στην παράγραφο 1, περίπτωση (β).

ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ

Εγκεκριμένος παραλήπτης

Άρθρο 71

1. Οι τελωνειακές αρχές κάθε κράτους δύνανται να επιτρέπουν τη μη προσκόμιση στο τελωνείο προορισμού των εμπορευμάτων που μεταφέρονται υπό το καθεστώς T1 ή T2, όταν τα εμπορεύματα προορίζονται για πρόσωπο το οποίο πληροί τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στο άρθρο 72 (το οποίο καλείται στο εξής "εγκεκριμένος παραλήπτης") και στο οποίο έχει χορηγηθεί εκ των προτέρων έγκριση από τις τελωνειακές αρχές του κράτους στη δικαιοδοσία του οποίου υπάγεται το τελωνείο προορισμού.

2. Στη περίπτωση αυτή, ο κυρίως υπόχρεος έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13, περίπτωση (α), του προσαρτήματος I εφόσον, στη δεδομένη προθεσμία, τα αντίτυπα του παραστατικού T1 ή T2 που συνόδευαν την εμπορευματική αποστολή, καθώς και τα εμπορεύματα ανέπαφα, έχουν παραδοθεί στον εγκεκριμένο παραλήπτη στις αποθήκες του ή σε μέρος το οποίο έχει ορισθεί στην έγκριση, και εφόσον τα μέτρα αναγνώρισης έχουν τηρηθεί.

3. Ο εγκεκριμένος παραλήπτης εκδίδει για κάθε αποστολή που του παραδίδεται σύμφωνα με τους όρους που προβλέπονται στη παράγραφο 2, μετά από αίτηση του μεταφορέα, απόδειξη παραλαβής στην οποία δηλώνει ότι του παραδόθηκαν το παραστατικό και τα εμπορεύματα.

Προϋποθέσεις για τη χορήγηση της έγκρισης

Άρθρο 72

1. Η έγκριση που αναφέρεται στο άρθρο 71 χορηγείται μόνο σε πρόσωπα:
 - (α) τα οποία δέχονται συχνά αποστολές υπό τελωνειακό έλεγχο^ο
 - και
 - (β) των οποίων οι καταχωρήσεις επιτρέπουν στις τελωνειακές αρχές τη διενέργεια ελέγχου των πράξεων.
2. Οι τελωνειακές αρχές μπορούν να αρνούνται την έγκριση σε πρόσωπα τα οποία δεν παρέχουν όλα εχέγγυα τα οποία αυτές κρίνουν αναγκαία.
3. Οι τελωνειακές αρχές δύνανται να ανακαλούν την έγκριση, ιδίως όταν ο εγκεκριμένος παραλήπτης δεν πληροί πια τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 1, ή δεν παρέχει πια τα εχέγγυα που αναφέρονται στην παράγραφο 2.
4. Ο εγκεκριμένος παραλήπτης υποχρεούται να τηρεί τους όρους που προβλέπονται στο παρόν Κεφάλαιο και στην έγκριση.

Περιεχόμενο της έγκρισης

Άρθρο 73

1. Η έγκριση η οποία χορηγείται από τις τελωνειακές αρχές καθορίζει ιδίως :
 - (α) το ή τα αρμόδια τελωνεία ως τελωνεία προορισμού για τις αποστολές που δέχεται ο εγκεκριμένος παραλήπτης^ο και
 - (β) τη προθεσμία μέσα στην οποία, και τη διαδικασία σύμφωνα με την οποία ο εγκεκριμένος παραλήπτης ενημερώνει το τελωνείο προορισμού σχετικά με την άφιξη των εμπορευμάτων, για να

μπορεί αυτό να διενεργεί, ενδεχομένως, έλεγχο κατά την άφιξη των εμπορευμάτων.

2. Με την επιφύλαξη του άρθρου 76, οι τελωνειακές αρχές καθορίζουν στην έγκριση αν ο εγκεκριμένος παραλήπτης μπορεί να διαθέτει τα αφιχθέντα εμπορεύματα χωρίς παρέμβαση του τελωνείου προορισμού.

Υποχρώσεις του εγκεκριμένου παραλήπτη

Άρθρο 74

1. Για εμπορεύματα που φθάνουν στις αποθήκες του ή στους χώρους που καθορίζονται στην έγκριση, ο εγκεκριμένος παραλήπτης υποχρεούται :

(α) να ειδοποιήσει αμέσως σύμφωνα με την προβλεπόμενη στην έγκριση διαδικασία, το τελωνείο προορισμού για ενδεχόμενα πλεονάσματα, ελάμματα, υποκαταστάσεις ή άλλες παρατυπίες, όπως παραβίαση των σφραγίδων, και

(β) να αποστείλει το συντομότερο στο τελωνείο προορισμού τα αντίτυπα του παραστατικού T1 ή T2 που συνόδευαν την αποστολή αναφέροντας την ημερομηνία άφιξης καθώς και την κατάσταση των ενδεχόμενων σφραγίσεων.

2. Το τελωνείο προορισμού προβαίνει στις προαναφερθείσες θεωρήσεις στα αντίτυπα του παραστατικού T1 ή T2.

ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Έλεγχοι

Άρθρο 75

Οι τελωνειακές αρχές μπορούν να διενεργούν κάθε έλεγχο των εγκεκριμένων αποστολών και εγκεκριμένων παραληπτών που κρίνουν αναγκαίο. Οι εν λόγω αποστολείς και παραλήπτες παρέχουν κάθε αναγκαία πληροφόρηση και διευκόλυνση για το σκοπό αυτό.

Εξαίρεση ορισμένων εμπορευμάτων

Άρθρο 76

Οι τελωνειακές αρχές του κράτους αναχώρησης ή προορισμού μπορούν να εξαιρούν ορισμένες κατηγορίες εμπορευμάτων από τις διευκολύνσεις που προβλέπονται στα άρθρα 63 έως 71.

Ειδική περίπτωση των σιδηροδρομικών αποστολών

Άρθρο 77

1. (Το παρόν άρθρο δεν περιλαμβάνει παράγραφο 1)
2. Όταν τα μεταφερόμενα εμπορεύματα σύμφωνα με τις διατάξεις 29 έως 61 προορίζονται για ένα συγκεκριμένο παραλήπτη, οι τελωνειακές αρχές δύνανται να προβλέψουν ότι, κατά παρέκκλιση από το άρθρο 71 παράγραφος 2, και το άρθρο 74 παράγραφος 1, περίπτωση (β), τα αντίτυπα αριθ. 2 και 3 της Διεθνούς Φορτωτικής, τα αντίτυπα αριθ. 2 και 4 του Διεθνούς Δελτίου Αποστολής Δεμάτων Εξπρές ή τα αντίτυπα αριθ. 1, 2 και 3Α του Δελτίου Παράδοσης ΤΚ πρέπει να παραδίδονται κατευθείαν από τη διοίκηση των σιδηροδρόμων ή από την επιχείρηση μεταφοράς στο τελωνείο προορισμού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙΆρθρα 78 έως 81

(Το παρόν προσάρτημα δεν περιλαμβάνει άρθρα 78 έως 81)

ΤΙΤΛΟΣ V

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΠΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙ
ΤΟΝ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΔΕΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ
ΥΠΟ ΤΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ Τ2 (ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΟ Τ2L)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΕΚΔΟΣΗ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΟΥ

Έντυπα - Πεδίο εφαρμογής

Άρθρο 82

1. Το παραστατικό Τ2L συντάσσεται στα έντυπα που αναφέρονται στο άρθρο 1, παράγραφος 7, του παρόντος προσαρτήματος.
2. Τα εν λόγω έντυπα συμπληρώνονται σύμφωνα με τις οδηγίες που περιλαμβάνονται στο παράρτημα VIII του προσαρτήματος III.
3. Το παραστατικό Τ2L εκδίδεται για εμπορεύματα που έχουν κοινοτικό καθεστώς αλλά δεν κυκλοφορούν υπό το καθεστώς Τ2, εκτός από τα εμπορεύματα:
 - (α) τα οποία προορίζονται για εξαγωγή στο εξωτερικά του εδάφους των συμβαλλόμενων μερών, ή
 - (β) σε συσκευασίες που δεν έχουν κοινοτικό χαρακτήρα^ο
ή
 - (γ) που μεταφέρονται σύμφωνα με τη διαδικασία για τη διεθνή μεταφορά εμπορευμάτων υπό την κάλυψη δελτίων TIR εκτός εάν,

- τα εμπορεύματα που πρόκειται να εκφορτωθούν στο έδαφος ενός αμβαλλόμενου μέρους μεταφέρονται μαζί με εμπορεύματα που θα εκφορτωθούν σε τρίτη χώρα ή
- τα εμπορεύματα μεταφέρονται από το έδαφος ενός αμβαλλόμενου μέρους σε άλλο μέσω τρίτης χώρας.

4. Το παραστατικό T2L είναι δυνατό να εκδοθεί επίσης:

- για ταχυδρομικές αποστολές (στις οποίες περιλαμβάνονται τα ταχυδρομικά δέματα) που αποστέλλονται από το ταχυδρομείο ενός αμβαλλόμενου μέρους σε ταχυδρομείο άλλου συμβαλλόμενου μέρους
- για εμπορεύματα τα οποία σύμφωνα με το άρθρο 49 του προσαρτήματος I δεν μεταφέρονται υπό το καθεστώς T2.

Προϋποθέσεις της απευθείας μεταφοράς

Άρθρο 83

Το παραστατικό T2L μπορεί να χρησιμοποιείται ως αποδεικτικό του κοινοτικού χαρακτήρα των εμπορευμάτων τα οποία αφορά μόνο όταν τα εμπορεύματα αυτά μεταφέρονται απευθείας από ένα κράτος σε άλλο.

Θεωρούνται ως μεταφερόμενα απευθείας από ένα κράτος σε άλλο :

- (α) τα εμπορεύματα των οποίων η μεταφορά δεν εκτελείται μέσω του εδάφους τρίτου κράτους
- (β) τα εμπορεύματα των οποίων η μεταφορά εκτελείται μέσω του εδάφους ενός ή περισσότερων τρίτων κρατών εφόσον η διέλευση από τα κράτη αυτά πραγματοποιείται βάσει ενιαίου τίτλου μεταφοράς που εκδίδεται σε συμβαλλόμενο μέρος.

Προϋποθέσεις έκδοσης* έκδοση εκ των υστέρων

Άρθρο 84

1. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 92, το παραστατικό ΤΖΛ εκδίδεται σε μόνο ένα αντίτυπο.
2. Το παραστατικό ΤΖΛ και, όταν παρίσταται ανάγκη, το ή τα παραστατικά ΤΖΛ α θεωρούνται μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου από τις τελωνειακές αρχές του κράτους αναχώρησης στη θέση (Τελωνείο αναχώρησης). Τα παραστατικά αυτά επιστρέφονται στον ενδιαφερόμενο αμέσως μετά τη συμπλήρωση των τελωνειακών διατυπώσεων που αφορούν την αποστολή των εμπορευμάτων προς το κράτος προορισμού.
3. Ο ενδιαφερόμενος μπορεί να λάβει, για οποιοδήποτε βάσιμο λόγο, από τις αρμόδιες αρχές του κράτους αναχώρησης, παραστατικό ΤΖΛ που έχει εκδοθεί εκ των υστέρων* στη περίπτωση αυτή το παραστατικό φέρει με κόκκινα γράμματα μία από τις ακόλουθες μνείες:
 - "Udstedt efterfølgende"
 - "Nachträglich ausgestellt"
 - "Εκδοθέν εκ των υστέρων"
 - "Issued retroactively"
 - "Expedido a posteriori"
 - "Délivré a posteriori"
 - "Rilasciato a posteriori"
 - "Achteraf afgegeven"
 - "Emitido a posteriori"
 - "Annettu jälkiläteen"
 - "Utgefid eftirá"
 - "Udstedt i etterhånd"
 - "Utfærdet i efterhand"

Χρησιμοποίηση των πινάκων φόρτωσης

Άρθρο 85

1. Εφόσον πρέπει να συνταχθεί παραστατικό T2L για αποστολή που περιλαμβάνει δύο ή περισσότερα είδη εμπορευμάτων, οι ενδείξεις που αφορούν τα εμπορεύματα αυτά μπορούν να παρέχονται με ένα ή περισσότερους πίνακες φόρτωσης κατά την έννοια του άρθρου 5, παράγραφος 2, αντί να αναφέρονται στις θέσεις 31 "Δέματα και περιγραφή των εμπορευμάτων", 32 "Αριθ. είδους", 33 "Κωδικός των εμπορευμάτων", 35 "Μικτή μάζα (χγρ)", 38 "Καθαρή μάζα (χγρ)", και, ενδεχομένως, 44 "Ειδικές μνείες/προσκομιθθέντα έγγραφα/πιστοποιητικά και άδειες", του εντύπου που χρησιμοποιείται για τη σύνταξη του παραστατικού T2L.

Όταν χρησιμοποιούνται πίνακες φόρτωσης, οι εν λόγω θέσεις του εντύπου T2L διαγράφονται.

2. Το πάνω μέρος του πλαισίου που αναφέρεται στο άρθρο 6, περίπτωση (β) προορίζεται για την ένδειξη "T2L", ενώ το κάτω μέρος του πλαισίου για τη θεώρηση του τελωνείου.

Η στήλη "Χώρα αποστολής/εξαγωγής" του πίνακα φόρτωσης δεν πρέπει να συμπληρώνεται.

3. Ο πίνακας φόρτωσης εκδίδεται στο ίδιο αριθμό αντιτύπων με το παραστατικό T2L στο οποίο αναφέρεται, και υπογράφεται από εκείνον ο οποίος υπογράφει το παραστατικό T2L.

4. Εφόσον επισυνάπτονται πολλοί πίνακες φόρτωσης στο ίδιο παραστατικό T2L, ο ενδιαφερόμενος πρέπει να τους προσδώσει αύξοντα αριθμό* ο αριθμός των πινάκων φόρτωσης που επισυνάπτονται σημειώνεται στη θέση "πίνακες φόρτωσης" του εντύπου που χρησιμοποιείται για τη σύνταξη του παραστατικού T2L.

Κατάθεση του παραστατικού ΤΖΛ στο τελωνείο προορισμού.

Άρθρο 86

1. Το παραστατικό ΤΖΛ κατατίθεται στο τελωνείο στο οποίο τα εμπορεύματα δηλώνονται για να υπαχθούν σε τελωνειακό καθεστώς άλλο από εκείνο υπό το οποίο μεταφέρθηκαν.

2. Όταν τα εμπορεύματα μεταφέρονται δια θαλάσσης, αεροπορικής ή με κλειστούς αγωγούς, το παραστατικό ΤΖΛ κατατίθεται στο τελωνείο στο οποίο τους αποδίδεται τελωνειακό καθεστώς.

Έλεγχος του παραστατικού ΤΖΛ.

Άρθρο 87

Τα κράτη παρέχουν αμοιβαία συνδρομή για τον έλεγχο της γνησιότητας του παραστατικού ΤΖΛ και για την ακρίβεια των στοιχείων που περιέχουν τα παραστατικά αυτά.

Συμπλήρωση του παραστατικού ΤΖΛ σε τρία αντίτυπα

Άρθρο 88

(Το παρόν προσάρτημα δεν περιλαμβάνει άρθρο 88)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΟΥ

ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΟΥ ΤΖΛ

Εγκεκριμένος αποστολέας

Άρθρο 89

Οι τελωνειακές αρχές κάθε κράτους μπορούν να χορηγούν σε οποιοδήποτε πρόσωπο, που στο εξής κυλείται "εγκεκριμένος αποστολέας" το οποίο πληρ

τους όρους του άρθρου 90 και το οποίο προτίθεται να αποστείλει εμπορεύματα βάσει παραστατικού ΤΖΛ, έγκριση χρησιμοποίησης του παραστατικού αυτού χωρίς να τηρούνται οι διατάξεις του άρθρου 84, παράγραφος 2.

Προϋποθέσεις της έγκρισης

Άρθρο 90

1. Η έγκριση που αναφέρεται στο άρθρο 89 χορηγείται μόνο στα ποσά:
 - (α) που πραγματοποιούν συχνά αποστολές εμπορευμάτων
 - (β) των οποίων τα λογιστικά βιβλία επιτρέπουν στις τελωνειακές αρχές τον έλεγχο των πράξεων.
2. Οι τελωνειακές αρχές δύνανται να αρνούνται την έγκριση σε πρόσωπα που δεν παρέχουν τα εχέγγυα που αυτές κρίνουν αναγκαία.
3. Οι τελωνειακές αρχές μπορούν να ανασκαλούν την έγκριση, ιδιαίτερα όταν ο εγκεκριμένος αποστολέας δεν πληροί τους όρους που προβλέπονται στην παράγραφο 1, ή δεν παρέχει πια τα εχέγγυα που προβλέπονται στην παράγραφο 2.

Περιεχόμενο της έγκρισης

Άρθρο 91

1. Στην έγκριση που εκδίδεται από τις τελωνειακές αρχές καθορίζονται ιδίως :
 - (α) το τελωνείο που είναι επιφορτισμένο με τον εκ των προτέρων έλεγχο της γνησιότητας των εντύπων που χρησιμοποιούνται για την κατάρτιση των παραστατικών ΤΖΛ σύμφωνα με το άρθρο 92, παράγραφος 1, περίπτωση (α), και
 - (β) ο τρόπος με τον οποίο ο εγκεκριμένος αποστολέας οφείλει να αποδεικνύει την ορθή χρησιμοποίηση των εν λόγω εντύπων.

2. Οι τελωνειακές αρχές καθορίζουν την προθεσμία και τον τρόπο με τον οποίο ο εγκεκριμένος αποστολέας ενημερώνει το αρμόδιο τελωνείο, για να δύναται, αυτό να διενεργεί ενδεχομένως έλεγχο πριν από την αναχώρηση των εμπορευμάτων.

Εκ των προτέρων πιστοποίηση της γνησιότητας
και διατυπώσεις κατά την αναχώρηση

Άρθρο 92

1. Η έγκριση ορίζει ότι η θέση Γ "Τελωνείο αναχώρησης" στη πρόσθια όψη του έντυπου που χρησιμοποιείται για τη συμπλήρωση του παραστατικού T2L και, όταν παρίσταται ανάγκη, το ή τα παραστατικά T2L α:

(α) φέρει εκ των προτέρων το αποτύπωμα της σφραγίδας του τελωνείου σύμφωνα με το άρθρο 91, παράγραφος 1, περίπτωση (α), καθώς και την υπογραφή υπαλλήλου του εν λόγω τελωνείου

ή ότι

(β) ο εγκεκριμένος αποστολέας έχει σφραγίσει με το αποτύπωμα της ειδικής μεταλλικής σφραγίδας που είναι αποδεκτό από τις τελωνειακές αρχές και ανταποκρίνεται στο υπόδειγμα του παραρτήματος ΙΧ του παρόντος προσαρτήματος.

Το αποτύπωμα αυτό μπορεί να έχει τυπωθεί εκ των προτέρων στα έντυπα εφόσον η εκτύπωση έχει ανατεθεί σε εγκεκριμένο τυπογραφείο.

2. Το αργότερο κατά την αποστολή των εμπορευμάτων, ο εγκεκριμένος αποστολέας υποχρεούται να συμπληρώσει και να υπογράψει το έντυπο. Εξάλλου, στη θέση ελέγχου του τελωνείου αναχώρησης πρέπει να αναφέρει το όνομα του αρμόδιου τελωνείου, την ημερομηνία σύνταξης του παραστατικού, τα στοιχεία που απαιτούνται από το κράτος αναχώρησης για το παραστατικό εξαγωγής καθώς και μία από τις ακόλουθες μνείες :

- "Forenklet procedure"
- "Vereinfachtes Verfahren"

- "Απλουστευμένη διαδικασία"
- "Simplified procedure"
- "Procedimiento simplificado"
- "Procédure simplifiée"
- "Procedura simplificata"
- "Vereenvoudigde regeling"
- "Procedimento simplificado"
- "Yksinkertaistettu menettely"
- "Einföldud tollmedferd"
- "Forenklet prosedyre"
- "Förenklat förfarande"

3. Το έντυπο, αφού συμπληρωθεί δεόντως και με τα στοιχεία που προβλέπονται στην παράγραφο 2, και αφού υπογραφεί από τον εγκεκριμένο αποστολέα, επέχει θέση παραστατικού για τη βεβαίωση του κοινοτικού χαρακτήρα των εμπορευμάτων.

Υποχρέωση σύνταξης αντιγράφου

Άρθρο 93

Ο εγκεκριμένος αποστολέας συντάσσει αντίγραφο κάθε παραστατικού T2L το οποίο εκδίδεται βάσει του παρόντος κεφαλαίου. Οι τελωνειακές αρχές καθορίζουν τις λεπτομέρειες, σύμφωνα με τις οποίες το εν λόγω αντίγραφο κατατίθεται για λόγους ελέγχου και φυλάσσεται τουλάχιστον επί δύο έτη.

Έλεγχος του εγκεκριμένου αποστολέα

Άρθρο 94

Οι τελωνειακές αρχές μπορούν να διενεργούν κάθε έλεγχο των εγκεκριμένων αποστολών που κρίνουν σκόπιμο. Οι εν λόγω αποστολείς παρέχουν κάθε αναγκαία πληροφορία και διευκόλυνση για το σκοπό αυτό.

Ευθύνη του εγκεκριμένου αποστολέα

Άρθρο 95

1. Ο εγκεκριμένος αποστολέας υποχρεούται :
 - (α) να τηρεί τους όρους που προβλέπονται στο παρόν κεφάλαιο και στην έγκριση* και
 - (β) να λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα για τη διασφάλιση της ψύλαξης της ειδικής σφραγίδας ή των εντύπων που φέρουν το αποτύπωμα της σφραγίδας του τελωνείου. σύμφωνα με το άρθρο 91 παράγραφος 1, εδάφιο (α), ή το αποτύπωμα της ειδικής σφραγίδας.

2. Σε περίπτωση κατάχρησης, από οποιονδήποτε, των εντύπων που χρησιμεύουν για τη σύνταξη των παραστατικών TZL και τα οποία φέρουν εκ των προτέρων τη σφραγίδα του Τελωνείου που αναφέρεται στο άρθρο 91 παράγραφος 1, εδάφιο (α), ή το αποτύπωμα της ειδικής σφραγίδας, ο εγκεκριμένος αποστολέας είναι υπεύθυνος, με την επιφύλαξη της άσκησης ποινικής δίωξης, για την πληρωμή των οσμών και λοιπών επιβαρύνσεων που δεν έχουν καταβληθεί σε συγκεκριμένο κράτος λόγω τέτοιας κατάχρησης, εκτός εάν αποδείξει στις τελωνειακές αρχές οι οποίες του χορήγησαν την έγκριση ότι έλαβε όλα τα απαιτούμενα μέτρα που αναφέρονται στην παράγραφο 1, εδάφιο β).

Εξαίρεση ορισμένων εμπορευμάτων

Άρθρο 96

Οι τελωνειακές αρχές του κράτους εξαγωγής μπορούν να εξαιρούν από τις προβλεπόμενες στο παρόν κεφάλαιο διευκολύνσεις ορισμένες κατηγορίες εμπορευμάτων ή ορισμένες μορφές κυκλοφορίας εμπορευμάτων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

<p>ΚΟΙΝΗ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ / ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ</p> <p>AVISO DE PASO GRENSEOVERGANGSATTEST GRENZÜBERGANGSSCHEIN ΔΕΛΤΙΟ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ TRANSIT ADVICE NOTE</p> <p>Αvis de passage AVVISO DI PASSAGGIO KENNISGEVING VAN DOORGANG AVISO DE PASSAGEM (*)</p>	
<p>Προσδιορισμός του μεταφορικού μέσου.</p>	
<p>ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΟ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ</p>	
<p>Φύση (T1, T2, T2ES ή T2PT) και αριθμός</p>	<p>Τελωνείο αναχωρήσεως</p>
<p>ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ (ΚΑΙ ΧΩΡΑ):</p>	
<p>ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ</p>	
<p>Ημερομηνία διελεύσεως:</p>	
<p>(Υπογραφή)</p>	
<p>Σφραγίδα του Τελωνείου</p>	

*1. Αντιστοιχεί, ορθώς, στα φινλανδικά, ισπανικά, νορβηγικά και σουηδικά.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΚΟΙΝΗ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ / ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ

RECIBO
ANKOMSTBEVIS
EINGANGSBESCHEINIGUNG
ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ
RECIBO

RÉCÉPISSÉ
RICEVUTA
ONTVANGSTBEWIJS
RECEIPT
(*)

Το τελωνείο

πιστοποιεί ότι παρέλαβε το παραστατικό T 1, T 2, T 2 ES, T 2 PT (*)
το αντίτυπο ελέγχου T αριθ. 5 (*)

που καταχωρήθηκε στις με αύξοντα αριθμό

και ότι μέχρι τώρα δεν διαπιστώθηκε καμία παρατυκία στην αποστολή στην οποία αναφέρεται το

παραστατικό T 1, T 2, T 2 ES, T 2 PT (*)
αντίτυπο ελέγχου T αριθ. 5 (*)

Σφραγίδα
του
τελωνείου

.....
(Τόπος και ημερομηνία)

.....
(Υπογραφή)

(*) Διαγράφονται οι περιτες κενίες

(*) Αντιστοιχες φράσεις στα φινλανδικα, ισλανδικα, νορβηγικα και σουηδικα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

(Προσβία όνη)

ΚΟΙΝΗ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ / ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ

Σημείωση: Ση περιεχόμενη καταγγελία της συμβάσεως εγγυήσεως, το παρὶν κατακοινητικό κρείται να γαστραφεί υπελάττι στο τελωνείο εγγυήσεως.

1. Τελευταία ημέρα ισχύος	<table border="1"> <tr> <td>Ημέρα</td> <td>Μήνας</td> <td>Έτος</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	Ημέρα	Μήνας	Έτος				2. Αριθμός													
Ημέρα	Μήνας	Έτος																			
3. Κυρίως υπόχρεος (Όνοματεπώνυμο ή εταιρική επωνυμία, πλήρης διεύθυνση και χώρα)																					
4. Εγγυητής (Όνοματεπώνυμο ή εταιρική επωνυμία, πλήρης διεύθυνση και χώρα)																					
5. Τελωνείο εγγυήσεως (Όνομασία, πλήρης διεύθυνση και χώρα)																					
6. Ποσό της εγγυήσεως (σε εθνικό νόμισμα)	(αριθμητικώς):	(ολογράφως):																			
7. Το τελωνείο εγγυήσεως πιστοποιεί ότι ο ανωτέρω αναγραφόμενος κυρίως υπόχρεος έλαβε εκ των κρατέρων έγκριση διενέργειας πράξεων T1 ή T2 στα ακόλουθα κράτη, των οποίων δεν έχει διαγραφεί το όνομα:																					
<table border="0"> <tr> <td>ΒΕΛΓΙΟ</td> <td>ΔΑΝΙΑ</td> <td>ΓΕΡΜΑΝΙΑ</td> <td>ΕΛΛΑΔΑ</td> <td>ΙΣΠΑΝΙΑ</td> <td>ΓΑΛΛΙΑ</td> </tr> <tr> <td>ΙΡΛΑΝΔΙΑ</td> <td>ΙΤΑΛΙΑ</td> <td>ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ</td> <td>ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ</td> <td>ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ</td> <td>ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ</td> </tr> <tr> <td>ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ</td> <td>ΙΣΛΑΝΔΙΑ</td> <td>ΝΟΡΒΗΓΙΑ</td> <td>ΑΥΣΤΡΙΑ</td> <td>ΣΟΥΗΔΙΑ</td> <td>ΕΛΒΕΤΙΑ</td> </tr> </table>				ΒΕΛΓΙΟ	ΔΑΝΙΑ	ΓΕΡΜΑΝΙΑ	ΕΛΛΑΔΑ	ΙΣΠΑΝΙΑ	ΓΑΛΛΙΑ	ΙΡΛΑΝΔΙΑ	ΙΤΑΛΙΑ	ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ	ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ	ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ	ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ	ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ	ΙΣΛΑΝΔΙΑ	ΝΟΡΒΗΓΙΑ	ΑΥΣΤΡΙΑ	ΣΟΥΗΔΙΑ	ΕΛΒΕΤΙΑ
ΒΕΛΓΙΟ	ΔΑΝΙΑ	ΓΕΡΜΑΝΙΑ	ΕΛΛΑΔΑ	ΙΣΠΑΝΙΑ	ΓΑΛΛΙΑ																
ΙΡΛΑΝΔΙΑ	ΙΤΑΛΙΑ	ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ	ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ	ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ	ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ																
ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ	ΙΣΛΑΝΔΙΑ	ΝΟΡΒΗΓΙΑ	ΑΥΣΤΡΙΑ	ΣΟΥΗΔΙΑ	ΕΛΒΕΤΙΑ																
8. Προθεσμία ισχύος, παρατεθείσα μέχρι:	 (Τόκος και ημερομηνία)																			
<table border="1"> <tr> <td>Ημέρα</td> <td>Μήνας</td> <td>Έτος</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table> <p>..... (Τόκος και ημερομηνία)</p>		Ημέρα	Μήνας	Έτος			 (Τόκος και ημερομηνία)													
Ημέρα	Μήνας	Έτος																			
(Υπογραφή υπαλλήλου και σφραγίδα του τελωνείου εγγυήσεως)		(Υπογραφή υπαλλήλου και σφραγίδα του τελωνείου εγγυήσεως)																			

9. Πρόσωπα εξουσιοδοτημένα να υπογράψουν δηλώσεις T1 ή T2

(οπισθία όνη)

(*) Όταν ο κυρίως υπόχρεος είναι νομικό πρόσωπο, η υπογραφή του υπογράφοντος στη θέση II πρέπει να ακολουθείται από το ονοματεπώνυμο και την ιδιότητα του.

10. Ονοματεπώνυμο και δείγμα της υπογραφής του εξουσιοδοτημένου προσώπου	11. Υπογραφή του κυρίως υποχρέου (*)	10. Ονοματεπώνυμο και δείγμα της υπογραφής του εξουσιοδοτημένου προσώπου	11. Υπογραφή του κυρίως υποχρέου (*)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

(εμπροσθία όψη)

ΚΟΙΝΗ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ / ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ	A 000 000
ΠΙΤΛΟΣ ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ ΕΓΓΥΗΣΗΣ	
Εκδότης	
(Όνομα ή εταιρική επωνυμία και διεύθυνση)	
Ανάληψη της αποδεχθείσας εγγύησης της	
από το τελωνείο εγγύησης (τόπος)	
Ο παρών τίτλος ισχύει μέχρι 7 000 ECU για μια πράξη T1 ή T2 που αρχίζει το αργότερο την	
και έναντι της οποίας ενέχεται σαν κύριος υπόχρεος	
(Όνομα ή εταιρική επωνυμία και διεύθυνση)	
..... [Υπογραφή του κυρίου υποχρέου (*)] (Υπογραφή και σφραγίδα του εκδότη)
..... (*) Υπογραφή προαιρετική.	

(οπισθία όψη)

Συμπληρώνεται από το τελωνείο αναχώρησης .	
Πράξη διαμετακόμισης που πραγματοποιείται με την κάλυψη του παραστατικού T1/T2/T2 ES/T2 PT που κατεγράφη την με αριθ. από το τελωνείο (τόπος)	
..... (Σφραγίδα) (Υπογραφή)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

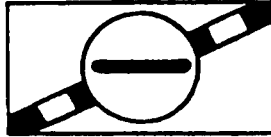
(Το παρόν προσάρτημα δεν περιλαμβάνει παράρτημα VI)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

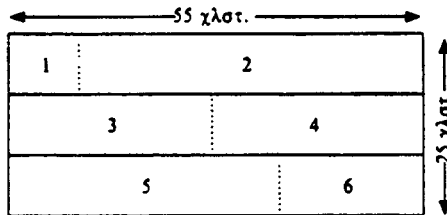
ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ
ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗΝ ΕΙΓΤΗΣΗΣ

1	2	3
Αριθμός κλάσης του εναρμονισμένου συστήματος	Περιγραφή των εμπορευμάτων	Ποσότητες που αντιστοιχούν στο κατ' αποκοπήν ποσό των 7 000 ECU
02.01	Κρέατα βοοειδών νωπά ή διατηρημένα με απλή ψύξη	3 000 kg
02.02	Κρέατα βοοειδών κατεψυγμένα	3 000 kg
ex 02.10	Κρέατα βοοειδών αλατισμένα ή σε άρμη, αποξηραμένα ή καπνιστά	3 000 kg
04.02	Γάλα και κρέμα γάλακτος (ανθόγαλο), συμπυκνωμένα ή με προσθήκη ζάχαρης ή άλλων γλυκαντικών	5 000 kg
04.05	Βούτυρο και άλλες λιπαρές ουσίες από γάλα	3 000 kg
04.06	Τυριά και πηγμένο γάλα για τυρί	3 500 kg
ex 09.01	Καφές μη καβουρντισμένος, έστω και χωρίς καφεΐνη	3 000 kg
ex 09.01	Καφές καβουρντισμένος, έστω και χωρίς καφεΐνη	2 000 kg
09.02	Τοάι	3 000 kg
ex 16.01	Λουκάνικα, σαλάμια και παρόμοια από κρέας, παραπροϊόντα σφαγίων ή αίμα κατοικίδιων χοιροειδών	4 000 kg
ex 16.02	Άλλα παρασκευάσματα και κονσέρβες κρέατος παραπροϊόντων σφαγίων ή αίματος κατοικίδιων χοιροειδών	4 000 kg
ex 16.02	Άλλα παρασκευάσματα και κονσέρβες κρέατος, παραπροϊόντων σφαγίων ή αίματος βοοειδών	3 000 kg
ex 21.01	Εκχυλίσματα ή συμπυκνωμένα αποστάγματα καφέ	1 000 kg
ex 21.01	Εκχυλίσματα ή συμπυκνωμένα αποστάγματα τσαγιού	1 000 kg
ex 21.06	Παρασκευάσματα διατροφής που δεν κατονομάζονται ή δεν περιλαμβάνονται αλλού, περιεκτικότητας κατά βάρος σε λιπαρές ύλες που προέρχονται από το γάλα ίσης ή ανώτερης του 18%	3 000 kg
22.04	Κρασιά από νωπά σταφύλια, στα οποία περιλαμβάνονται και τα εμπλουτισμένα με αλκοόλη κρασιά: μούστος από σταφύλια, εκτός εκείνων της κλάσης 20.09	15 gl
22.05	Βερμούτ και άλλα κρασιά από νωπά σταφύλια παρασκευασμένα με βοήθεια αρωματικών φυτών ή υλών	15 gl
ex 22.07	Αιθυλική αλκοόλη μη μετουσιωμένη, που έχει αλκοολικό τίτλο 80% vol και πάνω	3 gl
ex 22.08	Αιθυλική αλκοόλη μη μετουσιωμένη, που έχει αλκοολικό τίτλο λιγότερο από 80% vol	3 gl
ex 22.08	Αποστάγματα, λικέρ και άλλα οινοπνευματώδη ποτά	5 gl

1	2	3
Αριθμός κλάσης του εναρμονισμένου συστήματος	Περιγραφή των εμπορευμάτων	Ποσότητες που αντιστοιχούν στο κατ' αποκλίση ποσό των 7 000 ECU
ex 24.02	Τσιγάρα	70 000 τεμάχια
ex 24.02	Πουράκια	60 000 τεμάχια
ex 24.02	Πούρα	25 000 τεμάχια
ex 24.03	Καπνός για κάπνισμα	100 kg
ex 27.10	Λάδια πετρελαίου ελαφρά και μεσαία και πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (gas oil)	200 gl
33.03	Αρώματα και καλλωπιστικά νερά	5 gl

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII**ΕΠΙΚΕΤΤΑ (άρθρα 33 και 50)**

Χρώμα: Μαύρο σε πράσινο φόντο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IX**ΕΙΔΙΚΗ ΣΦΡΑΓΙΔΑ**

1. Εθνόσημο του κράτους
2. Τελωνείο
3. Αριθμός του παραστατικού
4. Ημερομηνία
5. Εγκεκριμένος αποστολέας
6. Έγκριση

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Άρθρο 1

1. Οι δηλώσεις T1 ή T2 καταρτίζονται στα έντυπα που αναφέρονται στα παραρτήματα I έως IV του παρόντος προσαρτήματος.

2. Οι ενδείξεις που περιλαμβάνονται στα εν λόγω έντυπα πρέπει να εμφανίζονται με τη μέθοδο της αυτόματης αντιγραφής:

- α) για τα παραρτήματα I και III στα αντίτυπα που αναφέρονται στο παράρτημα V·
- β) για τα παραρτήματα II και IV στα αντίτυπα που αναφέρονται στο παράρτημα VI.

3. Τα έντυπα συμπληρώνονται και χρησιμοποιούνται:

- α) ως δηλώσεις T1 ή T2 σύμφωνα με τις οδηγίες που περιλαμβάνονται στο παράρτημα VII·
- β) ως παραστατικό T2L σύμφωνα με τις οδηγίες που περιλαμβάνονται στο παράρτημα VIII.

Και στις δύο περιπτώσεις πρέπει να γίνεται χρήση, εφόσον κρίνεται σκόπιμο, των σημειώσεων που αναφέρονται στο παράρτημα IX.

Άρθρο 2

1. Τα έντυπα τυπώνονται σε χαρτί γραφής το οποίο αντιγράφεται αυτοματα και έχει βάρος τουλάχιστον 40 g ανα τετραγωνικό μέτρο. Το χαρτί αυτό είναι αδιαφανές, έτσι ώστε τα στοιχεία που αναγράφονται σε μία από τις δύο πλευρές να μην παρέχουν την ευχέρεια ανάγνωσης των ενδείξεων που αναγράφονται στην άλλη πλευρά, και η ανθεκτικότητά του πρέπει να είναι τόσο ώστε με κανονική χρήση να μην σχίζεται ούτε να τσαλακώνεται εύκολα. Το χαρτί αυτό είναι λευκό για όλα τα αντίγραφα. Εντούτοις, όσον αφορά τα αντίγραφα που χρησιμοποιούνται για τη διαμετακόμιση (1, 4, 5 και 7), οι θέσεις αριθ. 1 (με εξαίρεση το κεντρικό τετραγωνίδιο), 2, 3, 4, 5, 6, 8, 15, 17, 18, 19, 21, 25, 27, 31, 32, 33 (όσον αφορά το πρώτο τετραγωνίδιο αριστερά), 35, 38, 40, 44, 50, 51, 52, 53, 55 και 56 έχουν πράσινο χρώμα. Τα έντυπα τυπώνονται με πράσινο χρώμα.

2. Το σχήμα των εντύπων είναι 210 επί 297 mm, αλλά γίνονται αποδεκτά και όσα έχουν μέγιστη απόκλιση 5 mm λιγότερο και 8 mm περισσότερο, όσον αφορά το μήκος.

3. Τα συμβαλλόμενα μέρη είναι δυνατό να απαιτούν να αναγράφονται στα εν λόγω έντυπα το όνομα και η διεύθυνση του τυπογράφου ή να υπάρχει ένα σήμα που να επιτρέπει την αναγνώρισή του.

4. Στο πάνω μέρος αριστερά του εντύπου τα συμβαλλόμενα μέρη μπορούν να τυπώσουν ένδειξη, με την οποία θα προσδιορίζεται το εκάστοτε συμβαλλόμενο μέρος. Μπορούν επίσης να τυπώσουν τις λέξεις «κοινό καθεστώς διαμετακόμισης» στη θέση των λέξεων «κοινοτική διαμετακόμιση» τα έντυπα που φέρουν τέτοια ένδειξη ή άλλη έκφραση θα γίνονται αποδεκτά όταν προσκομίζονται σε άλλο συμβαλλόμενο μέρος.

Άρθρο 3

1. Όταν για την τήρηση των διατυπώσεων χρησιμοποιούνται συστήματα πληροφορικής δημόσια ή ιδιωτικά, οι αρμόδιες αρχές επιτρέπουν σε όσους το ζητούν να αντικαταστήσουν τη χειρόγραφη υπογραφή τους με μια άλλη τεχνική αναγνώρισης, η οποία μπορεί να βασίζεται στη χρησιμοποίηση κωδικών και η οποία έχει τις ίδιες νομικές συνέπειες με τη χρησιμοποίηση της χειρόγραφης υπογραφής. Η διευκόλυνση αυτή παρέχεται μόνο όταν πληρούνται οι τεχνικές και διοικητικές προϋποθέσεις που έχουν καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές.

2. Όταν για την τήρηση των διατυπώσεων χρησιμοποιούνται συστήματα πληροφορικής δημόσια ή ιδιωτικά που προβαίνουν επίσης στην εκτύπωση των διασαφίσεων, οι αρμόδιες αρχές μπορούν να προβλέπουν την άμεση αναγνώριση από τα εν λόγω συστήματα των διασαφίσεων που εκδίδονται με τη μέθοδο αυτή, αντί να τίθεται με το χέρι ή με μηχανικό μέσο η σφραγίδα του τελωνείου και η υπογραφή του αρμόδιου υπάλληλου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΤΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ Τ1 Ή Τ2****Σημείωση:**

Το χώρο κάτω από τις θέσεις 15 και 17 στο αντίγραφο αριθ. 5 πρέπει να προστεθεί μετάφραση των λέξεων «επιστροφή σε» στα φινλανδικά, ισλανδικά, νορβηγικά και σουηδικά.

Ανήρτυπο για τη χώρα αποστολής/εξαγωγής	1 Αποστολής/Εξαγωγής Αριθ.					1 Δ Ι Α Ι Σ Ι Α Θ Η Σ Η Η												
						3 Έγγραφο		4 Κατηγορία										
						5 Είδος		8 Σύνολο δεμάτων		7 Αριθμός αναφοράς								
	8 Παραλήπτης Αριθ.					9 Οικονομικός υπεύθυνος Αριθ.												
						10 Χώρα Ιαυ προση			11 Εμπορεύμα χώρα		13 ΚΑΠ							
	14 Διασποαστής/Αντιπροσώπος Αριθ.					15 Κώδς αποστολής/εξαγωγής			15 Κωδ κώδς απ /εξ		17 Κωδ κώδς προση							
						16 Χώρα καταγωγής			17 Χώρα προση									
	18 Ταυτότητα και εθνικότητα μεταφορικού μέσου κατά την αναχώρηση					19 Εμπ.		20 Όροι παρέδοσης										
	21 Ταυτότητα και εθνικότητα ενεργού μεταφορικού μέσου που διέρχεται τα σύνορα					22 Ημέρησ και συνολικό ποσό ημερησίου			23 Συντελ ηστικής		24 Όσοι ημερησ ηρέτρ							
	25 Τρόπος μεταφ. στα σύνορα		26 Τρόπος ειστηρ μεταφ.		27 Τόπος φόρτωσης		28 Οικονομεί και τραπεζικό δεδομένα											
1 Τελωνείο ελεύθου					30 Τάπος εμπρησευατήτων													
11 Δέματα και περιγραφη εμπρησευατήτων					32 Αριθ. ελεύθ.			33 Κωδικός εμπρησευατήτων										
					34 Κωδ κώδς καταγ		35 Μικροτή μέζο (λίγηρο)											
					37 Κ Α Θ Ε Σ Τ Ο Σ		38 Κωθωρό μέζο (λίμμο)		39 Πρωσε									
					40 Συνολικό δολητικό / Προσηόμμενο παρησητικό													
					41 Συμπληρωματικές μονάδες													
44 Ειδής ημείες/προσηομζιμενο όγγρησ/ποσηοπητικό και όδετες					Κωδ.Ε.Μ.													
					46 Σησητική όβη													
47 Υπολογομός εμβόρηυνσεων					Είδος		Φορολογική βάση		Ποσότητα		Ποσό		ΤΠ		48 Ανασητλής ήληρημής		49 Ταυτότητα αποθήκης	
					B ΔΟΡΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ													
					Συνολο													
50 Κώδς αναχώρησης Αριθ.					Υαγραφή:			Γ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΝΑΧΟΡΗΣΗΣ										
51 Προβλεπόμενα τελωνεια διαλέσηση (και κώδς)					Εκπροσηομζιμενος από: Τάπος και προσηομζιμενο:													
52 Εγγύηση - όδς κηζιεί για					Κωδ. 53 Τελωνείο προσηομζιμενο (και κώδς)													
4 ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΘ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΝΑΧΟΡΗΣΗΣ					Σησηομζι			54 Τάπος και ημερημής										
Ασητέλεση					Υαγραφή και όνομο διασποαστή/αντιπροσώπου.													
Πρηγησηομζιμενες όρηρησες: Αριθ. όρηρησ.																		
Πρωδερση (κωθωρομής λήρησ)																		
Υαγραφή.																		

ΕΚ ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ/ΕΞΑΓΩΓΗΣ/ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ

Αντίτυπο στατιστικής - Χώρα αποστολής / εξαγωγής	2 Αποστολής / Εξαγωγής Αριθ		1 Δ Ι Α Σ Α Φ Η Σ Η			
	3 Έντυπο		4 Κατ'εξουσιοδότηση			
	5 Είδος		6 Σύνολο δειγμάτων		7 Αριθμός αναφορών	
	8 Παραλήπτης Αριθ		9 Οικονομικός υπεύθυνος Αριθ			
	10 Χώρα του προορι		11 Εμπορευτικό κώδικας		13 Κ.Α.Π	
	14 Διαφοριστής / Αντιπρόσωπος Αριθ		15 Χώρα αποστολής / εξαγωγής		15 Κωδ χώρας απ / εξ α β γ δ	17 Κωδ χώρας προορι α β γ δ
	16 Χώρα καταγωγής		17 Χώρα προορισμού			
	18 Ταυτότητα και εθνικότητα μεταφορικού μέσου κατά την αναχώρηση		19 Εμπ	20 Όροι παράδοσης		
	21 Ταυτότητα και εθνικότητα ενεργού μεταφορικού μέσου που διέρχεται το σύνορο		22 Νόμισμα και συνολικό ποσό τηλολογίου		23 Συντελ εισοτήμης	24 Φύση εμπορικής πράξης
	25 Τρόπος μεταφ στο σύνορο	26 Τρόπος εσωτερ. μεταφ	27 Τύπος φόρτωσης	28 Οικονομικά και τραπεζικά δεδομένα		
2	29 Τελωνείο εξόδου		30 Τύπος εμπορευμάτων			
31 Δέματα και περιγραφή εμπορευμάτων	32 Αριθ είδ		33 Κωδικός εμπορευμάτων			
34 Κωδ χώρας καταγ		35 Μεταπή μόζα (ε/μμ)		36		
37 Κ Α Θ Ε Σ Τ Ο Σ		38 Κωθαρά μόζα (κ/μμ)		39 Ποσιστ		
40 Συναπτικά δηλωτικά / Προηγούμενα παραστατικά		41 Σειριακωμετρικές μονάδες				
42		Κωδ Ε Μ		46 Στατιστικό αξία		
44 Ειδίκτης μείζης/προκαταβλητέα έγγραφο/στατιστικό και άλλες						
47 Υπολογισμός επιβάρυνσεων	Είδος	Φορολογική βάση	Ποσότητα	Ποσό	ΤΠ	
	48 Ανασταλής πληρωμής					
49 Ταυτότητα οπαθτικής						
Β ΑΟΠΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ						
50 Κυριος υπάχρως Αριθ		Υπογραφή		Γ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΝΑΧΟΡΗΣΗΣ		
51 Προβλεπόμενα τελωνεια δεδομένα (και χώρα)	Εκπροσωπούμενος υπό Τόπος και ημερομηνία:					
52 Εγγύηση - δεν καλεί για	Κωδ		53 Τελωνείο προορισμού (και χώρα)			
Α ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΝΑΧΟΡΗΣΗΣ	Σφραγίδα		54 Τόπος και ημερομηνία			
Αποτελέσματο Προμητοπονηθείσες σφραγίδες Αριθ σημείο. Πρωτόσματο (ημερομηνία λήξης) Υπογραφή.	Υπογραφή και όνομα διαφοριστή / αντιπροσώπου					

Ανήρτυπο για τον αποσταλάζο/εξοργιζο	3		2 Αποσταλάζο/Εξοργιζο		Αριθ.		1 Δ Ι Α Ι Α Σ Α Φ Η Σ Η Η	
			3 Έντυπο		4 Κατάρτιση			
			5 Είδο		6 Ίσολο όερίμων		7 Αριθός αναφορές	
			8 Παραλήπτης		Αριθ		9 Οικονομικός υπεύθυνος	
					10 Χώρα του προορ		11 Εμπορευμό χώρα	
			14 Διοικητικός/Αντιπρόσωπος		Αριθ		15 Χωρο αποσταλάζο/εξοργιζο	
					16 Χωρο καταγωγής		17 Χωρο προοργιζο	
			18 Ταυτότητα και εθνικότητα μεταφορικό μέσο κατά την αναχώρηση		19 Εξο		20 Όροι παράδοσης	
			21 Ταυτότητα και εθνικότητα ενεργου μεταφορικό μέσο που διέρχεται το σινωρο		22 Νόμισμα και συνολικό ποσό πηολογίου		23 Συντάλ κόστους	
			25 Τρόπος μεταρ στο σινωρο		26 Τρόπος σωυτερ μεταρ		27 Τόπος φόρτωσης	
		29 Τελωνιό εφόδο		30 Τόπος εμπορευμάτων		28 Οικονομικό και Τραπεζικό δεδομένο		
81 Δέματα και περιγραφη εμπορευμάτων		Επιμο και αριθμοί - Αριθ εμπορευματοκιβωτίων - Αριθός και είδος		32 Αριθ είδ		33 Κωδικός εμπορευμάτων		
				34 Κωδ χώρας καταρ.		35 Μετροκό μέτρο (κ/μμο)		
				37 Κ Α Θ Ε Σ Τ Ο Ι		38 Κωδορκό μέτρο (κ/μμο)		
						39 Ποσοδο		
				40 Συντάλκό διλωτικό/Προοργιζομένο παροστατικό				
				41 Σημελευρωματικές μονάδες				
84 Ειδικές ενδείξεις/προοκομίζομενο έγγραφο/πιστοποίηση και όδοσερ				Κωδ Ε.Μ		46 Στυποτικό οίκο		
87 Υπολογισμοί εμπορευμάτων		Είδος		Φορολογική βάση		Ποσότητα		
						Ποσό		
						ΠΠ		
				48 Ανασταλάζο πλήρωμα		49 Ταυτότητα αποδοσης		
				8 ΑΔΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ				
				50 Κώρος υπόδερός		Αριθ.		
				Υπογραφή		Γ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ		
81 Προβλεπόμενο τελωνιό δελτωσις (και χώρα)		Εσπροκομίζομενος από Τόπος και μετρομηνία						
82 Εγγυηση - δεν κούδοε για				Κωδ		53 Τελωνιό προοργιζο (και κωρο)		
8 ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ		Αποτέλεσμα:		Σημελευρω		54 Τόπος και μετρομηνία		
		Προοργιζομολογικές αναφορές: Αριθ. σημείο.				Υπογραφή και όνομα διοικητικό/ αντιπροσώπου:		
		Προβλεπόμενο (μετρομηνία λέξης)						
		Υπογραφή:						

Αντίτυπο για το τελωνείο προσαρμογής	4	2 Αποσταλεί/Εξαγωγές	Αριθ	1 Δ Ι Α Ι Α Σ Α Φ Η Σ Η		
				3 Έντυπο	4 Καταφάσεις	
				5 Είδη	6 Σύνολο θεμάτων	
		8 Παραλήπτης	Αριθ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ Όταν το παρόν αντίτυπο χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΔΕΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΥΠΟ ΧΑΒΕΙΤΟΣ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΗΣ προς τα οποία αυτά ελαττώνται μόνο οι ενδείξεις που αναφέρονται στη χώρας 1, 2, 3, 5, 14, 31, 32, 35, 54 και εάν χρειάζεται στους χώρους 4, 33, 38, 40 και 44		
		14 Διοικητική/Αντιπρόσωπος	Αριθ	15 Χώρα αποστολής/εξαγωγής		
		18 Ταυτότητα και εθνικότητα μεταφορικού μέσου κατά την αναχώρηση	19 Εξμ.	17 Χώρα προσαρμογής		
	21 Ταυτότητα και εθνικότητα ενεργού μεταφορικού μέσου που διέρχεται το σύνορο					
	25 Τρόπος μεταφ. στο σύνορο	27 Τύπος φόρτωσης				
4						
1 Δέματα και περιβρανώδη εμπορεύματα	1 Ήλεια και ερθίον - Αριθ. εμπορευματοκιβωτίων - Αριθμός και είδος			32 Αριθ. είδ.	33 Κωδικός εμπορευμάτων	
					35 Μεταπή μάζα (κ/μμο)	
					38 Κιβωτά μάζα (κ/μμο)	
				40 Συνιστάται θεμελιώδη/Προηγούμενα παρουστάτα		
Ειδικές μετρες/προσκαυόμενα εγγεγραμμένα πιστοποιητικά και άλλες				Κωδ. Ε.Μ.		
35 Μεταφορτωτές	Τόπος και χώρα		Τόπος και χώρα			
	Ταυτότητα και εθνικ. νέου μεταφορ. μέσου		Ταυτότητα και εθνικ. νέου μεταφορ. μέσου			
	Εξμ.	(1) Ταυτ. νέου εμπορεύματος	Εξμ.	(1) Ταυτ. νέου εμπορεύματος		
	(1) No αναγράφει 1 αν ΝΑΙ ή 0 αν ΟΧΙ		(1) No αναγράφει 1 αν ΝΑΙ ή 0 αν ΟΧΙ			
Ζ ΒΕΡΘΗΣΗ ΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΩΝ ΑΡΧΩΝ	Μέτρ. ασφαλείας	Αριθ.	σημείο	Υπογραφή	Σφραγίδα	
	50 Κύριος υπάλληλος	Αριθ	Υπογραφή:	Γ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ		
51 Προβλεπόμενα τελωνεια δελτία (και ταξία)	Εκπροσωπούμενος από Τύπος και ημερομηνία					
52 Έγγραφο - δεν ισχύει για				Κωδ.	53 Τελωνείο προσαρμογής (και χώρα)	
Α ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ	Αποτέλεσμα			54 Τύπος και ημερομηνία		
	Πραγματοποιηθείσες ασφαλιστικές Αριθ. σημεία			Υπογραφή και όνομα διοικητή/αντιπροσώπου		
	Πρωτεύουσα (ημερομηνία κτήσης)					
	Υπογραφή					

<p>56 Άλλα περρωτικά από το μεταφορό Σίτον των γεγονότων και άνωθέντα μέτρα</p>	<p>Η ΒΕΡΡΗΝ ΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΩΝ ΑΡΧΩΝ</p>
<p>3 ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΚ ΤΩΝ ΥΣΤΕΡΩΝ (Όταν το παρόν αντίτυπο αρμοροποιείται για την πιστοποίηση του κανονικού χαρακτήρα των εμπορευμάτων)</p>	
<p>ΑΙΤΗΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ Πρέπει ο έλεγχος της αυθεντικότητας του παρόντος εγγράφου και η ακρίβεια των στοιχείων που περιέχει.</p> <p>Τόπος και ημερομηνία: Παγκράτι Ισραήλ</p>	<p>ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΤΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ Το παρόν έγγραφο (1) <input type="checkbox"/> θεωρήθηκε από το αναγραφόμενο τελωνείο και το σταλεί που περιέχει είναι ακριβή <input type="checkbox"/> Δεν ανταποκρίνεται στους απαιτούμενους όρους αυθεντικότητας και κανονικότητας (βλ. παρατηρήσεις κατωτέρω).</p> <p>Τόπος και ημερομηνία: Παγκράτι Ισραήλ</p>
<p>1) Συμπληρώστε με ένα [X] την ένδειξη που εφαρμόζεται.</p>	
<p>ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΡΧΗΣ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΠΡΟΔΡΙΞΙΜΟΥ (ΚΟΙΝΩΤΙΚΗ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ) Ημερομηνία άφιξης Έλεγχος των σφραγισμών. Παρατηρήσεις:</p>	<p>Αντίτυπο αριθ. 5 που επιστράφηκε στις κατόνυ καταχώρισης με τον αριθ Υπογραφή: Ισραήλ</p>

5 Αντίτυπα που επιστρέφεται - Κοινοτάτη Διαμετακόμιση	2 Αποστολές/Εξαγωγές Αριθ.	1 ΔΙΑΔΙΑΣΤΑΣΗ	
	8 Παραλήπτης Αριθ.	3 Έγγραφο	4 Καταχώριση
	15 Χώρα αποστολής/εξαγωγής	5 Είδος	6 Σύνολο δευτέτων
	18 Ταυτότητα και εθνικότητα μεταφορικού μέσου κατά την αναχώρηση	19 Εμπ.	17 Χώρα προορισμού
	21 Ταυτότητα και εθνικότητα ενεργού μεταφορικού μέσου που διακρίνεται το όχημα	25 Τρόπος μεταφορ στο σύνορο	27 Τόπος φόρτωσης
31 Μέγιστο και περιορισμένη εμπορευμάτων	32 Αριθ. ειδ.	33 Κωδικός εμπορευμάτων	35 Μετακή μέθο (κ/γμμ) 38 Καθαρή μέθο (κ/γμμ)
44 Ειδικές μισές/προσ-καυδύματα εγγράφο/πιστοποιητικά και άλλες	40 Συνακόπι θεμελιώδη/Προηγούμενο πιστοποιητικό Κωδ.Ε.Μ		
55 Μεταφορτωτικές	Τύπος και χώρα Ταυτότητα και εθνικ. νέου μεταφορ. μέσου: Εμπ. (1) Ταυτ. νέου εμπορευμάτων: (1) Να αναγραφεί 1 αν ΝΑΙ ή 0 αν ΟΧΙ	Τύπος και χώρα: Ταυτότητα και εθνικ. νέου μεταφορ. μέσου: Εμπ. (1) Ταυτ. νέου εμπορευμάτων: (1) Να αναγραφεί 1 αν ΝΑΙ ή 0 αν ΟΧΙ	
Z ΒΕΡΓΗΝΗ ΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΩΝ ΑΡΧΩΝ	Νέες σαφηνίσεις: Αριθ. σημείο Υπογραφή	Νέες σαφηνίσεις: Αριθ. σημείο Υπογραφή	Σφραγίδα
50 Κύριος υπόχρεος Αριθ.	Υπογραφή	Γ ΤΕΛΩΣΙΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ	
51 Προβλεπόμενα τελεωνέια διέλευσης (και χώρα)	Εκπροσωπούμενος από: Τύπος και ημερομηνία:		
52 Εγγύηση - δεν απαιτείται		Κωδ.	53 Τελεωνέιο προορισμού (και χώρα)
A ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΩΣΙΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ Αποτελέσματα: Πραγματοποιηθείσες σαφηνίσεις Αριθ. σημείο. Προβλεπόμενα (ημερομηνία λήξης) Υπογραφή:		Σφραγίδα	

<p>Επίσης περιστατικό κατά το μεταφορικό Σύμβαση των γεγονότων και λαμβάνει μέτρα</p>	<p>Η ΒΕΡΟΝΗ ΤΩΝ ΑΡΜΕΔΙΩΝ ΑΥΧΩΝ</p>
---	------------------------------------

<p>ΕΞΕΛΧΣΙ ΠΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΗΣΕ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΠΡΟΟΡ-ΣΜΟΥ (ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ) Παραπομπή άρθρου. Επίσης των αποφάσεων. Παραπομπή:</p>	<p>Αντίτυπο αριθ 5 που επιστράφηκε στης επίσης καταχώρισης με τον αριθ Υπογραφή: Σφραγίδα:</p>
---	--

<p>ΚΙΝΗΣΗ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (Συμπληρώνεται από τον ενδιαφερόμετο πριν από την προσκόμιση στο τελωνείο προφορικού) :Επιμένεται με το παρόν ότι το έντυπο που εκδόθηκε από το τελωνείο (όνομα και χώρα) με τον αριθμό προσαρτήθηκε : με το σύμβολο δεν διαπιστώθηκε κάποιο παράνομο όσον αφορά την εμπορεύσιμη στην οποία το έντυπο αυτό αναφέρεται.</p> <p>Υπογραφή</p>	<p>Σφραγίδα τελωνείου προφορικού</p>
--	--

Αντίτυπο για τη χώρα προορισμού	6 2 Αποστολές/Εξυγίαιες Αριθ.		1 Δ Ι Α Ι Ε Α Θ Η Ξ Η			
			3 Έντυπα		4 Καταστάσεις	
			5 Είδη		6 Συνολο θεμάτων	
			7 Αριθμός αναφοράς			
	8 Παραλήπτης Αριθ.		9 Οικονομικός υπεύθυνος Αριθ.			
			10 Χώρα προέλευσης		11 Χώρα εμφάνισης	
			12 Στοιχεία αξίας		13 Κλάση	
	14 Διασφατιστής/Αντιπρόσωπος Αριθ.		15 Χώρα αποστολής/εξέγκλισης		15 Κωδ. κωδός απ. τελ.	
			16 Χώρα καταγωγής		17 Χώρα προορισμού	
	18 Ταυτότητα και εθνικότητα μεταφορικού μέσου κατά την άφιξη		19 Εμφ.		20 Ώροι παράδοσης	
21 Ταυτότητα και εθνικότητα ενεργού μεταφορικού μέσου που διέρχεται το σύνορο		22 Νομικό και συνολικό ποσό τιμολογίου		23 Συντελ. ασπίδας		
24 Φυσική εμπορική πράξη						
25 Τρόπος μεταφοράς στο σύνορο		26 Τρόπος εσωτερ. μεταφ.		27 Τόπος εκφόρτισης		
28 Οικονομικό και Τραπεζικό δεδομένο						
6 29 Τελωνειακή εισαγωγή		30 Τόπος εμπορευμάτων				
31 Διεύθυνση και περιγραφή εμπορευμάτων		32 Αριθ. είδη		33 Κωδικός εμπορευμάτων		
		34 Κωδ. χώρας καταγ.		35 Μεσική μέτρα (κ/μμο)		
		36 Προστίκ.		37 ΚΑΘ ΕΙΣ ΤΟΣ		
		38 Κοβαρά μέτρα (κ/μμο)		39 Ποσοστ.		
		40 Συνολικό δηλωτικό/ Προηγούμενα παραστατικά				
		41 Συμπληρωματικές μονάδες		42 Τιμή προϊόντος		
		43 Κλάση		44 Είδος		
		45 Προσαρμογή		46 Στατιστικό εφό		
44 Είδος/Ποσοστ. κωδ. κωδός εγγράφου/στατιστικά και άλλες						
47 Υπολογισμός εσόδων		Είδος		Φορολογική βάση		
		Ποσότητα		Ποσό		
		ΤΠ		48 Ανασταλές πληρωμές		
		49 Ταυτότητα αποθήκης				
		8 ΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ				
		Σύνολο				
50 Κωδός υπόθεσης Αριθ.		Υπογραφή		Γ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΝΑΧΟΡΗΣΗΣ		
51 Προβλεπόμενα τελωνειακά διεκδικεία (και κώμα)		Εκπαιδευόμενος από Τόπος και ημερομηνία				
52 Εγγύηση - δεν ισχύει για		Κωδ.		53 Τελωνειακή προσαρμογή (και κώμα)		
Κ ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΠΡΩΘΙΣΜΟΥ		54 Τόπος και ημερομηνία		Υπογραφή και όνομα διασφατιστή/ αντιπροσώπου		

Κ ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΟΣΝΕΙΟ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ

Αντίστοιχο υπαλληλικό - Χώρα προέλευσης	7 Ανεξαρτησία / Έξοχως Αρθ.					1 Δ Ι Α Ι Α Θ Η Σ Η												
						3 Έτυπη 4 Καταργημένη												
						5 Εδάφ. 6 Σύνολο θεμάτων 7 Αριθμός αναφορές												
	8 Παράλληλος Αρθ.					9 Οικονομικός κωδικός Αρθ.												
	14 Διοικητική/Αντιπροσωπός Αρθ.					10 Χώρα τελ / προέλ.		11 Χώρα εμπ / παραγ.		12 Στοιχεία αξία		13 ΚΑΠ						
						15 Χώρα αποστολής / εξαγωγής				16 Χώρα καταγωγής		17 Χώρα προορισμού		18 Κωδ. χώρας απ / εκ		19 Κωδ. χώρας προορ.		
	18 Ταυτότητα και εθνικότητα μεταφορικού μέσου κατά την άφιξη					19 Εμπ.		20 Όροι εισόδου		21 Ταυτότητα και εθνικότητα εκτελεστικού μέσου που διέρχεται τα σύνορα		22 Μόνοση και συνακόλουθο τελεσίγειο		23 Συντελ. εισοδήματ.		24 Φύση εμπόρου		
	25 Τρόπος μεταφ. στα σύνορα		26 Τρόπος εισαγ. μεταφ.		27 Τύπος εκμίσθωσης		28 Οικονομικό και Τραπεζικό Έξοχισμα											
	7 29 Τελωνιαίο κωδικό					30 Τύπος εμπόρου/εμπόρων												
	31 Δέματα και πακέτα κ. παρόμοια					32 Αρθ. Ε.Μ.		33 Κωδικός εμπόρου/εμπόρων										
32 Είδη					34 Κωδ. χώρας καταγ.		35 Μικτά ράβδ. (λίμπ)		36 Πιστωτ.		37 ΚΑΒΕΣΤΟΙ		38 Καθαρά ράβδ. (λίμπ)		39 Πιστωτ.			
					41 Συντηρητικό θεμελιώδ. / Προσφώνημα παραστασιακό		42 Τμητ. προϊόντος		43 Κ. Μ.		44 Κωδ. Ε. Μ.		45 Προσφώνισμα		46 Στατιστικό σήμα			
47 Πιστωτ. - ος εισθ. - ουνων					Είδος		Φασμαλ. βραβ.		Ποσότητα		Ποσό		Π.Π.		48 Ανεξαρτησία πληρωμής		49 Ταυτότητα αποθήκης	
5* Πραξι- ομενα τελενεία διεκπερωτ. (στα κληρο)					50 Κόσμος υπόθεσης		Αρθ.		Υπογραφή		Γ ΤΕΛΩΝΙΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ							
					Εσπρωμωμένος επί		Τύπος και περιγραφή											
52 Έγγραφο -					Κωδ.		53 Τελωνιαίο προορισμού (και χώρα)											
Κ ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΩΝΙΟ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ					54 Τύπος και περιγραφή		Υπογραφή και όνομα διοικητή / αντιπροσώπου											

Αιτήματα για τον παραλήπτη	8 Αποστολέας/Εργαζόμενος Αριθ		1 Δ Ι Α Σ Ι Α Θ Η Ξ Η			
			3 Έγγραφο	4 Κατηγορία		
			5 Έδρα	6 Συνολο δεμάτων	7 Αριθμός αναστορές	
	8 Παραλήπτης Αριθ		9 Οικονομικός υπεύθυνος Αριθ			
			10 Χώρα επί / προς	11 Χώρα επι / παραγ	12 Στοιχία επί	13 Α.Α.
	14 Διασφατιστής/Αντιπρόσωπος Αριθ		15 Χώρα αποστολής / επί παραγ		16 Κωδ χώρας προο	17 Κωδ χώρας προο
			18 Χώρα καταγωγής		17 Χώρα προορισμού	
	18 Ταυτότητα και ειδικότητα μεταφορικού μέσου κατά την άφιξη		19 Έτη	20 Όροι παράδοσης		
	21 Ταυτότητα και ειδικότητα ενεργού μεταφορικού μέσου που διαρκεί τα συνόρα		22 Μότορ και συνολικό ποσό τριτολογίου	23 Συντελ κατάσταση	24 Φύση εμπόρευσ	
	25 Τρόπος μεταφ στο συνόρα	26 Τρόπος εσωτερ μεταφ	27 Τόπος εσωτερικής	28 Οικονομικά και τραπεζικά δεδομένα		
29 Τελωνεια εισόδου		30 Τόπος εμπορευμάτων				
31 Δεστές και περιγραφή εμπορευμάτων	32 Αριθ είδη		33 Κωδικός εμπορευμάτων			
			34 Κωδ χώρας καταγ	35 Μετρήτ μέτρο (κί/μω)	36 Π.Λ. -	
			37 Κ Α Β Ε Σ Τ Ο Ι	38 Καθαρή μάζα (κί/μω)	39 Πρωτο	
			40 Συντομο όνομα / Προηγούμενο παρατητω			
			41 Συμπληρωματικές μονάδες	42 Τιμή πωλ -	43 Α	
32 Είδος, μέγεθος/προσ-επιχρηματισμένο έγγραφο/πιστοποίηση κ.α. άλλες	Κωδ Ε Μ		45 Προσαρμ -			
			46 Στατιστικό κωδ			
37 Τριτολογίου κωδ σφραγισμένων	Είδος	Φορολογική βάση	Ποσοστό	Παρο	ΤΠ	
	48 Αναστολή πληρωμής					
49 Ταυτότητα σφραγισ						
B ΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ						
50 Κωδός αποστολέα Αριθ		Υπογραφή		Γ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ		
51 Προβλεπόμενα τελωνεια δικαιώματα (και κωδ)	Εμπροσφυμασμένος από					
	Τόπος και ημερομηνία					
52 Έγγραφο - δεν ισχύει για		Κωδ		53 Τελωνεια προορισμού (και χώρα)		
K ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ		54 Τόπος και ημερομηνία		Υπογραφή και άνομο διασφατιστή/αντιπροσώπου		

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ**ΕΝΔΙΑΛΛΑΚΤΙΚΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΤΥΠΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΛΩΣΗ ΤΙ Ή ΤΩ****Σημείωση:**

Στο χώρο κάτω από τις θέσεις 15 και 17 στο αντίγραφο αριθ. 4/5 πρέπει να προστεθεί μετάφραση των λέξεων «επιστροφή σε» στα φινλανδικά, ισλανδικά, νορβηγικά και σουηδικά.

Αντίτυπο για τη χώρα αποστολής/εξαγωγής	Αντίτυπο για τη χώρα προορισμού	7 Αποστολές/Εξαγωγές Αριθ		I A I A I Z A O H I H			
		8 Παραλήπτης Αριθ.		9 Οικονομικός υπεύθυνος Αριθ.			
		14 Διασφαριστής/Αντηρόσωπος Αριθ		15 Χώρα αποστολής/εξαγωγής		16 Κωδ χώρας απ/εξ	
		18 Ταυτότητα και εθνικότητα μεταφορικού μέσου κατά την αναχώρηση/άρνη		19 Εμπ.		20 Ώρα παράδοσης	
		21 Ταυτότητα και εθνικότητα ενεργού μεταφορικού μέσου που διέρχεται τα σύνορα		22 Ημέρες και συνολικό ποσό τημελίου		23 Συντελ. κοστώς	
		25 Τρόπος μεταφ. στα σύνορα		26 Τρόπος εσωτερ. μεταφ.		27 Τόπος φάρτυσης/εξαφύτωσης	
		29 Τελωνείο ελεύθου/εσόδου		30 Τόπος εμπορευμάτων		31 Δέματα και περιγραφή εμπορευμάτων	
		32 Αριθ. εδ.		33 Κωδικός εμπορευμάτων		34 Κωδ χώρας καταγ.	
		37 ΚΑΒΕΣΤΟΣ		38 Κωστήρ μέτρ. (μ/μμ)		39 Ποσός	
		44 Ειδικές ενδείξεις/προσκαίσιμα έγγραφα/πιστοποιητικά και άλλες		41 Συμπληρωματικές μονάδες		42 Τιμή προϊόντος	
45 Προσαρμογή		43 Κωδ. Ε.Μ		46 Επιστητικό αξία			
47 Υπολογισμός επιβουνοσεων		Ε.έως Φορολογική βάση Ποσότητα Ποσό ΤΠ		48 Αναστολής πλήρωσης			
50 Κωδός υπέρχεις Αριθ		Υπογραφή		Γ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ			
51 Προβλεπόμενα τελωνεια δέματα (και χώρα)		Εμπροσπομπόμενος από Τόπος και ημερομηνία.		53 Τελωνείο προορισμού (και χώρα)			
52 Έγγραφο - δεν ισχύει για		Κωδ.		54 Τόπος και ημερομηνία			
Δ/Κ ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ/ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ		Αποτέλεσμα		Υπογραφή και όνομα διασφαριστή/αντηροσώπου			
Πραγματοποιήθηκε οσαδήποτε: Αριθ: σημείο		Προβλεπόμενα (μετρομνημ. μέτρα):		Υπογραφή.			

ΕΚ ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ/ΕΞΑΓΩΓΗΣ/ΠΡΟΩΡΙΣΜΟΥ

Αντίτυπο στατιστικής - Χώρα αποστολής/εξήγησης	Αντίτυπο στατιστικής - Χώρα προορισμού	2 Αποστολές/Εξήγησης Αριθ.					1 Α Ι Α Ξ Α Θ Η Σ Η					
							3 Έντυπο		4 Κατηγορίες			
							5 Έδη		6 Σύνολο θεμάτων		7 Αριθμός ενοσηφών	
		6 Παραλήπτης Αριθ.					9 Οικονομικός υπεύθυνος Αριθ.					
							10 Χώρα / προ / τελ		11 Χώρα εμπ. / παραγ		12 Στοιχεία αξία	13 Κ.Α.Π
		14 Διασποράτης/Ανταρπούσας Αριθ.					15 Χώρα αποστολής/εξήγησης			15 Κωδ κινεσας απ /εξ		17 Κωδ κινεσας προς
							16 Χώρα καταγωγής			17 Χώρα προορισμού		
		18 Ταυτότητα και εθνικότητα μεταφορεαυ μέσου κατά την αναχώρηση / όριξη				19 Εμπ.	20 Όροι παράδοσης					
		21 Ταυτότητα και εθνικότητα ενσεργυ μεταφορεαυ μέσου που διερεκετα τα εθνερα					22 Νόμερα και συνολικό ποσό ημελογαυ		23 Συντελ ησημίας	24 Φωση εμπημερική πράξης		
		25 Τρόπος μεταφ. - στα εθνερα		26 Τρόπος εσωτερ μεταφ		27 Τόπος φήρτησης / εκαθήρτησης		28 Οικονομικό και Τραπεζική θέδαμενα				
2	7	29 Τελωνεια εφέδου / εισόδου					30 Τόπος εμπημερήμετων					
		31 Δέματα και περιγραφη εμπημερήμετων					32 Αριθ. εθ		33 Κωδικος εμπημερήμετων			
							34 Κωδ κινεσας καταγ.		35 Μεακή μέρα (κ/μμο)		36 Προ-μτ	
							37 Κ Α Β Ε Ξ Τ Ω Ξ		38 Καθαρή μέρα. (κ/μμο)		39 Ποσος	
							40 Συντεπικό θηλετικό / Προηγούμενο παρσητεπικό					
							41 Συμπληρωματικός μονάδες		42 Τωη προϊόντος		43 Κ. Μ	
							Κωδ Ε.Μ. 45 Προσημεσγή					
							46 Σησηπικό αθη					
		44 Εδικος μετες/προ-καμήμενα εγγερα/παση-σησηπικά και όθες										
		47 Ήθαλο-ωής εσηδ-ρνησεων					Είδος	Φηρολογική βάση	Παρότητα	Ποσό	ΤΠ	48 Ανασπαλές πλήρωσης
					B ΛΟΓΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ							
					Σύνολο							
50 Κόρος υπάδεος Αριθ.					Υπογραφή:					Γ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ		
51 Προβλε-πόμενα τελωνεια θέλεση (και κηρη)					Εκπροσηυόμενος από Τόπος και ημερομηνία.							
52 Εγγυηση - δεν κηρη για					Κωδ					53 Τελωνειο παρσητεπικό (και κηρη)		
Δ/Κ ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΘ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ/ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ					Εσηρηίδα					54 Τόπος και ημερομηνία		
Αποτέλεμα										Υπογραφή και όνομα διασηρητή / ενσηρσηπικού:		
Πραγμασηπικές εσηρηίσεις Αριθ												
εσημεία												
Παρεσηπία (ημερομηνία λήξης)												
Υπογραφή												

Αντίτυπο για τον υποσταθμό / εφευγμένο Αντίτυπο για τον ημερησίως	3	8	2 Αποστολής / Εξαγωγή, Αριθμ				1 Δ Ι Α Τ Α Σ Α Θ Η Σ Η						
				3 Ύψος		4 Κατάσταση							
				5 Είδος		6 Σύνολο δεμάτων		7 Αριθμός αναφορές					
				8 Ποσότητες, Αριθμ				9 Οικονομικός επιθεωρητής, Αριθμ					
				10 Χώρα προέλευσης		11 Χώρα προορισμού		12 Στοιχεία αξίας		13 ΚΑΠ			
				14 Διασφαλίσεις / Αντιπροσώπων, Αριθμ				15 Χώρα αποστολής / εξαγωγής		16 Χώρα καταγωγής		17 Κωδ χώρας προορισμού	
				18 Ταυτότητα και εθνικότητα μεταφορικού μέσου κατά την αναχώρηση / θέρμη				19 Εμμ		20 Όροι παράδοσης			
				21 Ταυτότητα και εθνικότητα ενεργού μεταφορικού μέσου που διέρχεται τα σύνορα				22 Μάρκα και συνολικό ποσό τιμολογίου		23 Συντελ. ισότητας		24 Φύσος εμπόρου, προέλευσης	
				25 Τρόπος μεταφοράς στα σύνορα		26 Τρόπος εισαγωγής / μεταφοράς		27 Τύπος φέρτησης / εκφόρτωσης		28 Οικονομικά και Τραπεζικά δεδομένα			
	3	8	29 Τελωνιαίο εφόδος / εισόδου		30 Τύπος εμπόρου/επιβατηγών								
31 Δεμάτια και περιγραφές εμπόρων			32 Αριθμ είδ				33 Κωδικός εμπόρου/επιβατηγών						
			34 Κωδ χώρας προέλευσης		35 Μέγεθος μήκρου (κ/μμ)		36 Προέλευση						
			37 ΚΑΘΕΣΤΩΣ		38 Καθώς μήκρου (κ/μμ)		39 Ποσόν						
			40 Συντομογραφία διελετών / Προηγούμενα παραστατικά										
			41 Σημειωμένες μονάδες		42 Τιμή - ποσό		43 Αριθμ						
34 Είδικες πινακίδες / προσαρμοσμένα έγγραφα / πιστοποιητικά και άλλες			Κωδ Ε Μ		45 Προσαρμογή		46 Σημειωμένα οφθα						
37 Υπολογισμός εσθονιστών			Είδος		Φορολογική βάση		Ποσότητα		Ποσό		ΤΠ		
			48 Αναστολή πληρωμής		49 Ταυτότητα επαφής								
			Β ΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ										
			Σύνολο										
			50 Κύριος υπάλληλος, Αριθμ		Υπογραφή		Γ ΤΕΛΩΝΙΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ						
51 Πραβελόμενα τελωνια διελέτων (και κωδ)			Εκπροσωπούμενος από		Τύπος και ημερομηνία								
52 Εγγύηση δεν ισχύει για							Κωδ		53 Τελωνιαίο προσαρμογών (κω κωδ)				
Δ/Κ ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΩΝΙΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ / ΠΡΟΣΦΩΜΟΥ			Αποτέλεσμα		Πραγματοποιήσεις ασφαλίσεις, Αριθμ		σημεία		Πρόβλεψη (ημερομηνία λήξης)				
			Υπογραφή				54 Τύπος και ημερομηνία		Υπογραφή κω όνομα διασφαλίτη / αντιπροσώπου				

Αντίτυπο για το τελωνείο προαγωγής	Αντίτυπο που επιστρέφεται - Κοινοτική διαμετακόμιση	4	5	2 Αποστολές/Εξουγλύες Αριθ	1 Δ Ι Α Δ Ι Α Τ Α Θ Η Σ Η			
		3 Έντυπα	4 Καταστάσεις					
		5 Είδη	6 Συνολο δεμάτων					
		8 Παραλήπτης Αριθ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ Όταν το παρόν αντίτυπο χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΤΟΥ ΚΟΙΝΩΤΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΔΕΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΥΠΟ ΚΑΒΕΙΤΟΙ ΚΟΙΝΩΤΙΚΗΣ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ, προς το σκοπό αυτό απαιτούνται μόνο οι ενδείξεις που αναφέρονται στις χώρες 1 2, 3, 5, 14, 31, 32, 35, 54 και εάν χρειάζεται στους χώρους 4, 33, 38 εφ κ.α. 44					
		14 Διασφαριστής/Αντιπρόσωπος Αριθ	15 Χώρα αποστολής/εξουγλύς		17 Χώρα προορισμού			
		18 Ταυτότητα και εθνικότητα μεταφορέα μέσου κατά την αναχώρηση	19 Εθν	Τιθαγενές/εί επιστρέφει εις Ρηνουγιε ή Τεγυζενάν ε αν		Zurücksenden an Return to Rinnars ε Develner ε		
		21 Ταυτότητα και εθνικότητα ενεργού μεταφορέα μέσου που διαβιβάζεται το σύνολο						
		25 Τρόπος μεταφ. στο σύνολο	27 Τόπος φόρτωσης					
		4	5					
		31 Δεσμοί και περιγραφή εμπορευμάτων	Είδη και αριθμοί - Αριθ εμπόρευματοεπιπέδων - Αριθμός και είδος			32 Αριθ ειβ	33 Κωδικός εμπορευμάτων	
			35 Μετατό μέζο (κ/γμ) 38 Κωδικό μέζο (κ/γμ)					
			40 Συνολικό βελωνικό/Προηγούμενο παροιστικό					
			Κωδ Ε.Μ.					
44 Είδη: κωδικοί/παρα- κωδικοί/α σήματα/ ποτα -ση/τω και άλλες								
53 Μεταφο- ρέας	Τόπος και χώρα			Τόπος και χώρα				
	Ταυτότητα και εθνικ νέου μεταφορ μέσου			Ταυτότητα και εθνικ νέου μεταφορ μέσου				
	Εθν (1) Ταυτ νέου εμπορευμάτος (1) Νο αναγραφεί 1 αν ΝΑΙ ή 0 αν ΟΧΙ			Εθν (1) Ταυτ νέου εμπορευμάτος (1) Νο αναγραφεί 1 αν ΝΑΙ ή 0 αν ΟΧΙ				
2 ΒΕΡΟΝΗ-Ι ΤΩΝ ΑΡΧΕΙΩΔΙΩΝ ΑΡΧΩΝ	Νέες παραγγελίες: Αριθ σημεία Υπογραφή			Νέες παραγγελίες: Αριθ σημεία Υπογραφή				
	Εργαγία			Εργαγία				
50 Κόστος υπόλευρος	Αριθ			Υπογραφή		Γ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ		
	Εκπαιρευόμενος από Τόπος και ημερομηνία							
51 Προβλε- πόμενα τελωνείο βελωνικός (κω- κωγ)								
52 Εργαγία	Δε- κλαι για			Κωδ. 53 Τελωνείο προαγωγού (κω- κωγ)				
5 ΕΛΕΓΧΙΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ	Απατέλεια			54 Τόπος και ημερομηνία				
	Προστασιοθετικές παραγγελίες Αριθ σημεία Προβλεπόμενα (ημερομηνία Μή/η) Υπογραφή			Υπογραφή και όνομα διασφαριστή/ αντιπροσώπου				

<p>56 Άλλα περιγραφικά κατά τα μετωπορά Στάση των εργαζομένων και λαμβάντα μέτρα</p>	<p>Η ΒΕΡΟΝΗ ΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΩΝ ΑΡΧΩΝ</p>
--	------------------------------------

<p>6 ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΚ ΤΩΝ ΥΣΤΕΡΩΝ (Όταν το παρόν έντυπο χρησιμοποιείται για την πιστοποίηση του κοινοτικού χαρακτήρα των εμπορευμάτων)</p>	
<p>ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΤΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ Ζητείται ο έλεγχος της ορθότητας του παρόντος εγγράφου και η ακρίβεια των στοιχείων που περιέχει:</p> <p>Τόπος και ημερομηνία: Υπογραφή</p> <p>Σφραγίδα</p>	<p>ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΤΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ Το παρόν έγγραφο (1) <input type="checkbox"/> Βεβαιώνεται από το αναγραφόμενο τελωνείο και το σταθμό που περιέχει είναι ακριβή <input type="checkbox"/> Δεν ανταποκρίνεται στους απαιτούμενους όρους ορθότητας και κανονότητας (βλ. παρατηρήσεις κατωτέρω)</p> <p>Τόπος και ημερομηνία: Υπογραφή</p> <p>Σφραγίδα:</p>

Παρατηρήσεις:

(1) Συμμετάτε με ένα την ένδειξη που εφαρμόζεται

<p>ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΡΧΕΤΑΙ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΠΡΟΦΟΡΙΣΜΟΥ (ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ)</p> <p>Ημερομηνία όφελος Έλεγχος των σφραγισμών</p> <p>Παρατηρήσεις</p>	<p>Αντίτυπο αριθ 5 που επιστρέφεται στης κατάλληλη κατηγορία με τον αριθ</p> <p>Υπογραφή</p> <p>Σφραγίδα:</p>
--	---

ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ: ΑΠΟΔΕΙΞΗ (Συμπληρώνεται από τον ενδιαφερόμενο πριν από την προσαγωγή στο τελωνείο προσαγωγής)

βεβαιώνεται με το παρόν ότι το έντυπο που εκδόθηκε από το τελωνείο
..... (όνομα και χώρα) με τον αριθμό προσαγωγής

τα μέτρα αμείβει δεν διαπιστώθηκε καμία παρατυπία όσον αφορά την αποστολή στην οποία το έντυπο αυτό αναφέρεται

ημερομηνία Υπογραφή

Σφραγίδα
τελωνείου προσαγωγής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ ΣΥΝΕΧΕΙΑΣ ΤΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΜΑΖΙ ΜΕ
ΤΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΠΟΥ ΠΕΡΙΕΧΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**

<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> 1 Δ Ι Α Σ Τ Α Φ Η Σ Η C BIS 3 Έντυπο 1 </div>																																																				
2 Αποσταλμένος/εξαγωγής Αριθ.																																																				
Δέματα και περιγραφή εμπορευμάτων	Σημεία και αριθμοί - Αριθ. εμπορευματοκιβωτίων - Αριθμός και είδος	32 Αριθ. εδ. 33 Κωδικός εμπορευμάτων 34 Κωδ. χώρας καταγ. 35 Μέγεθ. μάζα (κ/γρμ) 37 ΚΑΘΕΣΤΟΣ 38 Καθαρή μάζα (κ/γρμ) 39 Ποσός 40 Συντακτικό θελικτικό/Προηγούμενο παραστατικό 41 Συμπληρωματικές μονάδες Κωδ. Ε.Μ. 46 Στατιστικό αξία																																																		
Ειδικές μισές/προσ-επιβλημένα έγγραφα/πιστοποιητικά και αξίες																																																				
Δέματα και περιγραφή εμπορευμάτων	Σημεία και αριθμοί - Αριθ. εμπορευματοκιβωτίων - Αριθμός και είδος	32 Αριθ. εδ. 33 Κωδικός εμπορευμάτων 34 Κωδ. χώρας καταγ. 35 Μέγεθ. μάζα (κ/γρμ) 37 ΚΑΘΕΣΤΟΣ 38 Καθαρή μάζα (κ/γρμ) 39 Ποσός 40 Συντακτικό θελικτικό/Προηγούμενο παραστατικό 41 Συμπληρωματικές μονάδες Κωδ. Ε.Μ. 46 Στατιστικό αξία																																																		
Ειδικές μισές/προ-επιβλημένα έγγραφα/πιστοποιητικά και αξίες																																																				
Δέματα και περιγραφή εμπορευμάτων	Σημεία και αριθμοί - Αριθ. εμπορευματοκιβωτίων - Αριθμός και είδος	32 Αριθ. εδ. 33 Κωδικός εμπορευμάτων 34 Κωδ. χώρας καταγ. 35 Μέγεθ. μάζα (κ/γρμ) 37 ΚΑΘΕΣΤΟΣ 38 Καθαρή μάζα (κ/γρμ) 39 Ποσός 40 Συντακτικό θελικτικό/Προηγούμενο παραστατικό 41 Συμπληρωματικές μονάδες Κωδ. Ε.Μ. 46 Στατιστικό αξία																																																		
Ειδικές μισές/προ-επιβλημένα έγγραφα/πιστοποιητικά και αξίες																																																				
4 Υπαιχθέντες επιβαρύνσεις	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Είδος</th> <th>Φορολογική βάση</th> <th>Παρότητα</th> <th>Ποσό</th> <th>ΤΠ</th> <th>Είδος</th> <th>Φορολογική βάση</th> <th>Παρότητα</th> <th>Ποσό</th> <th>ΤΠ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">Σύνολο πρώτου είδους:</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Σύνολο δεύτερου είδους:</td> </tr> <tr> <td colspan="5"></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">← ΣΥΝΟΛΟ</td> </tr> <tr> <td colspan="5"></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">Σύνολο τρίτου είδους</td> <td colspan="5"></td> </tr> </tbody> </table>		Είδος	Φορολογική βάση	Παρότητα	Ποσό	ΤΠ	Είδος	Φορολογική βάση	Παρότητα	Ποσό	ΤΠ	Σύνολο πρώτου είδους:					Σύνολο δεύτερου είδους:										← ΣΥΝΟΛΟ															Σύνολο τρίτου είδους									
Είδος	Φορολογική βάση	Παρότητα	Ποσό	ΤΠ	Είδος	Φορολογική βάση	Παρότητα	Ποσό	ΤΠ																																											
Σύνολο πρώτου είδους:					Σύνολο δεύτερου είδους:																																															
					← ΣΥΝΟΛΟ																																															
Σύνολο τρίτου είδους																																																				
		1 Αντίτυπο για τη χώρα αποσταλτής/εξαγωγής Γ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΑΝΑΚΡΗΞΗΣ																																																		

<table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">Αποστολής/Εξαγωγής</td> <td style="text-align: center;">Αριθ</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">Έγγραφο</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </table>		2	Αποστολής/Εξαγωγής	Αριθ	3	Έγγραφο	2	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">BIS</td> </tr> </table>	C	BIS
2	Αποστολής/Εξαγωγής	Αριθ								
3	Έγγραφο	2								
C	BIS									
Δέματα και περιγραφή εμπορευμάτων	Σημεία και αριθμοί - Αριθ εμπορευματοκιβωτίων - Αριθμός και είδος		32 Αριθ. είδ	33 Κωδικός εμπορευμάτων						
			34 Κωδ κύριος καταγ α β	35 Μικτή μέζα (κ/μμο)						
			37 Κ Α Θ Ε Σ Τ Ο Σ	38 Κοβαρή μέζα (κ/μμο)	39 Ποσότη					
			40 Συντακτικό διλωτηκό / Προηγούμενο παραστατικό							
			41 Συμπληρωματικές μονάδες							
Ειδικές μρεκιές/προσκαρτηζόμενα έγγραφα/πιστοποιητικά και άδειες				Κωδ Ε Μ						
		46 Στατιστική αξία								
Δέματα και περιγραφή εμπορευμάτων	Σημεία και αριθμοί - Αριθ εμπορευματοκιβωτίων - Αριθμός και είδος		32 Αριθ. είδ	33 Κωδικός εμπορευμάτων						
			34 Κωδ κύριος καταγ α β	35 Μικτή μέζα (κ/μμο)						
			37 Κ Α Θ Ε Σ Τ Ο Σ	38 Κοβαρή μέζα (κ/μμο)	39 Ποσότη					
			40 Συντακτικό διλωτηκό / Προηγούμενο παραστατικό							
			41 Συμπληρωματικές μονάδες							
Ειδικές μρεκιές/προσκαρτηζόμενα έγγραφα/πιστοποιητικά και άδειες				Κωδ Ε Μ						
		46 Στατιστική αξία								
Δέματα και περιγραφή εμπορευμάτων	Σημεία και αριθμοί - Αριθ εμπορευματοκιβωτίων - Αριθμός και είδος		32 Αριθ. είδ	33 Κωδικός εμπορευμάτων						
			34 Κωδ κύριος καταγ α β	35 Μικτή μέζα (κ/μμο)						
			37 Κ Α Θ Ε Σ Τ Ο Σ	38 Κοβαρή μέζα (κ/μμο)	39 Ποσότη					
			40 Συντακτικό διλωτηκό / Προηγούμενο παραστατικό							
			41 Συμπληρωματικές μονάδες							
Ειδικές μρεκιές/προσκαρτηζόμενα έγγραφα/πιστοποιητικά και άδειες				Κωδ Ε Μ						
		46 Στατιστική αξία								
Υπολογισμός εισόδου-εξόδου	Είδος	Φορολογική βάση	Ποσότητα	Ποσό	ΤΠ	Είδος	Φορολογική βάση	Ποσότητα	Ποσό	ΤΠ
Σύνολο πρώτου είδους					Σύνολο δεύτερου είδους					
Είδος	Φορολογική βάση	Ποσότητα	Ποσό	ΤΠ	Είδος	Ποσό	ΤΠ	← ΣΥΝΟΛΟ		
								2 Αντίτυπο στατιστικής - Χώρα αποστολής/εξαγωγής		
								Γ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΑΝΑΧΩΡΗΜΑΤΟΣ		
Σύνολο τρίτου είδους					ΓΣ					

Τ Α Ι Α Σ Α Θ Η Σ Η										
2 Αποστολέας/Εξοφωτέας Αριθ					C		BIS			
					3 Έντυπο		3			
1) Έμπορα και περιγραφή εμπορευμάτων	Έμπορα και αριθμοί - Αριθ εμπορευματοκιβωτίων - Αριθμός και είδος				32 Αριθ	Είδ	33 Κωδικός εμπορευμάτων			
					34 Κωδ χώρας κατα	35 Μικτή μάζα (κί/μμο)				
					37 Κ Α Θ Ε Ι Τ Ο Σ	38 Καθαρή μάζα (κί/μμο)	39 Ποσό			
					40 Συντηκτο φιλιμπό/Προηγούμενο παραστατικό					
					41 Στοιχολογικές μονάδες					
					Κωδ Ε Μ		46 Στατιστική αξία			
2) Είδος υλικών/προσκαυσίμων/εργασιών/πιστοποιητικά και αξίες	Έμπορα και αριθμοί - Αριθ εμπορευματοκιβωτίων - Αριθμός και είδος				32 Αριθ	Είδ	33 Κωδικός εμπορευμάτων			
					34 Κωδ χώρας κατα	35 Μικτή μάζα (κί/μμο)				
					37 Κ Α Θ Ε Ι Τ Ο Σ	38 Καθαρή μάζα (κί/μμο)	39 Ποσό			
					40 Συντηκτο φιλιμπό/Προηγούμενο παραστατικό					
					41 Στοιχολογικές μονάδες					
					Κωδ Ε Μ		46 Στατιστική αξία			
3) Έμπορα και περιγραφή εμπορευμάτων	Έμπορα και αριθμοί - Αριθ εμπορευματοκιβωτίων - Αριθμός και είδος				32 Αριθ	Είδ	33 Κωδικός εμπορευμάτων			
					34 Κωδ χώρας κατα	35 Μικτή μάζα (κί/μμο)				
					37 Κ Α Θ Ε Ι Τ Ο Σ	38 Καθαρή μάζα (κί/μμο)	39 Ποσό			
					40 Συντηκτο φιλιμπό/Προηγούμενο παραστατικό					
					41 Στοιχολογικές μονάδες					
					Κωδ Ε Μ		46 Στατιστική αξία			
4) Είδος υλικών/προσκαυσίμων/εργασιών/πιστοποιητικά και αξίες	Έμπορα και αριθμοί - Αριθ εμπορευματοκιβωτίων - Αριθμός και είδος				32 Αριθ	Είδ	33 Κωδικός εμπορευμάτων			
					34 Κωδ χώρας κατα	35 Μικτή μάζα (κί/μμο)				
					37 Κ Α Θ Ε Ι Τ Ο Σ	38 Καθαρή μάζα (κί/μμο)	39 Ποσό			
					40 Συντηκτο φιλιμπό/Προηγούμενο παραστατικό					
					41 Στοιχολογικές μονάδες					
					Κωδ Ε Μ		46 Στατιστική αξία			
47) Υπολογισμός επιδοματικών	Είδος	Φορολογική βάση	Ποσότητα	Ποσό	ΤΠ	Είδος	Φορολογική βάση	Ποσότητα	Ποσό	ΤΠ
	Σύνολο πρώτου είδους					Σύνολο δεύτερου είδους				
										← ΣΥΝΟΛΟ
										3
										Αντίτυπο για τον αποστολέα/εξοφωτέα
										Γ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ
Σύνολο πρώτου είδους					ΣΕ					

		Ι Δ Ι Α Ι Τ Ι Α Θ Η Η	
Αποστολής/Εξγωγής		C BIS	
		3 Έντυπο 4	
Δέματα και περιγραφές εμπορευμάτων	Σημεία και αριθμοί - Αριθ. εμπορευματοκιβωτίων - Αριθμός και είδος	32 Αριθ. ειβ	33 Κωδικός εμπορευμάτων
			35 Μεκτική ράφα (κ/μπα) 38 Κοθωρή ράφα (κ/μπα)
			40 Συντηκτικό θάλακτο / Προηγούμενο παρατηκτικό
Ειδικές μισές/πρωτοκαθόμενα έγγραφα πιστοποιητικά και ετικέτες			Κωδ. Ε.Μ
Δέματα και περιγραφές εμπορευμάτων	Σημεία και αριθμοί - Αριθ. εμπορευματοκιβωτίων - Αριθμός και είδος	32 Αριθ. ειβ	33 Κωδικός εμπορευμάτων
			35 Μεκτική ράφα (κ/μπα) 38 Κοθωρή ράφα (κ/μπα)
			40 Συντηκτικό θάλακτο / Προηγούμενο παρατηκτικό
Ειδικές μισές/πρωτοκαθόμενα έγγραφα πιστοποιητικά και ετικέτες			Κωδ. Ε.Μ
Δέματα και περιγραφές εμπορευμάτων	Σημεία και αριθμοί - Αριθ. εμπορευματοκιβωτίων - Αριθμός και είδος	32 Αριθ. ειβ	33 Κωδικός εμπορευμάτων
			35 Μεκτική ράφα (κ/μπα) 38 Κοθωρή ράφα (κ/μπα)
			40 Συντηκτικό θάλακτο / Προηγούμενο παρατηκτικό
Ειδικές μισές/πρωτοκαθόμενα έγγραφα πιστοποιητικά και ετικέτες			Κωδ. Ε.Μ

4 Αντίτυπο για το τελωνείο προορισμού

Γ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΝΑΧΟΡΗΣΗΣ

		Τ Α Δ Ι Α Σ Ι Α Ο Η Σ Η	
2 Αποστολέας/Εξεργασίας Αριθ		C	BIS
		3 Έντυπο	5
Δίπλωμα και περιγραφή εμπορευμάτων	Σημείο και αριθμοί - Αριθ εμπορευματοκιβωτίων - Αριθμός και είδος	32 Αριθ. ειβ	33 Κωδικός εμπορευμάτων
			35 Μεκτική μέζα (x/μμο)
			38 Κοβαρή μέζα. (x/μμο)
			40 Συνοπτικό δηλωτικό / Προηγούμενο παρομοιωτικό
Είδες υφασμάτων/προκαταβλητά/έγχρωμα/πομπηκτικά και άλλες			Κωδ. Ε.Μ.
Δίπλωμα και περιγραφή εμπορευμάτων	Σημείο και αριθμοί - Αριθ εμπορευματοκιβωτίων - Αριθμός και είδος	32 Αριθ. ειβ	33 Κωδικός εμπορευμάτων
			35 Μεκτική μέζα (x/μμο)
			38 Κοβαρή μέζα. (x/μμο)
			40 Συνοπτικό δηλωτικό / Προηγούμενο παρομοιωτικό
Είδες υφασμάτων/προκαταβλητά/έγχρωμα/πομπηκτικά και άλλες			Κωδ. Ε.Μ.
Δίπλωμα και περιγραφή εμπορευμάτων	Σημείο και αριθμοί - Αριθ εμπορευματοκιβωτίων - Αριθμός και είδος	32 Αριθ. ειβ	33 Κωδικός εμπορευμάτων
			35 Μεκτική μέζα (x/μμο)
			38 Κοβαρή μέζα. (x/μμο)
			40 Συνοπτικό δηλωτικό / Προηγούμενο παρομοιωτικό
Είδες υφασμάτων/προκαταβλητά/έγχρωμα/πομπηκτικά και άλλες			Κωδ. Ε.Μ.

5 Αντίτυπο που επιστρέφεται - Κοινοτική Διαμετκόμηση

Γ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΑΝΑΧΟΡΗΣΗΣ

<p>6 Παραλήτης <input type="checkbox"/></p> <p>Αριθ</p>	<p>Ι Δ Ι Α Ι Α Θ Η Ν</p> <p>C BIS</p> <p>3 Έτυπο 6</p>																																																												
<p>Δεμάτια και περιγραφές εμπορευμάτων</p>	<p>32 Αριθ. είδ.</p> <p>33 Κωδικός εμπορευμάτων</p> <p>34 Κωδ. χώρας καταγ. 35 Μέγεθος μόδας (λίγιο) 36 Προέλευση 37 ΚΑΘΕΙΣΤΟΣΙ 38 Καθαρή μόδα (λίγιο) 39 Ποσά</p> <p>40 Συντακτικό διλωτικό/Προηγούμενο παραστατικό</p> <p>41 Συμπληρωματικές μονάδες 42 Τιμή προϊόντος 43 Κωδ. Ν.Ε.</p> <p>Κωδ. Ε.Μ. 45 Προσαρτητή</p> <p>46 Στατιστικά εφό</p>																																																												
<p>Είδες/προσκαυόμενα εγγραφοί πιστοποιητικά κ.ε. οδούς</p>	<p>Κωδ. Ε.Μ. 45 Προσαρτητή</p> <p>46 Στατιστικά εφό</p>																																																												
<p>Δεμάτια και περιγραφές εμπορευμάτων</p>	<p>32 Αριθ. είδ.</p> <p>33 Κωδικός εμπορευμάτων</p> <p>34 Κωδ. χώρας καταγ. 35 Μέγεθος μόδας (λίγιο) 36 Προέλευση 37 ΚΑΘΕΙΣΤΟΣΙ 38 Καθαρή μόδα (λίγιο) 39 Ποσά</p> <p>40 Συντακτικό διλωτικό/Προηγούμενο παραστατικό</p> <p>41 Συμπληρωματικές μονάδες 42 Τιμή προϊόντος 43 Κωδ. Ν.Ε.</p> <p>Κωδ. Ε.Μ. 45 Προσαρτητή</p> <p>46 Στατιστικά εφό</p>																																																												
<p>Είδες/προσκαυόμενα εγγραφοί πιστοποιητικά κ.ε. οδούς</p>	<p>Κωδ. Ε.Μ. 45 Προσαρτητή</p> <p>46 Στατιστικά εφό</p>																																																												
<p>Δεμάτια και περιγραφές εμπορευμάτων</p>	<p>32 Αριθ. είδ.</p> <p>33 Κωδικός εμπορευμάτων</p> <p>34 Κωδ. χώρας καταγ. 35 Μέγεθος μόδας (λίγιο) 36 Προέλευση 37 ΚΑΘΕΙΣΤΟΣΙ 38 Καθαρή μόδα (λίγιο) 39 Ποσά</p> <p>40 Συντακτικό διλωτικό/Προηγούμενο παραστατικό</p> <p>41 Συμπληρωματικές μονάδες 42 Τιμή προϊόντος 43 Κωδ. Ν.Ε.</p> <p>Κωδ. Ε.Μ. 45 Προσαρτητή</p> <p>46 Στατιστικά εφό</p>																																																												
<p>Είδες/προσκαυόμενα εγγραφοί πιστοποιητικά κ.ε. οδούς</p>	<p>Κωδ. Ε.Μ. 45 Προσαρτητή</p> <p>46 Στατιστικά εφό</p>																																																												
<p>Πολυτελείς υφασμάτινα υφάσματα</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Είδος</th> <th>Θεωρητική βάση</th> <th>Ποσότητα</th> <th>Ποσό</th> <th>ΤΠ</th> <th>Είδος</th> <th>Θεωρητική βάση</th> <th>Ποσότητα</th> <th>Ποσό</th> <th>ΤΠ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">Συνολο πρώτου είδους</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Συνολο δεύτερου είδους</td> </tr> <tr> <td colspan="10" style="text-align: center;">ΣΥΝΟΛΟ</td> </tr> <tr> <td colspan="10" style="text-align: center;">6 Αντίτυπο για τη χώρα προορισμού</td> </tr> <tr> <td colspan="10" style="text-align: center;">Γ ΤΕΛΩΣΙΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">Συνολο τρίτου είδους</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">ΓΣ</td> </tr> </tbody> </table>	Είδος	Θεωρητική βάση	Ποσότητα	Ποσό	ΤΠ	Είδος	Θεωρητική βάση	Ποσότητα	Ποσό	ΤΠ	Συνολο πρώτου είδους					Συνολο δεύτερου είδους					ΣΥΝΟΛΟ										6 Αντίτυπο για τη χώρα προορισμού										Γ ΤΕΛΩΣΙΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ										Συνολο τρίτου είδους					ΓΣ				
Είδος	Θεωρητική βάση	Ποσότητα	Ποσό	ΤΠ	Είδος	Θεωρητική βάση	Ποσότητα	Ποσό	ΤΠ																																																				
Συνολο πρώτου είδους					Συνολο δεύτερου είδους																																																								
ΣΥΝΟΛΟ																																																													
6 Αντίτυπο για τη χώρα προορισμού																																																													
Γ ΤΕΛΩΣΙΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ																																																													
Συνολο τρίτου είδους					ΓΣ																																																								

<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:20%; border: none;"><input type="checkbox"/> Β Παράλιτος</td> <td style="width:30%; border: none;">Αριθ</td> <td style="width:50%; border: none; text-align: center;">Ι Δ Ι Α Ι Α Ο Η Σ Η</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="border: none;"></td> <td style="border: none; text-align: center;">C BIS</td> </tr> <tr> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none; text-align: center;">3 Έτυπο 7</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Β Παράλιτος	Αριθ	Ι Δ Ι Α Ι Α Ο Η Σ Η			C BIS			3 Έτυπο 7																																																																
<input type="checkbox"/> Β Παράλιτος	Αριθ	Ι Δ Ι Α Ι Α Ο Η Σ Η																																																																							
		C BIS																																																																							
		3 Έτυπο 7																																																																							
<p>Δίπλω και περιγραφή εμπορευμάτων</p>	<p>Σημεία και αριθμοί - Αριθ εμπορευματοκιβωτίων - Αριθμός και είδος</p>	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:15%;">32 Αριθ. ειδ</td> <td style="width:15%;">33 Κωδικός εμπορευμάτων</td> <td style="width:15%;"></td> <td style="width:15%;"></td> <td style="width:15%;"></td> <td style="width:15%;"></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">34 Κωδ χώρας καταγωγής</td> <td rowspan="2">35 Μέγεθος μήκους (κ/μτρο)</td> <td rowspan="2">36 Προτίμηση</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>37 ΚΑΘΕΙΣΤΟΣ</td> <td>38 Καθαρό μέτρο (κ/μτρο)</td> <td>39 Ποσότητες</td> </tr> <tr> <td colspan="6">40 Συνολικό δελτιοπέδ / Προηγούμενο παραστατικό</td> </tr> <tr> <td>41 Συμπληρωματικές μονάδες</td> <td>42 Τιμή προϊόντος</td> <td>43 Κωδ ΜΕ</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>Κωδ.Ε.Μ.</td> <td>45 Προσαρμογή</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="6">46 Στατιστικό οδο</td> </tr> </table>	32 Αριθ. ειδ	33 Κωδικός εμπορευμάτων					34 Κωδ χώρας καταγωγής	35 Μέγεθος μήκους (κ/μτρο)	36 Προτίμηση				37 ΚΑΘΕΙΣΤΟΣ	38 Καθαρό μέτρο (κ/μτρο)	39 Ποσότητες	40 Συνολικό δελτιοπέδ / Προηγούμενο παραστατικό						41 Συμπληρωματικές μονάδες	42 Τιμή προϊόντος	43 Κωδ ΜΕ							Κωδ.Ε.Μ.	45 Προσαρμογή		46 Στατιστικό οδο																																					
32 Αριθ. ειδ	33 Κωδικός εμπορευμάτων																																																																								
34 Κωδ χώρας καταγωγής	35 Μέγεθος μήκους (κ/μτρο)	36 Προτίμηση																																																																							
			37 ΚΑΘΕΙΣΤΟΣ	38 Καθαρό μέτρο (κ/μτρο)	39 Ποσότητες																																																																				
40 Συνολικό δελτιοπέδ / Προηγούμενο παραστατικό																																																																									
41 Συμπληρωματικές μονάδες	42 Τιμή προϊόντος	43 Κωδ ΜΕ																																																																							
			Κωδ.Ε.Μ.	45 Προσαρμογή																																																																					
46 Στατιστικό οδο																																																																									
<p>Ειδικές μνείες/προκαταβλήσεις έγγραφου/ηλεκτρονικού και άλλες</p>	<p>Σημεία και αριθμοί - Αριθ εμπορευματοκιβωτίων - Αριθμός και είδος</p>	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:15%;">32 Αριθ. ειδ</td> <td style="width:15%;">33 Κωδικός εμπορευμάτων</td> <td style="width:15%;"></td> <td style="width:15%;"></td> <td style="width:15%;"></td> <td style="width:15%;"></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">34 Κωδ χώρας καταγωγής</td> <td rowspan="2">35 Μέγεθος μήκους (κ/μτρο)</td> <td rowspan="2">36 Προτίμηση</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>37 ΚΑΘΕΙΣΤΟΣ</td> <td>38 Καθαρό μέτρο (κ/μτρο)</td> <td>39 Ποσότητες</td> </tr> <tr> <td colspan="6">40 Συνολικό δελτιοπέδ / Προηγούμενο παραστατικό</td> </tr> <tr> <td>41 Συμπληρωματικές μονάδες</td> <td>42 Τιμή προϊόντος</td> <td>43 Κωδ ΜΕ</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>Κωδ.Ε.Μ.</td> <td>45 Προσαρμογή</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="6">46 Στατιστικό οδο</td> </tr> </table>	32 Αριθ. ειδ	33 Κωδικός εμπορευμάτων					34 Κωδ χώρας καταγωγής	35 Μέγεθος μήκους (κ/μτρο)	36 Προτίμηση				37 ΚΑΘΕΙΣΤΟΣ	38 Καθαρό μέτρο (κ/μτρο)	39 Ποσότητες	40 Συνολικό δελτιοπέδ / Προηγούμενο παραστατικό						41 Συμπληρωματικές μονάδες	42 Τιμή προϊόντος	43 Κωδ ΜΕ							Κωδ.Ε.Μ.	45 Προσαρμογή		46 Στατιστικό οδο																																					
32 Αριθ. ειδ	33 Κωδικός εμπορευμάτων																																																																								
34 Κωδ χώρας καταγωγής	35 Μέγεθος μήκους (κ/μτρο)	36 Προτίμηση																																																																							
			37 ΚΑΘΕΙΣΤΟΣ	38 Καθαρό μέτρο (κ/μτρο)	39 Ποσότητες																																																																				
40 Συνολικό δελτιοπέδ / Προηγούμενο παραστατικό																																																																									
41 Συμπληρωματικές μονάδες	42 Τιμή προϊόντος	43 Κωδ ΜΕ																																																																							
			Κωδ.Ε.Μ.	45 Προσαρμογή																																																																					
46 Στατιστικό οδο																																																																									
<p>Ειδικές μνείες/προκαταβλήσεις έγγραφου/ηλεκτρονικού και άλλες</p>	<p>Σημεία και αριθμοί - Αριθ εμπορευματοκιβωτίων - Αριθμός και είδος</p>	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:15%;">32 Αριθ. ειδ</td> <td style="width:15%;">33 Κωδικός εμπορευμάτων</td> <td style="width:15%;"></td> <td style="width:15%;"></td> <td style="width:15%;"></td> <td style="width:15%;"></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">34 Κωδ χώρας καταγωγής</td> <td rowspan="2">35 Μέγεθος μήκους (κ/μτρο)</td> <td rowspan="2">36 Προτίμηση</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>37 ΚΑΘΕΙΣΤΟΣ</td> <td>38 Καθαρό μέτρο (κ/μτρο)</td> <td>39 Ποσότητες</td> </tr> <tr> <td colspan="6">40 Συνολικό δελτιοπέδ / Προηγούμενο παραστατικό</td> </tr> <tr> <td>41 Συμπληρωματικές μονάδες</td> <td>42 Τιμή προϊόντος</td> <td>43 Κωδ ΜΕ</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>Κωδ.Ε.Μ.</td> <td>45 Προσαρμογή</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="6">46 Στατιστικό οδο</td> </tr> </table>	32 Αριθ. ειδ	33 Κωδικός εμπορευμάτων					34 Κωδ χώρας καταγωγής	35 Μέγεθος μήκους (κ/μτρο)	36 Προτίμηση				37 ΚΑΘΕΙΣΤΟΣ	38 Καθαρό μέτρο (κ/μτρο)	39 Ποσότητες	40 Συνολικό δελτιοπέδ / Προηγούμενο παραστατικό						41 Συμπληρωματικές μονάδες	42 Τιμή προϊόντος	43 Κωδ ΜΕ							Κωδ.Ε.Μ.	45 Προσαρμογή		46 Στατιστικό οδο																																					
32 Αριθ. ειδ	33 Κωδικός εμπορευμάτων																																																																								
34 Κωδ χώρας καταγωγής	35 Μέγεθος μήκους (κ/μτρο)	36 Προτίμηση																																																																							
			37 ΚΑΘΕΙΣΤΟΣ	38 Καθαρό μέτρο (κ/μτρο)	39 Ποσότητες																																																																				
40 Συνολικό δελτιοπέδ / Προηγούμενο παραστατικό																																																																									
41 Συμπληρωματικές μονάδες	42 Τιμή προϊόντος	43 Κωδ ΜΕ																																																																							
			Κωδ.Ε.Μ.	45 Προσαρμογή																																																																					
46 Στατιστικό οδο																																																																									
<p>Υπολογισμός εσόδων</p>	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Είδος</th> <th>Φορολογική βάση</th> <th>Ποσότητα</th> <th>Ποσό</th> <th>ΤΠ</th> <th>Είδος</th> <th>Φορολογική βάση</th> <th>Ποσότητα</th> <th>Ποσό</th> <th>ΤΠ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">Συνολο πρώτου είδους</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Συνολο δεύτερου είδους</td> </tr> <tr> <td>Είδος</td> <td>Φορολογική βάση</td> <td>Ποσότητα</td> <td>Ποσό</td> <td>ΤΠ</td> <td>Είδος</td> <td>Ποσό</td> <td>ΤΠ</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">← ΣΥΝΟΛΟ</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td colspan="3">7 Αντίτυπο στατιστικής - Χώρα ποσορισμού</td> </tr> <tr> <td colspan="8"> </td> <td colspan="3">Γ ΤΕΛΟΝΕΙΟ ΑΝΑΧΟΡΗΣΗΣ</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">Συνολο τρίτου είδους</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">ΓΙ</td> </tr> </tbody> </table>										Είδος	Φορολογική βάση	Ποσότητα	Ποσό	ΤΠ	Είδος	Φορολογική βάση	Ποσότητα	Ποσό	ΤΠ	Συνολο πρώτου είδους					Συνολο δεύτερου είδους					Είδος	Φορολογική βάση	Ποσότητα	Ποσό	ΤΠ	Είδος	Ποσό	ΤΠ	← ΣΥΝΟΛΟ											7 Αντίτυπο στατιστικής - Χώρα ποσορισμού											Γ ΤΕΛΟΝΕΙΟ ΑΝΑΧΟΡΗΣΗΣ			Συνολο τρίτου είδους					ΓΙ				
Είδος	Φορολογική βάση	Ποσότητα	Ποσό	ΤΠ	Είδος	Φορολογική βάση	Ποσότητα	Ποσό	ΤΠ																																																																
Συνολο πρώτου είδους					Συνολο δεύτερου είδους																																																																				
Είδος	Φορολογική βάση	Ποσότητα	Ποσό	ΤΠ	Είδος	Ποσό	ΤΠ	← ΣΥΝΟΛΟ																																																																	
								7 Αντίτυπο στατιστικής - Χώρα ποσορισμού																																																																	
								Γ ΤΕΛΟΝΕΙΟ ΑΝΑΧΟΡΗΣΗΣ																																																																	
Συνολο τρίτου είδους					ΓΙ																																																																				

Παράλιπτος		Αριθ		1 8 1 1 Α 1 0 Η Σ Η							
				C	BIS						
				3 Εντύπων	8						
<p>Έκθετες μετρίως/προσηλωμένοι/εγκυρια/μετρίως/επίδοτες</p>	Είδη και αριθμοί - Αριθ εμπνευσματωβιτων - Αριθμός και είδος			32 Αριθ	33 Κωδικός εμπνευσμάτων						
				ειδ	34 Κωδ χωρος κατα			35 Μεκική μόζα (λίμμο)	36 Πρωτοψη		
					37 Κ Α Θ Ε Ξ Τ Ο Ξ			38 Καθαρή μόζα (λίμμο)	39 Πρωτο-		
					40 Συντακτικό δηλωτικό/Προηγούμενο παραστατικό						
					41 Συμπληρωματικές μονάδες			42 Τμη - τριώντος	43 Αριθ		
								Κωδ Ε Μ	45 Προσαρμωτή		
				46 Στατιστική αξία							
<p>Έκθετες μετρίως/προσηλωμένοι/εγκυρια/μετρίως/επίδοτες</p>	Είδη και αριθμοί - Αριθ εμπνευσματωβιτων - Αριθμός και είδος			32 Αριθ	33 Κωδικός εμπνευσμάτων						
				ειδ	34 Κωδ χωρος κατα			35 Μεκική μόζα (λίμμο)	36 Πρωτοψη		
					37 Κ Α Θ Ε Ξ Τ Ο Ξ			38 Καθαρή μόζα (λίμμο)	39 Πρωτο-		
					40 Συντακτικό δηλωτικό/Προηγούμενο παραστατικό						
					41 Συμπληρωματικές μονάδες			42 Τμη - τριώντος	43 Αριθ		
								Κωδ Ε Μ	45 Προσαρμωτή		
				46 Στατιστική αξία							
<p>Έκθετες μετρίως/προσηλωμένοι/εγκυρια/μετρίως/επίδοτες</p>	Είδη και αριθμοί - Αριθ εμπνευσματωβιτων - Αριθμός και είδος			32 Αριθ	33 Κωδικός εμπνευσμάτων						
				ειδ	34 Κωδ χωρος κατα			35 Μεκική μόζα (λίμμο)	36 Πρωτοψη		
					37 Κ Α Θ Ε Ξ Τ Ο Ξ			38 Καθαρή μόζα (λίμμο)	39 Πρωτο-		
					40 Συντακτικό δηλωτικό/Προηγούμενο παραστατικό						
					41 Συμπληρωματικές μονάδες			42 Τμη - τριώντος	43 Αριθ		
								Κωδ Ε Μ	45 Προσαρμωτή		
				46 Στατιστική αξία							
<p>Πολυμετρίως εμπνευσμένων</p>	Είδος	Φορολογική βάση	Παρότητα	Παρά	ΠΠ	Είδος	Φορολογική βάση	Παρότητα	Παρά	ΠΠ	
	Συνολο πρώτου είδους					Συνολο δευτερου είδους					
	Είδος					Είδος					
	Φορολογική βάση					Φορολογική βάση					
	Παρότητα					Παρότητα					
Παρά					Παρά						
ΠΠ					ΠΠ						
Συνολο πρώτου είδους					Συνολο πρώτου είδους						

8

Αντίτυπο για τον παράλιπτο

Γ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ ΣΥΝΕΧΕΙΑΣ ΤΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΜΑΖΙ ΜΕ
ΤΟ ΕΝΤΥΠΟ ΠΟΥ ΠΕΡΙΕΧΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II**

Τ Α Ι Α Ι Α Θ Η Η												
C BIS												
3 Έντυπο 1 6												
2. Αποσταλεί/Εξαγωγές Β Παρακείμες Αριθ.												
Μέγεθος και περιγραφή εμπορευμάτων	Στοιχείο και αριθμός - Αριθ. εμπορευματοκιβωτίων - Αριθμός και είδος											
	32 Αριθ. είδ.	33 Κωδικός εμπορευμάτων										
	34 Κωδ. χώρας καταγ. α δ	35 Μεκτική ράβα (λίγρα)	38 Προτίμηση									
	37 Κ Α Β Ε Ι Τ Ο Ι	38 Καθαρή ράβα (λίγρα)	39 Ποσότητες									
	40 Συνιστάται θελεπτικό / Προηγούμενο παραστατικό											
		41 Σημειωματολογικές μονάδες	42 Τιμή προϊόντος	43 Κωδ. Μ Ε								
		Κωδ. Ε.Μ.		45 Προσαρμογή								
		46 Στατιστική οβία										
Ειδικές σημειώσεις/προσκειμόμενα έγγραφα/ πιστοποιητικά και άλλες	Στοιχείο και αριθμός - Αριθ. εμπορευματοκιβωτίων - Αριθμός και είδος											
	32 Αριθ. είδ.	33 Κωδικός εμπορευμάτων										
	34 Κωδ. χώρας καταγ. α δ	35 Μεκτική ράβα (λίγρα)	38 Προτίμηση									
	37 Κ Α Β Ε Ι Τ Ο Ι	38 Καθαρή ράβα (λίγρα)	39 Ποσότητες									
	40 Συνιστάται θελεπτικό / Προηγούμενο παραστατικό											
		41 Σημειωματολογικές μονάδες	42 Τιμή προϊόντος	43 Κωδ. Μ Ε								
		Κωδ. Ε.Μ.		45 Προσαρμογή								
		46 Στατιστική οβία										
Μέγεθος και περιγραφή εμπορευμάτων	Στοιχείο και αριθμός - Αριθ. εμπορευματοκιβωτίων - Αριθμός και είδος											
	32 Αριθ. είδ.	33 Κωδικός εμπορευμάτων										
	34 Κωδ. χώρας καταγ. α δ	35 Μεκτική ράβα (λίγρα)	38 Προτίμηση									
	37 Κ Α Β Ε Ι Τ Ο Ι	38 Καθαρή ράβα (λίγρα)	39 Ποσότητες									
	40 Συνιστάται θελεπτικό / Προηγούμενο παραστατικό											
		41 Σημειωματολογικές μονάδες	42 Τιμή προϊόντος	43 Κωδ. Μ Ε								
		Κωδ. Ε.Μ.		45 Προσαρμογή								
		46 Στατιστική οβία										
Ειδικές σημειώσεις/προσκειμόμενα έγγραφα/ πιστοποιητικά και άλλες	Στοιχείο και αριθμός - Αριθ. εμπορευματοκιβωτίων - Αριθμός και είδος											
	32 Αριθ. είδ.	33 Κωδικός εμπορευμάτων										
	34 Κωδ. χώρας καταγ. α δ	35 Μεκτική ράβα (λίγρα)	38 Προτίμηση									
	37 Κ Α Β Ε Ι Τ Ο Ι	38 Καθαρή ράβα (λίγρα)	39 Ποσότητες									
	40 Συνιστάται θελεπτικό / Προηγούμενο παραστατικό											
		41 Σημειωματολογικές μονάδες	42 Τιμή προϊόντος	43 Κωδ. Μ Ε								
		Κωδ. Ε.Μ.		45 Προσαρμογή								
		46 Στατιστική οβία										
Υπολοίπων εσφορυνσεων	Είδος	Φορολογική βάση	Ποσότητα	Ποσό	ΤΠ	Είδος	Φορολογική βάση	Ποσότητα	Ποσό	ΤΠ		
	Σύνολο πρώτου είδους					Σύνολο δεύτερου είδους						
	Είδος	Φορολογική βάση	Ποσότητα	Ποσό	ΤΠ	Είδος	Ποσό	ΤΠ	← ΣΥΝΟΛΟ			
								1	Αντίτυπο για τη χώρα αποσταλής/ εξαγωγής			
								6	Αντίτυπο για τη χώρα προορισμού			
Γ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ												
Σύνολο τρίτου είδους												

Α Αποστολής/Εξγωγής 8 Παράλληλος Αριθ.		Ι Δ Ι Α Σ Α Ο Η Σ Η																																																																							
		C	BIS																																																																						
		3 Έντυπο	2 7																																																																						
Δέματα και περιγραφή εμπορευμάτων	Στοιχείο και αριθμοί - Αριθ. εμπορευματοκιβωτίων - Αριθμός και είδος	32 Αριθ. ειδ.	33 Κωδικός εμπορευμάτων 34 Κωδ. χώρας καταγ. 35 Μεσική ράβη (μ/γρμ) 36 Προέλευση 37 ΚΑΘΕΣΤΟΣ 38 Κασαρή ράβη (μ/γρμ) 39 Ποσοστ. 40 Συναπτικά θελατικά/Προηγούμενα παραστατικά 41 Συμπληρωματικές μονάδες 42 Τιμή προϊόντος 43 Κωδ. ΜΕ Κωδ. Ε.Μ. 45 Προσαρμογή 46 Στατιστική οβα																																																																						
Ειδείες μελετ/προ-καμζόμενα έγγραφα/ πιστοποιητικά και άλλες																																																																									
Δέματα και περιγραφή εμπορευμάτων	Στοιχείο και αριθμοί - Αριθ. εμπορευματοκιβωτίων - Αριθμός και είδος	32 Αριθ. ειδ.	33 Κωδικός εμπορευμάτων 34 Κωδ. χώρας καταγ. 35 Μεσική ράβη (μ/γρμ) 36 Προέλευση 37 ΚΑΘΕΣΤΟΣ 38 Κασαρή ράβη (μ/γρμ) 39 Ποσοστ. 40 Συναπτικά θελατικά/Προηγούμενα παραστατικά 41 Συμπληρωματικές μονάδες 42 Τιμή προϊόντος 43 Κωδ. ΜΕ Κωδ. Ε.Μ. 45 Προσαρμογή 46 Στατιστική οβα																																																																						
Ειδείες μελετ/προ-καμζόμενα έγγραφα/ πιστοποιητικά και άλλες																																																																									
Δέματα και περιγραφή εμπορευμάτων	Στοιχείο και αριθμοί - Αριθ. εμπορευματοκιβωτίων - Αριθμός και είδος	32 Αριθ. ειδ.	33 Κωδικός εμπορευμάτων 34 Κωδ. χώρας καταγ. 35 Μεσική ράβη (μ/γρμ) 36 Προέλευση 37 ΚΑΘΕΣΤΟΣ 38 Κασαρή ράβη (μ/γρμ) 39 Ποσοστ. 40 Συναπτικά θελατικά/Προηγούμενα παραστατικά 41 Συμπληρωματικές μονάδες 42 Τιμή προϊόντος 43 Κωδ. ΜΕ Κωδ. Ε.Μ. 45 Προσαρμογή 46 Στατιστική οβα																																																																						
Ειδείες μελετ/προ-καμζόμενα έγγραφα/ πιστοποιητικά και άλλες																																																																									
Υπολογισμοί επιφορτισμένων	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Είδος</th> <th>Φορολογική βάση</th> <th>Ποσότητα</th> <th>Ποσό</th> <th>ΤΠ</th> <th>Είδος</th> <th>Φορολογική βάση</th> <th>Ποσότητα</th> <th>Ποσό</th> <th>ΤΠ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">Σύνολο πρώτου είδους</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Σύνολο δεύτερου είδους</td> </tr> <tr> <td>Είδος</td> <td>Φορολογική βάση</td> <td>Ποσότητα</td> <td>Ποσό</td> <td>ΤΠ</td> <td>Είδος</td> <td>Ποσό</td> <td>ΤΠ</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">← ΣΥΝΟΛΟ</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Αντίτυπο στατιστικής - Χώρα αποστολής/εξγωγής</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">7</td> <td>Αντίτυπο στατιστικής - Χώρα προορισμού</td> </tr> <tr> <td colspan="10" style="text-align: center;">Γ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">Σύνολο τρίτου είδους</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">ΓΣ</td> </tr> </tbody> </table>			Είδος	Φορολογική βάση	Ποσότητα	Ποσό	ΤΠ	Είδος	Φορολογική βάση	Ποσότητα	Ποσό	ΤΠ	Σύνολο πρώτου είδους					Σύνολο δεύτερου είδους					Είδος	Φορολογική βάση	Ποσότητα	Ποσό	ΤΠ	Είδος	Ποσό	ΤΠ	← ΣΥΝΟΛΟ										2	Αντίτυπο στατιστικής - Χώρα αποστολής/εξγωγής									7	Αντίτυπο στατιστικής - Χώρα προορισμού	Γ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ										Σύνολο τρίτου είδους					ΓΣ				
Είδος	Φορολογική βάση	Ποσότητα	Ποσό	ΤΠ	Είδος	Φορολογική βάση	Ποσότητα	Ποσό	ΤΠ																																																																
Σύνολο πρώτου είδους					Σύνολο δεύτερου είδους																																																																				
Είδος	Φορολογική βάση	Ποσότητα	Ποσό	ΤΠ	Είδος	Ποσό	ΤΠ	← ΣΥΝΟΛΟ																																																																	
								2	Αντίτυπο στατιστικής - Χώρα αποστολής/εξγωγής																																																																
								7	Αντίτυπο στατιστικής - Χώρα προορισμού																																																																
Γ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ																																																																									
Σύνολο τρίτου είδους					ΓΣ																																																																				

Αποσταλέας/Εξαγωγέας: 8 Παράλληλος Αριθ												
I B I A I A O H I H												
C					BIS							
3 Σύνολο					3 8							
Δέματα και περιγραφές εμπορευμάτων	Σημεία και αριθμοί - Αριθ. εμπορευματοκιβωτίων - Αριθμός και είδος				32 Αριθ. ειδ.	33 Κωδικός εμπορευμάτων						
						34 Κωδ. χώρας καταγωγ.			35 Μεκτιμ. μάζα (κιλά)		36 Προέλευση	
						37 ΚΑΘΕΙΤΟΙ			38 Καθαρή μάζα (κιλά)		39 Ποσότητα	
	40 Σύντομα διλωτικά/Προηγούμενα παραστατικά											
						41 Σμπληρωματικές μονάδες		42 Τιμή -ροιάτος		43 Κωδ. ΜΕ		45 Προσαρμογή
46 Στατιστική αξία												
Ειδιές μελεξ/προσκαρζόμενα έγγραφα/πιστοποιητικά και άδειες	Σημεία και αριθμοί - Αριθ. εμπορευματοκιβωτίων - Αριθμός και είδος				32 Αριθ. ειδ.	33 Κωδικός εμπορευμάτων						
						34 Κωδ. χώρας καταγωγ.			35 Μεκτιμ. μάζα (κιλά)		36 Προέλευση	
						37 ΚΑΘΕΙΤΟΙ			38 Καθαρή μάζα (κιλά)		39 Ποσότητα	
	40 Σύντομα διλωτικά/Προηγούμενα παραστατικά											
						41 Σμπληρωματικές μονάδες		42 Τιμή -ροιάτος		43 Κωδ. ΜΕ		45 Προσαρμογή
46 Στατιστική αξία												
Δέματα και περιγραφές εμπορευμάτων	Σημεία και αριθμοί - Αριθ. εμπορευματοκιβωτίων - Αριθμός και είδος				32 Αριθ. ειδ.	33 Κωδικός εμπορευμάτων						
						34 Κωδ. χώρας καταγωγ.			35 Μεκτιμ. μάζα (κιλά)		36 Προέλευση	
						37 ΚΑΘΕΙΤΟΙ			38 Καθαρή μάζα (κιλά)		39 Ποσότητα	
	40 Σύντομα διλωτικά/Προηγούμενα παραστατικά											
						41 Σμπληρωματικές μονάδες		42 Τιμή -ροιάτος		43 Κωδ. ΜΕ		45 Προσαρμογή
46 Στατιστική αξία												
Ειδιές μελεξ/προσκαρζόμενα έγγραφα/πιστοποιητικά και άδειες	Σημεία και αριθμοί - Αριθ. εμπορευματοκιβωτίων - Αριθμός και είδος				32 Αριθ. ειδ.	33 Κωδικός εμπορευμάτων						
						34 Κωδ. χώρας καταγωγ.			35 Μεκτιμ. μάζα (κιλά)		36 Προέλευση	
						37 ΚΑΘΕΙΤΟΙ			38 Καθαρή μάζα (κιλά)		39 Ποσότητα	
	40 Σύντομα διλωτικά/Προηγούμενα παραστατικά											
						41 Σμπληρωματικές μονάδες		42 Τιμή -ροιάτος		43 Κωδ. ΜΕ		45 Προσαρμογή
46 Στατιστική αξία												
Υπολογισμός ελεύθερων	Είδος	Φορολογική βάση	Ποσότητα	Ποσό	ΤΠ	Είδος	Φορολογική βάση	Ποσότητα	Ποσό	ΤΠ		
	Σύνολο πρώτου είδους					Σύνολο δεύτερου είδους						
	← ΣΥΝΟΛΟ											
	3 Αντίτυπο για τον αποσταλέα/εξαγωγέα											
	8 Αντίτυπο για τον παράλληλο											
Γ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΑΝΑΚΟΡΗΣΗΣ												
Σύνολο τρίτου είδους					ΓΣ							

2 Αποσπασμάτ./Εξοχολογίας Αριθ.		Τ Α Ι Α Σ Ι Α Ο Η Σ Η C BIS 3 Έντυπο 4 5	
Έγγραφο και προγραφή εμπορευμάτων	Στοιχεία και αριθμοί - Αριθ. εμπορευματοκιβωτίων - Αριθμός και είδος	32 Αριθ. ειβ.	33 Κωδικός εμπορευμάτων 35 Μετακή μόνι (α/μμό) 38 Καθορή μόνι (α/μμό) 40 Συνιστάει διελκυστή / Προσδιορισμό παραγωγής
		Κωδ. Ε.Μ.	
Είδος πλοίου/προσδιορισμού πλοίου/πλοιοποικίλια και είδους	Στοιχεία και αριθμοί - Αριθ. εμπορευματοκιβωτίων - Αριθμός και είδος	32 Αριθ. ειβ.	33 Κωδικός εμπορευμάτων 35 Μετακή μόνι (α/μμό) 38 Καθορή μόνι (α/μμό) 40 Συνιστάει διελκυστή / Προσδιορισμό παραγωγής
		Κωδ. Ε.Μ.	
Έγγραφο και προγραφή εμπορευμάτων	Στοιχεία και αριθμοί - Αριθ. εμπορευματοκιβωτίων - Αριθμός και είδος	32 Αριθ. ειβ.	33 Κωδικός εμπορευμάτων 35 Μετακή μόνι (α/μμό) 38 Καθορή μόνι (α/μμό) 40 Συνιστάει διελκυστή / Προσδιορισμό παραγωγής
		Κωδ. Ε.Μ.	
Είδος πλοίου/προσδιορισμού πλοίου/πλοιοποικίλια και είδους	Στοιχεία και αριθμοί - Αριθ. εμπορευματοκιβωτίων - Αριθμός και είδος	32 Αριθ. ειβ.	33 Κωδικός εμπορευμάτων 35 Μετακή μόνι (α/μμό) 38 Καθορή μόνι (α/μμό) 40 Συνιστάει διελκυστή / Προσδιορισμό παραγωγής
		Κωδ. Ε.Μ.	

4	Αντίτυπο για το τελωνείο προορισμού
5	Αντίτυπο που επιστρέφεται - Κοινοτική Διαμετακόμιση
Γ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΝΑΦΟΡΗΣ	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΑΝΤΙΤΥΠΑ ΤΩΝ ΕΝΤΥΠΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ Ι ΚΑΙ ΙΙ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΜΕΘΟΔΟ ΤΗΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΗΣ

(Βάσει του αντιτύπου αριθ. 1)

Αριθ. θέσης	Αντίτυπα	Αριθ. θέσης	Αντίτυπα
I. ΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥΣ			
1	1 έως 8 εκτός από το μεσαίο τετραγωνίδιο	32	1 έως 8
	1 έως 3	33	πρώτο τετραγωνίδιο αριστερά
2	1 έως 5 (1)		1 έως 8
3	1 έως 8		λοιπά τετραγωνίδια
4	1 έως 8	35	1 έως 3
5	1 έως 8	38	1 έως 8
6	1 έως 8	40	1 έως 8
8	1 έως 5 (1)	44	1 έως 5 (1)
15	1 έως 8	50	1 έως 8
17	1 έως 8	51	1 έως 8
18	1 έως 5 (1)	52	1 έως 8
19	1 έως 5 (1)	53	1 έως 8
21	1 έως 5 (1)	54	1 έως 4
25	1 έως 5 (1)	55	—
27	1 έως 5 (1)	56	—
31	1 έως 8		
II. ΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ			
Γ	1 έως 8 (2)	Η	—
Δ	1 έως 4	Θ	—
Ε	—	Ι	—
Ζ	—		

(1) Σε καμία περίπτωση η συμπλήρωση αυτών των θέσεων δεν μπορεί να απαιτηθεί από τους χρήστες για τους σκοπούς της διαμετακόμισης εκί των αντιτύπων 5 και 7.

(2) Το κράτος εξαγωγής δύναται να επιλέξει αν οι ενδείξεις αυτές θα εμφανιστούν στα συγκεκριμένα αντίτυπα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΑΝΤΙΤΥΠΑ ΤΩΝ ΕΝΤΥΠΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ II ΚΑΙ IV ΤΩΝ ΟΠΩΩΝ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΜΕΘΟΔΟ ΤΗΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΗΣ

(Βασει του αντιτύπου αριθ. 1)

Αριθ. θέσης	Αριθμός αντιτύπων	Αριθ. θέσης	Αριθμός αντιτύπων
----------------	-------------------	----------------	-------------------

I. ΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥΣ

1	1 έως 4 εκτός από το μεσαίο τετραγωνίδιο	32	1 έως 4
	1 έως 3	33	πρώτο τετραγωνίδιο αριστερά
2	1 έως 4		1 έως 4
3	1 έως 4		λοιπά τετραγωνίδια
4	1 έως 4	35	1 έως 3
5	1 έως 4	38	1 έως 4
6	1 έως 4	40	1 έως 4
8	1 έως 4	44	1 έως 4
15	1 έως 4	50	1 έως 4
17	1 έως 4	51	1 έως 4
18	1 έως 4	52	1 έως 4
19	1 έως 4	53	1 έως 4
21	1 έως 4	54	1 έως 4
25	1 έως 4	55	—
27	1 έως 4	56	—
31	1 έως 4		

II. ΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ

Γ	1 έως 4	Η	—
Δ/Κ	1 έως 4	Θ	—
Ε/Κ	—	Ι	—
Ζ	—		

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIIΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΕΝΤΥΠΩΝ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΕΥΟΥΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΩΝ ΔΗΛΩΣΕΩΝ T1 ΚΑΙ T2ΤΙΤΛΟΣ IΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣΑ. Γενική περιγραφή

Τα έντυπα που αναφέρονται στα παραρτήματα I έως IV του παρόντος παραρτήματος πρέπει να χρησιμοποιούνται για τα εμπορεύματα που κυκλοφορούν υπό το καθεστώς T1 ή T2 μεταξύ των συγκεκριμένων κρατών (εκτός απλουτεύσεων που προβλέπονται σχετικά με τις διαδικασίες διαμετακόμισης για τη μεταφορά εμπορευμάτων με ορισμένα μεταφορικά μέσα).

Όσον αφορά τα έντυπα που αναφέρονται στα παραρτήματα I και III του παρόντος προσαρτήματος, χρησιμοποιούνται μόνο τα αντίτυπα 1, 4, 5 και 7 :

- το αντίτυπο αριθ. 1 φυλάσσεται από τις αρχές του κράτους αποστολής/εξαγωγής (διατυπώσεις αποστολής και διαμετακόμισης)°
- το αντίτυπο αριθ. 4 φυλάσσεται από το τελωνείο προορισμού (διατυπώσεις διαμετακόμισης και βεβαίωση του κοινοτικού χαρακτήρα των εμπορευμάτων)°
- το αντίτυπο αριθ. 5 είναι το επιστρεφόμενο αντίτυπο για το καθεστώς διαμετακόμισης°

- το αντίτυπο αριθ. 7 χρησιμοποιείται για τη στατιστική του κράτους προορισμού (διατυπώσεις διαμετακόμισης και άφιξης/εισαγωγής).

(Το αντίτυπο αριθ. 7 μπορεί να χρησιμοποιείται και για άλλους διοικητικούς σκοπούς ανάλογα με τις ανάγκες των συμβαλλόμενων μερών.)

Τα έντυπα που αναφέρονται στα παραρτήματα II και IV του παρόντος προσαρτήματος μπορούν επίσης να χρησιμοποιούνται, ιδίως στις περιπτώσεις όπου χρησιμοποιείται σύστημα επεξεργασίας των δηλώσεων με υπολογιστή. Στην περίπτωση αυτή, πρέπει να χρησιμοποιούνται δύο δέσμες, κάθε μία από τις οποίες να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα αντίτυπα 1/6, 2/7 και 4/5· η πρώτη δέσμη αντιστοιχεί, ως προς τις πληροφορίες που πρέπει να αναφέρονται, στα προαναφερθέντα αντίτυπα 1 και 4, και η δεύτερη δέσμη στα αντίτυπα 5 και 7.

Σε περόμοιες περιπτώσεις, πρέπει σε κάθε δέσμη που χρησιμοποιείται να φαίνεται η αρίθμηση των αντίστοιχων αντιτύπων με τη διαγραφή της αρίθμησης των μη χρησιμοποιούμενων αντιτύπων στο περιθώριο.

Σε κάθε τέτοια δέσμη, οι πληροφορίες αναπαράγονται στα διάφορα αντίτυπα με αντίγραφο χάρη σε χημική επεξεργασία του χαρτιού.

Υπάρχουν περιπτώσεις κατά τις οποίες πρέπει να αποδειχθεί στον τόπο προορισμού ο κοινοτικός χαρακτήρας των σχετικών εμπορευμάτων, χωρίς να έχει γίνει χρήση του καθεστώτος T1 ή T2. Στην περίπτωση αυτή, χρησιμοποιούνται έντυπα σύμφωνα με το αντίτυπο αριθ. 4 του υποδείγματος εντύπου που περιλαμβάνεται στο παράρτημα I του παρόντος προσαρτήματος ή με το αντίτυπο 4/5 του υποδείγματος που περιλαμβάνεται στο παράρτημα II του παρόντος προσαρτήματος. Τα έντυπα αυτά συμπληρώνονται ενδεχομένως με ένα

ή περισσότερα έντυπα σύμφωνα με το αντίτυπο αριθ. 4 ή με το αντίτυπο αριθ. 4/5 του υποδείγματος εντύπου που περιλαμβάνεται αντίστοιχα στα παραρτήματα III και IV του παρόντος προσαρτήματος, ή του υποδείγματος που περιέχεται στα παραρτήματα I και II του παρόντος προσαρτήματος αντίστοιχα, όταν σε περίπτωση χρησιμοποιήσεως μηχανογραφημένου συστήματος που εκδίδει τις δηλώσεις αυτές δεν χρησιμοποιούνται ως συμπληρωματικά έντυπα τα έντυπα που περιλαμβάνονται στα παραρτήματα III και IV του παρόντος προσαρτήματος.

Όσοι επιχειρηματίες επιθυμούν μπορούν επίσης να προβούν απευθείας στην εκτύπωση των τύπων δέσμης που αντιστοιχούν στην επιλογή που έχουν κάνει, εφόσον το χρησιμοποιούμενο έντυπο είναι σύμφωνο με το επίσημο υπόδειγμα.

B. Απαιτούμενες ενδείξεις

Τα εν λόγω έντυπα περιέχουν όλα τα στοιχεία που ενδέχεται να ζητήσουν τα διάφορα κράτη. Ορισμένες θέσεις είναι υποχρεωτικό να συμπληρώνονται, ενώ άλλες πρέπει να συμπληρώνονται μόνο αν το απαιτήσει το κράτος στο οποίο γίνονται οι διατυπώσεις. Ως προς αυτές πρέπει να τηρείται το μέρος των οδηγιών αυτών που αναφέρεται στη χρήση των διαφόρων θέσεων.

Ο ανώτατος αριθμός θέσεων που μπορούν να χρησιμοποιηθούν είναι ο ακόλουθος : θέσεις αριθ. 1 (με εξαίρεση το δεύτερο τετραγωνίδιο), 2, 3, 4, 5, 6, 8, 15, 17, 18, 19, 21, 25, 27, 31, 32, 33 (πρώτο τετραγωνίδιο), 35, 38, 40, 44, 50, 51, 52, 53, 55, 56 (θέσεις με πράσινο φόντο).

Γ. Τρόπος χρησιμοποίησης του εντύπου

Τα έντυπα πρέπει να συμπληρώνονται στη γραφομηχανή ή με μηχανογραφική ή παρόμοια μέθοδο. Μπορούν να συμπληρώνονται επίσης με το χέρι κατά τρόπο ευανάγνωστο, με μελάνι και με κεφαλαία γράμματα. Για να διευκολυνθεί η συμπλήρωση με τη γραφομηχανή, πρέπει να εισαχθεί σ' αυτή το έντυπο κατά τέτοιο τρόπο, ώστε το πρώτο γράμμα του προς εγγραφή στοιχείου στη θέση 2 να τεθεί στη μικρή θέση που βρίσκεται στην πάνω αριστερή γωνία.

Τα έντυπα δεν πρέπει να φέρουν ξυσίματα ή προσθήκες. Οι ενδεχόμενες τροποποιήσεις πρέπει να γίνονται με διαγραφή των λανθασμένων ενδείξεων και με την αναγραφή, κατά περίπτωση, των επιθυμητών ενδείξεων. Κάθε τέτοιου είδους τροποποίηση πρέπει να εγκρίνεται από αυτό που την επιφέρει και να θεωρείται ειδικά από τις αρμόδιες αρχές. Οι τελευταίες δύνανται, κατά περίπτωση να απαιτούν την κατάρτιση νέας δήλωσης.

Εξάλλου, τα έντυπα μπορούν να συμπληρώνονται με την αυτόματη μέθοδο αναπαραγωγής, αντί μιας από τις προαναφερθείσες μεθόδους. Μπορούν επίσης να παράγονται και να συμπληρώνονται με τεχνική μέθοδο αναπαραγωγής, εφόσον τηρούνται αυστηρά οι διατάξεις για τα υποδείγματα, το χαρτί, το σχήμα των εντύπων, τη χρησιμοποιούμενη γλώσσα, το ευανάγνωστο, την απαγόρευση ξυσιμάτων και προσθηκών, και για τις τροποποιήσεις.

Μόνο οι θέσεις που φέρουν αύξοντα αριθμό πρέπει, κατά περίπτωση, να συμπληρώνονται. Οι υπόλοιπες θέσεις, που ορίζονται με κεφαλαίο γράμμα, προορίζονται μόνο για εσωτερική χρήση των διοικήσεων.

Το αντίτυπο που πρέπει να παραμείνει στο τελωνείο αποστολής πρέπει να φέρει σε πρωτότυπο την υπογραφή του κυρίως υποχρέου.

Με την υπογραφή του ο κυρίως υπόχρεος ή, ενδεχομένως, ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του, δεσμεύεται για όλα τα στοιχεία που αναφέρονται στην πράξη διαμετακόμισης όπως απορρέει από την εφαρμογή του παραρτήματος Ι της παρούσας σύμβασης και όπως περιγράφεται στην παραπάνω παράγραφο β.

ΤΙΤΛΟΣ ΙΙ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΘΕΣΕΙΣ

Ι. Διατυπώσεις στο κράτος αναχώρησης

Θέση 1 : ΔΙΑΣΑΦΙΣΗ

Οι ενδείξεις που πρέπει να αναφέρονται στην τρίτη υποσημείωση της θέσης αυτής είναι οι ακόλουθες:

- (1) Εμπορεύματα που αποστέλλονται ή αποστέλλονται εκ νέου με τη διαδικασία T2 από κράτος μέλος της Κοινότητας σε άλλο κράτος μέλος

T2

- (2) Εμπορεύματα που εξάγονται από κράτος μέλος της Κοινότητας σε κράτος ΕΖΕΣ ή που αποστέλλονται εκ νέου σε κράτος ΕΖΕΣ σύμφωνα με τη διαδικασία T2

T2

- (3) Εμπορεύματα που αποστέλλονται ή εξάγονται με τη διαδικασία T1

T1

- (4) Μικτή αποστολή κοινοτικών και μη κοινοτικών εμπορευμάτων που αναφέρονται σε συμπληρωματικά έντυπα ή σε χωριστούς πίνακες φόρτωσης για κάθε τύπο εμπορεύματος

Τ

- (5) Αποστολή ή εκ νέου αποστολή/επανεξαγωγή εμπορευμάτων χωρίς χρησιμοποίηση της διαδικασίας T2, αλλά με μέσο που αποδεικνύει τον κοινοτικό χαρακτήρα των εμπορευμάτων

T2LΘΕΣΗ 2 : ΑΠΟΣΤΟΛΕΑΣ/ΕΞΑΓΩΓΕΑΣ

Η θέση αυτή είναι προαιρετική για τα συμβαλλόμενα μέρη.

Σημειώσατε το ονοματεπώνυμο ή την εταιρική επωνυμία και την πλήρη διεύθυνση του συγκεκριμένου προσώπου ή της εταιρίας. Σχετικά με τον αναγνωριστικό αριθμό, οι οδηγίες μπορούν να συμπληρωθούν από τα συμβαλλόμενα μέρη (αναγνωριστικός αριθμός χορηγείται στον ενδιαφερόμενο από τις αρμόδιες αρχές για φορολογικούς, στατιστικούς ή άλλους λόγους).

Σε περίπτωση συγκεκριμένης αποστολής, τα συμβαλλόμενα μέρη μπορούν να προβλέψουν την ένδειξη "διάφορα" σ'αυτή τη θέση, ενώ ο κατάλογος των αποστολέων πρέπει να επισυναφθεί στη δήλωση.

ΘΕΣΗ 3 : ΕΝΤΥΠΑ

Σημειώσατε τον αύξοντα αριθμό της δέσμης και το συνολικό αριθμό χρησιμοποιούμενων δεσμών και συμπληρωματικών εντύπων (για παράδειγμα, αν προσκομίζονται ένα έντυπο και δύο συμπληρωματικά έντυπα, να αναφέρεται στο έντυπο : 1/3, στο πρώτο συμπληρωματικό έντυπο 2/3 και στο δεύτερο συμπληρωματικό έντυπο 3/3).

Όταν η διασάφηση αναφέρεται μόνο σε ένα τεμάχιο (δηλαδή όταν πρέπει να συμπληρωθεί μόνο η θέση "περιγραφή των εμπορευμάτων") δεν πρέπει να σημειώνεται τίποτα στη θέση 3 αλλά να αναγράφεται απλώς ο αριθμός 1 στη θέση αριθ. 5.

Όταν αντί για δέσμη 8 αντιτύπων χρησιμοποιούνται δύο δέσμες 4 αντιτύπων οι δύο αυτές δέσμες λογίζονται ως μία.

ΘΕΣΗ 4 : ΚΑΤΑΛΟΓΟΙ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

Αναφέρατε αριθμητικώς πόσοι κατάλογοι φόρτωσης επισυνάπτονται ή πόσοι περιγραφικοί εμπορικοί κατάλογοι, που έχουν εγκριθεί από την αρμόδια αρχή.

ΘΕΣΗ 5 : ΕΙΔΗ

Σημειώσατε το συνολικό αριθμό εμπορευμάτων που διασαφίζει ο ενδιαφερόμενος σε όλα τα έντυπα και συμπληρωματικά έντυπα (ή καταλόγους φόρτωσης ή εμπορικούς καταλόγους) που χρησιμοποιούνται. Ο αριθμός εμπορευμάτων αντιστοιχεί στον αριθμό θέσεων "περιγραφή εμπορευμάτων" που πρέπει να συμπληρωθούν.

ΘΕΣΗ 6 : ΣΥΝΟΛΟ ΔΕΜΑΤΩΝ

Θέση προαιρετική για τα κράτη μέλη. Σημειώσατε το συνολικό αριθμό δεμάτων που αποτελούν την εν λόγω αποστολή.

ΘΕΣΗ 8 : ΠΑΡΑΛΗΠΤΗΣ

Σημειώσατε το ονοματεπώνυμο ή την εταιρική επωνυμία και πλήρη διεύθυνση του ή των προσώπων ή εταιριών στα οποία πρέπει να παραδοθούν τα εμπορεύματα.

Η ένδειξη του αναγνωριστικού αριθμού δεν είναι υποχρεωτική στο στάδιο αυτό.

ΘΕΣΗ 15 : ΧΩΡΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ/ΕΞΑΓΩΓΗΣ

Σημειώσατε το κράτος όπου αποστέλλονται/εξάγονται τα εμπορεύματα.

ΘΕΣΗ 17 : ΧΩΡΑ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ

Αναφέρατε το συγκεκριμένο κράτος.

ΘΕΣΗ 18 : ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ

Αναφέρατε το είδος (φορτηγό, πλίο, βαγόνι, αεροπλάνο) τον ή τους αριθμούς κυκλοφορίας του ή των μεταφορικών μέσων όπου φορτώνονται κατευθείαν τα εμπορεύματα κατά την προοκμία τους στο τελωνείο στο οποίο εκπληρώνονται οι διατυπώσεις αποστολής/εξαγωγής ή διαμετακόμισης, και στη συνέχεια την εθνικότητα του εν λόγω μεταφορικού μέσου (ή του μέσου που προωθεί το σύνολο, αν υπάρχουν διύφορα μεταφορικά μέσα), βάσει του προβλεπόμενου κωδικού. Για παράδειγμα, αν χρησιμοποιείται όχημα έλξης και ρυμουλκούμενο με διαφορετικό αριθμό κυκλοφορίας, αναφέρατε τους αριθμούς κυκλοφορίας του οχήματος έλξης και του ρυμουλκούμενου, καθώς και την εθνικότητα του οχήματος έλξης.

Σε περίπτωση ταχυδρομικής αποστολής ή σιδηροδρομικής μεταφοράς δε σημειώνεται τίποτα στη θέση για τον αριθμό κυκλοφορίας και την εθνικότητα. Σε περίπτωση σιδηροδρομικής μεταφοράς δεν αναφέρεται η εθνικότητα.

Στις λοιπές περιπτώσεις, η δήλωση της εθνικότητας είναι προαιρετική για τα συμβαλλόμενα μέρη.

ΘΕΣΗ 19 : ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟ (Ε)

Η θέση αυτή είναι προαιρετική για τα συμβαλλόμενα μέρη.

Αναφέρατε, σύμφωνα με τους κωδικούς που προβλέπονται στο παράρτημα ΙΧ του παρόντος προσαρτήματος, την υποτιθέμενη κατάσταση κατά τη διέλευση των συνόρων του κράτους αποστολής/εξαγωγής, όπως είναι γνωστή κατά την εκπλήρωση των διατυπώσεων αποστολής/εξαγωγής ή διαμετακόμισης.

ΘΕΣΗ 21 : ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑ ΕΝΕΡΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ ΠΟΥ ΔΙΕΡΧΕΤΑΙ ΤΑ ΣΥΝΟΡΑ

Η θέση αυτή είναι προαιρετική για τα συμβαλλόμενα μέρη όσον αφορά την ταυτότητα.

Η θέση είναι υποχρεωτική όσον αφορά την εθνικότητα.

Εντούτοις, σε περίπτωση ταχυδρομικής αποστολής, σιδηροδρομικής μεταφοράς ή μεταφοράς σταθερών εγκαταστάσεων, δεν σημειώνετε τίποτα σχετικά με τον αριθμό κυκλοφορίας και την εθνικότητα.

Αναφέρατε το είδος (φορτηγό, πλοίο, βαγόνι, αεροπλάνο ...), και στη συνέχεια την ταυτότητα, σημειώνοντας τον αριθμό κυκλοφορίας του ενεργού μεταφορικού μέσου (δηλαδή του μέσου προώθησης της μεταφοράς) που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί κατά τη διέλευση των συνόρων του κράτους αποστολής/εξαγωγής, και κατόπιν τον κωδικό που αντιστοιχεί στην εθνικότητα του εν λόγω μεταφορικού μέσου, η οποία είναι γνωστή κατά τη συμπλήρωση των διατυπώσεων αποστολής/εξαγωγής ή διαμετακόμισης.

Σε περίπτωση συνδυασμένης μεταφοράς ή εφόσον υπάρχουν διάφορα μεταφορικά μέσα, το ενεργό μεταφορικό μέσο είναι αυτό που

εξασφαλίζει την προώθηση του συνόλου. Για παράδειγμα αν μεταφέρετε φορτηγό επί πλοίου, το ενεργό μεταφορικό μέσο είναι το πλοίο, αν είναι όχημα έλξης και ρυμουλκούμενο, το ενεργό μεταφορικό μέσο είναι το όχημα έλξης, ...

ΘΕΣΗ 25 : ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΣΤΑ ΣΥΝΟΡΑ

Η θέση αυτή είναι προαιρετική για τα συμβαλλόμενα μέρη.

Αναφέρατε, σύμφωνα με την κωδικοποίηση που προβλέπεται στο παράρτημα ΙΧ του παρόντος προσαρτήματος το είδος του μεταφορικού μέσου που αντιστοιχεί στο ενεργό μεταφορικό μέσο με το οποίο τα εμπορεύματα θα εγκαταλείψουν το έδαφος του κράτους μέλους αποστολής/εξαγωγής.

ΘΕΣΗ 27 : ΤΡΟΠΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

Η θέση αυτή είναι προαιρετική για τα συμβαλλόμενα μέρη. Αναφέρατε, ενδεχομένως, υπό μορφή κωδικού αριθμού, εφόσον προβλέπεται, τον τόπο φόρτωσης των εμπορευμάτων που είναι γνωστός κατά την εκπλήρωση των διατυπώσεων αποστολής/εξαγωγής ή διαμετακόμισης, επί του ενεργού μεταφορικού μέσου με το οποίο πρόκειται να διέλθουν τα ούνορα του κράτους αποστολής/εξαγωγής.

ΘΕΣΗ 31 : ΔΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ - ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΙ - ΑΡΙΘ. ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΘΩΤΙΟΥ(ΙΩΝ) - ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΙ ΕΙΔΟΣ

Σημειώσατε τα σήματα, τους αριθμούς, την ποσότητα και τη φύση των δεμάτων ή, στην ειδική περίπτωση μη συσκευασμένων εμπορευμάτων αναφέρατε τον αριθμό των εμπορευμάτων που αποτελούν αντικείμενο της διασάφησης ή την ένδειξη "χύμα", ανάλογα με την περίπτωση, καθώς και τα στοιχεία που απαιτούνται για τη διαπίστωση της ταυτότητάς τους. Ως περιγραφή των εμπορευμάτων νοείται η συνήθης εμπορική ονομασία των εμπορευμάτων εκφρασμένη με όρους επαρκώς ακριβείς ώστε να είναι δυνατή η διαπίστωση

της ταυτότητάς τους και η κατάταξή τους. Στη θέση αυτή πρέπει επίσης να αναγράφονται τα στοιχεία που απαιτεί, ενδεχομένως, -η ειδική νομοθεσία (ειδικοί φόροι κατανάλωσης ...). Σε περίπτωση που χρησιμοποιείται εμπορευματοκιβώτιο, πρέπει να υπάρχουν επίσης τα αναγνωριστικά σήματα του εμπορευματοκιβωτίου.

ΘΕΣΗ 32 : ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΙΔΟΥΣ

Αναφέρατε τον αύξοντα αριθμό του εν λόγω είδους σε σχέση με το συνολικό αριθμό των ειδών που δηλώνονται στα χρησιμοποιούμενα έντυπα, όπως ορίζεται στις οδηγίες για τη θέση αριθ. 5.

Όταν η διασάφηση αναφέρεται μόνο σε ένα είδος εμπορεύματος, τα συμβαλλόμενα μέρη μπορούν να μην απαιτούν να συμπληρώνεται η θέση αυτή γιατί ο αριθμός 1 πρέπει να έχει σημειωθεί στη θέση αριθ. 5.

ΘΕΣΗ 33 : ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

Η θέση αυτή είναι προαιρετική για τα συμβαλλόμενα μέρη. Αναφέρατε τον κωδικό που προβλέπεται στο παράρτημα ΙΧ.

Όσον αφορά τις δηλώσεις T2 που καταρτίζονται σε χώρα ΕΖΕΣ η θέση αυτή πρέπει να συμπληρώνεται μόνο όταν το προηγούμενο έντυπο T2 περιέχει τον κωδικό εμπορευμάτων να αναφέρεται ο κωδικός αριθμός που υπάρχει στο προηγούμενο παραστατικό T2.

ΘΕΣΗ 35: ΜΙΚΤΗ ΜΑΖΑ

Να αναγραφεί σε χιλιόγραμμα η μικτή μάζα των εμπορευμάτων που περιγράφονται στην αντίστοιχη θέση 31. Μικτή μάζα είναι η σωρευμένη μάζα του εμπορεύματος και όλων των συσκευασιών του, με εξαίρεση τα εμπορευματοκιβώτια και λοιπά υλικά μεταφοράς.

ΘΕΣΗ 38 : ΚΑΘΑΡΗ ΜΑΖΑ

Η θέση αυτή είναι προαιρετική για τα συμβαλλόμενα μέρη. Να αναγραφεί σε χιλιόγραμμα η καθαρή μάζα των εμπορευμάτων που περιγράφονται στην αντίστοιχη θέση αριθ. 31. Καθαρή μάζα είναι η μάζα του εμπορεύματος αφού αφαιρεθεί κάθε συσκευασία.

Όσον αφορά τις δηλώσεις T2 που καταρτίζονται σε χώρα ΕΖΕΣ η χώρα αυτή συμπληρώνεται μόνο εφόσον η καθαρή μάζα αναφέρεται στο προηγούμενο παραστατικό T2.

ΘΕΣΗ 40 : ΣΥΝΟΠΤΙΚΟ ΔΗΛΩΤΙΚΟ/ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΟ

Η θέση αυτή είναι προαιρετική για τα συμβαλλόμενα μέρη (στοιχεία των εγγράφων που αναφέρονται στο διοικητικό καθεστώς που προηγήθηκε της αποστολής/εξαγωγής προς άλλο κράτος).

ΘΕΣΗ 44 : ΕΙΔΙΚΕΣ ΜΝΕΙΕΣ, ΠΡΟΣΚΟΜΙΖΟΜΕΝΑ ΕΓΓΡΑΦΑ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΔΕΙΕΣ

Αναφέρατε τα στοιχεία που απαιτούνται σύμφωνα με τις ειδικές ρυθμίσεις που ισχύουν στο κράτος αποστολής/εξαγωγής, καθώς και τα στοιχεία των εγγράφων που προσκομίζονται σχετικά με τη διασάφιση. (Τα στοιχεία αυτά μπορεί να είναι οι αύξοντες αριθμοί των αντιτύπων ελέγχου T5, ο αριθμός της έγγραφης/άδειας εξαγωγής, στοιχεία σχετικά με τις κτηνιατρικές και φυτοϋγειονομικές ρυθμίσεις, αριθμός του τίτλου μεταφοράς κλπ). Στο σημείο "κωδικός ειδικής μνείας (EM)", αναφέρατε εφόσον απαιτείται, τον κωδικό αριθμό που προβλέπεται για το σκοπό αυτό για τις ειδικές μνείες που ενδέχεται να απαιτηθούν στο πλαίσιο της διαμετακόμισης. Το σημείο αυτό της θέσης θα συμπληρώνεται μόνο όταν εφαρμοστεί το σύστημα εξόφλησης των πράξεων διαμετακόμισης με ηλεκτρονικό υπολογιστή.

ΘΕΣΗ 50 : ΚΥΡΙΩΣ ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΚΑΙ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ, ΤΟΠΟΣ, ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΗ

Αναφέρατε το ονοματεπώνυμο (ή την εταιρική επωνυμία) και την πλήρη διεύθυνση του κυρίως υποχρέου, καθώς και, εάν υπάρχει, τον αναγνωριστικό αριθμό που του χορηγήθηκε από τις αρμόδιες αρχές. Αναφέρατε, ανάλογα με την περίπτωση το ονοματεπώνυμο (ή την εταιρική επωνυμία) του εγκεκριμένου αντιπροσώπου που υπογράφει για τον κυρίως υπόχρεο.

Με την επιφύλαξη ειδικών διατάξεων που θα θεσπιστούν σχετικά με τη χρήση της πληροφορικής, το αντίτυπο που προορίζεται για το τελωνείο αναχώρησης πρέπει να φέρει ιδιόχειρη υπογραφή του ενδιαφερομένου. Αν ο ενδιαφερόμενος είναι νομικό πρόσωπο, ο υπογράφων πρέπει να αναφέρει, μετά την υπογραφή του, το ονοματεπώνυμο και την ιδιότητά του.

ΘΕΣΗ 51 : ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ Ή ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ (ΚΑΙ ΧΩΡΕΣ)

Αναφέρατε το προβλεπόμενο τελωνείο εισόδου σε κάθε κράτος, μέσω του οποίου εκτελείται η μεταφορά ή, εφόσον η μεταφορά δεν μπορεί να γίνει μέσω του εδάφους των συμβαλλόμενων μερών, το τελωνείο εξόδου από το οποίο το μεταφερόμενο εμπόρευμα εγκαταλείπει το έδαφος των συμβαλλόμενων μερών. Τα τελωνεία διέλευσης αναφέρονται στον κατάλογο των τελωνείων που είναι αρμόδια για τις πράξεις διαμετακόμισης. Μετά το τελωνείο αναφέρατε τον κωδικό του συγκεκριμένου κράτους.

ΘΕΣΗ 52 : ΕΓΓΥΗΣΗ

Σημειώσατε, σύμφωνα με την προβλεπόμενη κωδικοποίηση, το είδος της εγγύησης που χρησιμοποιείται για τη συγκεκριμένη πράξη

και, κατόπιν, εφόσον απαιτείται, τον αριθμό του πιστοποιητικού εγγύησης ή της αντίστοιχης εγγύησης και τα τελωνεία εγγύησης.

Αν η συνολική ή μεμονωμένη εγγύηση δεν ισχύει για όλα τα κράτη, ή αν ο κυρίως υπόχρεος αποκλείει ορισμένα κράτη από την εφαρμογή της συνολικής εγγύησης, να προστεθεί στο σημείο "δεν ισχύει για" το ή τα σχετικά κράτη σύμφωνα με την προβλεπόμενη κωδικοποίηση.

ΘΕΣΗ 53 : ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΧΩΡΑ

Αναφέρατε το τελωνείο όπου πρέπει να προσκομισθούν τα εμπορεύματα για να περατωθεί η πράξη διαμετακόμισης. Τα τελωνεία προορισμού αναφέρονται στον "κατάλογο των τελωνείων που είναι αρμόδια για πράξεις διαμετακόμισης".

Μετά το όνομα του τελωνείου, αναφέρατε τον κωδικό του σχετικού κράτους.

II. Διατυπώσεις κατά τη μεταφορά

Από τη στιγμή που τα εμπορεύματα εγκαταλείπουν το τελωνείο εξαγωγής και/ή αναχώρησης, ως τη στιγμή που φτάνουν στο τελωνείο προορισμού, ενδέχεται να χρειαστεί να αναφερθούν ορισμένα στοιχεία στα αντίτυπα του εγγράφου διαμετακόμισης που συνοδεύει τα εμπορεύματα. Τα στοιχεία αυτά αφορούν τη μεταφορά και πρέπει να αναγράφονται στο έγγραφο από το μεταφορέα που είναι υπεύθυνος για το μεταφορικό μέσο επί του οποίου φορτώθηκαν απευθείας τα εμπορεύματα στη διάρκεια της πορείας των σχετικών ενεργειών. Τα στοιχεία αυτά μπορούν να γράφονται με το χέρι με ευανάγνωστα γράμματα στην περίπτωση αυτή, τα έντυπα πρέπει να συμπληρώνονται με μελάνι και με κεφαλαία γράμματα.

Τα εν λόγω στοιχεία αφορούν τις ακόλουθες θέσεις (μόνο στα αντίτυπα 4 και 5) :

- Μεταφορτώσεις : χρησιμοποιείται η θέση αριθ. 55

θέση αριθ. 55 (μεταφορτώσεις) :

Οι τρεις πρώτες γραμμές της θέσης αυτής πρέπει να συμπληρωθούν από το μεταφορέα όταν, κατά τη συγκεκριμένη μεταφορά τα εν λόγω εμπορεύματα μεταφορτώνονται από ένα μεταφορικό μέσο σε άλλο ή από ένα εμπορευματοκιβώτιο σε άλλο.

Υπενθυμίζεται ότι κατά τη μεταφόρτωση ο μεταφορέας πρέπει να παρουσιαστεί στις αρμόδιες αρχές, κυρίως όταν είναι αναγκαίο να τεθούν νέες μολυβδοσφραγίσεις, προκειμένου να θεωρηθεί το έγγραφο διαμετακόμισης.

Όταν η τελωνειακή υπηρεσία έχει επιτρέψει τη μεταφόρτωση χωρίς την εποπτεία της, ο μεταφορέας πρέπει να καταχωρήσει ο ίδιος ανάλογα το έγγραφο διαμετακόμισης, και να πληροφορήσει, σχετικά με τη θεώρηση, το επόμενο τελωνείο στο οποίο πρέπει να προσκομιστούν τα εμπορεύματα.

- Λοιπά περιστατικά : χρησιμοποιείται η θέση 56

θέση 56 (άλλα περιστατικά κατά τη μεταφορά) :

Η θέση αυτή συμπληρώνεται σύμφωνα με τις υποχρεώσεις που ισχύουν στον τομέα της διαμετακόμισης.

Εξάλλου, όταν, μετά τη φόρτωση των εμπορευμάτων σε ημιρυμουλκό, επέρχεται αλλαγή του μοναδικού οχήματος έλξης κατά τη μεταφορά (χωρίς επομένως να γίνει ελιγμός ή μεταφόρτωση των εμπορευμάτων) στη θέση αυτή σημειώνεται ο αριθμός κυκλοφορίας και η εθνικότητα του νέου οχήματος έλξης. Στην περίπτωση αυτή δεν απαιτείται θεώρηση των αρμόδιων αρχών.

ΤΙΤΛΟΣ ΙΙΙΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΕΝΤΥΠΑ

- Α. Τα συμπληρωματικά έντυπα χρησιμοποιούνται μόνο αν η διασάφηση συμπεριλαμβάνει πολλά είδη (βλέπε θέση αριθ. 5) και πρέπει να προσκομίζονται μαζί με ένα έντυπο που περιέχεται στα παραρτήματα I και II.
- Β. Οι παρατηρήσεις που αναφέρονται στους προηγούμενους τίτλους I και II ισχύουν και για τα συμπληρωματικά έντυπα.

Ωστόσο:

Το σύμβολο "T1a" ή "T2a" πρέπει να τεθεί στο τρίτο τετραγωνίδιο της θέσης Η.

- η θέση αριθ. 2 και 8 του συνεχόμενου φύλλου υποδείγματος που περιέχεται στο παράρτημα III και η θέση 2/8 του συνεχόμενου φύλλου υποδείγματος που περιέχεται στο Παράρτημα IV για προαιρετική χρήση από τα συμβαλλόμενα μέρη, πρέπει να αναφέρει μόνο το ονοματεπώνυμο και, ενδεχομένως τον αναγνωριστικό αριθμό του ενδίαφερομένου.

- Γ. Σε περίπτωση που χρησιμοποιούνται συμπληρωματικά έντυπα οι θέσεις "περιγραφή εμπορευμάτων" που δεν χρησιμοποιούνται πρέπει να διαγράφονται, ώστε να αποκλείεται κάθε μεταγενέστερη χρησιμοποίησή τους.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V IIIΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΕΝΤΥΠΩΝ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΕΥΟΥΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΤΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΠΟΥ ΑΠΟΔΕΙΚΝΟΥΝ ΤΟΝ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝΠΟΥ ΔΕΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΥΠΟ ΤΟ ΚΑΘΕΙΣΤΩΣ ΤΖ(ΕΓΓΡΑΦΟ ΤΖL)A. Γενική περιγραφή

1. Το παραστατικό ΤΖL το οποίο βεβαιώνει το κοινοτικό καθεστώς των εμπορεύματων στα οποία αναφέρεται, διατυπώνεται σύμφωνα με το άρθρο 1, παρ. 7, του προσαρτήματος II.
2. Μόνο οι θέσεις που βoίσκονται στην κορυφή του εγγράφου κάτω από τον τίτλο "Σημαντική σημείωση", πρέπει να συμπληρωθούν από τον διασαφιστή.
3. Το έντυπο πρέπει να συμπληρωθεί με γραφομηχανή ή με μηχανική ή με παρόμοια μέθοδο, ή χειρόγραφα κατά τρόπο ευανάγνωστο. Στην τελευταία περίπτωση θα συμπληρωθεί με μελάνι και κεφαλαία γράμματα.
4. Δεν μπορούν να υπάρχουν ξέσματα διόρθωσης. Μετατροπές θα μπορούν να γίνουν οβύνοντας τα λανθασμένα στοιχεία αντικαθιστώντας τα με τα σωστά. Οποιαδήποτε αλλαγή που γίνεται με αυτόν τον τρόπο πρέπει να μονογράφεται από την αρμόδια αρχή. Η τελευταία αυτή, μπορεί, όπου κρίνεται σκόπιμο, να ζητά την κατάθεση μιας νέας διασάφησης.
5. Τα παραστατικά ΤΖL πρέπει να συμπληρωθούν στη γλώσσα που καθορίζουν οι αρμόδιες αρχές της χώρας αναχώρησης.
6. Όλες οι θέσεις που δεν έχουν συμπληρωθεί από το διασαφιστή πρέπει να αφαιρεθούν ώστε να μη μπορεί να γίνει καμία προσθήκη.
7. Τα παραστατικά ΤΖL θα χρησιμοποιηθούν σύμφωνα με τον τίτλο V του τίτλου II.

B. Παρατηρήσεις σχετικά με ορισμένες θέσειςΘΕΣΗ 1: ΔΙΑΣΑΦΗΣΗ

Να τεθεί το σύμβολο "ΤΖL" στο τρίτο τετραγωνίδιο.

Σε περίπτωση χρησιμοποιήσιμης συμπληρωματικών εντύπων η θέση 1 του ή των εντύπων πρέπει να δείχνει το σύμβολο "ΤΖL" στο τρίτο τετραγωνίδιο.

ΘΕΣΗ 2: ΑΠΟΣΤΟΛΕΑΣ/ΕΞΑΓΩΓΕΑΣ

Η θέση αυτή είναι προαιρετική για τα συμβαλλόμενα μέρη.

Σημειώστε το ονοματεπώνυμο ή την εταιρική επωνυμία και την πλήρη διεύθυνση. Σχετικά με τον αναγνωριστικό αριθμό, οι οδηγίες μπορούν να συμπληρωθούν από τα ενδιαφερόμενα κράτη (αναγνωριστικός αριθμός χορηγείται στον ενδιαφερόμενο από τις αρμόδιες αρχές για φορολογικούς

στατιστικούς ή άλλους σκοπούς). Σε περίπτωση συγκεντρωμένης αποστολής, τα κράτη μπορούν να προβλέψουν την ένδειξη "Διάφορα" σ' αυτή τη θέση, ενώ ο κατάλογος των αποστολών πρέπει να επισυνάπτεται στη δήλωση.

ΘΕΣΗ 3: ΕΝΤΥΠΑ

Σημειώστε τον αύξοντα αριθμό του εντύπου μεταξύ του συνολικού αριθμού εντύπων που χρησιμοποιούνται.

Παραδείγματα : εάν το έγγραφο T2L καταρτίζεται σε ένα μόνο έντυπο, σημειώστε 1/1· εάν το έγγραφο T2L περιλαμβάνει ένα συμπληρωματικό έγγραφο T2L A, σημειώστε στο έγγραφο T2L : 1/2 και στο συμπληρωματικό έγγραφο : 2/2· εάν το έγγραφο T2L περιλαμβάνει δύο συμπληρωματικά έγγραφα T2L A, σημειώστε στο έγγραφο T2L : 1/3· στο πρώτο έγγραφο T2L A : 2/3, και στο δεύτερο έγγραφο T2L A : 3/3.

ΘΕΣΗ 4: ΠΙΝΑΚΕΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

Σημειώστε τον αριθμό πινάκων φόρτωσης που συνάπτονται στο έγγραφο T2L.

ΘΕΣΗ 5: ΕΙΔΗ

Σημειώστε το συνολικό αριθμό εμπορευμάτων που διασαφίζει ο ενδιαφερόμενος σε όλα τα χρησιμοποιούμενα έντυπα διασάφησης T2L και συμπληρωματικά έντυπα ή πίνακες φόρτωσης). Ο αριθμός εμπορευμάτων πρέπει να αντιστοιχεί στον αριθμό θέσεων "περιγραφή εμπορευμάτων" που πρέπει να συμπληρωθούν.

ΘΕΣΗ 14: ΔΙΑΣΑΦΙΣΤΗΣ/ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΕΑ

Σημειώστε το ονοματεπώνυμο ή την εταιρική επωνυμία και πλήρη διεύθυνση του ενδιαφερομένου σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Σε περίπτωση ταυτοπροσωπίας μεταξύ διασαφιστή και αποστολέα,

σημειώστε "αποστολέας". Όσον αφορά τον αναγνωριστικό αριθμό, η σημείωση μπορεί να συμπληρώνεται από τις αρμόδιες αρχές των ενδιαφερόμενων κρατών (ο αναγνωριστικός αριθμός χορηγείται στον ενδιαφερόμενο από τις αρμόδιες αρχές για φορολογικούς, στατιστικούς ή άλλους σκοπούς).

ΘΕΣΗ 31: ΔΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ - ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΙ -
ΑΡΙΘ. ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟΥ

Σημειώστε τα σημεία τους αριθμούς, τον αριθμό και τη φύση των δεμάτων ή, στην ειδική περίπτωση μη ουκευασμένων εμπορευμάτων, αναφέρατε τον αριθμό των εμπορευμάτων που αποτελούν αντικείμενο της διασάφησης, ή την ένδειξη "χύμα", ανάλογα με την περίπτωση, καθώς και τα στοιχεία που απαιτούνται για τη διαπίστωση της ταυτότητάς τους. Ως περιγραφή των εμπορευμάτων νοείται η συνήθης εμπορική ονομασία των εμπορευμάτων εκφρασμένη με όρους επαρκώς ακριβείς ώστε να είναι δυνατή η διαπίστωση της ταυτότητάς τους και η κατάταξή τους. Στη θέση αυτή πρέπει επίσης να αναγράφονται τα στοιχεία που απαιτεί, ενδεχομένως, η ειδική νομοθεσία (ειδικοί φόροι κατανάλωσης κλπ.). Σε περίπτωση που χρησιμοποιείται εμπορευματοκιβώτιο, πρέπει να αναφέρονται επίσης στη θέση αυτή τα αναγνωριστικά σήματα του εμπορευματοκιβωτίου.

ΘΕΣΗ 32 : ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΙΔΟΥΣ

Αναφέρατε τον αύξοντα αριθμό του εν λόγω είδους σε σχέση με το συνολικό αριθμό των ειδών που δηλώνονται στα έντυπα διασάφησης T2L και στα συμπληρωματικά έντυπα που χρησιμοποιούνται, όπως ορίζεται στη θέση αριθ. 5.

ΘΕΣΗ 33: ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

Η θέση αυτή πρέπει να συμπληρώνεται οε χώρα της ΕΖΕΣ μόνον όταν στο προηγούμενο έντυπο T2 αναφέρεται ο κωδικός εμπορευμάτων· ο στατιστικός κωδικός αριθμός αναγράφεται στο προηγούμενο παραστατικό T2.

ΘΕΣΗ 35: ΜΙΚΤΗ ΜΑΖΑ

Να αναγραφεί σε χιλόγραμμα η μικτή μάζα των εμπορευμάτων που περιγράφονται στην αντίστοιχη θέση 31. μικτή μάζα είναι η σωρευμένη μάζα του εμπορεύματος και όλων των συσκευασιών του, εξαιρουμένων των υλικών μεταφοράς και κυρίως των εμπορευματοκιβωτίων.

ΘΕΣΗ 38: ΚΑΘΑΡΗ ΜΑΖΑ

Η θέση αυτή πρέπει να συμπληρώνεται σε χώρα της ΕΖΕΣ μόνον όταν το προηγούμενο Τ2 έντυπο περιέχει αναφορά στην καθαρή μάζα. Να αναγραφεί σε χιλιόγραμμα η καθαρή μάζα των εμπορευμάτων που περιγράφονται στην αντίστοιχη θέση 31. Καθαρή μάζα είναι η μάζα του εμπορεύματος αφού αφαιρεθεί κάθε συσκευασία.

ΘΕΣΗ 40: ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΔΙΑΣΙΑΦΗΣΗ/ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΟ

Όταν τα εμπορεύματα μεταφέρονται με δελτίο TIR ή υπό το καθεστώς της διακήρυξης του Ρήνου ή εφόσον αποτελούν αντικείμενο δελτίου ATA, σημειώστε την ένδειξη "TIR", "διακήρυξη του Ρήνου" ή "ATA" ανάλογα με την περίπτωση, και στη συνέχεια την ημερομηνία έκδοσης και τον αριθμό του προβλεπόμενου εγγράφου για το χρησιμοποιούμενο καθεστώς.

ΘΕΣΗ 44: ΕΙΔΙΚΕΣ ΜΝΕΙΕΣ/ΠΡΟΣΚΟΜΙΖΟΜΕΝΑ ΕΓΓΡΑΦΑ/ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΔΕΙΕΣ

Η θέση αυτή πρέπει να συμπληρώνεται σε χώρα της ΕΖΕΣ μόνο όταν στην θέση αυτή, το προηγούμενο έντυπο Τ2 περιέχει λεπτομέρειες* οι λεπτομέρειες αυτές πρέπει να μεταφέρονται στο έντυπο Τ2L.

ΘΕΣΗ 54: ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ, ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΤΟΥ ΔΙΑΣΙΑΦΙΣΤΗ Ή ΤΟΥ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ ΤΟΥ

Με την επιφύλαξη των ειδικών διατάξεων που θα θεσπιστούν σχετικά με τη χρησιμοποίηση της πληροφορικής, η υπογραφή του ενδιαφερομένου και, στη συνέχεια, το ονοματεπώνυμό του, πρέπει να αναφέρονται στο έντυπο Τ2L. Εάν ο ενδιαφερόμενος είναι νομικό πρόσωπο, ο υπογράφων πρέπει να αναφέρει μετά την υπογραφή του το ονοματεπώνυμό του και την ιδιότητά του.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧΚΩΔΙΚΟΙ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΤΑ ΕΝΤΥΠΑ ΓΙΑ ΤΗΝΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΩΝ ΔΗΛΩΣΕΩΝ Τ1 ΚΑΙ Τ2ΘΕΣΗ 1: ΔΙΑΣΙΑΦΗΣΗ

(βλέπε παράρτημα VII)

ΘΕΣΗ 19: ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟ

Οι ισχύοντες κωδικοί είναι :

0: εμπορεύματα που δεν μεταφέρονται με εμπορευματοκιβώτια

1: εμπορεύματα που μεταφέρονται με εμπορευματοκιβώτια.

ΘΕΣΗ 25: ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ ΣΤΑ ΣΥΝΟΡΑ

Ο κατάλογος των κωδικών είναι ο ακόλουθος:

Κωδικός μεταφορικών μέσων, ταχυδρομείου και λοιπών αποστολών

A. Μονοψήφιος κωδικός (υποχρεωτικός)

B. Διψήφιος κωδικός (το δεύτερο ψηφίο προαιρετικό για τα συμβαλλόμενα μέρη)

<u>A.</u>	<u>B.</u>	<u>Ονομασία</u>
1	10	θαλάσσιες μεταφορές
	12	βαγόνι μέσα σε πλοίο
	16	οδικό όχημα με κινητήρα μέσα σε πλοίο
	17	ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενα όχημα μέσα σε πλοίο
	18	πλοίο εσωτερικής ναυσιπλοΐας που βρίσκεται μέσα σε πλοίο θαλάσσιας ναυσιπλοΐας
2	20	σιδηροδρομική μεταφορά
	23	οδικό όχημα επί σιδηροδρομικού οχήματος
3	30	οδική μεταφορά
4	40	αεροπορική μεταφορά
5	50	ταχυδρομικές αποστολές
7	70	σταθερές εγκαταστάσεις μεταφορών
8	80	εσωτερικές πλωτές μεταφορές
9	90	αυτοφερόμενα

ΘΕΣΗ 27: ΤΟΠΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ/ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ

Οι κωδικοί καθορίζονται από τα συμβαλλόμενα μέρη.

ΘΕΣΗ 33: ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

Πρώτο τετραγωνίδιο

.Στην Κοινότητα αναγράφονται τα οκτώ ψηφία της ολοκληρωμένης ονοματολογίας. Στις χώρες ΕΖΕΣ, αναγράφονται στο αριστερό τμήμα του τετραγωνιδίου τα έξι ψηφία του εναρμονισμένου συστήματος περιγραφής και κωδικοποίησης των εμπορευμάτων, με την επιφύλαξη πρόσθετων απαιτήσεων για το παραστατικό T2 ή T2L.

Λοιπά τετραγωνίδια

Συμπληρώνονται με τους λοιπούς ειδικούς κωδικούς των συμβαλλόμενων μερών (πρέπει να αναφέρεται αρχίζοντας αμέσως μετά το πρώτο τετραγωνίδιο).

ΘΕΣΗ 51: ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣΧώρες:

Ο κατάλογος των κωδικών που εφαρμόζονται έχει ως εξής:

Βέλγιο	B ή BE	Λουξεμβούργο	LU
Δανία	DK	Κάτω Χώρες	NL
Γερμανία	D ή DE	Ηνωμένο Βασίλειο	GB
Ελλάδα	EL ή GR	Ελβετία	CH
Γαλλία	FR	Αυστρία	A η AT
Ιρλανδία	IRL ή IE	Ισπανία	ES
Ιταλία	IT	Πορτογαλία	PT
		Νορβηγία	NO
		Σουηδία	SE
		Φινλανδία	FI
		Ισλανδία	IS

ΘΕΣΗ αριθ 52: ΕΓΓΥΗΣΗ

Είδος εγγύησης

Ο κατάλογος των κωδικών που εφαρμόζονται έχει ως εξής:

Κατάσταση	Κωδικός	Λοιπές απαιτούμενες ενδείξεις
Σε περίπτωση συνολικής εγγύησης	1	— Αριθμός του πιστοποιητικού σύστασης ασφαλείας — Τελωνείο υπέρ του οποίου συνιστάται η εγγύηση
Σε περίπτωση μεμονωμένης εγγύησης	2	Αριθμός της εγγύησης
Σε περίπτωση χρηματικής εγγύησης	3	
Σε περίπτωση κατ' αποκοπή εγγύησης	4	
Σε περίπτωση απαλλαγής από την εγγύηση (Πίλος IV του Προσαρτήματος I)	6	
Σε περίπτωση απαλλαγής από την εγγύηση για τη διαδρομή μεταξύ του τελωνείου αναχώρησης και του πρώτου τελωνείου διέλευσης (Άρθρο 10, παράγραφος 2 β) της Σύμβασης)	7	
Σε περίπτωση απαλλαγής από την εγγύηση για ορισμένους δημόσιους οργανισμούς	8	

Αναφορά της χώρας

Χρησιμοποιούνται οι κωδικοί της θέσης αριθ. 51.

ΘΕΣΗ αριθ. 53: ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ (ΚΑΙ ΧΩΡΑ)

Χρησιμοποιούνται οι κωδικοί της θέσης αριθ. 51.

Για τις ειδικές διαδικασίες που προβλέπει η σύμβαση σχετικά με την κοινή διαδικασία διαμετακόμισης λόγω της προσχώρησης του Βασιλείου της Ισπανίας και της Πορτογαλικής Δημοκρατίας στην Κοινότητα.

Άρθρο 1

Κατά την έννοια του παρόντος πρωτοκόλλου, ως Κοινότητα υπό τη σύνθεσή της πριν την προσχώρηση της Ισπανίας και της Πορτογαλίας, καλούμενη στο εξής "Κοινότητα των Δέκα", νοούνται :

το Βασίλειο του Βελγίου, το Βασίλειο της Δανίας, η Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας, η Ελληνική Δημοκρατία, η Γαλλική Δημοκρατία, η Ιρλανδία, η Ιταλική Δημοκρατία, το Μεγάλο Δουκάτο του Λουξεμβούργου, το Βασίλειο των Κάτω Χωρών και το Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και Βόρειας Ιρλανδίας.

Άρθρο 2

Με την επιφύλαξη των διατάξεων των άρθρων 3 και 6 του παρόντος πρωτοκόλλου, οι διατάξεις της σύμβασης που αναφέρονται ρητά στα έντυπα, στις δηλώσεις και στα παραστατικά T2 ή T2L εφαρμόζονται. Εξίσου και για τα έντυπα, τις δηλώσεις και τα παραστατικά T2 ES, T2 PT, T2L ES ή T2L PT.

Άρθρο 3

1. Η έκδοση από τελωνείο αναχώρησης σε χώρα ΕΖΕΣ ενός παραστατικού T2 ES ή T2L ES υπόκειται στην προσκόμιση παραστατικού T2 ES ή T2L ES στο εν λόγω τελωνείο.

2. Η έκδοση από τελωνείο αναχώρησης σε χώρα ΕΖΕΣ ενός παραστατικού T2 PT ή T2L PT υπόκειται στην προσκόμιση παραστατικού T2PT ή T2L PT στο εν λόγω τελωνείο.

Άρθρο 4

1. Ως δήλωση T2 ES ή T2 PT νοείται η δήλωση που συντάσσεται σε έντυπο που συμφωνεί με το υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στα παραρτήματα I ή II του προσαρτήματος III της σύμβασης, το οποίο συμπληρώνεται, κατά περίπτωση, από ένα ή περισσότερα έντυπα που συμπληρώνονται με τα αντίστοιχα υποδείγματα που περιλαμβάνονται στα παραρτήματα III ή IV του προσαρτήματος αυτού.

2. Ο κυρίως υπόχρεος αναφέρει εάν η δήλωση διαμετακόμισης συντάσσεται σε έντυπο T2 ES ή T2 PT, συμπληρωμένο, ενδεχομένως, με ένα ή περισσότερα συμπληρωματικά έντυπα, αναγράφοντας είτε στη γραφομηχανή είτε χειρόγραφα, με ευανάγνωστο και ανεξίτηλο τρόπο, την ένδειξη "T2 ES" ή "T2 PT", ανάλογα με την περίπτωση, στο τρίτο τμήμα της θέσης 1 των εν λόγω εντύπων.

Άρθρο 5

1. Τα έντυπα επί των οποίων συντάσσονται τα παραστατικά T2L ES και T2L PT πρέπει να συμφωνούν προς το αντίτυπο αριθ. 4. του υποδείγματος που περιλαμβάνεται στο παράρτημα I του προσαρτήματος III, ή προς το αντίτυπο 4/5 του υποδείγματος που περιλαμβάνεται στο παράρτημα II του εν λόγω προσαρτήματος επί του οποίου πρέπει να αναγραφεί η μνεία "T2L ES" ή "T2L PT", ανάλογα με την περίπτωση, είτε στη γραφομηχανή είτε χειρόγραφα με ευανάγνωστο και ανεξίτηλο τρόπο στο δεξιό τμήμα της θέσης 1 των εν λόγω εντύπων.

2. Οι διατάξεις του άρθρου 1 (7) και του τίτλου V του προσαρτήματος II ισχύουν για τα παραστατικά T2L ES και T2L PT.

Άρθρο 6

1. Για την εφαρμογή των διατάξεων του τίτλου IV, κεφάλαιο I του προσαρτήματος II της σύμβασης

- (α) - η διεθνής φορτωτική ή το διεθνές δελτίο αποστολής δεμάτων εξπρές που εκδίδεται για τα εμπορεύματα που γίνονται δεκτά προς μεταφορά από μία υπηρεσία σιδηροδρόμων της Κοινότητας των Δέκα, ή

- το δελτίο παράδοσης TR που εκδίδεται για τα εμπορεύματα που έγιναν δεκτά προς μεταφορά από ένα εθνικό αντιπρόσωπο της επιχείρησης μεταφορών στην Κοινότητα των Δέκα,

ισοδυναμεί με δήλωση ή παραστατικό T2, εφόσον δεν φέρει τη μνεία "T1", "T2 ES" ή "T2 PT",

- (β) - η διεθνής φορτωτική ή το διεθνές δελτίο αποστολής δεμάτων εξπρές που εκδίδεται για τα εμπορεύματα που έγιναν δεκτά προς μεταφορά από την υπηρεσία των ισπανικών σιδηροδρόμων, ή

- το δελτίο παράδοσης TR που εκδίδεται για εμπορεύματα που έγιναν δεκτά προς μεταφορά από τον ισπανό εθνικό αντιπρόσωπο της επιχείρησης μεταφορών,

ισοδυναμεί με δήλωση ή παραστατικό T2 ES, εκτός εάν φέρει το σύμβολο "T1", "T2" ή "T2 PT" τα σύμβολα "T2" ή "T2 PT" επισημοποιούνται με την επίθεση της σφραγίδας του τελωνείου αναχώρησης"

- (γ) - η διεθνής φορτωτική ή το διεθνές δελτίο αποστολής δεμάτων εξπρές που εκδίδεται για εμπορεύματα που γίνονται δεκτά για μεταφορά από την υπηρεσία των πορτογαλικών σιδηροδρόμων, ή

- το δελτίο παράδοσης TR που εκδίδεται για εμπορεύματα που έγιναν δεκτά προς μεταφορά από τον πορτογάλο εθνικό αντιπρόσωπο της επιχείρησης μεταφορών,

ισοδυναμεί με δήλωση ή παραστατικό T2 PT, εκτός εάν φέρει το σύμβολο "T1", "T2" ή "T2 ES" τα σύμβολα "T2" ή "T2 ES" επισημοποιούνται με την επίθεση σφραγίδας του τελωνείου αναχώρησης.

2. Για την εφαρμογή των άρθρων 35 και 52 του προσαρτήματος
II της σύμβασης από χώρα ΕΖΕΣ, πρέπει:

(α) να φαίνεται καθαρά το σύμβολο "T2 ES" εφόσον πρόκειται για
εμπορεύματα που αφήχθησαν στην εν λόγω χώρα ΕΖΕΣ βάσει:

- παραστατικού T2 ES*

- διεθνούς φορτωτικής, ενός διεθνούς δελτίου αποστολής
δεμάτων εξπρές ή δελτίου παράδοσης TR, που ισοδυνα-
μούν με παραστατικό T2 ES* ή

- παραστατικού T2L ES,

(β) να φαίνεται καθαρά το σύμβολο "T2 PT", εφόσον πρόκειται για
εμπορεύματα που αφήχθησαν στην εν λόγω χώρα ΕΖΕΣ
βάσει:

- παραστατικού T2 PT*

- διεθνούς φορτωτικής, ενός διεθνούς δελτίου
αποστολής δεμάτων εξπρές ή δελτίου παράδοσης TR,
που ισοδυναμούν με παραστατικό T2 PT*
ή

- παραστατικού T2L PT.

CONVENTION¹ ON A COMMON TRANSIT PROCEDURE

The Republic of Austria, the Republic of Finland, the Republic of Iceland, the Kingdom of Norway, the Kingdom of Sweden, the Swiss Confederation (hereinafter called the EFTA countries) and the European Economic Community (hereinafter called the Community),

CONSIDERING the Free Trade Agreements between the Community and each of the EFTA countries,

CONSIDERING the Joint Declaration calling for the creation of a European economic space, adopted by Ministers of the EFTA countries and the Member States of the Community and the Commission of the European Communities in Luxembourg on 9 April 1984, especially with regard to simplification of border formalities and rules of origin,

CONSIDERING the Convention on the simplification of formalities in trade in goods, concluded between the EFTA countries and the Community, introducing a single administrative document for use in such trade,

CONSIDERING that the use of this single document within the framework of a common transit procedure for the carriage of goods between the Community and the EFTA countries and between the EFTA countries themselves would lead to simplification,

CONSIDERING that the most appropriate way of achieving this aim would be to extend to those EFTA countries which do not apply it the transit procedure which currently applies to the carriage of goods within the Community, between the Community and Austria and Switzerland, and between Austria and Switzerland,

¹ Came into force on 1 January 1988, the Contracting Parties having deposited before 1 November 1987 their instruments of acceptance with the General Secretariat of the Council of the European Communities, in accordance with article 22 (1):

<i>Participant</i>	<i>Date of deposit of the instrument of acceptance</i>
Austria	29 October 1987
European Community	15 June 1987
Finland	29 October 1987
Iceland	28 October 1987
Norway	31 July 1987
Sweden	20 October 1987
Switzerland	28 October 1987

CONSIDERING also the Nordic transit order applied between Finland, Norway and Sweden,

HAVE DECIDED to conclude the following Convention:

General provisions

ARTICLE 1

1. This Convention lays down measures for the carriage of goods in transit between the Community and the EFTA countries as well as between the EFTA countries themselves, including, where applicable, goods transhipped, reconsigned or warehoused, by introducing a common transit procedure regardless of the kind and origin of the goods.

2. Without prejudice to the provisions of this Convention and in particular those concerning guarantees, goods circulating within the Community are deemed to be placed under the Community transit procedure.

3. Subject to the provisions of Articles 7 to 12 below, the rules governing the common transit procedure are set out in Appendices I and II to this Convention.

4. Transit declarations and transit documents for the purposes of the common transit procedure shall conform to and be made out in accordance with Appendix III.

ARTICLE 2

1. The common transit procedure shall hereinafter be described as the T1 procedure or the T2 procedure, as the case may be.

2. The T1 procedure may be applied to any goods carried in accordance with Article 1, paragraph 1.

3. The T2 procedure shall apply to goods carried in accordance with Article 1, paragraph 1:

- (a) in the Community, only when the goods satisfy the conditions laid down in Articles 9 and 10 of the Treaty establishing the European Economic Community¹ and have not been subject to customs export formalities for the grant of refunds for export to countries, not Member States of the Community, pursuant to the common agricultural policy or when the goods come under the Treaty establishing the European Coal and Steel Community² and are, under the terms of that Treaty, in free circulation within the Community (Community goods);
- (b) in an EFTA country, only when the goods have arrived in that EFTA country under the T2 procedure and are reconsigned under the special conditions laid down in Article 9 below.

4. The special conditions laid down in this Convention in respect of placing goods under the T2 procedure shall apply also to the issue of T2L documents certifying the Community status of goods and goods covered by a T2L document shall be treated in the same way as goods carried under the T2 procedure, except that the T2L document need not accompany the goods.

ARTICLE 3

1. For the purposes of this Convention, the term:

- (a) "transit" shall mean a customs procedure under which goods are carried, under customs control, from a customs office in one country to a customs office in the same or another country over at least one frontier;
- (b) "country" shall mean any EFTA country and any Member State of the Community;
- (c) "third country" shall mean any State which is neither an EFTA country nor a Member State of the Community.

2. In the application of the rules laid down in this Convention for the T1 or T2 procedure, the EFTA countries, and the Community and its Member States, shall have the same rights and obligations.

¹ United Nations, *Treaty Series*, vol. 298, p. 3.

² *Ibid.*, vol. 261, p. 140.

ARTICLE 4

1. This Convention shall be without prejudice to the application of any other international agreement concerning a transit procedure, in particular the TIR procedure¹ or the Rhine manifest, subject to any limitations to such application in respect of the carriage of goods from one point in the Community to another point in the Community and to any limitations to the issue of T2L documents certifying the Community status of goods.

2. This Convention shall be without prejudice also to:

(a) movements of goods under a temporary admission procedure, and to

(b) agreements concerning frontier traffic.

ARTICLE 5

In the absence of an agreement between the Contracting Parties and a third country whereby goods moving between the Contracting Parties may be carried across that third country under the T1 or T2 procedure, such a procedure shall apply to goods carried across that third country only if the carriage across that country is effected under cover of a single transport document drawn up in the territory of a Contracting Party and the operation of that procedure is suspended in the territory of the third country.

ARTICLE 6

Provided that the implementation of any measures applicable to the goods is ensured, countries may, within the T1 or T2 procedure, introduce simplified procedures for certain types of traffic by means of bilateral or multilateral agreements. Such agreements shall be notified to the Commission of the European Communities which shall inform the other countries.

¹ See "TIR Convention", United Nations, *Treaty Series*, vol. 1079, p. 89.

Implementation of the transit procedure

ARTICLE 7

1. Subject to any special provisions of this Convention, the competent customs offices of the EFTA countries are empowered to assume the functions of offices of departure, offices of transit, offices of destination and offices of guarantee.
2. The competent customs offices of the Member States of the Community shall be empowered to issue T1 or T2 documents for transit to an office of destination situated in an EFTA country. Subject to any special provisions of this Convention, they shall also be empowered to issue T2L documents for goods consigned to an EFTA country.
3. Where several consignments of goods are grouped together and loaded on a single means of transport, within the meaning of Article 16, paragraph 2, of Appendix I, and are dispatched as a groupage load by one principal in a single T1 or T2 operation, from one office of departure to one office of destination for delivery to one consignee, a Contracting Party may require that those consignments shall, save in exceptional, duly justified cases, be included in one single T1 or T2 declaration with the corresponding loading lists.
4. Notwithstanding the requirement for the Community status of goods to be certified where applicable, a person completing export formalities at the frontier customs office of a Contracting Party shall not be required to place the goods consigned under the T1 or the T2 procedure, irrespective of the customs procedure under which the goods will be placed at the neighbouring frontier customs office.
5. Notwithstanding the requirement for the Community status of goods to be certified where applicable, the frontier customs office of the Contracting Party where export formalities are completed may refuse to place the goods under the T1 or T2 procedure if that procedure is to end at the neighbouring frontier customs office.

ARTICLE 8

No addition, removal or substitution may be made in the case of goods forwarded under cover of a T1 or T2 document, in particular when consignments are split up, transhipped or bulked.

ARTICLE 9

1. Goods which are brought into an EFTA country under the T2 procedure and may be reconsigned under that procedure shall remain at all times under the control of the customs authorities of that country to ensure that there is no change in their identity or state.

2. Where such goods are reconsigned from an EFTA country after having been placed, in that EFTA country, under a customs procedure other than a transit or a warehousing procedure, no T2 procedure may be applied.

This provision shall, however, not apply to goods which are admitted temporarily to be shown at an exhibition, fair or similar public display and which have received no treatment other than that needed for their preservation in their original state or for splitting up consignments.

3. Where goods are reconsigned from an EFTA country after storage under a warehousing procedure, the T2 procedure may be applied only on the following conditions:

- that the goods have not been warehoused over a period exceeding five years; however, as regards goods falling within Chapters 1 to 24 of the Nomenclature for the Classification of Goods in Customs Tariffs (International Convention on the Harmonized Commodity Description and Coding System of 14 June 1983),¹ that period shall be limited to six months;

¹ United Nations, *Treaty Series*, vol. 1503, p. 3.

- that the goods have been stored in special spaces and have received no treatment other than that needed for their preservation in their original state, or for splitting up consignments without replacing the packaging;
- that any treatment has taken place under customs supervision.

4. Any T2 or T2L document issued by a customs office of an EFTA country shall bear a reference to the corresponding T2 or T2L document under which the goods arrived in that EFTA country and shall include all special endorsements appearing thereon.

ARTICLE 10

1. Except where otherwise provided for in paragraph 2 below or in the Appendices, any T1 or T2 operation shall be covered by a guarantee valid for all countries involved in that operation.

2. The provisions of paragraph 1 shall not prejudice the right:

(a) of Contracting Parties to agree among themselves that the guarantee shall be waived for T1 or T2 operations involving only their territories;

(b) of a Contracting Party not to require a guarantee for the part of a T1 or T2 operation between the office of departure and the first office of transit.

3. For the purposes of the flat-rate guarantee as provided for in Appendices I and II to this Convention, the ECU means the total of the following amounts:

0,719	German mark
0,0878	Pound sterling
1,31	French franc
140	Italian lire
0,256	Dutch guilder
3,71	Belgian franc
0,14	Luxembourg franc

0,219	Danish krone
0,00371	Irish pound
1,15	Greek drachmae

The value of the ECU in a given currency shall be equal to the sum of the exchange values in that currency of the amounts set out above.

ARTICLE 11

1. As a general rule, identification of the goods shall be ensured by sealing.
2. The following shall be sealed:
 - (a) the space containing the goods, when the means of transport has already been approved under other customs regulations or recognized by the office of departure as suitable for sealing;
 - (b) each individual package in other cases.
3. Means of transport may be recognized as suitable for sealing on condition that:
 - (a) seals can be simply and effectively affixed to them;
 - (b) they are so constructed that no goods can be removed or introduced without leaving visible traces of tampering or without breaking the seals;
 - (c) they contain no concealed spaces where goods may be hidden;
 - (d) the spaces reserved for the load are readily accessible for customs inspection.
4. The office of departure may dispense with sealing if, having regard to other possible measures for identification, the description of the goods in the T1 or T2 declaration or in the supplementary documents makes them readily identifiable.

ARTICLE 12

1. Until a procedure has been agreed for the exchange of statistical information to ensure that the EFTA countries and the Member States of the Community have the data necessary for the preparation of their transit statistics, an additional copy of the copy No. 4 of the T1 and T2 documents shall be supplied for statistical purposes unless not required by a Contracting Party:

(a) to the first office of transit in each EFTA country;

(b) to the first office of transit in the Community in the case of goods which are the subject of a T1 or T2 operation commencing in an EFTA country.

2. However, the additional copy referred to above shall not be required when the goods are carried under the conditions laid down in Chapter I of Title IV of Appendix II.

3. The principal or his authorized representative shall, at the request of the national departments responsible for transit statistics, provide any information relating to T1 or T2 documents necessary for the compilation of statistics.

Administrative assistance

ARTICLE 13

1. The customs authorities of the countries concerned shall furnish each other with any information at their disposal which is of importance in order to verify the proper application of this Convention.

2. Where necessary, the customs authorities of the countries concerned shall communicate to one another all findings, documents, reports, records of proceedings and information relating to transport operations carried out under the T1 or T2 procedure as well as to irregularities or infringements in connection with such operations.

Furthermore, where necessary, they shall communicate to one another all findings relating to goods in respect of which mutual assistance is provided for and which have been subject to a customs warehousing procedure.

3. Where irregularities or infringements are suspected in connection with goods which have been brought into one country from another country or have passed through a country or have been stored under a warehousing procedure, the customs authorities of the countries concerned shall on request communicate to one another all information concerning:

(a) the conditions under which those goods were carried:

- whatever the way in which they were reconsigned, where they arrived under cover of a T1, T2 or T2L document in the country to which the request is addressed, or
- whatever the way in which they arrived, where they were reconsigned under cover of a T1, T2 or T2L document from the country to which the request is addressed;

(b) the conditions of any warehousing of those goods where they arrived in the country to which the request is addressed under cover of a T2 or T2L document or where they were reconsigned from that country under cover of a T2 or T2L document.

4. Any request made under paragraphs 1 to 3 shall specify the case or cases to which it refers.

5. If the customs authority of a country requests assistance which it would not be able to give if requested, it will draw attention to that fact in the request. Compliance with such a request will be within the discretion of the customs authority to whom the request is made.

6. Information obtained in accordance with paragraphs 1 to 3 shall be used solely for the purposes of this Convention and shall be accorded the same protection by a receiving country as is afforded to information of like nature under the national law of that country. Such information may be used

for other purposes only with the written consent of the customs authority which furnished it and subject to any restrictions laid down by that authority.

The Joint Committee

ARTICLE 14

1. A Joint Committee is hereby established in which each Contracting Party to this Convention shall be represented.
2. The Joint Committee shall act by mutual agreement.
3. The Joint Committee shall meet whenever necessary but at least once a year. Any Contracting Party may request that a meeting be held.
4. The Joint Committee shall adopt its own rules of procedure which shall, *inter alia*, contain provisions for convening meetings and for the designation of the Chairman and his term of office.
5. The Joint Committee may decide to set up any Sub-Committee or Working Party that can assist it in carrying out its duties.

ARTICLE 15

1. It shall be the responsibility of the Joint Committee to administer this Convention and ensure its proper implementation. For this purpose, it shall be regularly informed by the Contracting Parties on the experiences of the application of this Convention and make recommendations, and in the cases provided for in paragraph 3, it shall take decisions.
2. In particular it shall recommend:
 - (a) amendments to this Convention, other than those referred to in paragraph 3;
 - (b) any other measure required for its application.

3. It shall adopt by decision:

(a) amendments to the Appendices;

(b) amendments of the definition of the ECU as set out in Article 10, paragraph 3;

(c) other amendments to this Convention made necessary by amendments to the Appendices;

(d) measures to be taken under Article 28, paragraph 2 of Appendix I;

(e) transitional measures required in the case of the accession of new Member States to the Community.

Such decisions shall be put into effect by the Contracting Parties in accordance with their own legislation.

4. If, in the Joint Committee, a representative of a Contracting Party has accepted a decision subject to the fulfilment of constitutional requirements, the decision shall enter into force, if no date is contained therein, on the first day of the second month after the lifting of the reservation is notified.

Miscellaneous and final provisions

ARTICLE 16

Each Contracting Party shall take appropriate measures to ensure that the provisions of this Convention are effectively and harmoniously applied, taking into account the need to reduce as far as possible the formalities imposed on operators and the need to achieve mutually satisfactory solutions of any difficulties arising out of the operation of those provisions.

ARTICLE 17

The Contracting Parties shall keep each other informed of the provisions which they adopt for the implementation of this Convention.

ARTICLE 18

The provisions of this Convention shall not preclude prohibitions or restrictions on the importation, exportation or transit of goods enacted by the Contracting Parties or by Member States of the Community and justified on grounds of public morality, public policy or public security, the protection of health and life of humans, animals or plants, the protection of national treasures possessing artistic, historical or archaeological value, or the protection of industrial or commercial property.

ARTICLE 19

The Appendices and the Additional Protocol to this Convention shall form an integral part thereof.

ARTICLE 20

1. This Convention shall apply, on the one hand, to the territories in which the Treaty establishing the European Economic Community is applied and under the conditions laid down in that Treaty and, on the other hand, to the territories of the EFTA countries.

2. This Convention shall also apply to the Principality of Liechtenstein for as long as that Principality remains bound to the Swiss Confederation by a customs union treaty.

ARTICLE 21

Any Contracting Party may withdraw from this Convention provided it gives twelve months' notice in writing to the depositary, which shall notify all other Contracting Parties.

ARTICLE 22

1. This Convention shall enter into force on 1 January 1988, provided that the Contracting Parties, before 1 November 1987, have deposited their instruments of acceptance with the Secretariat of the Council of the European Communities, which shall act as depositary.

2. If this Convention does not enter into force on 1 January 1988, it shall enter into force on the first day of the second month following the deposit of the last instrument of acceptance.

3. The depositary shall notify the date of the deposit of the instrument of acceptance of each Contracting Party and the date of the entry into force of this Convention.

ARTICLE 23

1. With the entry into force of this Convention, the Agreements of 30 November 1972 and 23 November 1972 on the application of the rules on Community transit, concluded by Austria and Switzerland respectively with the Community, as well as the Agreement of 12 July 1977 on the extension of the application of the rules on Community transit concluded by these countries and the Community, shall cease to apply.

2. The Agreements mentioned in paragraph 1 shall, however, continue to apply to T1 or T2 operations started before the entry into force of this Convention.

3. The Nordic transit order applied between Finland, Norway and Sweden will be terminated as from the date of the entry into force of this Convention.

ARTICLE 24

This Convention, which is drawn up in a single copy in the Danish, Dutch, English, French, German, Greek, Italian, Portuguese, Spanish, Finnish, Icelandic, Norwegian and Swedish languages, all texts being equally authentic, shall be deposited in the archives of the Secretariat of the Council of the European Communities, which shall deliver a certified copy thereof to each Contracting Party.

[For the testimonium and signatures, see p. 163 of volume 1840.]

APPENDIX I**TITLE I****General provisions****Article 1**

1. The transit procedure laid down in this Convention shall be applicable to the carriage of goods in accordance with Article 1, paragraph 1, of the Convention.

2. It shall be the T1 or T2 procedure subject to Article 2 of the Convention.

Articles 2 to 10

(This Appendix does not contain Articles 2 to 10)

Article 11

For the purposes of this Convention

(a) "principal" means:

the person who, in person or through an authorized representative, requests permission, in a declaration in accordance with the required customs formalities, to carry out a transit operation and thereby makes himself responsible to the competent authorities for the execution of the operation in accordance with the rules;

(b) "means of transport" means, in particular:

- any road vehicle, trailer, semi-trailer;
- any railway car or wagon;
- any boat or ship;
- any aircraft;
- any container within the meaning of the Customs Convention on containers;

(c) "office of departure" means the customs office where the transit operation begins;

(d) "office of transit" means:

- the customs office at the point of entry into a country other than the country of departure;

- also the customs office at the point of exit from a Contracting Party when the consignment is leaving the customs territory of that Contracting Party in the course of a transit operation via a frontier between a Contracting Party and a third country;
- (e) "office of destination" means the customs office where the goods must be produced to complete the transit operation;
- (f) "office of guarantee" means the customs office where a comprehensive guarantee is lodged;
- (g) "internal frontier" means a frontier common to two Contracting Parties.

Goods loaded in a seaport of a Contracting Party and unloaded in a seaport of another Contracting Party shall be deemed to have crossed an internal frontier provided that the seacrossing is covered by a single transport document.

Goods coming from a third country by sea and transhipped in a seaport of a Contracting Party with a view to unloading in a seaport of another Contracting Party shall be deemed not to have crossed an internal frontier.

TITLE II

T1 procedure

Article 12

1. Any goods that are to be carried under the T1 procedure shall be the subject, in accordance with the conditions laid down in this Convention, of a T1 declaration. A T1 declaration means a declaration on a form corresponding to the specimen forms contained in Appendix III.

2. The T1 form referred to in paragraph 1 may be supplemented, where appropriate, by one or more supplementary T1 bis forms corresponding to the specimen supplementary forms contained in Appendix III.

3. The T1 and T1 bis forms shall be printed and completed in one of the official languages of the Contracting Parties which is acceptable to the competent authorities of the country of departure. Where necessary, the competent authorities of the country concerned in the T1

operation may require translation into the official language or one of the official languages of that country.

4. The T1 declaration shall be signed by the person who requests permission to effect a T1 operation or by his authorized representative and at least three copies of it shall be produced at the office of departure.

5. The supplementary documents appended to the T1 declaration shall form an integral part thereof.

6. The T1 declaration shall be accompanied by the transport document.

The office of departure may dispense with production of this document at the time of completion of the customs formalities. However, the transport document must be produced whenever required by the customs authorities in the course of carriage.

7. Where the T1 procedure in the country of departure succeeds another customs procedure, reference shall be made on the T1 declaration to that procedure or to the corresponding customs documents.

Article 13

The principal shall be responsible for:

- (a) the production of the goods intact at the office of destination within the prescribed time limit and with due observance of the measures adopted by the competent authorities to ensure identification;
- (b) the observance of the provisions relating to the T1 procedure and to transit in each of the countries in the territory of which carriage of the goods is effected.

Article 14

1. Each country may, subject to conditions which it may prescribe, provide for the use of the T1 document for national procedures.

2. The supplementary details included on the T1 document for that purpose by a person other than the principal shall be the responsibility of the former, in accordance with the national provisions laid down by law, regulation or administrative action.

Article 15

(This Appendix does not contain an Article 15)

Article 16

1. The same means of transport may be used for the loading of goods at more than one office of departure and for unloading at more than one office of destination.

2. Each T1 declaration shall include only the goods loaded or to be loaded on a single means of transport for carriage from one office of departure to one office of destination.

For the purposes of the preceding subparagraph the following shall be regarded as constituting a single means of transport, on condition that the goods carried are to be dispatched together:

- (a) a road vehicle accompanied by its trailer(s) or semi-trailer(s);
- (b) a line of coupled railway carriages or wagons;
- (c) boats constituting a single chain;
- (d) containers loaded on a means of transport within the meaning of this Article.

Article 17

1. The office of departure shall register the T1 declaration, prescribe the period within which the goods must be produced at the office of destination, and take such measures for identification as it considers necessary.

2. Having entered the necessary particulars on the T1 declaration, the office of departure shall retain its copy and return the others to the principal or his representative.

Article 18

(This Appendix does not contain an Article 18)

Article 19

1. The copies of the T1 document delivered to the principal or to his representative by the office of departure must accompany the goods.

2. Goods shall be carried via the offices of transit mentioned in the T1 document. If circumstances justify it, other offices of transit may be used.

3. For supervision purposes, each country may prescribe transit routes within its territory.

4. Each country shall provide the Commission of the European Communities with a list of customs offices authorized to deal with T1 operations, stating at what hours they are open.

The Commission shall communicate this information to the other countries.

Article 20

Copies of the T1 document shall be produced in each country as required by the customs authorities, who may satisfy themselves that the seals are unbroken. The goods shall not be inspected unless some irregularity is suspected which could result in abuse.

Article 21

The consignment as well as the copies of the T1 document shall be produced at each office of transit.

Article 22

1. The carrier shall give each office of transit a transit advice note. The design of the transit advice note is laid down in Appendix II.

2. The offices of transit shall not inspect the goods unless some irregularity is suspected which could result in abuse.

3. If, in accordance with the provisions of Article 19, paragraph 2, goods are carried via an office of transit other than that mentioned in the T1 document, that office shall without delay send the transit advice note to the office mentioned in that document.

Article 23

Where goods are loaded or unloaded at any intermediate office, copies of the T1 document issued by the office(s) of departure must be produced.

Article 24

1. The goods described on a T1 document may, without renewal of the declaration, be transferred to another means of transport under the supervision of the customs authorities of the country in whose territory the transfer is made. In such a case, the customs authorities shall record the relevant details on the T1 document.

2. The customs authorities may, subject to such conditions as they shall determine, authorize such transfer without supervision. In such a case the carrier shall record the relevant details on the T1 document and inform the next customs office at which the goods must be presented, so that the transfer is officially certified by the customs authorities.

Article 25

1. If seals are broken in the course of carriage without the carrier so intending, he shall, as soon as possible, request that a certified report be drawn up in the country in which the means of transport is located, by the customs authority if there is one nearby or, if not, by any other competent authority. The authority concerned shall, if possible, affix new seals.

2. In the event of an accident necessitating transfer to another means of transport the provisions of Article 24 shall apply.

If there is no customs authority nearby, any other approved authority may act in its place under the conditions laid down in Article 24, paragraph 1.

3. In the event of imminent danger necessitating immediate unloading of the whole or part of the load, the carrier may take action on his own initiative. He shall record such action on the T1 document. The provisions of paragraph 1 shall apply in such case.

4. If, as a result of accidents or other incidents arising in the course of carriage, the carrier is not in a position to observe the time limit referred to in Article 17, he shall inform the competent authority referred to in paragraph 1 as soon as possible. That authority shall then record the relevant details on the T1 document.

Article 26

1. The office of destination shall record on the copies of the T1 document the details of controls and shall

without delay send a copy to the office of departure and retain the other copy.

2. (This Article does not contain paragraph 2)

3. Where the goods are produced at the office of destination after expiry of the time limit prescribed by the office of departure and where this failure to comply with the time limit is due to circumstances which are explained to the satisfaction of the office of destination and which are beyond the control of the carrier or the principal, the latter shall be deemed to have complied with the time limit prescribed.

4. Without prejudice to Articles 34 and 51 of Appendix II a T1 operation may be terminated at an office other than that specified in the T1 document, provided that both offices belong to the same Contracting Party. That office shall then become the office of destination.

If, exceptionally, it should prove necessary to produce the goods with the intention of terminating their transport at an office other than that specified in the T1 document and the two offices belong to different Contracting Parties, the customs authorities at the office where the goods are produced may authorize the change in office of destination. The new office of destination shall enter in the "Control by office of destination" box of the return copy of the T1 document, in addition to the usual statements which it is obliged to enter, one of the following statements:

- "Differences: office where goods were presented
.....(name and country)"
- "Forskelle: det toldsted, hvor varerne blev frembudt
.....(navn og land)"
- "Unstimmigkeiten: Zollstelle der Gestellung
(Name und Land)"
- "Διαφορές : Εμπορεύματα προσκομισθέντα στο
τελωνείο ... (όνομα και χώρα)"
- "Différences: marchandises présentées au bureau
.....(nom et pays)"
- "Differenze: ufficio al quale sono state presentate
le merci (nome e paese)"
- "Verschillen: kantoor waar de goederen zijn
aangebracht(naam en land)"

- "Diferencias: mercancías presentadas en la aduana
.....(nombre y país)"
- "Diferenças: mercadorias apresentadas ao escritorio
..... (nome e país)"
- "Muutos: toimipaikka, jossa tavarat esitetty
(nimi ja maa)"
- "Breying: Tollstjóráskrifstofa þar sem vörum var
framvisað'..... (Nafn og land)"
- "Forskjell: det tollsted hvor varene ble
fremlagt..... (navn og land)"
- "Avvikelse: tullanstalt där varorna anmäldes
(namn och land)"

However, no such change of office of destination shall be authorized in respect of a T1 document bearing one of the following endorsements:

- "Export from the Community subject to restrictions"
- "Udførsel fra Fællesskabet undergivet restriktioner"
- "Ausgang aus der Gemeinschaft Beschränkungen unterworfen"
- "Έξοδος από την Κοινότητα υποκειμένη σε περιορισμούς"
- "Sortie de la Communauté soumise à des restrictions"
- "Uscita dalla Comunità assoggettata a restrizioni"
- "Verlaten van de Gemeenschap aan beperkingen onderworpen"
- "Salida de la Comunidad sometida a restricciones"
- "Saída da Comunidade sujeita a restrições"
- "Export from the Community subject to duty"
- "Udførsel fra Fællesskabet betinget af afgiftsbetaling"
- "Ausgang aus der Gemeinschaft Abgabenerhebung unterworfen"

- "Έξοδος από την Κοινότητα υποκειμένη σε επιβάρυνση"
- "Sortie de la Communauté soumise à imposition"
- "Uscita dalla Comunità assoggettata a tassazione"
- "Verlaten v.n de Gemeenschap aan belastingheffing onderworpen"
- "Salida de la Comunidad sujeta a pago de derechos"
- "Saída da Comunidade sujeita a pagamento de imposições"

The office of departure shall not discharge the T1 document until all the obligations arising from the change in office of destination have been complied with. Where appropriate, it shall inform the guarantor of the non-discharge.

Article 27

1. In order to ensure collection of the duties and other charges which each country is authorized to charge in respect of goods passing through its territory in the course of a T1 operation the principal shall furnish a guarantee, except as otherwise provided in this Appendix.
2. The guarantee may be comprehensive, covering a number of T1 operations, or individual, covering a single T1 operation.
3. Subject to the provisions of Article 33, paragraph 2, the guarantee shall consist of the joint and several guarantee of a natural or legal third person established in the country in which the guarantee is provided who is approved as guarantor by that country.

Article 28

1. The person standing as guarantor under the conditions referred to in Article 27 shall be responsible for designating, in each of the countries through which the goods will be carried in the course of a T1 operation, a natural or legal third person who also will stand as guarantor for the principal.

Such guarantor must be established in the country in question and must undertake, jointly and severally with the principal, to pay the duties and other charges chargeable in that country.

2. The application of paragraph 1 shall be subject to a decision by the Joint Committee as a result of an examination of the conditions under which the Contracting Parties have been able to exercise their right of recovery in accordance with Article 36.

Article 29

1. The guarantee referred to in Article 27, paragraph 3, shall be in the form of one of the specimen guarantees shown as Specimen I or II annexed to this Appendix, as appropriate.

2. When the provisions laid down by national law, regulation or administrative action, or common practice so require, each country may allow the guarantee to be in a different form, on condition that it has the same legal effects as the documents shown as specimens.

Article 30

1. A comprehensive guarantee shall be lodged with an office of guarantee.

2. The office of guarantee shall determine the amount of the guarantee, accept the guarantor's undertaking and issue an authorization allowing the principal to carry out, within the limits of the guarantee, any T1 operation irrespective of the office of departure.

3. Each person who has obtained authorization shall, subject to the conditions laid down by the competent authorities of the countries concerned, be issued with one or more copies of a certificate of guarantee. The design of the certificate of guarantee is laid down in Appendix II.

4. Reference to this certificate shall be made in each T1 declaration.

Article 31

1. The office of guarantee may revoke the authorization if the conditions under which it was issued no longer exist.

2. Each country shall notify the Commission of the European Communities of any revocation of authorization.

The Commission shall communicate this information to the other countries.

Article 32

1. Each country may accept that the natural or legal third person standing as guarantor under the conditions laid down in Articles 27 and 28 guarantees, by a single guarantee and for a flat-rate amount of 7,000 ECU in respect of each declaration, payment of duties and other charges which may become chargeable in the course of a T1 operation carried out under his responsibility, whoever the principal may be. If carriage of the goods presents increased risks, having regard in particular to the amount of duties and other charges to which they are liable in one or more countries, the flat-rate shall be fixed by the office of departure at a higher level.

The guarantee referred to in the first subparagraph shall conform to Specimen III annexed to this Appendix.

2. The exchange values in national currencies of the ECU to be applied under this Convention shall be calculated once a year.

3. The following is laid down in Appendix II:

- (a) movements of goods which may give rise to an increase in the flat-rate amount, and the conditions under which such an increase shall apply;
- (b) the conditions under which the guarantee referred to in paragraph 1 shall apply to any particular T1 operation;
- (c) the detailed rules for applying the exchange values in national currencies of the ECU.

Article 33

1. An individual guarantee furnished for a single T1 operation shall be lodged at the office of departure.

2. The guarantee may be a cash deposit. In such a case, the amount shall be fixed by the competent authorities of the countries concerned and the guarantee must be renewed at each office of transit within the meaning of the first indent of Article 11, subparagraph (d).

Article 34

Without prejudice to national provisions prescribing other cases of exemption, the principal shall be exempted by the competent authorities of the countries concerned from payment of duties and other charges in the case of:

- (a) goods which have been destroyed as a result of force majeure or unavoidable accident duly proven; or
- (b) officially recognized shortages arising from the nature of the goods.

Article 35

The guarantor shall be released from his obligations towards the country through which goods were carried in the course of a T1 operation when the T1 document has been discharged at the office of departure.

When the guarantor has not been notified by the competent customs authorities of the country of departure of the non-discharge of the T1 document, he shall likewise be released from his obligations upon expiry of a period of 12 months from the date of registration of the T1 declaration.

Where, within the period provided for in the second subparagraph, the guarantor has been notified by the competent customs authorities of the non-discharge of the T1 document, he must, in addition, be informed that he is or may be liable to pay the amounts for which he is liable in respect of the T1 operation in question. This notification must reach the guarantor not later than three years after the date of registration of the T1 declaration. Where no such notification has been made before the expiry of the aforementioned time limit, the guarantor shall likewise be released from his obligations.

Article 36

1. When it is found that, in the course of a T1 operation, an offence or irregularity has been committed in a particular country, the recovery of duties or other charges which may be chargeable shall be effected by that country in accordance with its provisions laid down by law, regulation or administrative action, without prejudice to the institution of criminal proceedings.

2. If the place of the offence or irregularity cannot be determined, it shall be deemed to have been committed:

- (a) when, in the course of a T1 operation, the offence or irregularity is detected at an office of transit situated at an internal frontier: in the country which the means of transport or the goods have just left;
- (b) when, in the course of a T1 operation, the offence or irregularity is detected at an office of transit within the meaning of the second indent of Article 11, subparagraph (d): in the country to which that office belongs;
- (c) when, in the course of a T1 operation, the offence or irregularity is detected in the territory of a country elsewhere than at an office of transit: in the country in which it is detected;
- (d) when the consignment has not been produced at the office of destination: in the last country which the means of transport or the goods are shown by the transit advice note to have entered;
- (e) when the offence or irregularity is detected after the T1 operation has been concluded: in the country in which it is detected.

Article 37

1. The T1 documents issued in accordance with the rules, and the identification measures taken by the customs authorities of one country, shall have the same legal effects in other countries as the T1 documents issued in accordance with the rules and the identification measures taken by the customs authorities of each of those countries.

2. The findings of the competent authorities of a country made when inspections are carried out under the T1 procedure shall have the same force in other countries as findings of the competent authorities of each of those countries.

Article 38

(This Appendix does not contain an Article 38)

TITLE III

T2 procedure

Article 39

1. Any goods that are to be carried under the T2 procedure shall be the subject, in accordance with the conditions laid down in this Convention, of a T2 declaration to be entered on a form corresponding to the specimen forms contained in Appendix III.

The declaration referred to in subparagraph 1 shall bear the symbol "T2". In the event of use of supplementary forms, the symbol "T2 bis" must be indicated on those forms.

2. The provisions of Title II shall apply mutatis mutandis to the T2 procedure.

Articles 40 and 41

(This Appendix does not contain Articles 40 and 41)

TITLE IV

Special provisions applying to certain modes of transport

Article 42

1. The railway authorities of the countries concerned shall be exempt from the requirement to furnish a guarantee.

2. The provisions of Articles 19, paragraphs 2 and 3, Articles 21 and 22 shall not apply to the carriage of goods by rail.

3. For the purposes of applying Article 36, paragraph 2, subparagraph (d), the records kept by the railway authorities shall be substituted for transit advice notes.

Article 43

1. No guarantee need be furnished for the carriage of goods on the Rhine and the Rhine waterways.

2. Each country may dispense with the furnishing of a guarantee in respect of the carriage of goods on other waterways situated in its territory. It shall forward details of the measures taken to that effect to the Commission of the European Communities which shall inform the other countries.

Article 44

1. Goods, the transport of which involves crossing an internal frontier within the meaning of the second subparagraph of Article 11, subparagraph (g), need not be placed under the T1 or T2 procedure before crossing the said frontier.

2. Paragraph 1 shall not apply when the carriage of goods by sea, under a single contract of carriage, is to be followed, beyond the port of unloading, by carriage by land or inland waterway under a transit procedure except when carriage beyond that port is to be effected under the Rhine Manifest procedure.

3. When goods have been placed under the T1 or T2 procedure before crossing the internal frontier, the effect of that procedure shall be suspended during the crossing of the high seas.

4. No guarantee need be furnished for the carriage of goods by sea.

Article 45

1. The T1 or T2 procedure shall not be compulsory for the carriage of goods by air unless they are subject to measures entailing control of their use or destination.

2. In cases where a T1 or T2 procedure is used for carriage effected wholly or partly by air, no guarantee need be furnished to cover the air portion of the journey of goods carried by undertakings authorized to undertake such carriage by scheduled or non-scheduled services in countries concerned.

Article 46

1. The T1 or T2 procedure shall not be compulsory for the carriage of goods by pipeline.

2. In cases where such procedure is used for the carriage of goods by pipeline no guarantee need be furnished.

Article 47

(This Appendix does not contain an Article 47)

TITLE V

Special provisions applying to postal consignments

Article 48

1. In derogation from the provisions of Article 1 the T1 or T2 procedure shall not apply to postal consignments (including postal packages).
2. (This Article does not contain paragraph 2).

TITLE VI

Special provisions applying to goods carried
by travellers or contained in their luggage

Article 49

1. The T1 or T2 procedure shall not be compulsory for the carriage of goods accompanying travellers or contained in their luggage, if the goods concerned are not intended for commercial use.
2. (This Article does not contain paragraph 2)

Articles 50 to 61

(This Appendix does not contain Articles 50 to 61)

ANNEX

This Annex contains the specimens for the different guarantee systems applicable under the Common Transit Procedure and the Community Transit

SPECIMEN I

COMMON TRANSIT PROCEDURE/COMMUNITY TRANSIT
COMPREHENSIVE GUARANTEE

(Comprehensive guarantee covering several transit operations under the Convention on a Common Transit Procedure/several Community transit operations under the relevant Community Regulations)

I. Undertaking by the Guarantor

1. The undersigned ⁽¹⁾

 resident at ⁽²⁾

 hereby jointly and severally guarantees, at the office of guarantee of ..
 up to a maximum amount of
 in favour of the Kingdom of Belgium, the Kingdom of Denmark, the Federal Republic of Germany, the Hellenic Republic, the Kingdom of Spain, the French Republic, Ireland, the Italian Republic, the Grand Duchy of Luxembourg, the Kingdom of the Netherlands, the Portuguese Republic, the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland, the Republic of Austria, the Republic of Finland, the Republic of Iceland, the Kingdom of Norway, the Kingdom of Sweden and the Swiss Confederation ⁽³⁾, any amount for which a principal ⁽⁴⁾
 may be or become liable to the abovementioned States by reason of infringements or irregularities committed in the course of a transit operation under the Convention on a Common Transit Procedure/Community transit carried out by that person, including duties, taxes, agricultural levies and other charges — with the exception of pecuniary penalties — as regards principal or further liabilities, expenses and incidentals.

2. The undersigned undertakes to pay upon the first application in writing by the competent authorities of the States referred to in paragraph 1 and without being able to defer payment beyond a period of 30 days from the date of application the sums requested up to the limit of the abovementioned maximum amount, unless he or she or any other person concerned establishes before the expiry of that period, to the satisfaction of the competent authorities, that the transit operation under the Convention on a Common Transit Procedure/Community transit was conducted without any infringement or irregularity within the meaning of paragraph 1.

The competent authorities may, upon request of the undersigned and for any reasons recognized to be valid, defer the period within which the undersigned is obliged to pay the requested sums beyond a period of 30 days from the date of application for payment. The expenses incurred, from granting this additional period, and in particular any interest, must be calculated in such a way that the amount is equivalent to that which would be charged to that end on the money market or financial market in the State concerned.

⁽¹⁾ Surname and forenames, or name of firm.

⁽²⁾ Full address.

⁽³⁾ Delete the name of any State or States of which the territory will not be used.

⁽⁴⁾ Surname and forenames, or name of firm, and full address of the principal.

This amount may not be reduced by the sums already paid in pursuance of this undertaking unless recourse is had to the undersigned in respect of a transit operation under the Convention on a Common Transit Procedure/Community transit which began before the receipt of the earlier application for payment or during the 30 days following that receipt.

3. This undertaking shall be valid from the day of its acceptance by the office of guaranteee.

This guarantee may be cancelled at any time by the undersigned, or by the State in the territory of which the office of guaranteee is situated.

The cancellation shall take effect on the 16th day after notification thereof to the other party.

The undersigned shall remain responsible for payment of the sums which become payable in respect of transit operations under the Convention on a Common Transit Procedure/Community transit covered by this undertaking which began before the date on which the cancellation took effect, even if the demand for payment is made after that date.

4. For the purpose of this undertaking the undersigned gives his address for service ⁽¹⁾, as ⁽²⁾ and, in each of the other States referred to in paragraph 1, as care of:

State	Surname and forenames, or name of firm, and full address
.....
.....
.....
.....
.....

The undersigned acknowledges that all correspondence and notices and any formalities or procedures relating to this undertaking addressed to or effected in writing at one of his addresses for service shall be accepted as duly delivered to him.

The undersigned acknowledges the jurisdiction of the courts of the places where he has an address for service.

The undersigned undertakes to maintain his addresses for service or, if he has to alter one or more of those addresses, to inform the office of guaranteee in advance.

Done at on

(Signature) ⁽³⁾

⁽¹⁾ If, in the law of the State, there is no provision for address for service the guarantor shall appoint, in each of the States referred to in paragraph 1, an agent authorized to receive any communications addressed to him. The courts of the places in which the addresses for service of the guarantor or of his agents are situated shall have jurisdiction in disputes concerning this guarantee. The acknowledgement in the second subparagraph and the undertaking in the fourth subparagraph of paragraph 4 must be made to correspond.

⁽²⁾ Full address.

⁽³⁾ The signature must be preceded by the following in the signatory's own handwriting: 'Guarantee for the amount of', with the amount written out in full.

II. Acceptance by the office of guarantee

Office of guarantee

Guarantor's undertaking accepted on

.....

(Stamp and signature)

SPECIMEN II

COMMON TRANSIT PROCEDURE/COMMUNITY TRANSIT
GUARANTEE FOR A SINGLE OPERATION

(Guarantee covering a single transit operation under the Convention on a Common Transit Procedure/a single Community transit operation under the relevant Community Regulations)

I. Undertaking by the guarantor

1. The undersigned ⁽¹⁾

resident at ⁽²⁾

hereby jointly and severally guarantees, at the office of departure of

in favour of the Kingdom of Belgium, the Kingdom of Denmark, the Federal Republic of Germany, the Hellenic Republic, The Kingdom of Spain, the French Republic, Ireland, the Italian Republic, the Grand Duchy of Luxembourg, the Kingdom of the Netherlands, the Portuguese Republic, the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland, the Republic of Austria, the Republic of Finland, the Republic of Iceland, the Kingdom of Norway, the Kingdom of Sweden and the Swiss Confederation ⁽³⁾, any amount for which a principal ⁽⁴⁾

may be or become liable to the abovementioned States by reason of infringements or irregularities committed in the course of a transit operation under the Convention on a Common Transit Procedure/Community transit carried out by that person from the office of departure of to the office of destination of

in respect of the goods designated hereinafter, including duties, agricultural levies and other charges — with the exception of pecuniary penalties — as regards principal or further liabilities, expenses and incidentals.

2. The undersigned undertakes to pay upon the first application in writing by the competent authorities of the States referred to in paragraph 1 and without being able to defer payment beyond a period of 30 days from the date of application the sums requested unless he or she or any other person concerned establishes before the expiry of that period, to the satisfaction of the competent authorities, that the transit operation under the Convention on a Common Transit Procedure/Community transit was conducted without any infringement or irregularity within the meaning of paragraph 1.

The competent authorities may, upon request of the undersigned and for any reasons recognized to be valid defer the period within which the undersigned is obliged to pay the requested sums beyond a period of 30 days from the date of application for payment. The expenses incurred, from granting this additional period, and in particular any interest, must be calculated in such a way that the amount is equivalent to that which would be charged to that end on the money market or financial market in the State concerned.

3. This undertaking shall be valid from the day of its acceptance by the office of departure.

⁽¹⁾ Surname and forenames, or name of firm.

⁽²⁾ Full address.

⁽³⁾ Delete the name of any State or States of which the territory will not be used.

⁽⁴⁾ Surname and forenames, or name of firm, and full address of the principal.

4. For the purposes of this undertaking, the undersigned gives his address for service ⁽¹⁾ as ⁽²⁾

and, in each of the other States referred to in paragraph 1, as care of:

State	Surname and forenames, or name of firm, and full address
.....
.....
.....
.....
.....

The undersigned acknowledges that all correspondence and notices and any formalities or procedures relating to this undertaking addressed to or effected in writing at one of his addresses for service shall be accepted as duly delivered to him.

The undersigned acknowledges the jurisdiction of the courts of the places where he has an address for service.

The undersigned undertakes to maintain his addresses for service or, if he has to alter one or more of those addresses, to inform the office of guarantee in advance.

Done at..... on

.....
(Signature) ⁽³⁾

⁽¹⁾ If, in the law of the State, there is no provision for address for service the guarantor shall appoint, in each of the States referred to in paragraph 1, an agent authorized to receive any communications addressed to him. The courts of the places in which the addresses for service of the guarantor or of his agents are situated shall have jurisdiction in disputes concerning this guarantee. The acknowledgement in the second subparagraph and the undertaking in the fourth subparagraph of paragraph 4 must be made to correspond.

⁽²⁾ Full address.

⁽³⁾ The signature must be preceded by the following in the signatory's own handwriting: 'Guarantee'.

ii. Acceptance by the office of departure

Office of departure

Guarantor's undertaking accepted on to cover the T 1 / T 2 ^(*) transit operation, issued on

.....

under No

.....
(Stamp and signature)

^(*) Delete as appropriate.

SPECIMEN III

COMMON TRANSIT PROCEDURE/COMMUNITY TRANSIT

FLAT-RATE GUARANTEE

(Flat-rate guarantee system)

I. Undertaking by the guarantor

1. The undersigned ⁽¹⁾

resident at ⁽²⁾

hereby jointly and severally guarantees, at the office of guarantee of

in favour of the Kingdom of Belgium, the Kingdom of Denmark, the Federal Republic of Germany, the Hellenic Republic, the Kingdom of Spain, the French Republic, Ireland, the Italian Republic, the Grand Duchy of Luxembourg, the Kingdom of the Netherlands, the Portuguese Republic, the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland, the Republic of Austria, the Republic of Finland, the Republic of Iceland, the Kingdom of Norway, the Kingdom of Sweden and the Swiss Confederation, any amount for which a principal may become liable to the abovementioned States by reason of infringements or irregularities committed in the course of a transit operation under the Convention on a Common Transit Procedure/Community transit operation including duties, taxes, agricultural levies and other charges — with the exception of pecuniary penalties — as regards principal or further liabilities, expenses and incidental charges with regard to which the undersigned has agreed to be responsible by the issue of guarantee vouchers up to a maximum amount of 7 000 ECU per guarantee voucher.

2. The undersigned undertakes to pay upon the first application in writing by the competent authorities of the States referred to in paragraph 1 and without being able to defer payment beyond a period of 30 days from the date of application the sums requested up to 7 000 ECU per guarantee voucher, unless he or she or any other person concerned establishes before the expiry of that period, to the satisfaction of the competent authorities, that the transit operation under the Convention on a Common Transit Procedure/Community transit was conducted without any infringement or irregularity within the meaning of paragraph 1.

The competent authorities may upon request of the undersigned and for any reasons recognized to be valid, defer the period within which the undersigned should pay the requested sums beyond a period of 30 days from the date of application for payment. The expenses incurred, from granting this additional period, and in particular any interest, must be calculated in such a way that the amount is equivalent to that which would be charged to that end on the money market or financial market in the State concerned.

3. This undertaking shall be valid from the day of its acceptance by the office of guarantee.

This guarantee may be cancelled at any time by the undersigned, or by the State in the territory of which the office of guarantee is situated.

The cancellation shall take effect on the 16th day after notification thereof to the other party.

⁽¹⁾ Surname and forenames, or name of firm.

⁽²⁾ Full address.

The undersigned shall remain responsible for payment of the sums which become payable in respect of transit operations under the Convention on a Common Transit Procedure/Community transit covered by this undertaking which began before the date on which the cancellation took effect, even if the demand for payment is made after that date.

4. For the purposes of this undertaking, the undersigned gives his address for service ⁽¹⁾, as ⁽²⁾

and, in each of the other States referred to in paragraph 1, as care of:

State	Surname and forenames, or name of firm, and full address
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

The undersigned acknowledges that all correspondence and notices and any formalities or procedures relating to this undertaking addressed to or effected in writing at one of his addresses for service shall be accepted as duly delivered to him.

The undersigned acknowledges the jurisdiction of the courts of the places where he has an address for service.

The undersigned undertakes to maintain his addresses for service or, if he has to alter one or more of those addresses, to inform the office of guarantee in advance.

Done at on

(Signature) ⁽³⁾

II. Acceptance by the office of guarantee

Office of guarantee

Guarantor's undertaking accepted on

(Stamp and signature)

⁽¹⁾ If, in the law of the State, there is no provision for giving addresses for service, the guarantor shall appoint, in each of the States referred to in paragraph 1, an agent authorized to receive any communications addressed to him. The courts of the places in which the addresses for service of the guarantor or of his agents are situated shall have jurisdiction in disputes concerning this guarantee. The acknowledgement in the second subparagraph and the undertaking in the fourth subparagraph of paragraph 4 must be made to correspond.

⁽²⁾ Full address.

⁽³⁾ The signature must be preceded by the following in the signatory's own handwriting: 'Guarantee'.

APPENDIX IITITLE IPROVISIONS RELATING TO FORMS AND THEIR USEIN PROCEDURECHAPTER IFORMS

Enumeration of the forms

Article 1

1. The forms on which T1 or T2 declarations are made shall conform to the specimens in Annexes I to IV to Appendix III.

Such declarations shall be drawn up in accordance with the rules laid down in this Convention.

2. Loading lists based on the specimen in Annex I to this Appendix may, subject to the conditions laid down in Articles 5 to 9 and Article 85, be used as the descriptive part of transit declarations. The use thereof shall be without prejudice to formalities for dispatch, export or for placing the goods under any procedure in the country of destination and the forms used for such formalities.

3. The form to be completed as the transit advice note for the purposes of Article 22 of Appendix I shall conform to the specimen in Annex II to this Appendix.

4. The form to be completed as the receipt, to certify that the T1 or T2 document and the relevant consignment have been produced at the office of destination, shall conform to the specimen in Annex III to this Appendix. However, as regards the T1 or T2 document, the receipt on the back of the copy for return thereof may be used. The receipt shall be issued and used in accordance with Article 10.

5. The certificate of guarantee for which provision is made under Article 30, paragraph 3, of Appendix I shall conform to the specimen in Annex IV to this Appendix. The certificate shall be issued and used in accordance with Articles 12 to 15.

6. The flat-rate guarantee voucher shall conform to the specimen in Annex V to this Appendix. The entries on the back of this form may, however, be shown on the front above the particulars of the individual or firm issuing the voucher, the following entries remaining unchanged. The flat-rate guarantee voucher shall be issued and used in accordance with Articles 16 to 19.

7. The document certifying the Community status of the goods - called "T2L document" - shall be drawn up on a form which conforms to copy 4 of the specimen contained in Annex I to Appendix III or to copy 4/5 of the specimen contained in Annex II to that Appendix.

That form shall be supplemented, where necessary, by one or more forms which conform to copy 4 or to copy 4/5 of the specimen contained in Annexes III and IV respectively to Appendix III.

When, in the event of use of a computerized system for processing declarations which issues such declarations, the forms contained in Annexes III and IV respectively to Appendix III are not used as supplementary forms, the T2L document shall be supplemented by one or more forms which conform to copy 4 or to copy 4/5 of the specimen contained in Annexes I and II respectively to Appendix III.

The person concerned shall enter the symbol "T2L", in the right-hand section in box 1 of the form conforming to copy 4 or to copy 4/5 of the specimen contained in Annexes I and II respectively to Appendix III. If supplementary forms are used, the person concerned shall enter the symbol "T2L bis" in the right-hand section of box 1 of the form conforming to copy 4 or to copy 4/5 of the specimen contained in Annexes I and III or II and IV, respectively, to Appendix III.

For the purposes of this Convention such document shall be referred to as a "T2L document"; it shall be issued and used in accordance with Title V of this Appendix.

Printing of the forms and their completion

Article 2

1. The paper used for the forms for loading lists, transit advice notes and receipts shall be dressed for writing purposes and weigh at least 40 g/m²; its strength shall be such that in normal use it does not easily tear or crease.

2. The paper used for the flat-rate guarantee voucher shall be free of mechanical pulp, dressed for writing purposes and weigh at least 55 g/m². The paper shall have a red printed guilloche pattern background so as to reveal any falsification by mechanical or chemical means.

3. The paper used for the guarantee certificate form shall be free of mechanical pulp and weigh not less than 100 g/m². It shall have a guilloche pattern background, printed in green on both sides, so as to reveal any falsification by mechanical or chemical means.

4. The paper referred to in paragraphs 1, 2 and 3 shall be white, except for the loading lists referred to in Article 1, paragraph 2, for which the colour of the paper may be left to the choice of the user.

5. The sizes of the forms shall be:

- a) 210 x 297 mm for the loading list, a tolerance in the length of minus 5 or plus 8 mm being allowed;
- b) 210 x 148 mm for the transit advice note and the guarantee certificate;
- c) 148 x 105 mm for the receipt and flat-rate guarantee voucher;

6. The declarations and documents shall be drawn up in one of the official languages of the Contracting Parties which is acceptable to the competent authorities of the country of departure. This provision shall not apply to flat-rate guarantee vouchers.

The competent authorities of another country in which the declarations and the documents must be presented may, as necessary, require a translation into the language, or one of the official languages, of that country.

The language to be used for the guarantee certificate shall be designated by the competent authorities of the country responsible for the office of guarantee.

7. The flat-rate guarantee vouchers shall show the name and address of the printer or a mark enabling the printer to be identified. The flat-rate guarantee vouchers shall be serially numbered as a means of identification.

8. The Contracting Parties shall be responsible for the printing of the forms of the certificate of guarantee. Each certificate must be numbered for purposes of identification.

9. The forms of the certificate of guarantee and flat-rate guarantee vouchers shall be completed using a typewriter or a mechanical or similar process.

Loading lists, transit advice notes and receipts may be completed using a typewriter or a mechanical or similar process, or legibly in manuscript; in the latter case they shall be completed in ink and in block letters.

No erasures or alterations shall be made. Amendments shall be made by striking out the incorrect particulars and, where appropriate, adding those required. Any such amendments shall be initialled by the person making the amendment and authenticated by the competent authorities.

CHAPTER II

USE OF FORMS

T1 and T2 declarations

Description and use

Mixed consignments

Article 3

1. The copies constituting the forms on which T1 or T2 declarations are made are described in the explanatory note contained in Annex VII to Appendix III, and shall be completed in accordance with that explanatory note.

Where any of the particulars to be given in those forms must appear in code form, the codes in question shall comply with the details given in Annex IX to Appendix III.

2. Where goods are to move under the T1 procedure, the principal shall enter the symbol "T1" in the right-hand section of box 1 of a form which conforms to the specimen contained in Annexes I and II to Appendix III. Where supplementary forms are used, the principal shall enter the symbol "T1 bis" in the right-hand section of box 1 of one or more forms conforming to the specimen contained in Annexes III and IV to Appendix III.

When, in the event of use of a computerized system for processing declarations which issues such declarations, the supplementary forms used conform to the specimen contained in Annexes I or II to Appendix III the symbol "T1 bis" shall be entered in the right-hand section of box 1 of the said forms.

Where goods are to move under the T2 procedure, the principal shall enter the symbol "T2" in the right-hand section of box 1 of a form which conforms to the specimen contained in Annexes I and II to Appendix III. Where supplementary forms are used, the principal shall enter the symbol "T2 bis" in the right-hand section of box 1 of one or more forms conforming to the specimen contained in Annexes III and IV to Appendix III.

When, in the event of use of a computerized system for processing declarations which issues such declarations, the supplementary forms used conform to the specimen contained in Annexes I or II to Appendix III, the symbol "T2 bis" shall be entered in the right-hand section of box 1 of the said forms.

3. In the case of consignments containing at the same time goods moving under the T1 procedure and goods moving under the T2 procedure, supplementary documents which conform to the specimen contained in Annexes III and IV or, where appropriate, Annexes I and II to Appendix III and which bear the symbols "T1 bis" or "T2 bis", respectively, may be attached to a single form which conforms to the specimen contained in Annexes I and II to Appendix III. In this case, the symbol "T" shall be entered in the right-hand section in box 1 of the said form; the blank space following the symbol "T" should be crossed out; in addition, the boxes 32 "Item Number", 33 "Commodity code", 35 "Gross mass (kg)", 38 "Net mass (kg)" and 44 "Additional information/Documents produced/Certificates and authorizations" shall be barred. A reference to the serial numbers of the supplementary documents bearing the symbol "T1 bis" and the supplementary documents bearing the symbol "T2 bis" shall be entered in box 31 "Packages and description of goods" of the form conforming to the specimen contained in Annexes I and II to Appendix III.

4. When one of the symbols referred to in paragraph 2 has been omitted from the right-hand section in box 1 of the form used or when, in the case of consignments containing at the same time goods moving under the T1 procedure and goods moving under the T2 procedure, the provisions of paragraph 3 and of Article 5, paragraph 7, have not been complied with, goods under cover of such documents shall be deemed to be moving under the T1 procedure.

**Production of the dispatch or export declaration
with the transit declaration**

Article 4

Without prejudice to any measures of simplification applicable, the customs document for the dispatch or

redispach of goods or the customs document for the exportation or re-exportation of goods or any document having equivalent effect shall be presented to the office of departure together with the transit declaration to which it relates.

For the purposes of the preceding subparagraph and without prejudice to Article 7, paragraph 3, of the Convention, the declaration of dispatch or redispach or the export or re-export declaration on the one hand, and the transit declaration on the other, may be combined on a single form.

LOADING LISTS

Use of loading lists

Mixed consignments

Article 5

1. Where the principal uses loading lists for a consignment comprising two or more types of goods, the boxes 15 "Country of dispatch/export", 32 "Item Number", 33 "Commodity code", 35 "Gross mass (kg)", 38 "Net mass (kg)" and where necessary, 44 "Additional information/Documents produced/Certificates and authorizations" of the form used for the purposes of transit shall be barred and the box 31 "Packages and description of goods" of that form shall not be used to show the marks and numbers, number and kind of the packages and description of goods. In this case, supplementary forms must not be used.

2. The loading list referred to in Article 1, paragraph 2, means any commercial document which complies with the conditions laid down in Article 2, paragraph 1, paragraph 5, subparagraph (a), paragraph 6, first and second subparagraphs, paragraph 9, second and third subparagraphs and Articles 6 and 7.

3. The loading list shall be produced in the same number of copies as the form used for transit purposes to which it relates and shall be signed by the person signing that form.

4. When the declaration is registered, the loading list must bear the same registration number as the form used for transit purposes to which it related. That number must be printed either by means of a stamp incorporating the name of the office of departure or by hand. In the latter case it must be accompanied by the office stamp.

The signature of an official of the office of departure shall be optional.

5. Where two or more loading lists accompany a single form used for transit purposes, each must bear a serial number allotted by the principal; the number of accompanying loading lists shall be shown in the box "Loading lists" of the said form.

6. A declaration on a form which conforms to the specimen in Annexes I and II to Appendix III, bearing the symbol "T1" or "T2" in the right-hand space of box 1 and accompanied by one or more loading lists complying with the conditions laid down in Articles 6 to 9 shall, as appropriate, be treated as equivalent to a T1 declaration or a T2 declaration for the purposes of Article 12 or Article 39 of Appendix I.

7. In case of consignments containing at the same time goods moving under the T1 procedure and goods moving under the T2 procedure, separate loading lists must be completed and may be attached to a single form conforming to the specimen in Annexes I or II to Appendix III.

In that case, the symbol "T" shall be entered in the right-hand space of box 1 of the said form. The blank space behind the symbol "T" should be crossed out; in addition, the boxes 15 "Country of dispatch/export", 32 "Item Number", 33 "Commodity code", 35 "Gross mass (kg)", 38 "Net mass (kg)" and where necessary, 44 "Additional information/ Documents produced/Certificates and authorizations" shall be barred. A reference to the serial numbers of the loading lists relating to each of the two types of goods shall be entered in box 31 "Packages and description of goods" of the form used.

Forms of loading lists

Article 6

The loading list shall include:

- (a) the heading "Loading list";
- (b) a box, 70 x 55 mm, divided into a top part 70 x 15 mm for the insertion of the symbol "T" followed by one of the endorsements referred to in Article 3, paragraph 2, and a lower part 70 x 40 mm for the references referred to in Article 5, paragraph 4;

(c) columns, in the following order and headed as shown:

- Item No;
- Marks, numbers, number and kind of package; description of goods;
- Country of dispatch/export;
- Gross mass (in kilograms);
- Reserved for customs.

The width of the columns may be adapted as necessary, except that the width of the column headed "Reserved for customs" shall be not less than 30 mm. Spaces not reserved for a particular purpose under subparagraphs (a) to (c) above may also be used.

Completion

Article 7

1. Only the front of the form may be used as a loading list.
2. Each item shown on the loading list must be preceded by a serial number.
3. (This Article does not contain paragraph 3)
4. A horizontal line must be drawn after the last entry and the remaining unused spaces barred so that any subsequent addition is impossible.

Simplified procedures

Article 8

1. The customs authorities of each country may allow firms established in their country whose records are based on an electronic or automatic data-processing system to use loading lists as referred to in Article 1, paragraph 2, which, although not complying with all the conditions of Article 2, paragraph 1, paragraph 5, subparagraph (a) and paragraph 9, last two subparagraphs, and of Article 6, are designed and completed in such a way that they can be used without difficulty by the customs and statistical authorities in question.
2. For each item such loading lists must always include the number, kind and marks and numbers of packages, the

description of goods, gross mass in kilograms and the country of dispatch/export.

Consignment by rail

Article 9

1. Where Articles 29 to 61 operate, Article 5, paragraph 2, and Articles 6, 7 and 8 shall apply to loading lists which accompany the International Consignment Note or the TR Transfer Note. In the former case, the number of such lists shall be shown in box 32 of the International Consignment Note; in the latter case, the number of such lists shall be shown in the box for particulars of accompanying documents of the TR Transfer Note.

In addition, the loading list must include the wagon number to which the International Consignment Note refers or, where appropriate, the number of the container containing the goods.

2. For operations beginning within the territory of the Contracting Parties comprising at the same time goods moving under the T1 procedure and goods moving under the T2 procedure, separate loading lists shall be used; in the case of goods carried in large containers under cover of TR Transfer Notes, such separate lists shall be completed for each large container, which contains both categories of goods.

For transport operations beginning in the Community the serial numbers of the loading lists relating to goods moving under the T1 procedure shall be inserted, as appropriate:

- (a) in box 25 of the International Consignment Note;
- (b) in the box reserved for the description of the goods of the TR Transfer Note.

For transport operations beginning in an EFTA country, a reference to the serial numbers of the loading lists relating to the goods moving under the T2 procedure shall be inserted, as appropriate:

- (a) in box 25 of the International Consignment Note;
- (b) in the box reserved for the description of the goods of the TR Transfer Note.

3. In the circumstances referred to in paragraphs 1 and 2 and for the purposes of the procedures provided for in

Articles 29 to 61, the loading lists accompanying the International Consignment Note or the TR Transfer Note shall form an integral part thereof and shall have the same legal effects.

The original of such loading lists shall bear the stamp of the station of dispatch.

RECEIPT

Use of the receipt

Article 10

1. Any person who delivers to the office of destination a T1 or T2 document together with the consignment to which that document relates may obtain a receipt on request.
2. The receipt shall first be completed by the person concerned and may contain other particulars relating to the consignment, except in the space reserved for customs, but the customs certification shall be valid only in respect of the particulars contained in that space.

RETURN OF THE DOCUMENTS

Central offices

Article 11

Each country shall have the right to designate one or more central offices to which documents shall be returned by the competent customs office in the country of destination. Countries shall, after appointing such offices for that purpose, inform the Commission of the European Communities and specify the category of documents to be returned thereto. The Commission shall in turn notify the other countries.

TITLE II

PROVISIONS RELATING TO GUARANTEES

COMPREHENSIVE GUARANTEE

CERTIFICATE OF GUARANTEE

Authorized persons

Article 12

1. The principal shall, on issue of the certificate of guarantee or at any time during the validity thereof, designate on his own responsibility on the reverse of the certificate, the person, or persons, authorized to sign T1 or T2 declarations on his behalf. The particulars shall include the surname and forename of each authorized person followed by the signature of that person. Each nomination of an authorized person must be acknowledged by the signature of the principal. The principal shall be entitled at his discretion to cross through the unused boxes.

2. The principal may at any time delete the name of an authorized person from the reverse of the certificate.

Authorized agents

Article 13

Any person named on the reverse of a certificate of guarantee presented at an office of departure shall be considered the authorized agent of the principal.

Period of validity; extension

Article 14

The period of validity of a certificate of guarantee may not exceed two years. However, this period may be extended by the office of guarantee for one further period not exceeding two years.

Cancellation

Article 15

If the guarantee is cancelled the principal shall be responsible for returning to the office of guarantee forthwith all the certificates of guarantee issued to him which are still valid.

FLAT-RATE GUARANTEE

Guarantee document

Article 16

1. When a natural or legal person proposes to stand surety under the conditions referred to in Articles 27 and 28 of and on the terms laid down in Article 32, paragraph 1, of Appendix I, the guarantee shall be given in the form as shown in Specimen III annexed to Appendix I.

2. Where national law, administrative practice or accepted usage so requires, each country may require the use of a different form of guarantee provided it has the same legal effect as the guarantee referred to in paragraph 1.

Guarantee voucher

Article 17

1. The acceptance of the guarantee referred to in Article 16 by the customs office where it is given (hereinafter referred to as "the office of guarantee") shall be the guarantor's authority to issue, under the terms of the guarantee, a flat-rate guarantee voucher or vouchers to persons who intend to act as principal in a T1 or T2 operation from an office of departure of their choice.

The guarantor may issue flat-rate guarantee vouchers:

- which are not valid for a T1 or T2 operation in respect of goods which are listed in Annex VII to this Appendix, and
- which may be used in multiples of up to seven vouchers per means of transport as referred to in Article 16, paragraph 2, of Appendix I for goods other than those referred to in the previous indent.

For this purpose the guarantor shall mark such flat-rate guarantee vouchers diagonally in capital letters with one of the following statements, adding a reference to this subparagraph:

BEGRAENSET GYLDIGHED

BESCHRÄNKTE GELTUNG

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΙΣΧΥΣ

LIMITED VALIDITY

VALIDEZ LIMITADA
VALIDITE LIMITEE
VALIDITA LIMITATA
BEPERKTE GELDIGHEID
VALIDADE LIMITADA
VOIMASSA RAJOITETUSTI
TAKMARKAÐ GILDISSVIÐ
BEGRENSET GYLDIGHET
BEGRÄNSAD GILTIGHET

The cancellation of a guarantee shall be notified forthwith to the other countries by the country in which the relevant office of guarantee is located.

2. The guarantor shall be liable up to an amount of 7,000 ECU in respect of each flat-rate guarantee voucher.

3. Without prejudice to the provisions in the second and third subparagraphs of paragraph 1 and in Article 18, the principal may carry out one T1 or T2 operation under each flat-rate guarantee voucher. The voucher shall be delivered to the office of departure, where it shall be retained.

Increase in the guarantee; conversion of the ECU

Article 18

1. Except in the cases referred to in paragraphs 2 and 3, the office of departure may not require a guarantee in excess of the flat-rate amount of 7,000 ECU for each T1 or T2 declaration, irrespective of the amount of the duties and other charges to which the goods covered by a particular declaration may be liable.

2. When, because of circumstances peculiar to it, a transport operation involves increased risks and the office of departure therefore considers that the guarantee of 7,000 ECU is clearly insufficient, it may exceptionally require a guarantee of greater amount in multiples of 7,000 ECU.

3. The carriage of goods listed in Annex VII to this Appendix shall give rise to an increase in the amount of the flat-rate guarantee when the quantity of goods carried exceeds the quantity corresponding to the flat-rate amount of 7,000 ECU.

In that case, the flat-rate amount shall be increased to the multiple of 7,000 ECU necessary to guarantee the quantity of goods to be dispatched.

4. The principal shall, in the cases referred to in paragraphs 2 and 3, deliver to the office of departure flat-rate guarantee vouchers corresponding to the required multiple of 7,000 ECU.

5. The exchange value in a national currency of the amounts expressed in ECU referred to in this Appendix shall be calculated by using the exchange rate in force on the first working day of the month of October, and shall be applied from 1 January of the following year.

If a rate is not available for a particular national currency the rate to be applied for that currency shall be that obtaining on the last day for which a rate was published.

The exchange value of the ECU to be used in applying the first subparagraph shall be that which was applicable on the date on which the T1 or T2 declaration covered by the flat-rate guarantee voucher or vouchers was registered.

Consignment comprising both sensitive and non-sensitive goods

Article 19

1. When the T1 or T2 declaration includes other goods besides those shown in the list referred to in Article 18, paragraph 3, the flat-rate guarantee provisions shall be applied as if the two categories of goods were covered by separate declarations.

2. By way of derogation from paragraph 1, account shall not be taken of the presence of goods of either category if the quantity or value thereof is relatively insignificant.

TITLE III

Articles 20 to 27

(This Appendix does not contain Articles 20 to 27)

TITLE IVSIMPLIFIED PROCEDURES

Rules not affected by this Title

Article 28

This Title shall be without prejudice to obligations in respect of the formalities for dispatch, export or for placing the goods under any procedure in the country of destination.

CHAPTER ITRANSIT PROCEDURE FOR THE CARRIAGE
OF GOODS BY RAILGENERAL PROVISIONS RELATING TO CARRIAGE
BY RAIL**General**Article 29

Formalities under the T1 or T2 procedure shall be simplified in accordance with Articles 30 to 43 and 59 to 61 for the carriage of goods by railway authorities under cover of an International Consignment Note (CIM) or International Express Parcels Consignment Note (TEx).

Legal value of documents used

Article 30

The International Consignment Note or the International Express Parcels Consignment Note shall be treated as equivalent to a T1 or a T2 declaration as the case may be.

Control of records

Article 31

The railway authorities of each country shall make available to the customs authorities of their country for purposes of control the records held at their accounting offices.

The principal

Article 32

1. The railway authorities which accept the goods for carriage accompanied by an International Consignment Note or International Express Parcels Consignment Note shall be the principal as regards the T1 or T2 procedure concerned.
2. The railway authorities of the country through whose territory the goods enter the territory of the Contracting Parties shall be the principal as regards the T1 or T2 procedure in respect of goods accepted for carriage by the railway authorities of a third country.

Label

Article 33

The railway authorities shall ensure that consignments carried under the T1 or T2 procedure are identified by labels bearing a pictogram a specimen of which is shown in Annex VIII to this Appendix.

The labels shall be affixed to the International Consignment Note or to the International Express Parcels Consignment Note and to the relevant railway wagon in the case of a full load or in other cases, to the package or packages.

Modification of the contract of carriage

Article 34

When the contract of carriage is modified so that:

- a carriage operation which was to end outside the territory of a Contracting Party ends within the territory of that Contracting Party,

- a carriage operation which was to end within the territory of a Contracting Party ends outside the territory of that Contracting Party,

the railway authorities shall not carry out the modified contract except with the prior agreement of the office of departure.

When the contract of carriage is modified so that the carriage operation is ended within the country of departure, the modified contract shall be carried out subject to conditions to be determined by the customs authorities of that country.

In all other cases, the railway authorities may carry out the modified contract; they shall forthwith inform the office of departure of the modification made.

MOVEMENT OF GOODS BETWEEN CONTRACTING PARTIES

Customs status of goods; use of the International Consignment Note

Article 35

1. The International Consignment Note shall be produced at the office of departure in respect of a carriage which starts and is to end within the territory of the Contracting Parties.
2. Goods, the carriage of which begins in the Community shall be considered as moving under the T2 procedure. If, however, the goods are to move under the T1 procedure the office of departure shall indicate on sheets 1, 2 and 3 of the International Consignment Note that the goods to which the document refers are carried under the T1 procedure; the symbol "T1" shall accordingly be clearly shown in box 25. In the case of goods moving under the T2 procedure the symbol "T2" need not be entered on the document.
3. Goods, the carriage of which begins in an EFTA country shall be considered as moving under the T1 procedure. If, however, the goods are to move under the T2 procedure in accordance with the provisions of Article 2, paragraph 3, subparagraph (b) of the Convention, the office of departure shall indicate on sheet 3 of the International Consignment Note that the goods to which the document refers are carried under the T2 procedure; the symbol "T2" shall accordingly be clearly shown in box 25 together with the stamp of the customs office of departure and the signature of the responsible official. In the case of goods moving

under the T1 procedure the symbol "T1" need not be entered on the document.

4. All copies of the International Consignment Note shall be returned to the party concerned.

5. Each Member State of the Community may provide that goods moving under the T2 procedure may, under the conditions and with the exceptions which it or the Community shall lay down, be placed under the T2 procedure without production at the office of departure of the International Consignment Note in respect of the goods.

Each EFTA country may provide that goods moving under the T1 procedure be carried under the T1 procedure without requiring the International Consignment Note to be presented at the office of departure.

6. The customs office for the station of destination shall act as the office of destination. If, however, the goods are entered for home use or placed under some other customs procedure at an intermediate station, the customs office responsible for that station shall act as the office of destination.

Identification measures

Article 36

As a general rule and having regard to identification measures applied by the railway authorities, the office of departure shall not seal the means of transport or the packages.

Use of sheets of the International Consignment Note

Article 37

1. The railway authorities of the country responsible for the office of destination shall forward to the latter sheets 2 and 3 of the International Consignment Note.

2. The office of destination shall forthwith return sheet 2 to the railway authorities after stamping it and shall retain sheet 3.

CARRIAGE OF GOODS TO OR FROM THIRD COUNTRIES**Carriage to third countries****Article 38**

1. Articles 35 and 36 shall apply to a carriage operation which starts within the territory of the Contracting Parties and is to end outside the territory of the Contracting Parties.
2. The customs office for the frontier station through which the goods in transit leave the territory of the Contracting Parties shall act as office of destination.
3. No formalities need to be carried out at the office of destination.

Carriage from third countries**Article 39**

1. The customs office for the frontier station through which the goods enter the territory of the Contracting Parties shall act as office of departure for a carriage operation which starts outside the territory of the Contracting Parties and is to end within the territory of the Contracting Parties.

No formalities need be carried out at the office of departure.

2. The customs office for the station of destination shall act as office of destination. If, however, the goods are entered for home use or placed under another customs procedure at an intermediate station, the customs office for that station shall act as the office of destination.

The formalities prescribed by Article 37 shall be carried out at the office of destination.

**Carriage in transit through the territory
of the Contracting Parties****Article 40**

1. The customs offices which are to act as office of departure and office of destination for a carriage operation which starts and is to end outside the territory of the Contracting Parties shall be as laid down in Articles 39, paragraph 1, and 38, paragraph 2, respectively.

2. No formalities need be carried out at the offices of departure or destination.

**Customs status of goods from third countries
or in transit**

Article 41

Goods which are carried under the provisions of Article 39, paragraph 1, or 40, paragraph 1, shall be considered as moving under the T1 procedure unless a T2L document certifying the Community status of the goods concerned is submitted in respect thereof.

PROVISIONS RELATING TO EXPRESS PACKAGES

Provisions applicable

Article 42

Subject to the provisions of Article 43, the provisions of Articles 35 to 41 shall also apply to carriage under cover of an International Express Parcels Consignment Note.

**Customs status of goods; use of sheets of the
TIEx document**

Article 43

With respect to carriage operations effected under cover of an International Express Parcels Consignment Note:

- (a) the symbols required under:
- Article 35, paragraph 2, shall be entered on sheets 2, 3 and 4 of the International Express Parcels Consignment Note;
 - Article 35, paragraph 3, shall be entered on sheet 4 of the International Express Parcels Consignment Note;
- (b) sheets 2 and 4 of the International Express Parcels Consignment Note shall, as laid down in Article 37, be forwarded to the office of destination, which shall forthwith return sheet 2 to the railway authorities after stamping it and shall retain sheet 4.

PROVISIONS RELATING TO GOODS CARRIED
IN LARGE CONTAINERS

General

Article 44

Formalities under the T1 or T2 procedure shall be simplified in accordance with Articles 45 to 60 and Article 61, paragraphs 3 and 4, for the carriage of goods which the railway administrations effect by means of large containers, using transport undertakings as intermediaries and making use of Transfer Notes of a type specially devised to be used as a transit document and referred to for the purposes of this Appendix as "TR Transfer Note". These operations include, as the case may be, the dispatch of consignments by transport undertakings using modes of transport other than rail, in the country of consignment to the railway station of departure in that country and in the country of destination from the railway station of arrival in that country and any transport by sea in the course of the movement between these two stations.

Definitions

Article 45

For the purposes of Articles 44 to 60 and Article 61, paragraphs 3 and 4:

1. "transport undertaking" means an undertaking constituted by the railway administrations as a corporate entity of which they are members, such undertaking being set up for the purpose of carrying goods by means of large containers under cover of Transfer Notes;

2. "large container" means a device for the carriage of goods that is:

- permanent in nature;
- specially designed to facilitate the carriage of goods, without break of load, by one or more modes of transport;
- designed for easy attachment and/or handling;
- designed in such a way that it can be properly sealed when the application of Article 53 requires this;

- of a size such that the area bounded by the four lower external angles is not less than 7 m².

3. "TR Transfer Note" means the document which comprises the contract of carriage by which the transport undertaking arranges for one or more large containers to be carried from a consignor to a consignee in international transport. The TR Transfer Note shall be serially numbered in the top right-hand corner so that it can be identified. This number shall be made up of six digits, three of which precede and three of which follow the letters "TR".

The TR Transfer Note shall consist of the following sheets, in numerical order:

- 1 - sheet for the head office of the transport undertaking;
- 2 - sheet for the national representative of the transport undertaking at the station of destination;
- 3A - sheet for the customs;
- 3B - sheet for the consignee;
- 4 - sheet for the head office of the transport undertaking;
- 5 - sheet for the national representative of the transport undertaking at the station of departure;
- 6 - sheet for the consignor.

Each sheet of the TR Transfer Note, with the exception of sheet No. 3A, shall have a green band approximately four centimetres wide along its right-hand edge.

4. "List of large containers", hereinafter referred to as "list", means the document attached to a TR Transfer Note, of which it forms an integral part which is intended to cover the consignment of several large containers from the same station of departure to the same station of destination, at which stations the customs formalities are carried out.

The number of lists shall be shown in the box used for the description of the documents accompanying the TR Transfer Note. Moreover, the serial number of the appropriate TR Transfer Note shall be entered in the top right-hand corner of each list.

Legal value of document used

Article 46

The TR Transfer Note used by the transport undertaking shall be treated as equivalent to a T1 or T2 declaration, as the case may be.

Control of records; information to be supplied

Article 47

1. In each country the transport undertaking shall, for purposes of control, make available to the customs authorities through the medium of its national representative or representatives the records held at its accounting office or offices or at those of its national representative or representatives.
2. At the request of the customs authorities, the transport undertaking or its national representative or representatives shall communicate to them forthwith any documents, accounting records or information relating to carriage operations already completed or still being undertaken of which those authorities consider they should be informed.
3. The transport undertaking or its national representative or representatives shall inform:
 - (a) the customs office of destination of any TR Transfer Note, sheet 1 of which has been sent to it without a customs stamp;
 - (b) the customs office of departure of any TR Transfer Note, sheet 1 of which has not been returned to it and in respect of which it has been unable to ascertain that the consignment has either been correctly presented to the customs office of destination or been exported from the Contracting Parties to a third country under Article 55.

The principal

Article 48

1. For the carriage of goods as referred to in Article 44 accepted by the transport undertaking in a country, the railway administration of that country shall be the principal.

2. For the carriage of goods as referred to in Article 44 accepted by the transport undertaking in a third country, the railway administration of the country by way of which the goods enter the territory of the Contracting Parties shall be the principal.

Customs formalities during carriage by means other than rail

Article 49

Where customs formalities have to be carried out during carriage by means other than rail to the station of departure or from the station of destination, only one large container may be covered by each TR Transfer Note.

Label

Article 50

The transport undertaking shall ensure that consignments carried under the transit procedure are identified by labels bearing a pictogram a specimen of which is shown in Annex VIII to this Appendix. The labels shall be affixed to the TR Transfer Note and to the large container or containers concerned.

Modification of the contract of carriage

Article 51

Where a contract of carriage is modified so that:

- a carriage operation which was to end outside the territory of a Contracting Party ends within the territory of that Contracting Party,
- a carriage operation which was to end within the territory of a Contracting Party ends outside the territory of that Contracting Party,

the transport undertaking shall not carry out the modified contract except with the prior agreement of the office of departure.

Where the contract of carriage is modified so that the carriage operation ends within the country of departure, the modified contract shall be carried out subject to conditions to be determined by the customs authorities of that country.

In all other cases, the transport undertaking may carry out the modified contract; it shall forthwith inform the office of departure of the modification made.

MOVEMENT OF GOODS BETWEEN CONTRACTING PARTIES

Customs status of goods; lists; waiver of requirement to produce Transfer Note at office of departure

Article 52

1. Where a carriage operation starts and is to end within the territory of the Contracting Parties, the TR Transfer Note shall be produced at the office of departure.
2. Goods, the carriage of which begins in the Community shall be considered as moving under the T2 procedure. If, however, the goods are to move under the T1 procedure the office of departure shall indicate on sheets 2, 3A and 3B of the TR Transfer Note that the goods to which the document refers are carried under the T1 procedure; the symbol "T1" shall accordingly be clearly shown in the box for customs use of sheets 2, 3A and 3B of the TR Transfer Note. In the case of goods moving under the T2 procedure the symbol "T2" need not be entered on the document.
3. Goods, the carriage of which begins in an EFTA country shall be considered as moving under the T1 procedure. If, however, the goods are to move under the T2 procedure in accordance with the provisions of Article 2, paragraph 3, subparagraph (b) of the Convention the office of departure shall indicate on sheet 3A of the TR Transfer Note that the goods to which the document refers are carried under the T2 procedure; the symbol "T2" shall accordingly be clearly shown in the box for customs use of sheet 3A of the TR Transfer Note together with the stamp of the office of departure and the signature of the responsible official. In the case of goods moving under the T1 procedure the symbol "T1" need not be entered on the document.

4. Where in the case of a carriage beginning in the Community one or more of the large containers carried under cover of a TR Transfer Note contain goods moving under the T1 procedure and the other large container or containers contain only goods moving under the T2 procedure, a reference to the large container or containers containing the goods moving under the T1 procedure shall be made by the office of departure in the box reserved for customs use of sheets 2, 3A and 3B of the TR Transfer Note, opposite the symbol "T1".

5. Where in the case of a carriage beginning in an EFTA country one or more of the large containers carried under cover of a TR Transfer Note contain goods moving under the T1 procedure and the other large container or containers contain only goods moving under the T2 procedure in accordance with the provisions of Article 2, paragraph 3, subparagraph (b) of the Convention, a reference to the large container or containers containing the goods moving under the T2 procedure shall be made by the office of departure in the box reserved for customs use of sheet 3A of the TR Transfer Note, opposite the symbol "T2", together with the stamp of the office of departure and the signature of the responsible official.

6. Where in the case provided for in paragraphs 4 and 5 lists of large containers are used, separate lists must be completed for containers containing goods moving under the T1 procedure and for containers containing only goods moving under the T2 procedure. These lists must bear a serial number so that they can be identified.

In the case of a carriage beginning in the Community a reference to the serial number(s) of the list(s) of large containers containing goods moving under the T1 procedure is to be entered by the office of departure in the box reserved for customs use on sheets 2, 3A and 3B of the TR Transfer Note, opposite the symbol "T1".

In the case of a carriage beginning in an EFTA country, a reference to the serial number(s) of the list(s) of large containers containing goods moving under the T2 procedure in accordance with Article 2, paragraph 3, subparagraph (b) of the Convention is to be entered by the office of departure in the box reserved for customs use on sheet 3A of the TR Transfer Note, opposite the symbol "T2", together with the stamp of the office of departure and the signature of the responsible official.

7. All sheets of the TR Transfer Note shall be returned to the party concerned.

8. Each Member State of the Community may provide that goods moving under the T2 procedure may, under conditions and with exceptions which it or the Community shall lay down, be placed under the T2 procedure without it being necessary to produce to the office of departure the TR Transfer Note relating to those goods.

Each EFTA country may provide that goods moving under the T1 procedure be carried under the T1 procedure without requiring the TR Transfer Note to be presented at the office of departure.

9. The TR Transfer Note shall be produced to the customs office - hereinafter referred to as the office of destination - at which a declaration is made with a view to the goods in question being entered for home use or placed under some other customs procedure.

Identification measures

Article 53

Identification of goods shall be ensured in accordance with Article 11 of the Convention. However, in cases where, in conformity with the provisions applicable in the Contracting Parties, the TR Transfer Note is not produced to the office of departure, the customs, having regard to the identification measures taken by the railway administrations, shall not normally seal the large containers. If customs seals are affixed, the space reserved for customs use on sheets 3A and 3B of the TR Transfer Note shall be endorsed accordingly.

Use of sheets of Transfer Note

Article 54

1. The transport undertaking shall forward to the customs office of destination sheets 1, 2 and 3A of the TR Transfer Note.

2. The office of destination shall forthwith return sheets 1 and 2 to the transport undertaking after stamping them and shall retain sheet 3A.

CARRIAGE OF GOODS TO OR FROM THIRD COUNTRIES**Carriage to third countries**Article 55

1. Where a carriage operation starts within the territory of the Contracting Parties and is to end outside the territory of the Contracting Parties, Article 52 and Article 53 shall apply.
2. The customs office for the frontier station through which the goods leave the territory of the Contracting Parties shall act as the office of destination.
3. No formalities need be carried out at the office of destination.

Carriage from third countriesArticle 56

1. Where a carriage operation starts outside the territory of the Contracting Parties and is to end within the territory of the the Contracting Parties, the customs office for the frontier station through which the goods enter the Contracting Parties shall act as the office of departure. No formalities need be carried out at the office of departure.
2. The customs office to which the goods are presented shall act as the office of destination.

The formalities provided for in Article 54 shall be carried out at the office of destination.

**Carriage in transit through the territory
of the Contracting Parties**Article 57

1. Where a carriage operation starts and is to end outside the territory of the Contracting Parties, the customs offices which are to act as the office of departure and the office of destination shall be those referred to in Article 56, paragraph 1, and Article 55, paragraph 2, respectively.
2. No formalities need be carried out at the offices of departure or of destination.

**Customs status of goods from
third countries or in transit**

Article 58

Goods which are carried under Articles 56, paragraph 1 or 57, paragraph 1, shall be considered as moving under the T1 procedure unless a T2L document certifying the Community status of the goods concerned is submitted in respect thereof.

Statistical provisions

Article 59

(This Appendix does not contain an Article 59)

OTHER PROVISIONS

Provisions of Appendix I not applicable

Article 60

The provisions of Titles II and III of Appendix I to the Convention rendered nugatory by the application of this Chapter, in particular Article 12, paragraphs 3 to 6, Articles 17 and 23, Article 26, paragraph 1, and Article 41 thereof, shall not apply.

**Scope of the normal procedure and of
the simplified procedures**

Article 61

1. The provisions of Articles 29 to 43 shall not preclude the use of the procedure provided for in Appendix I, in which case Articles 31 and 33 shall nevertheless apply.

2. In this case, a reference to the transit document or documents used shall be clearly entered in box 32 or box 20, respectively, at the time when the International Consignment Note or the International Express Parcels Consignment Note is filled in. This reference shall specify the type, office of issue, date and registration number of each document used.

In addition, sheet 2 of the International Consignment Note or of the International Express Parcels Consignment Note shall be stamped by the railway authority responsible for the last railway station involved in the transit

operation. The authority shall stamp the document after ascertaining that carriage of the goods is covered by the transit document or documents referred to.

Where the transit operations referred to in paragraph 1 and in the first subparagraph of this paragraph end in an EFTA country, that country may stipulate that sheet 2 of the International Consignment Note or of the International Express Parcels Consignment Note shall be produced at the customs office responsible for the last station involved in the transit operation. That customs office shall stamp the sheet after ascertaining that carriage of the goods is covered by the transit document or documents referred to.

3. The procedure laid down in Appendix I may not be used when Articles 44 to 58 are applied.

4. Where a transit operation is effected under cover of a TR Transfer Note in accordance with Articles 44 to 58, the International Consignment Note used for the operation shall be excluded from the scope of Articles 29 to 43, 59 and 60 and Article 61, paragraphs 1 and 2. The International Consignment Note shall bear a clear reference in box 32 to the TR Transfer Note. This reference must comprise the words "Transfer Note" followed by the serial number.

CHAPTER II

SIMPLIFICATION OF FORMALITIES TO BE CARRIED OUT AT OFFICES OF DEPARTURE AND DESTINATION

General

Article 62

Each country may simplify the formalities relating to transit procedures to be carried out at offices of departure and destination within its territory in accordance with the following provisions.

FORMALITIES AT THE OFFICE OF DEPARTURE

The authorized consignor

Article 63

The customs authorities of each country may authorize any person who fulfils the conditions laid down in Article 64 and who intends to carry out transit operations

(hereinafter referred to as "the authorized consignor") not to produce at the office of departure either the goods concerned or the transit declaration in respect thereof.

Conditions of the authorization

Article 64

1. The authorization provided for in Article 63 shall be granted only to persons:

- (a) who frequently consign goods;
- (b) whose records enable the customs authorities to verify their operations; and
- (c) who, when a guarantee is required under a T1 or T2 procedure, provide a comprehensive guarantee.

2. Customs authorities may withhold authorization from persons unable to offer the safeguards they consider necessary.

3. The authorities may withdraw the authorization in particular when an authorized consignor no longer fulfils the conditions of paragraph 1 or is no longer able to offer the safeguards referred to in paragraph 2.

Contents of the authorization

Article 65

The authorization issued by the customs authorities shall specify in particular:

- (a) the customs office or offices which are authorized offices of departure for consignments;
- (b) the period within which, and the procedure by which, the authorized consignor is to inform the office of departure of the consignments to be sent, in order that the office may carry out any necessary controls before the departure of the goods;
- (c) the period within which goods must be produced at the office of destination; and
- (d) the identification measures to be taken. To this end the customs authorities may prescribe that the means of transport or the package or packages

shall bear special seals, accepted by the customs authorities and affixed by the authorized consignor.

Authentication in advance

Article 66

1. The authorization shall stipulate that the box reserved for the office of departure on the front of the T1 or T2 declaration form:

(a) be stamped in advance with the stamp of the office of departure and be signed by an official of that office;

or

(b) be stamped by the approved consignor with a special metal stamp approved by the customs authorities and conforming to the specimen in Annex IX to this Appendix. The imprint of the stamp may be preprinted on the forms where the printing is entrusted to a printer approved for that purpose.

The authorized consignor shall complete that box by indicating the date of consignment of the goods and shall allocate to the declaration a number in accordance with the rules laid down to that effect in the authorization.

2. Customs authorities may prescribe the use of forms bearing a distinctive mark as a means of identification.

Formalities upon departure of goods

Article 67

1. The authorized consignor shall, not later than the time of dispatching the goods, enter on the front of copies 1, 4 and 5 of the duly completed T1 or T2 declaration in the "Control by office of departure" box particulars of the period within which the goods must be produced at the office of destination and of the identification measures applied and one of the following endorsements:

- "Forenklet procedure"
- "Vereinfachtes Verfahren"
- „Απλουστευμένη διαδικασία"
- "Simplified procedure"
- "Procedimiento simplificado"

- "Procédure simplifiée"
- "Procedura simplificata"
- "Vereenvoudigde regeling"
- "Procedimento simplificado".
- "Yksinkertaistettu menettely"
- "Einföldun afgreiðslu"
- "Forenklet prosedyre"
- "Förenklat förfarande"

2. After dispatch of the goods, copy 1 shall be sent without delay to the office of departure. The customs authorities may provide, in the authorization, that copy 1 be sent to the office of departure as soon as the T1 or T2 declaration is completed. The other copies shall accompany the goods in accordance with the provisions laid down in Appendix I.

3. Where the customs authorities of the country of departure carry out a control on the departure of a consignment, they shall record the fact in the box "Control by office of departure" on the front of copies 1, 4 and 5 of the T1 or T2 declaration.

The principal

Article 68

The T1 or T2 declaration, duly completed and endorsed as specified in Article 67, paragraph 1, shall be treated as equivalent to a T1 document or a T2 document as the case may be, and the authorized consignor who signed the declaration shall be the principal.

Waiver of signature

Article 69

1. The customs authorities may authorize the authorized consignor not to sign T1 or T2 declarations bearing the special stamp referred to in Annex IX to this Appendix when such declarations and stamp are produced by an electronic or automatic data-processing system. Such authorization shall be subject to the conditions that the authorized consignor has previously given those authorities a written undertaking acknowledging that he is the principal for all T1 or T2 operations affected under cover of T1 or T2 documents bearing the special stamp.

2. T1 or T2 documents drawn up in accordance with paragraph 1 shall contain in the box reserved for the principal's signature one of the following forms of wording:

- "Fritaget for underskrift"
- "Freistellung von der Unterschriftsleistung"
- „Δεν απαιτείται υπογραφή“
- "Signature waived"
- "Dispensa de firma"
- "Dispense de signature"
- "Dispensa della firma"
- "Van ondertekening vrijgesteld"
- "Dispensada a assinatura".
- "Varautettu allekirjoituksesta"
- "Frátekið fyrir undirskrift"
- "Fritatt for underskrift"
- "Befriað frá underskrift"

Liability of the authorized consignor

Article 70

1. The authorized consignor shall:

- (a) comply with the provisions of this Chapter and of the conditions of the authorization; and
- (b) take the necessary measures to ensure the safekeeping of the special stamp or of the forms bearing the imprint of the stamp of the office of departure or the imprint of the special stamp.

2. In the event of the misuse by any person of forms stamped in advance with the stamp of the responsible customs office or with the special stamp, the authorized consignor shall be liable, without prejudice to any criminal proceedings, for the payment of duties and other charges payable in a particular country in respect of goods carried under cover of such forms unless he can satisfy the customs authorities by whom he was authorized that he took the measures required of him under paragraph 1, subparagraph (b).

FORMALITIES AT THE OFFICE OF DESTINATION

The authorized consignee

Article 71

1. The customs authorities of each country may dispense with production at the office of destination of goods transported under a T1 or T2 procedure when goods are intended for a person who fulfils the conditions laid down in Article 72 (hereinafter referred to as "the authorized

consignee") previously authorized by the customs authorities of the country responsible for the office of destination.

2. In such a case, the principal shall have fulfilled his obligations under the provisions of Article 13, subparagraph (a), of Appendix I when the copies of the T1 or T2 document which accompanied the consignment, together with the goods intact; have been delivered within the prescribed period to the authorized consignee at his premises or at the places specified in the authorization, the identification measures having been duly observed.

3. The authorized consignee shall at the request of the carrier issue a receipt in respect of each consignment delivered under the conditions of paragraph 2 stating that the document and the goods have been delivered.

Conditions of the authorization

Article 72

1. The authorization referred to in Article 71 shall be granted only to persons:

(a) who frequently receive consignments subject to customs control;

and

(b) whose records enable the customs authorities to verify the operations.

2. The customs authorities may withhold authorization from persons unable to offer the safeguards they consider necessary.

3. The authorization may be withdrawn, in particular when an authorized consignee no longer fulfils the conditions of paragraph 1 or is no longer able to offer the safeguards referred to in paragraph 2.

4. The authorized consignee must comply with all the conditions provided for in this Chapter and in the authorization.

Contents of the authorization

Article 73

1. The authorization issued by the customs authorities shall specify in particular:

- (a) the customs office or offices which are authorized offices of destination for consignments which the authorized consignee receives; and
 - (b) the period within which, and the procedures by which, the authorized consignee is to inform the office of destination of the arrival of the goods, so that that office may carry out any necessary controls upon arrival of the goods.
2. Without prejudice to Article 76, customs authorities shall specify in the authorization whether any action by the office of destination is required before the authorized consignee may dispose of arrived goods.

Obligations of the authorized consignee

Article 74

1. The authorized consignee shall in respect of consignments arriving at his premises or at the places specified in the authorization:
- (a) immediately inform the office of destination in accordance with the procedure laid down in the authorization of any excess quantities, shortages, substitutions or other irregularities such as broken seals; and
 - (b) send without delay to the office of destination the copies of the T1 or T2 document which accompanied the consignment, indicating the date of arrival and the condition of any seals affixed.
2. The office of destination shall annotate appropriately such copies of the T1 or T2 document.

OTHER PROVISIONS

Controls

Article 75

Customs authorities may carry out upon authorized consignors and authorized consignees any controls they consider necessary. The said consignors and consignees shall provide all the necessary information and facilities for this purpose.

Exclusion of certain goods

Article 76

The customs authorities of the country of departure or of destination may exclude certain categories of goods from the facilities provided for in Articles 63 and 71.

Special case of consignments by rail

Article 77

1. (This Article does not contain paragraph 1)
2. When goods carried under Articles 29 to 61 are intended for an authorized consignee, the customs authorities may provide that, by way of derogation from Article 71, paragraph 2, and Article 74, paragraph 1, subparagraph (b), sheets 2 and 3 of the International Consignment Note, sheets 2 and 4 of the International Express Parcels Consignment Note or sheets 1, 2 and 3A of the TR Transfer Note are to be delivered direct by the railway or by the transport undertaking to the office of destination.

CHAPTER III

Articles 78 to 81

(This Appendix does not contain Articles 78 to 81)

TITLE V

PROVISIONS RELATING TO THE DOCUMENT CERTIFYING THE COMMUNITY STATUS OF GOODS NOT MOVING UNDER THE T2 PROCEDURE (T2L DOCUMENT)

CHAPTER I

ISSUE AND USE OF THE DOCUMENT

Forms - Scope

Article 82

1. The T2L document shall be drawn up using the forms referred to in Article 1, paragraph 7, of this Appendix.

2. These forms shall be completed in accordance with the explanatory note contained in Annex VIII to Appendix III.

3. The T2L document shall be issued for goods having Community status but not moving under the T2 procedure except for goods:

- (a) which are intended for export outside the territory of the Contracting Parties; or
- (b) in packagings which are not of Community status; or
- (c) carried under the procedure for the international transport of goods under cover of TIR carnets unless:
 - goods to be unloaded in the territory of one Contracting Party are carried together with goods to be unloaded in a third country; or
 - goods are carried from the territory of one Contracting Party to another via a third country.

4. The T2L document may also be issued in respect of:

- postal consignments (including postal packages) which are sent from a post office of one Contracting Party to a post office of another Contracting Party;
- goods which in view of Article 49 of Appendix I are not carried under the T2 procedure.

Condition of direct carriage

Article 83

The T2L document may be used for the purpose of certifying the Community status of the goods to which it refers only if such goods are carried direct from one country to another.

The following shall be regarded as carried direct from one country to another:

- (a) goods transported without passing through the territory of a third country;

- (b) goods transported through the territory of one or more third countries provided that carriage through such countries is covered by a single transport document made out in a Contracting Party.

Conditions of issue; retroactive issue

Article 84

1. The T2L document shall, save as provided in Article 92, be made out in a single copy.
2. The T2L document and, where necessary, T2L bis document(s) shall be authenticated in box C "Office of departure" of these documents by the customs authorities of the country of departure on application by the person concerned. The documents shall be returned to the person concerned as soon as the customs formalities connected with the dispatch of the goods to the country of destination have been completed.
3. For any valid reason the person concerned may have a T2L document from the competent authorities of the country of departure issued retroactively; in such a case there shall be entered upon it in red one of the following phrases:
 - "Udstedt efterfølgende"
 - "Nachträglich ausgestellt"
 - „Εκδοθέν εκ των υστέρων“
 - "Issued retroactively"
 - "Expedido a posteriori"
 - "Délivré a posteriori"
 - "Rilasciato a posteriori"
 - "Achteraf afgegeven"
 - "Emitido a posteriori"
 - "Annettu jälkikäteen"
 - "Útgefið eftirá"
 - "Utstedt i etterhånd"
 - "Utfärdat i efterhand"

Use of loading lists

Article 85

1. Where a T2L document is to be drawn up in respect of a consignment comprising two or more kinds of goods, the particulars relating to those goods may be entered on one or more loading lists within the meaning of Article 5, paragraph 2, instead of in boxes 31 "Packages and description of goods", 32 "Item No. ", 33 "Commodity code", 35 "Gross mass (kg)", 38 "Net mass (kg)", and, where applicable, 44 "Additional information/Documents produced/Certificates and authorizations" of the forms needed to draw up the T2L document.

Where loading lists are used, the boxes in question on the T2L document shall be barred.

2. The upper part of the box referred to in Article 6, subparagraph (b) is intended for the symbol "T2L"; the lower part of that box is intended for the customs stamp.

The column "Country of dispatch/export" of the loading list is not to be completed.

3. The loading list shall be produced in the same number of copies as the T2L document to which it relates; it shall be signed by the person who signs the T2L document.

4. Where two or more loading lists are attached to one T2L document, such loading lists shall bear a serial number assigned by the person concerned; the number of loading lists attached shall be entered in the "loading lists" box of the form used to draw up the T2L document.

Production of T2L documents at destination

Article 86

1. T2L documents shall be produced at the customs office where the goods are to be placed under a customs procedure other than that under which they were carried.

2. When the goods have been transported by sea, air or pipeline T2L documents shall be produced at the customs office at which the goods are placed under a customs procedure.

Control of T2L documents

Article 87

The countries shall render one another mutual assistance in checking the authenticity of T2L documents and the accuracy of the information which they contain.

T2L documents in triplicate

Article 88

(This Appendix does not contain an Article 88)

CHAPTER II

SIMPLIFIED PROCEDURE FOR THE ISSUE OF THE T2L DOCUMENT

The authorized consignor

Article 89

The customs authorities of each country may authorize any person hereinafter referred to as "the authorized consignor", who meets the conditions set out in Article 90 and who intends dispatching goods under a T2L document, to use this document without observing the provisions of Article 84, paragraph 2.

Conditions of the authorization

Article 90

1. The authorization provided for in Article 89 shall be granted only to persons:
 - (a) who frequently consign goods;
 - (b) whose records enable the customs authorities to verify their operations.
2. Customs authorities may withhold authorization from persons unable to offer the safeguards they consider necessary.
3. The authorities may withdraw the authorization, in particular when an authorized consignor no longer fulfils the conditions of paragraph 1 or is no longer able to offer the safeguards referred to in paragraph 2.

Contents of the authorization

Article 91

1. The authorization issued by the customs authorities shall specify in particular:
 - (a) the customs office assigned to pre-authenticate the forms used in drawing up T2L documents as prescribed in Article 92, paragraph 1, subparagraph (a), and
 - (b) the manner in which the authorized consignor shall establish that those forms have been properly used.
2. The customs authorities shall specify the period within which and the manner in which the authorized consignor shall notify the responsible customs office so that such office may carry out any necessary controls before departure of the goods.

Authentication in advance and formalities upon departure

Article 92

1. The authorization shall stipulate that box C "Office of departure" on the front of the form used in drawing up the T2L document and, where necessary, T2L bis document(s):
 - (a) be stamped in advance with the stamp of the customs office referred to in Article 91, paragraph 1, subparagraph (a), and be signed by an official of that office;or
 - (b) be stamped by the authorized consignor with a special metal stamp approved by the customs authorities and conforming to the specimen in Annex IX to this Appendix. The imprint of the stamp may be preprinted on the forms if the printing is entrusted to a printer approved for that purpose.
2. Not later than on consignment of the goods, the authorized consignor shall complete the form and sign it. In addition, he shall enter in the box reserved for control by the office of departure the name of the responsible customs office, the date of completion of the document, such particulars of export documentation as are required by the country of departure and one of the following endorsements:

- "Forenklet procedure"
- "Vereinfachtes Verfahren"
- „Απλουστευμένη διαδικασία“
- "Simplified procedure"
- "Procedimiento simplificado"
- "Procédure simplifiée"
- "Procedura simplificata"
- "Vereenvoudigde regeling"
- "Procedimento simplificado"
- "Yksinkertaistettu menettely"
- "Einföldun afgreiðslu"
- "Forenklet prosedyre"
- "Förenklat förfarande"

3. The form, properly completed and endorsed as specified in paragraph 2 and signed by the authorized consignor, shall be treated as equivalent to a document certifying the Community status of the goods.

Obligation to make a copy

Article 93

The authorized consignor shall make a copy of each T2L document issued under this Chapter. The customs authorities shall specify the conditions under which the copy document shall be produced for purposes of control and retained for not less than two years.

Controls upon the authorized consignor

Article 94

Customs authorities may carry out upon authorized consignors any controls they consider necessary. The said consignors shall furnish all the necessary information and facilities for this purpose.

Liability of the authorized consignor

Article 95

1. The authorized consignor shall:
 - (a) comply with the provisions of this Chapter and of the authorization; and
 - (b) take all necessary measures to ensure the safekeeping of the special stamp or of the forms bearing the imprint of the stamp of the authenticating offices, as referred to in Article 91, paragraph 1, subparagraph (a), or of the special stamp.

2. In the event of the misuse by any person of forms which are intended for use in drawing up T2L documents and which bear the imprint of the stamp of the customs office referred to in Article 91, paragraph 1, subparagraph (a) or of the special stamp, then, without prejudice to any criminal proceedings, and unless he can satisfy the customs authorities by whom he was authorized that he took the measures required of him under paragraph 1, subparagraph (b), the authorized consignor shall be liable for the amount payable in respect of duties and other charges which are unpaid in any country in consequence of such misuse.

Exclusion of certain goods

Article 96

The customs authorities of the exporting country may exclude certain categories of goods and types of traffic from the facilities provided for in this Chapter.

A. OFFICE OF DISPATCH / EXPORT

LOADING LIST

Item No	Marks, numbers, number and kind of packages, description of goods	Country of dispatch/ export	Gross mass (kg)	Reserved for customs

(Signature)

ANNEX II

COMMON TRANSIT/COMMUNITY TRANSIT	
<p>AVISO DE PASO GRÆNSEOVERGANGSATTEST GRENZÜBERGANGSSCHEIN ΔΕΛΤΙΟ ΔΙΕΛΘΕΥΣΕΩΣ TRANSIT ADVICE NOTE</p>	<p>AVIS DE PASSAGE AVVISO DI PASSAGGIO KENNISGEVING VAN DOORGANG AVISO DE PASSAGEM (*)</p>
Identification of means of transport	
TRANSIT DOCUMENT	
Type (T 1, T 2, T 2 E5 T 2 PT) and number	Office of departure
OFFICE OF TRANSIT INTENDED (AND COUNTRY):	

FOR OFFICIAL USE	
Date of transit:	

Signature	

Official stamp	

* Corresponding expressions in Finnish, Icelandic, Norwegian and Swedish to be inserted

ANNEX III

COMMON TRANSIT/COMMUNITY TRANSIT

RECIBO
ANKOMSTBEVIS
EINGANGSBESCHEINIGUNG
ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ
RECEIPT

RÉCÉPISSÉ
RICEVUTA
ONTVANGSTBEWIJS
RECIBO
(*)

The customs office at
hereby certifies that document T 1, T 2, T 2 ES, T 2 PT⁽¹⁾
Control Copy T No 5⁽¹⁾
registered on under No
by the office at
has been lodged and that no irregularity has been observed to date concerning the consignment to which
this document refers.

Official
stamp

At on 19.....
(Place; (Date;
.....
(Signature)

⁽¹⁾ Delete as necessary.

(*) Corresponding expressions in Finnish, Icelandic, Norwegian and Swedish to be inserted.

ANNEX IV

COMMON TRANSIT/
COMMUNITY TRANSIT

CERTIFICATE OF GUARANTEE

1987/20

NB: This certificate must be returned without delay to the guarantee office on conclusion of the guarantee.

1. Valid until	Day	Month	Year	2	No																								
3. Principal (Surname and forename, or name of company, and complete address and country)																													
4. Guarantor (Surname and forename, or name of company, and complete address and country)																													
5. Guarantee office (Complete address and country)																													
6. Guarantee cover (in national currency)		(in figures):		(in words):																									
7. The guarantee office certifies that the above-named principal is authorized to carry out T1 or T2 operations in the following countries (except where deleted):																													
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td>BELGIUM</td> <td>DENMARK</td> <td>GERMANY</td> <td>GREECE</td> <td>SPAIN</td> <td>FRANCE</td> <td>IRELAND</td> <td>ITALY</td> </tr> <tr> <td>LUXEMBOURG</td> <td>NETHERLANDS</td> <td>PORTUGAL</td> <td>UNITED KINGDOM</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>FINLAND</td> <td>ICELAND</td> <td>NORWAY</td> <td>AUSTRIA</td> <td>SWEDEN</td> <td>SWITZERLAND</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>						BELGIUM	DENMARK	GERMANY	GREECE	SPAIN	FRANCE	IRELAND	ITALY	LUXEMBOURG	NETHERLANDS	PORTUGAL	UNITED KINGDOM					FINLAND	ICELAND	NORWAY	AUSTRIA	SWEDEN	SWITZERLAND		
BELGIUM	DENMARK	GERMANY	GREECE	SPAIN	FRANCE	IRELAND	ITALY																						
LUXEMBOURG	NETHERLANDS	PORTUGAL	UNITED KINGDOM																										
FINLAND	ICELAND	NORWAY	AUSTRIA	SWEDEN	SWITZERLAND																								
8. Validity extended until				At																									
Day	Month	Year	. Place of signature) . on Date																										
inclusive																													
At on		(Signature and stamp)																											
(Place of signature)		(Date)		(Signature and stamp)																									

9. Persons authorized to sign T1 or T2 declarations on behalf of the principal

1987/20

(*) If the principal is a company, the person who signs at box 11 must give his surname, forename and status in the company.

10. Surname, forename and specimen signature of authorized person	11. Signature of principal (*)	10. Surname, forename and specimen signature of authorized person	11. Signature of principal (*)

ANNEX V

(recto)

COMMON TRANSIT/
COMMUNITY TRANSIT

A 000 000

FLAT-RATE GUARANTEE VOUCHER

Issued by:

.....
(Name and address of individual or firm)

(Undertaking of the guarantor accepted on
by the office of guarantee of).

This voucher is valid for an amount of up to 7 000 ECU for one T 1 or T 2 operation beginning
not later than
and in respect of which the principal is

.....
(Name and address of individual or firm)

.....
(Signature of principal (1))

.....
(Signature and stamp of guarantor)

(1) Signature optional

(verso)

To be completed by office of departure

Transit operation effected under document T1/T2/T2ES/T2PT registered on
..... under No by the
office at

.....
(Official stamp)

.....
(Signature)

ANNEX VI

(This Appendix does not contain an Annex VI.)

ANNEX VII

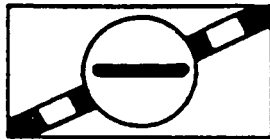
LIST OF GOODS WHICH WHEN TRANSPORTED GIVE RISE TO AN INCREASE IN THE FLAT-RATE GUARANTEE

1 Harmonized system heading No	2 Description	3 Quantity corresponding to the standard amount of 7 000 ECU
02.01	Meat of bovine animals, fresh or chilled	3 000 kg
02.02	Meat of bovine animals, frozen	3 000 kg
ex 02.10	Meat of bovine animals, salted, in brine, dried or smoked	3 000 kg
04.02	Milk and cream, concentrated or containing added sugar or other sweetening matter	5 000 kg
04.05	Butter and other fats and oils derived from milk	3 000 kg
04.06	Cheese and curd	3 500 kg
ex 09.01	Coffee, not roasted, whether or not decaffeinated	3 000 kg
ex 09.01	Coffee, roasted, whether or not decaffeinated	2 000 kg
09.02	Tea	3 000 kg
ex 16.01	Sausages and similar products of meat, meat offal or blood, of domestic swine	4 000 kg
ex 16.02	Other prepared or preserved meat, meat offal or blood, of domestic swine	4 000 kg
ex 16.02	Other prepared or preserved meat, meat offal or blood, of bovine animals	3 000 kg
ex 21.01	Extracts, essence and concentrates, of coffee	1 000 kg
ex 21.01	Extracts, essences and concentrates, of tea	1 000 kg
ex 21.06	Food preparations not elsewhere specified or included, containing 18 % or more by weight of milk fats	3 000 kg
22.04	Wine of fresh grapes, including fortified wines; grape must other than that of heading No 20.09	15 hl
22.05	Vermouth and other wine of fresh grapes flavoured with plants or aromatic substances	15 hl
ex 22.07	Undenatured ethyl alcohol of an alcoholic strength by volume of 80 % vol or higher	3 hl
ex 22.08	Undenatured ethyl alcohol of an alcoholic strength by volume of less than 80 % vol	3 hl
ex 22.08	Spirits, liqueurs and other spirituous beverages	5 hl

1	2	3
Harmonized system heading No	Description	Quantity corresponding to the standard amount of 7 000 ECU
ex 24.02	Cigarettes	70 000 items
ex 24.02	Cigarillos	60 000 items
ex 24.02	Cigars	25 000 items
ex 24.03	Smoking tobacco	100 kg
ex 27.10	Light and medium petroleum oils and gas oils	200 hl
33.03	Perfumes and toilet waters	5 hl

ANNEX VIII

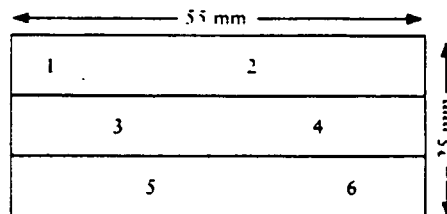
LABEL (Articles 33 and 50)



Colour: black on green

ANNEX IX

SPECIAL STAMP



1. Country's coat of arms
2. Customs office
3. Number of document
4. Date
5. Authorized consignor
6. Authorization

APPENDIX III

Article 1

1. The forms on which T 1 or T 2 declarations are made shall conform to Annexes I to IV to this Appendix.
2. The particulars contained in the forms must appear by a self-copying process:
 - (a) in the case of Annexes I and III on the copies given in Annex V;
 - (b) in the case of Annexes II and IV on the copies given in Annex VI.
3. The forms shall be filled in and used:
 - (a) as T 1 or T 2 declarations in conformity with the explanatory note in Annex VII;
 - (b) as T 2L documents in conformity with the explanatory note contained in Annex VIII.

In both cases use should be made, where appropriate, of the notes given in Annex IX.

Article 2

1. Forms shall be printed on self-copying paper dressed for writing purposes and weighing at least 40 grams per square metre. The paper must be sufficiently opaque for the information on one side not to affect the legibility of the information on the other side and its strength should be such that in normal use it does not easily tear or crease. The paper shall be white for all copies. However, on the copies used for transit (1, 4, 5 and 7), boxes Nos 1 (except the middle subdivision), 2, 3, 4, 5, 6, 8, 15, 17, 18, 19, 21, 25, 27, 31, 32, 33 (first subdivision on the left), 35, 38, 40, 44, 50, 51, 52, 53, 55 and 56 shall have a green background. The forms shall be printed in green ink.

2. The format of the forms shall be 210 by 297 millimetres with a maximum tolerance of 5 millimetres less and 8 millimetres more with regard to their length.

3. Contracting Parties may require that the forms must also show the name and address of the printer or a mark enabling the printer to be identified.

4. In the top left-hand corner of the form the Contracting Parties may print an indication identifying the Contracting Party concerned. They may also print the words 'COMMON TRANSIT' in place of the words 'COMMUNITY TRANSIT'. Documents bearing such indication or either expression shall be accepted when presented in another Contracting Party.

Article 3

1. When formalities are completed using public or private computer systems, the competent authorities shall authorize persons who request it to replace the handwritten signature with a comparable technical device, which may, where applicable, be based on the use of codes, and which has the same legal consequences as a handwritten signature. This facility shall be granted only if the technical and administrative conditions laid down by the competent authorities are met.

2. When formalities are completed using public or private computers which also print out the declarations, the competent authorities may provide for direct authentication by those systems of the declarations thus produced, in place of the manual or mechanical application of the customs office stamp and the signature of the competent official.

*ANNEX I***SPECIMEN FORM FOR THE T1 OR T2 DECLARATION**

1		2 Consignat/Exporter		3 Forms		4 Loading lists				
		No								
Copy for the country of dispatch/export	8 Consignee		No		5 Items			6 Total packages	7 Reference number	
	9 Person responsible for financial settlement				No					
	10 Country first destination		11 Trading country					13 C.A.P.		
	14 Declarant/Representative				No		15 Country of dispatch/export		15 C. disp./exp. Code	17 Country dest. Code
	16 Country of origin				17 Country of destination					
	18 Identity and nationality of means of transport at departure				19 Cr.		20 Delivery terms			
	21 Identity and nationality of active means of transport crossing the border						22 Currency and total amount invoiced		23 Exchange rate	24 Nature of transaction
	25 Mode of transport at the border		26 Island mode of transport		27 Place of loading		26 Financial and banking data			
	29 Office of exit		30 Location of goods							
31 Packages and description of goods	Marks and numbers - Container (No(s))				Number and kind		32 Item No		33 Commodity Code	
									34 Country origin Code	
									35 Gross mass (kg)	
									37 PROCEDURE	
									38 Net mass (kg)	
44 Additional information/Documents attached/Annexes and authorizations									40 Summary declaration/Previous document	
									41 Supplementary units	
									A. I Code	
47 Contributor of taxes	Type	Tax base	Rate	Amount	MP	48 Deferred payment		49 Identification of warehouse		
	Total									
51 Intended offices of transit (and country)	50 Principal		No		Signature:		C OFFICE OF DEPARTURE			
	represented by		Place and date							
52 Guarantee not valid for									53 Office of destination (and country)	
D CONTROL BY OFFICE OF DEPARTURE	Result				Stamp		54 Place and date			
	Seals affixed Number identity						Signature and name of declarant/representative			
	Time limit (date)									
	Signature:									

E CONTROL BY OFFICE OF DISPATCH/EXPORT

2 Statistical copy - Country of dispatch/export	2 Consignor/Exporter No					1 DECLARATION				A. OFFICE OF DISPATCH / EXPORT								
						3 Forms		4 Loading lists										
						5 Items		6 Total packages		7 Reference number								
	8 Consignee No					9 Person responsible for financial settlement No												
						10 Country first despatch		11 Trading country		13 C A P								
	14 Declarant/Representative No					15 Country of dispatch/export				15 C disp / exp Code		17 Country destin Code						
						a ₁		b ₁		a ₂		b ₂						
						16 Country of origin				17 Country of destination								
	18 Identity and nationality of means of transport at departure					19 Ctr		20 Delivery terms										
	21 Identity and nationality of active means of transport crossing the border					22 Currency and total amount invoiced				23 Exchange rate		24 Nature of transaction						
25 Mode of transport at the border		26 Inland mode of transport		27 Place of loading			28 Financial and banking data											
29 Office of exit		30 Location of goods			32 Item No		33 Commodity Code											
31 Packages and description of goods Marks and numbers Container No(s) - Number and kind					34 Country origin Code		35 Gross mass (kg)											
					a ₁		b ₁		37 P R O C E D U R E		38 Net mass (kg)		39 Duties					
					40 Summary declaration/Previous document													
					41 Supplementary units													
44 Additional information/ Documents produced/ Certificates and authorizations					A 1 Code													
					46 Statistical value													
47 Calculation of taxes					Type		Tax base		Rate		Amount		MP					
					Total													
					48 Deferred payment		49 Identification of warehouse											
					B ACCOUNTING DETAILS													
90 Principal No					Signature		C OFFICE OF DEPARTURE											
b1 Intended offices of transit (and country)					represented by													
					Place and date													
R2 Guarantee not valid for					Code		53 Office of destination (and country)											
b CONTROL BY OFFICE OF DEPARTURE					Stamp		54 Place and date											
													Result					
													Seals affixed Number					
													identity					
Time limit (date)																		
Signature -																		
						Signature and name of declarant/representative												

Copy for the consignor/exporter	3					10 DECLARATION - A. OFFICE OF DISPATCH / EXPORT										
	2 Consignor/Exporter No					3 Forms		4 Loading lists								
						5 Items		6 Total packages		7 Reference number						
	6 Consignee No					8 Person responsible for financial settlement No										
						10 Country first despatch		11 Trading country			13 C A P					
	14 Declarant/Representative No					15 Country of dispatch/export			15 C disp / exp Code		17 Country destin Code					
						16 Country of origin			17 Country of destination							
	16 Identity and nationality of means of transport at departure					18 Cr		20 Delivery terms								
	21 Identity and nationality of active means of transport crossing the border					22 Currency and total amount invoiced			23 Exchange rate		24 Nature of transaction					
	25 Mode of transport at the border		26 Inland mode of transport		27 Place of loading		25 Financial and banking data									
3					29 Office of exit		30 Location of goods									
31 Packages and description of goods	Marks and numbers - Container No(s) Number and kind					32 Item No		33 Commodity Code								
						34 Country origin Code		35 Gross mass (kg)								
						37 PROCEDURE		38 Net mass (kg)			39 Quota					
						40 Summary declaration/Previous document										
						41 Supplementary units										
44 Additional information/ Documents produced/ Certificates and authorizations						A.1 Code		40 Statistical value								
						46 Deferred payment					48 Identification of warehouse					
47 Calculation of taxes	Type	Tax base	Rate	Amount	MP	B ACCOUNTING DETAILS										
					Total											
50 Principal No					Signature					C OFFICE OF DEPARTURE						
51 Intended offices of transit (and country)	represented by															
	Place and date															
52 Guarantee not valid for										Code 53 Office of destination (end country)						
9 CONTROL BY OFFICE OF DEPARTURE					Stamp					54 Place and date						
Result										Signature and name of declarant/representative						
Seals affixed Number identity																
Time limit (date)																
Signature																

4	1 Consignor/Exporter No	10 DECLARATION		A. OFFICE OF DISPATCH / EXPORT
	Copy for the office of destination	6 Consignee No	9 Forms	8 Loading lists
		14 Declarant/Representative No	9 Weight	9 Total packages
		18 Identity and nationality of means of transport at departure	19 Country of dispatch/export	
4	21 Identity and nationality of active means of transport crossing the border	17 Country of destination		
	25 Mode of transport at the border	27 Place of loading		
31 Packages and description of goods	Marks and numbers - Container No(s) - Number and kind	32 Item No	33 Commodity Code	
			35 Gross mass (kg)	
			36 Net mass (kg)	
		40 Supplementary declaration/Previous document		
44 Additional information/Documents produced/Certificates and authorizations		A, I. Code		
55 Transshipments	Place and country: Ident. and nat. new means transp. Ctr. (1) Identity of new container (1) Enter 1 if YES or 0 if NO	Place and country: Ident. and nat. new means transp. Ctr. (1) Identity of new container: (1) Enter 1 if YES or 0 if NO.		
F CERTIFICATION BY COMPETENT AUTHORITIES	New seals Number identity. Stamp: Signature	New seals Number. identity. Stamp: Signature		
50 Protocol	No.	Signature:	C. OFFICE OF DEPARTURE	
51 Intended offices of transit (and country)	represented by Place and date			
52 Guarantee not valid for		Code:	53 Office of destination (and country)	
D CONTROL BY OFFICE OF DEPARTURE	Result Seals affixed Number identity Time limit (date) Signature	Stamp:	54 Place and date Signature and name of declarant/representative	

<p>56 Other incidents during carriage Details and measures taken</p>	<p>6 CERTIFICATION BY COMPETENT AUTHORITIES</p>
<p>M A POSTERIORI CONTROL (Where the copy is used for establishing the Community status of the goods)</p>	
<p>REQUEST FOR VERIFICATION Verification of the authenticity of this document and the accuracy of the information contained therein is requested</p>	<p>RESULT OF VERIFICATION This document (1) <input type="checkbox"/> was certified by the Customs office indicated and the information contained therein is accurate <input type="checkbox"/> does not meet the requirements as to authenticity and regularity (see remarks below)</p>
<p>Piece and date Signature</p> <p style="text-align: right;">Stamp</p>	<p>Piece and date Signature</p> <p style="text-align: right;">Stamp</p>
<p>Remarks</p>	
<p>Enter (X) where applicable</p>	
<p>1 CONTROL BY OFFICE OF DESTINATION (COMMUNITY TRANSIT) Date of arrival Examination of seals Remarks</p>	<p>Copy no 5 returned or after registration under No Signature</p> <p style="text-align: right;">Stamp</p>

5	1	Consignee/Expéditeur		No		1 DECLARATION		A. OFFICE OF DISPATCH / EXPORT			
	3 Forms		4 Loading lists								
	5 Items		6 Total packages								
	8 Consignee				No						
	Copy for return - Community transit		15 Country of dispatch/export								
			16 Identity and nationality of means of transport at departure				19 Cr				
21 Identity and nationality of active means of transport crossing the border											
25 Mode of transport at the border				27 Place of loading							
5											
31 Packages and description of goods		Marks and numbers - Container No(s) - Number and kind				32 Item No		33 Commodity Code			
								35 Gross mass (kg)			
								36 Net mass (kg)			
										40 Summary declaration/Previous document	
44 Accessions references Documents produced/Certificates and stamps etc.								A. I. Code			
55 Transports		Place and country				Place and country					
		Ident. and nat. new means transp				Ident. and nat. new means transp					
		Cr		(1) Identity of new container		Cr		(1) Identity of new container			
		(1) Enter 1 if YES or 0 if NO				(1) Enter 1 if YES or 0 if NO					
F CERTIFICATION BY COMPETENT AUTHORITIES		New seals Number identity		Signature		Stamp		New seals Number identity		Signature Stamp	
50 Principal		No		Signature.		Signature.		Signature.		Signature.	
		represented by		Place and date:		Place and date:		Place and date:		Place and date:	
51 Interim offices of transit (and country)											
52 Guarantee not valid for						Code		53 Office of destination (and country)			
D CONTROL BY OFFICE OF DEPARTURE						Stamp					
		Result									
		Seals affixed. Number identity									
		Time limit (date):									
		Signature									

<p>5B Other incidents during carriage</p> <p>Details and measures taken</p>	<p>G CERTIFICATION BY COMPETENT AUTHORITIES</p>
---	---

<p>4 CONTROL BY OFFICE OF DESTINATION (COMMUNITY TRANSIT)</p> <p>Date of arrival</p> <p>Examination of seals</p> <p>Remarks</p>	<p>Copy no 5 returned on after registration under No</p> <p>Signature</p> <p>Stamp</p>
---	--

COMMUNITY TRANSIT - RECEIPT (to be completed by the person concerned before presentation to the office of destination)

This is to certify that the document issued by the Customs office at
..... (name and country) under No
has been lodged and that no irregularity has been observed to date concerning the consignment to which this document refers

Date Signature

Stamp of office of destination

6 Copy for the country of destination	2 Consignor/Exporter No		1 DECLARATION			A. OFFICE OF DISPATCH / EXPORT			
	3 Forms		4 Loading lists						
	5 Items		6 Total packages		7 Reference number				
	8 Consignee No		9 Person responsible for financial settlement No						
	10 Country last consigned		11 Trad./Prod country		12 Value details		13 C.A.P.		
	14 Declarant/Representative No		15 Country of dispatch/export			16 Country of origin		17 Country of destination	
	15 Identity and nationality of means of transport on arrival		10 Ctr		20 Delivery terms				
	21 Identity and nationality of active means of transport crossing the border		22 Currency and total amount invoiced		23 Exchange rate		24 Nature of transaction		
	25 Mode of transport at the border		26 Inland mode of transport		27 Place of unloading		28 Financial and banking data		
	29 Office of entry		30 Location of goods						
6	31 Packages and description of goods			32 Item No		33 Commodity Code			
	34 Country origin Code			35 Gross mass (kg)		36 Preference			
	37 P R O C E D U R E			38 Net mass (kg)		39 Quota			
	40 Summary declaration/Previous document								
	41 Supplementary units			42 Item price		43 V.A. Code			
	44 Additional information/Documents produced/Certificates and authorizations			A.1 Code		45 Adjustment			
	46 Deferred payment			40 Identification of warehouse					
	47 Calculation of taxes			B ACCOUNTING DETAILS					
	Type			Tax base		Rate		Amount	
	MP			Total					
50 Principal No			Signature		C OFFICE OF DEPARTURE				
61 Intended offices of transit (and country)			represented by		Place and date:				
52 Guarantee not valid for			Code		53 Office of destination (and country)				
J CONTROL BY OFFICE OF DESTINATION			54 Place and date		Signature and name of declarant/representative				

J CONTROL BY OFFICE OF DESTINATION

7 Statistical copy - Country of destination	7 Consignor/Exporter No					1 DECLARATION		A. OFFICE OF DESTINATION						
	8 Consignee No					3 Forms		4 Loading lists						
						5 Items		6 Total packages		7 Reference number				
	14 Declarant/Representative No					9 Person responsible for financial settlement No		13 C A P						
						10 Country last consigned		11 Trad./Prod country		12 Value details		15 C disp / exp Code		
	16 Country of origin					17 Country of destination		17 Country desctn Code						
	18 Identity and nationality of means of transport on arrival					19 Ctr		20 Delivery terms						
	21 Identity and nationality of active means of transport crossing the border					22 Currency and total amount invoiced		23 Exchange rate		24 Nature of transaction				
	25 Mode of transport at the border		26 Inland mode of transport		27 Place of unloading		28 Financial and banking data							
	29 Office of entry					30 Location of goods								
31 Packages and description of goods					32 Item No		33 Commodity Code							
					34 Country origin Code		35 Gross mass (kg)		36 Preference					
					37 PROCEDURE		38 Net mass (kg)		39 Duties					
					40 Summary declaration/Previous document							43 V A		
					41 Supplementary units		42 Item price		A.1 Code		45 Adjustment			
44 Additional information. Documents produced. Certificates and authorizations					46 Statistical value									
47 Calculation of taxes					48 Deferred payment		49 Identification of warehouse							
					Total					B ACCOUNTING DETAILS				
50 Principal No					Signature		C OFFICE OF DEPARTURE							
51 Intended offices of transit (and country)					represented by Place and date									
52 Guarantees not valid for					Code		53 Office of destination (and country)							
J CONTROL BY OFFICE OF DESTINATION					54 Place and date Signature and name of declarant/representative									

EUROPEAN COMMUNITY					1 DECLARATION		A. OFFICE OF DESTINATION									
8	Copy for the consignee	2 Consignor/Exporter No			3 Forms		4 Loading lists									
		6 Consignee No			5 Items		6 Total packages		7 Reference number							
		14 Declarant/Representative No			9 Person responsible for financial settlement No			10 Country last consigned		11 Trad./Prod country		12 Value details		13 C. A. P.		
		16 Identity and nationality of means of transport on arrival			19 Cr		25 Country of dispatch/export		15 C. disp / exp. Code a) b)		17 Country desin. Cod a) b)		18 Country of origin		26 Delivery terms	
		21 Identity and nationality of active means of transport crossing the border			22 Currency and total amount invoiced		23 Exchange rate		24 Nature of transaction		25 Mode of transport at the border		26 Inland mode of transport		27 Place of unloading	
		25 Mode of transport at the border			26 Inland mode of transport		27 Place of unloading		28 Financial and banking data		29 Office of entry		30 Location of goods		31 Packages and description of goods	
		29 Office of entry			30 Location of goods		32 Item No		33 Commodity Code		34 Country origin Code a) b)		35 Gross mass (kg)		36 Preference	
		31 Packages and description of goods			32 Item No		33 Commodity Code		34 Country origin Code a) b)		35 Gross mass (kg)		36 Preference		37 PROCEDURE	
37 PROCEDURE			38 Net mass (kg)		39 Quota		40 Summary declaration/Previous document		41 Supplementary units		42 Item price		43 V. A. / Coc			
41 Supplementary units			42 Item price		43 V. A. / Coc		A. I Code		44 Additional information/Documents produced/Certificates and authorizations		45 Adjustment		46 Statistical value			
44 Additional information/Documents produced/Certificates and authorizations			45 Adjustment		46 Statistical value		47 Calculation of taxes		48 Deferred payment		49 Identification of warehouse		50 Principal No			
47 Calculation of taxes			48 Deferred payment		49 Identification of warehouse		50 Principal No		51 Intended offices of transit (and country)		52 Guarantee not valid for		Code			
50 Principal No			51 Intended offices of transit (and country)		52 Guarantee not valid for		Code		53 Office of destination (and country)		54 Place and date		Signature and name of declarant/representative			
51 Intended offices of transit (and country)			52 Guarantee not valid for		Code		53 Office of destination (and country)		54 Place and date		Signature and name of declarant/representative		J CONTROL BY OFFICE OF DESTINATION			
52 Guarantee not valid for			Code		53 Office of destination (and country)		54 Place and date		Signature and name of declarant/representative		J CONTROL BY OFFICE OF DESTINATION					

ANNEX II

SPECIMEN ALTERNATIVE FORM FOR THE T1 OR T2 DECLARATION

Note:

In the space below boxes 15 and 17 in copy No. 4/5 translation of the words "Return to" into Finnish, Icelandic, Norwegian and Swedish may be entered.

Copy for the country of dispatch/export	Copy for the country of destination	1 6		2 Consignor/Exporter No		3 DECLARATION		A. OFFICE OF DISPATCH / EXPORT / DESTINATION			
		3		4 Loading tags		5 Items		6 Total packages			
		7 Reference number		8 Person responsible for financial settlement No		10 C. first dest./ last consp.		11 Trd./Prod country		12 Value details	
		13 C. A. P.		14 Declarant/Representative No		15 Country of dispatch/export		16 C. disp / exp Code		17 Country desgn. Cod	
		18 Country of origin		19 Country of destination		20 Delivery terms		21 Identify and nationality of active means of transport crossing the border		22 Currency and total amount invoiced	
		23 Exchange rate		24 Nature of transaction		25 Mode of transport at the border		26 Inland mode of transport		27 Place of loading/unloading	
		28 Financial and banking data		29 Office of exit/entry		30 Location of goods		31 Packages and description of goods		32 Item No	
		33 Emergency Code		34 Country origin Code		35 Gross mass (kg)		36 Preference		37 PROCEDURE	
		38 Net mass (kg)		39 Quota		40 Supplementary declarations (Previous documents)		41 Supplementary units		42 Item price	
		43 V. / Coc		44 Additional information/ Documents produced/ Certificates and authorizations		45 Adjustment		46 Statistical value		47 Calculation of taxes	
48 Identification of warehouse		49 Accounting details		50 Principal No		51 Intended offices of transit (and country)		52 Guarantee not valid for			
53 Office of departure		54 Place and date		55 Office of destination (and country)		56 CONTROL BY OFFICE OF DEPARTURE/DESTINATION		Stamp			
57 Result		58 Seats affixed Number		59 Identity		60 Time limit (date)		61 Signature			
62 Signature and name of declarant/representative		63		64		65		66			

E/J CONTROL BY OFFICE OF DISPATCH/EXPORT/DESTINATION

2 7 Statistical copy - Country of dispatch / export Statistical copy - Country of destination	2 Consignor/Exporter -No				1 DECLARATION				A. OFFICE OF DISPATCH / EXPORT / DESTINATION				
					3 Forms		4 Loading lists						
					5 Items		6 Total packages		7 Reference number				
	8 Consignee No				9 Person responsible for financial settlement No								
					10 C first dest / last consp		11 Trad./Prod country		12 Value details		13 C A P		
	14 Declarant/Representative No				15 Country of dispatch/export				15 C disp / exp Code		17 Country desin Code		
					16 Country of origin		17 Country of destination						
	18 Identity and nationality of means of transport at departure/arrival				19 Cr.		20 Delivery terms						
	21 Identity and nationality of active means of transport crossing the border				22 Currency and total amount invoiced		23 Exchange rates		24 Nature of transaction				
	25 Mode of transport at the border		25 Inland mode of transport		27 Place of loading/unloading		28 Financial and banking data						
20 Office of exit/entry				30 Location of goods									
31 Packages and description of goods		Marks and numbers - Container No(s) - Number and kind						32 Item No		33 Commodity Code			
								34 Country origin Code		35 Gross mass (kg)		36 Preference	
								37 PROCEDURE		38 Net mass (kg)		39 Quota	
								40 Summary declaration/Previous document					
								41 Supplementary units		42 Item price		43 V / N Coc	
44 Additional information/ Documents produced/ Certificates and authorizations								A. I Code		45 Adjustment			
										45 Statistical value			
47 Calculation of taxes		Type	Tax base	Rate	Amount	MP	48 Deferred payment		49 Identification of warehouse				
		Total											
		50 Principal No				Signature:		C OFFICE OF DEPARTURE					
51 Intended offices of transit (and country)		represented by Place and date											
52 Guarantee not valid for								Code		53 Office of destination (and country)			
D/A CONTROL BY OFFICE OF DEPARTURE/DESTINATION		Stamp						54 Place and date					
Result								Signature and name of declarant/representative					
Seals affixed Number identity													
Time limit (date)													
Signature													

3	8	2 Consignor/Exporter No					1 DECLARATION		A. OFFICE OF DISPATCH / EXPORT / DESTINATION		
		6 Consignee No					3 Forms		4 Loading lists		
		14 Declarant/Representative No					5 Items		6 Total packages		7 Reference number
		15 Identify and nationality of means of transport at departure/on arrival					18 Cr		9 Person responsible for financial settlement No		
		21 Identify and nationality of active means of transport crossing the border					22 Currency and total amount invoiced		23 Exchange rate		24 Nature of transaction
		25 Mode of transport at the border					26 Inland mode of transport		27 Place of loading/unloading		20 Financial and banking data
		29 Office of exit/entry					30 Location of goods				
		31 Packages and description of goods					32 Item No		33 Commodity Code		
		34 Country origin Code					35 Gross mass (kg)		36 Preference		
		37 PROCEDURE					38 Net mass (kg)		39 Quota		
40 Summary declaration/Previous document					41 Supplementary units		42 Item price		43 V / C		
44 Additional information/Documents produced/Certificates and authorizations					A. L. Code		45 Adjustment				
46 Statistical value					47 Calculation of taxes						
Type					Tax base	Rate	Amount	MP	48 Deferred payment		49 Identification of warehouse
Total					B ACCOUNTING DETAILS						
30 Principal No					Signature		C OFFICE OF DEPARTURE				
51 Intended offices of transit (and country)					represented by		Place and date				
52 Guarantee not valid for					Code		53 Office of destination (end country)				
B/A CONTROL BY OFFICE OF DEPARTURE/DESTINATION					Stamp		54 Place and date				
Result:					Seals affixed. Number:		identity				
Time limit (date)					Signature		Signature and name of declarant/representative				

4	5	3	Consignor/Exporter	No	1 DECLARATION		A. OFFICE OF DISPATCH / EXPORT / DESTINATION			
						3 Forms	4 Loading lists			
						5 Items	6 Total packages			
		8 Consignee No				IMPORTANT NOTE Where this copy is used exclusively for establishing the COMMUNITY STATUS OF GOODS NOT MOVING UNDER THE COMMUNITY TRANSIT PROCEDURE, only the information in boxes 1, 2, 3, 5, 14, 31, 32, 35, 54 and where appropriate 4, 33, 38, 40 and 44 is needed for that purpose.				
16 Identity and nationality of means of transport at departure				19 Cr		Tilbageendes af emergence etc Retourner à Terugzenden aan			Zurücksenden an: Return to Rinviare a Develver a	
21 Identity and nationality of active means of transport crossing the border				20 Cr						
25 Mode of transport at the border				27 Place of loading						
4	5									
31 Packages and description of goods		Marks and numbers - Container No(s) - Number and kind				32 Item No		33 Commodity Code		
								35 Gross mass (kg) 36 Net mass (kg)		
						40 Summary declaration/Previous document				
44 Additional information/Documents produced/Certificates and auction actions		A. I. Code								
45 Transports		Place and country - Ident. and nat. new means transp. Cr () (1) Identity of new container (1) Enter 1 if YES or 0 if NO				Place and country - Ident. and nat. new means transp. Cr () (1) Identity of new container (1) Enter 1 if YES or 0 if NO				
F CERTIFICATION BY COMPETENT AUTHORITIES		New seals Number identity Stamp Signature				New seals Number identity Stamp Signature				
50 Principal		No				Signature		C OFFICE OF DEPARTURE		
51 Intended offices of transit (and country)		represented by Place and date								
52 Guarantee not valid for						Code		53 Office of destination (and country)		
40 CONTROL BY OFFICE OF DEPARTURE		Stamp				54 Place and date Signature and name of declarant/representative				
		Result Seals affixed, Number, identity Time limit (date) Signature								

<p>5B Other incidents during carriage Details and measures taken</p>	<p>6 CERTIFICATION BY COMPETENT AUTHORITIES</p>
---	--

H A POSTERIORI CONTROL (where this copy is used for establishing the Community status of the goods)

<p>REQUEST FOR VERIFICATION Verification of the authenticity of this document and the accuracy of the information contained therein is requested</p>	<p>RESULT OF VERIFICATION This document (1) <input type="checkbox"/> was certified by the Customs office indicated and the information contained therein is accurate <input type="checkbox"/> does not meet the requirements as to authenticity and regularity (see remarks below)</p>
<p>Place and date Signature</p>	<p>Place and date Signature</p>
Stamp	Stamp

Remarks

(1) Error where applicable

I CONTROL BY OFFICE OF DESTINATION (COMMUNITY TRANSIT)

<p>Date of arrival Examination of seals</p>	<p>Copy no 5 returned on after registration under No</p>
<p>Remarks</p>	<p>Signature</p>
	Stamp

COMMUNITY TRANSIT - RECEIPT (to be completed by the person concerned before presentation to the office of destination)

This is to certify that the document issued by the Customs office at (name and country) under No has been lodged and that no irregularity has been observed to date concerning the consignment to which this document refers.

Date: _____ Signature: _____

Stamp of office of destination:

ANNEX III

**SPECIMEN CONTINUATION SHEET FORM TO BE USED TOGETHER WITH THE SPECIMEN FORM
CONTAINED IN ANNEX I**

1 DECLARATION										A. OFFICE OF DISPATCH / EXPORT											
2 Consignor / Exporter <input type="checkbox"/> No					C: BIS		3 Forms 1														
Packages and description of goods	Marks and numbers - Container No(s) - Number and kind				32 Item No.	33 Commodity Code		34 Country origin Code a) b)		35 Gross mass (kg)	36 Net mass (kg)	39 Quota									
Additional information/ Documents produced/ Certificates and authorizations					40 Summary declaration/ Previous document		41 Supplementary units		A. I. Code			46 Statistical value									
Packages and description of goods	Marks and numbers - Container No(s) - Number and kind				32 Item No.	33 Commodity Code		34 Country origin Code a) b)		35 Gross mass (kg)	36 Net mass (kg)	39 Quota									
Additional information/ Documents produced/ Certificates and authorizations					40 Summary declaration/ Previous document		41 Supplementary units		A. I. Code			46 Statistical value									
Packages and description of goods	Marks and numbers - Container No(s) - Number and kind				32 Item No.	33 Commodity Code		34 Country origin Code a) b)		35 Gross mass (kg)	36 Net mass (kg)	39 Quota									
Additional information/ Documents produced/ Certificates and authorizations					40 Summary declaration/ Previous document		41 Supplementary units		A. I. Code			46 Statistical value									
Calculation of taxes																					
Type		Tax base		Rate		Amount		MP		Type		Tax base		Rate		Amount		MP			
Total first item						Total second item															
Type		Tax base		Rate		Amount		MP		Type		Amount		MP		← SUMMARY					
Total third item		Total third item		Total third item		Total third item		Total third item		Total third item		Total third item		Total third item		1 Copy for the country of dispatch / export					
C OFFICE OF DEPARTURE										GT											

Consignee/Exporter		No		DECLARATION		A. OFFICE OF DISPATCH / EXPORT							
				C	BIS	32 Item No		33 Commodity Code		34 Country origin Code		35 Gross mass (kg)	
				3	2								
31 Packages and description of goods	Marks and numbers - Container No(s) Number and kind												
44 Additional information: Documents produced/Carotines and authorizations										A 1 Code		40 Statistical value	
31 Packages and description of goods	Marks and numbers - Container No(s) Number and kind												
44 Additional information: Documents produced/Carotines and authorizations										A 1 Code		40 Statistical value	
31 Packages and description of goods	Marks and numbers - Container No(s) Number and kind												
44 Additional information: Documents produced/Carotines and authorizations										A 1 Code		40 Statistical value	
47 Calculation of taxes		Type	Tax base	Rate	Amount	ASP	Type	Tax base	Rate	Amount	ASP		
		Total first item					Total second item						
47 Calculation of taxes		Type	Tax base	Rate	Amount	ASP	Type	Amount	ASP	← SUMMARY			
												2	Statistical copy - Country of dispatch / export
47 Calculation of taxes												E. OFFICE OF DEPARTURE	
		Total third item					GT						

1 DECLARATION										A. OFFICE OF DISPATCH / EXPORT	
2 Consignor / Exporter No.					C 3 Forms		BIS 3				
31 Packages and description of goods	Marks and numbers - Container No(s) - Number and kind				32 Item No.	33 Commodity Code					
					34 Country origin Code	35 Gross mass (kg)					
					a) b)						
					37 PROCEDURE	38 Net mass (kg)		39 Quota			
					40 Summary declaration / Previous document						
41 Supplementary units											
44 Additional information / Documents / Certificates and authorizations					A. I Code					46 Statistical value	
31 Packages and description of goods	Marks and numbers - Container No(s) - Number and kind				32 Item No.	33 Commodity Code					
					34 Country origin Code	35 Gross mass (kg)					
					a) b)						
					37 PROCEDURE	38 Net mass (kg)		39 Quota			
					40 Summary declaration / Previous document						
41 Supplementary units											
44 Additional information / Documents / Certificates and authorizations					A. I Code					46 Statistical value	
31 Packages and description of goods	Marks and numbers - Container No(s) - Number and kind				32 Item No.	33 Commodity Code					
					34 Country origin Code	35 Gross mass (kg)					
					a) b)						
					37 PROCEDURE	38 Net mass (kg)		39 Quota			
					40 Summary declaration / Previous document						
41 Supplementary units											
44 Additional information / Documents / Certificates and authorizations					A. I Code					46 Statistical value	
47 Calculation of taxes	Type	Tax base	Rate	Amount	MP	Type	Tax base	Rate	Amount	MP	
	Total first item					Total second item					
	Type	Tax base	Rate	Amount	MP	Type	Amount	MP	← SUMMARY		
Total third item					G.T.					3 Copy for the consignor / exporter C. OFFICE OF DEPARTURE	

2. Consignor/Exporter []		1. DECLARATION		A. OFFICE OF DISPATCH / EXPORT	
		C		BIS	
		3. Form		4	
31 Packages and description of goods	Marks and numbers - Container No(s) - Number and kind	32 Item No.	33 Commodity Code		
			35 Gross mass (kg)		
			38 Net mass (kg)		
		40 Summary declaration / Previous document			
44 Additional information/ Documents produced/ Certificates and authorizations	41				
	A. L. Code				
31 Packages and description of goods	Marks and numbers - Container No(s) - Number and kind	32 Item No.	33 Commodity Code		
			35 Gross mass (kg)		
			38 Net mass (kg)		
		40 Summary declaration / Previous document			
44 Additional information/ Documents produced/ Certificates and authorizations	41				
	A. L. Code				
31 Packages and description of goods	Marks and numbers - Container No(s) - Number and kind	32 Item No.	33 Commodity Code		
			35 Gross mass (kg)		
			38 Net mass (kg)		
		40 Summary declaration / Previous document			
44 Additional information/ Documents produced/ Certificates and authorizations	41				
	A. L. Code				

4	Copy for the office of destination
C. OFFICE OF DEPARTURE	

1 DECLARATION		A. OFFICE OF DISPATCH / EXPORT	
C 3 Forms		BIS 5	
Consignor / Exporter No			
1 Packages and description of goods	Marks and numbers - Container No(s) - Number and kind	32 Item No	83 Commodity Code 85 Gross mass (kg) 88 Net mass (kg) 40 Summary declaration / Previous document 41 A. I. Code
4 Additional information/ Documents produced/ Certificates and authorizations			
1 Packages and description of goods	Marks and numbers - Container No(s) - Number and kind	32 Item No	83 Commodity Code 85 Gross mass (kg) 88 Net mass (kg) 40 Summary declaration / Previous document A. I. Code
4 Additional information/ Documents produced/ Certificates and authorizations			
1 Packages and description of goods	Marks and numbers - Container No(s) - Number and kind	32 Item No	83 Commodity Code 85 Gross mass (kg) 88 Net mass (kg) 40 Summary declaration / Previous document A. I. Code
4 Additional information/ Documents produced/ Certificates and authorizations			

5	Copy for return - Community transit
C OFFICE OF DEPARTURE	

1 DECLARATION		A OFFICE OF DESTINATION																																																			
Consignee No <input type="checkbox"/>		C B Forms 6																																																			
31 Packages and description of goods	Marks and numbers - Container No(s) Number and kind 32 Item No	33 Commodity Code																																																			
		34 Country origin Code a) b)	35 Gross mass (kg) 36 Preference																																																		
		37 PROCEDURE	38 Net mass (kg) 39 Quota																																																		
		40 Summary declaration / Previous document																																																			
44 Additional information Documents produced/ Certificates and authorizations (20721)		41 Supplementary units	42 Item price																																																		
		A 1 Code	43 Adjustment																																																		
		46 Statistical value																																																			
31 Packages and description of goods	Marks and numbers - Container No(s) Number and kind 32 Item No	33 Commodity Code																																																			
		34 Country origin Code a) b)	35 Gross mass (kg) 36 Preference																																																		
		37 PROCEDURE	38 Net mass (kg) 39 Quota																																																		
		40 Summary declaration / Previous document																																																			
44 Additional information Documents produced/ Certificates and authorizations (20721)		41 Supplementary units	42 Item price																																																		
		A 1 Code	43 Adjustment																																																		
		46 Statistical value																																																			
31 Packages and description of goods	Marks and numbers - Container No(s) Number and kind 32 Item No	33 Commodity Code																																																			
		34 Country origin Code a) b)	35 Gross mass (kg) 36 Preference																																																		
		37 PROCEDURE	38 Net mass (kg) 39 Quota																																																		
		40 Summary declaration / Previous document																																																			
44 Additional information Documents produced/ Certificates and authorizations (20721)		41 Supplementary units	42 Item price																																																		
		A 1 Code	43 Adjustment																																																		
		46 Statistical value																																																			
47 Calculations of taxes	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Type</th> <th>Tax base</th> <th>Rate</th> <th>Amount</th> <th>MP</th> <th>Type</th> <th>Tax base</th> <th>Rate</th> <th>Amount</th> <th>MP</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;">Total first item</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">Total second item</td> </tr> <tr> <td colspan="10" style="text-align: center;">← SUMMARY</td> </tr> <tr> <td>Type</td> <td>Tax base</td> <td>Rate</td> <td>Amount</td> <td>MP</td> <td>Type</td> <td>Amount</td> <td>MP</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;">Total third item</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">G.T.</td> </tr> </tbody> </table>			Type	Tax base	Rate	Amount	MP	Type	Tax base	Rate	Amount	MP	Total first item					Total second item					← SUMMARY										Type	Tax base	Rate	Amount	MP	Type	Amount	MP			Total third item					G.T.				
Type	Tax base	Rate	Amount	MP	Type	Tax base	Rate	Amount	MP																																												
Total first item					Total second item																																																
← SUMMARY																																																					
Type	Tax base	Rate	Amount	MP	Type	Amount	MP																																														
Total third item					G.T.																																																
		6	Copy for the country of destination C OFFICE OF DEPARTURE																																																		

Printed in Mexico under license of the Government

1 DECLARATION											A. OFFICE OF DESTINATION	
B. Consignee No.:					C. Form No. 7							
31 Packages and description of goods	Marks and numbers, Container No(s), Number and kind					32 Item No.		33 Community Code				
						34 Country origin Code		35 Gross mass (kg)		36 Preference		
						37 PROCEDURE		38 Net mass (kg)		39 Quota		
						40 Summary declaration/Previous document						
						41 Supplementary units		42 Item price		43 V/M Code		
44 Additional information/Documents produced/Certificates and authorizations							44 Code		45 Adjustment			
					46 Statistical value							
31 Packages and description of goods	Marks and numbers, Container No(s), Number and kind					32 Item No.		33 Community Code				
						34 Country origin Code		35 Gross mass (kg)		36 Preference		
						37 PROCEDURE		38 Net mass (kg)		39 Quota		
						40 Summary declaration/Previous document						
						41 Supplementary units		42 Item price		43 V/M Code		
44 Additional information/Documents produced/Certificates and authorizations							44 Code		45 Adjustment			
					46 Statistical value							
31 Packages and description of goods	Marks and numbers, Container No(s), Number and kind					32 Item No.		33 Community Code				
						34 Country origin Code		35 Gross mass (kg)		36 Preference		
						37 PROCEDURE		38 Net mass (kg)		39 Quota		
						40 Summary declaration/Previous document						
						41 Supplementary units		42 Item price		43 V/M Code		
44 Additional information/Documents produced/Certificates and authorizations							44 Code		45 Adjustment			
					46 Statistical value							
37 Calculation of taxes	Type	Tax base	Rate	Amount	MP	Type	Tax base	Rate	Amount	MP		
	Total first item					Total second item						
											← SUMMARY	
											7	
											Statistical copy - Country of destination	
											C. OFFICE OF DEPARTURE	
Total third item					G T							

A OFFICE OF DESTINATION 1 DECLARATION C BIS 3 Form 8																																																			
2 Consignee <input type="checkbox"/>																																																			
31 Packages and description of goods	Marks and numbers Container No(s) Number and kind 33 Item No. 33 Commodity Code 34 Country origin Code 35 Gross mass (kg) 36 Preference a) b) 37 PROCEDURE 38 Net mass (kg) 39 Quota 40 Summary declaration: Previous document 41 Supplementary units 42 Item price 43 V.M. Code A 1 Code 43 Adjustment 48 Statistical value																																																		
44 Additional information/ Documents produced/ Certificates and authorizations																																																			
31 Packages and description of goods	Marks and numbers Container No(s) Number and kind 33 Item No. 33 Commodity Code 34 Country origin Code 35 Gross mass (kg) 36 Preference a) b) 37 PROCEDURE 38 Net mass (kg) 39 Quota 40 Summary declaration: Previous document 41 Supplementary units 42 Item price 43 V.M. Code A 1 Code 43 Adjustment 48 Statistical value																																																		
44 Additional information/ Documents produced/ Certificates and authorizations																																																			
31 Packages and description of goods	Marks and numbers Container No(s) Number and kind 33 Item No. 33 Commodity Code 34 Country origin Code 35 Gross mass (kg) 36 Preference a) b) 37 PROCEDURE 38 Net mass (kg) 39 Quota 40 Summary declaration: Previous document 41 Supplementary units 42 Item price 43 V.M. Code A 1 Code 43 Adjustment 48 Statistical value																																																		
44 Additional information/ Documents produced/ Certificates and authorizations																																																			
47 Calculation of taxes	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Type</th> <th>Tax base</th> <th>Rate</th> <th>Amount</th> <th>V.M.P.</th> <th>Type</th> <th>Tax base</th> <th>Rate</th> <th>Amount</th> <th>V.M.P.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;">Total first item</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">Total second item</td> </tr> <tr> <td colspan="10" style="text-align: center;">SUMMARY</td> </tr> <tr> <td>Type</td> <td>Tax base</td> <td>Rate</td> <td>Amount</td> <td>V.M.P.</td> <td>Type</td> <td>Tax base</td> <td>Rate</td> <td>Amount</td> <td>V.M.P.</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;">Total third item</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">G F</td> </tr> </tbody> </table>	Type	Tax base	Rate	Amount	V.M.P.	Type	Tax base	Rate	Amount	V.M.P.	Total first item					Total second item					SUMMARY										Type	Tax base	Rate	Amount	V.M.P.	Type	Tax base	Rate	Amount	V.M.P.	Total third item					G F				
Type	Tax base	Rate	Amount	V.M.P.	Type	Tax base	Rate	Amount	V.M.P.																																										
Total first item					Total second item																																														
SUMMARY																																																			
Type	Tax base	Rate	Amount	V.M.P.	Type	Tax base	Rate	Amount	V.M.P.																																										
Total third item					G F																																														
B Copy for the consignee C OFFICE OF DEPARTURE																																																			

ANNEX IV

**SPECIMEN CONTINUATION SHEET FORM TO BE USED TOGETHER WITH THE SPECIMEN FORM
CONTAINED IN ANNEX II**

2. Consignor / Exporter & Consignee . N°		1. DECLARATION		A. OFFICE OF DISPATCH / EXPORT / DESTINATION		
		C BIS				
		3. Forms		1 6		
Packages and description of goods	Marks and numbers - Container No(s) - Number and kind		32. Item No	33. Commodity Code		
Additional information / Documents produced / Certificates and authorizations			34. Country origin Code a) b)	35. Gross mass (kg)		36. Preference
			37. PROCEDURE	38. Net mass (kg)		39. Quota
			40. Summary declaration / Previous document			
		41. Supplementary units		42. Item price	43. V/M Code	
		A. I. Code		45. Adjustment		
		46. Statistical value				
Packages and description of goods	Marks and numbers - Container No(s) - Number and kind		32. Item No	33. Commodity Code		
Additional information / Documents produced / Certificates and authorizations			34. Country origin Code a) b)	35. Gross mass (kg)		36. Preference
			37. PROCEDURE	38. Net mass (kg)		39. Quota
			40. Summary declaration / Previous document			
		41. Supplementary units		42. Item price	43. V/M Code	
		A. I. Code		45. Adjustment		
		46. Statistical value				
Packages and description of goods	Marks and numbers - Container No(s) - Number and kind		32. Item No	33. Commodity Code		
Additional information / Documents produced / Certificates and authorizations			34. Country origin Code a) b)	35. Gross mass (kg)		36. Preference
			37. PROCEDURE	38. Net mass (kg)		39. Quota
			40. Summary declaration / Previous document			
		41. Supplementary units		42. Item price	43. V/M Code	
		A. I. Code		45. Adjustment		
		46. Statistical value				
Calculation of taxes	Type	Tax base	Rate	Amount	MP	MP
Total first item				Total second item		
Type	Tax base	Rate	Amount	MP	MP	← SUMMARY
						1 Copy for the country of dispatch / export
						6 Copy for the country of destination
Total third item				GT		
						C. OFFICE OF DEPARTURE

1 DECLARATION											A. OFFICE OF DISPATCH / EXPORT / DESTINATION			
2 Consignor / Exporter & Consignee No					C		BIS							
					3 Forms		2		7					
31 Packages and description of goods	41a Bills and numbers - Container No(s) - Number and kind				32 Item No		33 Commodity Code							
							34 Country origin Code		35 Gross mass (kg)		36 Preference			
							37 PROCEDURE		38 Net mass (kg)		39 Quota			
							40 Summary declaration / Previous document							
							41 Supplementary units		42 Item price		43 V.M. Code			
						A.1 Code		45 Adjustment						
						48 Statistical value								
32 Packages and description of goods	41a Bills and numbers - Container No(s) - Number and kind				32 Item No		33 Commodity Code							
							34 Country origin Code		35 Gross mass (kg)		36 Preference			
							37 PROCEDURE		38 Net mass (kg)		39 Quota			
							40 Summary declaration / Previous document							
							41 Supplementary units		42 Item price		43 V.M. Code			
						A.1 Code		45 Adjustment						
						48 Statistical value								
33 Packages and description of goods	41a Bills and numbers - Container No(s) - Number and kind				32 Item No		33 Commodity Code							
							34 Country origin Code		35 Gross mass (kg)		36 Preference			
							37 PROCEDURE		38 Net mass (kg)		39 Quota			
							40 Summary declaration / Previous document							
							41 Supplementary units		42 Item price		43 V.M. Code			
						A.1 Code		45 Adjustment						
						48 Statistical value								
47 Calculation of taxes	Type	Tax base	Rate	Amount	V.M.P.	Type	Tax base	Rate	Amount	V.M.P.				
Total first item					Total second item									
Type	Tax base	Rate	Amount	V.M.P.	Type	Amount	V.M.P.	SUMMARY						
								2 Statistical copy - Country of dispatch / export						
								7 Statistical copy - Country of destination						
							C. OFFICE OF DEPARTURE							
Total third item					G.T.									

A. OFFICE OF DISPATCH / EXPORT / DESTINATION

10 DECLARATION									
C		BIS							
3		8							
1. Consignor / Exporter & Consignee No									
31 Packages and description of goods	Marks and numbers - Container No(s) Number and kind		32 Item No						
			33 Commodity Code						
			34 Country origin Code						
			35 Gross mass (kg)						
			36 Preference						
		37 PROCEDURE	38 Net mass (kg)						
		39 Quota							
		40 Summary declaration / Previous document							
		41 Supplementary units	42 Item price						
		43 V.M. Code							
		A 1 Code 45 Adjustment							
		46 Statistical value							
44 Additional information: Documents produced/ Certificates and authorizations									
31 Packages and description of goods	Marks and numbers - Container No(s) Number and kind		32 Item No						
			33 Commodity Code						
			34 Country origin Code						
			35 Gross mass (kg)						
			36 Preference						
		37 PROCEDURE	38 Net mass (kg)						
		39 Quota							
		40 Summary declaration / Previous document							
		41 Supplementary units	42 Item price						
		43 V.M. Code							
		A 1 Code 45 Adjustment							
		46 Statistical value							
31 Packages and description of goods	Marks and numbers - Container No(s) Number and kind		32 Item No						
			33 Commodity Code						
			34 Country origin Code						
			35 Gross mass (kg)						
			36 Preference						
		37 PROCEDURE	38 Net mass (kg)						
		39 Quota							
		40 Summary declaration / Previous document							
		41 Supplementary units	42 Item price						
		43 V.M. Code							
		A 1 Code 45 Adjustment							
		46 Statistical value							
44 Additional information: Documents produced/ Certificates and authorizations									
47 Calculation of taxes	Type	Tax base	Rate	Amount	Type	Tax base	Rate	Amount	Type
	Total 1st term				Total 2nd term				
	Type	Tax base	Rate	Amount	Type	Amount	Type	SUMMARY	
							3		
							8		
							Office of Departure		
Total 3rd term				G 1					

DECLARATION		A. OFFICE OF DISPATCH / EXPORT	
2 Consignor / Exporter No		C 3 Forms	BIS 4 5
Packages and description of goods	Marks and numbers - Container No(s) - Number and kind	32 Item No	33 Commodity Code 35 Gross mass (kg) 36 Net mass (kg) 40 Summary declaration / Previous document 41 A.T. Code
Additional information/ Documents produced/ Certificates and authorizations			
Packages and description of goods	Marks and numbers - Container No(s) - Number and kind	32 Item No	33 Commodity Code 35 Gross mass (kg) 36 Net mass (kg) 40 Summary declaration / Previous document A.T. Code
Additional information/ Documents produced/ Certificates and authorizations			
Packages and description of goods	Marks and numbers - Container No(s) - Number and kind	32 Item No	33 Commodity Code 35 Gross mass (kg) 36 Net mass (kg) 40 Summary declaration / Previous document A.T. Code
Additional information/ Documents produced/ Certificates and authorizations			

4	Copy for the office of destination
5	Copy for return - Community transit

C OFFICE OF DEPARTURE

ANNEX V

INDICATION OF THE COPIES OF THE FORMS GIVEN IN ANNEXES I AND III ON WHICH THE PARTICULARS CONTAINED THEREIN MUST APPEAR BY A SELF-COPYING PROCESS

(counting copy 1)

Box No	Copies	Box No	Copies
I. BOXES FOR COMMERCIAL OPERATIONS			
1	1 to 8 except middle sub-division:	32	1 to 8
	1 to 3	33	First sub-division on the left
2	1 to 5 ⁽¹⁾		1 to 8
3	1 to 8		remainder:
4	1 to 8		1 to 3
5	1 to 8	35	1 to 8
6	1 to 8	38	1 to 8
8	1 to 5 ⁽¹⁾	40	1 to 5 ⁽¹⁾
15	1 to 8	44	1 to 5 ⁽¹⁾
17	1 to 8	50	1 to 8
18	1 to 5 ⁽¹⁾	51	1 to 8
19	1 to 5 ⁽¹⁾	52	1 to 8
21	1 to 5 ⁽¹⁾	53	1 to 8
25	1 to 5 ⁽¹⁾	54	1 to 4
27	1 to 5 ⁽¹⁾	55	—
31	1 to 8	56	—
II. ADMINISTRATIVE BOXES			
C	1 to 8 ⁽²⁾	G	—
D	1 to 4	H	—
E	—	I	—
F	—		—

⁽¹⁾ In no case may operators be obliged to complete these boxes for transit purposes on copies 5 and 7.

⁽²⁾ The country of export can choose whether these particulars appear on the copies specified.

ANNEX VI

INDICATION OF THE COPIES OF THE FORMS GIVEN IN ANNEXES II AND IV ON WHICH THE PARTICULARS CONTAINED THEREIN MUST APPEAR BY A SELF-COPYING PROCESS

(counting copy 1)

Box No	Copies	Box No	Copies
--------	--------	--------	--------

I. BOXES FOR COMMERCIAL OPERATIONS

1	1 to 4	32	1 to 4
	except middle sub-division:	33	First sub-division on the left
2	1 to 3		1 to 4
3	1 to 4		remainder
4	1 to 4		1 to 3
5	1 to 4	35	1 to 4
6	1 to 4	38	1 to 4
8	1 to 4	40	1 to 4
15	1 to 4	44	1 to 4
17	1 to 4	50	1 to 4
18	1 to 4	51	1 to 4
19	1 to 4	52	1 to 4
21	1 to 4	53	1 to 4
25	1 to 4	54	1 to 4
27	1 to 4	55	—
31	1 to 4	56	—

II. ADMINISTRATIVE BOXES

C	1 to 4	G	—
D/J	1 to 4	H	—
E/J	—	I	—
F	—		

ANNEX VIIEXPLANATORY NOTE ON THE USE OF FORMS
FOR MAKING OUT T1 AND T2 DECLARATIONSTITLE IGENERAL REMARKSA. General description

The forms referred to in Annexes I to IV to this Appendix are to be used for the movement of goods under the T1 or T2 procedure between the countries concerned (except under the simplified transit procedures for the carriage of goods by certain modes of transport).

In the case of the forms referred to in Annexes I and III to this Appendix, only copies 1, 4, 5 and 7 are to be used:

- copy 1 which is to be retained by the authorities of the country of dispatch/export (dispatch and transit formalities);
- copy 4 which is to be kept by the office of destination (transit formalities and evidence of Community status of the goods);
- copy 5 which is the return copy for the transit procedure;
- copy 7 which is to be used for statistics by the country of destination (for transit and arrival/import formalities).

(Copy 7 may be used for other administrative purposes according to the requirements of the Contracting Parties.)

The forms referred to in Annexes II and IV to this Appendix may also be used, particularly where declarations are processed by a computerized system. Two sets, each comprising at least copies 1/6, 2/7 and 4/5, should be used in such instances, the first set would then correspond, as regards the particulars to be given therein, to copies 1 and 4 above, and the second to copies 5 and 7.

In this case, in each set, the numbers of the copies being used must be shown by deleting the numbers, in the margin of the form, referring to the copies not being used.

Each set thus defined is designed so that the information which has to be reproduced on the various copies will be reproduced by means of a chemical treatment of the paper.

There are situations in which it is essential to provide proof at destination of the Community status of the goods in question although use has not been made of the T1 or T2 procedure. In such cases it will be necessary to use a form which conforms to copy 4 of the specimen contained in Annex I to this Appendix or to copy 4/5 of the specimen contained in Annex II to this Appendix. That form shall be supplemented where necessary, by one or more forms which conform to copy 4 or to copy 4/5 of the specimen contained in Annexes III and IV to this Appendix respectively or of the specimen contained in Annexes I and II to this Appendix respectively, when, in the event of use of a computerized system for processing declarations which issues such declarations, the forms in Annexes III and IV to this Appendix are not used as supplementary forms.

Traders may also, if they wish, use privately printed sets of the kind corresponding to their choice as long as the form used conforms to the official specimen.

B. Particulars required

The forms concerned contain all the details which may be required by the various countries. It is compulsory for certain boxes to be filled in, whereas others have to be filled in only if requested by the country in which the formalities are completed. In this respect the section of this explanatory note dealing with the use of the various boxes should be closely followed.

The maximum number of boxes which need be filled in are as follows: boxes 1 (except second subdivision), 2, 3, 4, 5, 6, 8, 15, 17, 18, 19, 21, 25, 27, 31, 32, 33 (first subdivision), 35, 38, 40, 44, 50, 51, 52, 53, 55, 56 (boxes with a green background).

C. Instructions for use of the form

The forms shall be completed using a typewriter or a mechanical or similar process. They may also be filled in legibly by hand, in ink and in block capitals. For ease of completion by typewriter the form should be inserted in the machine in such a way that the first letter of the

particulars to be entered in box 2 is placed in the position box in the top left-hand corner.

The forms must contain no erasures or overwriting. Any alterations must be made by crossing out the incorrect particulars and, where appropriate, adding those required. Any alterations made in this way must be initialled by the person making them and expressly authenticated by the competent authorities. The latter may where necessary, require a new declaration to be lodged.

In addition, the forms may be completed using an automatic reproduction process instead of any of the procedures mentioned above. They may also be produced and completed by this means provided that the provisions as regards specimens, paper, size, language used, legibility, prohibition of erasures and alterations and as regards amendments are strictly observed.

Only numbered boxes are, where necessary, to be completed. The other boxes, indicated by a capital letter, are reserved exclusively for internal use by the administrations.

The copy which is to remain at the office of departure must bear the original signature of the principal. The signature of the principal or, where applicable, his authorized representative, commits him as regards all of the particulars relating to the transit operation pursuant to Appendix I to the Convention and as described in section B above.

TITLE II

PARTICULARS TO BE ENTERED IN THE DIFFERENT BOXES

I. Formalities in the country of departure

BOX 1: DECLARATION

The particulars to be included in the third subdivision of this box are as follows:

- (1) Goods dispatched or redispached under the T2 procedure from one Member State of the Community to another

T2

- (2) Goods exported from a Member State of the Community to an EFTA country or reconsigned in an EFTA country, under the T2 procedure

T2

- (3) Goods dispatched or exported under the T1 procedure

T1

- (4) Mixed consignment of Community and non-Community goods specified in separate additional forms or loading lists for each type of goods

T

- (5) Dispatch or redispach/re-export of goods without use of the T2 procedure but with proof of the Community status of the goods

T2L

BOX 2: CONSIGNOR/EXPORTER

This box is optional for the Contracting Parties.

Enter the full name and address of the person or company concerned. As far as the identification number is concerned, the notice can be completed by the Contracting Parties (identification number allocated to the person concerned by the competent authorities for fiscal, statistical or other purposes).

In the case of groupage loads, the Contracting Parties may provide that the word "various" be entered in this box and that the list of consignors be attached to the declaration.

BOX 3: FORMS

Enter the serial number of the set and the total number of sets of forms and continuation sheets used (for example, if there is one form and two continuation sheets, enter 1/3 on the form, 2/3 on the first continuation sheet and 3/3 on the second continuation sheet).

When the declaration covers only one item (i.e. when only one "description of the goods" box has to be

completed) do not enter anything in box 3 but enter the figure 1 in box 5.

When two sets of 4 copies are used instead of one set of 8 copies, the two sets are to be treated as one.

BOX 4: NUMBER OF LOADING LISTS

Enter in figures the number of any loading lists attached or of any descriptive commercial lists authorized by the competent authority.

BOX 5: ITEMS

Enter the total number of items declared by the person concerned in the total number of forms and continuation sheets (or loading lists or commercial lists) used. The number of items must correspond to the number of "description of the goods" boxes to be completed.

BOX 6: TOTAL PACKAGES

This box is optional for the Contracting Parties. Enter the total number of packages making up the consignment in question.

BOX 8: CONSIGNEE

Enter the full name and address of the person(s) or company(ies) to whom the goods are to be delivered.

The identification number need not be shown at this stage.

BOX 15: COUNTRY OF DISPATCH/EXPORT

Enter the name of the country from which the goods are dispatched/exported.

BOX 17: COUNTRY OF DESTINATION

Enter the name of the country concerned.

BOX 18: IDENTITY AND NATIONALITY OF MEANS OF TRANSPORT AT DEPARTURE

Enter the identity, e.g. registration number(s) or name of the means of transport (lorry, ship, railway wagon, aircraft) on which the goods are directly loaded on presentation at the customs office where the dispatch/export or transit formalities are completed, followed by the nationality code of the means of transport (or that of the vehicle propelling the others if there are several means of transport) in accordance with the codes laid down for this purpose. For example, in the case of use of a tractor and trailer with different licence numbers, enter the registration numbers of both the tractor and the trailer, together with the nationality of the tractor.

In the case of postal consignments or carriage by fixed transport installations, nothing should be entered in this box in respect of the registration number or nationality. In the case of carriage by rail, the nationality should not be entered.

In other cases, declaration of the nationality is optional for the Contracting Parties.

BOX 19: CONTAINER (Ctr)

This box is optional for the Contracting Parties.

Enter in accordance with the codes laid down in Annex IX to this Appendix the necessary particulars with regard to the presumed situation at the border of the country of dispatch/export, as known at the time of completion of the dispatch/export or transit formalities.

BOX 21: IDENTITY AND NATIONALITY OF THE ACTIVE MEANS OF TRANSPORT CROSSING THE BORDER

This box is optional for the Contracting Parties with regard to the identity.

This box is obligatory as regards the nationality.

However, in the case of postal consignments or carriage by rail or fixed transport installation nothing should be entered in respect of the registration number or nationality.

Enter the type (lorry, ship, railway wagon, aircraft, etc.), followed by the identity, e.g. registration number or name of the active means of transport (i.e. the propelling means of transport) which it is presumed will be used at the frontier crossing point on exit from the country of dispatch/export, followed by the code corresponding to its nationality, as known at the time of completion of the dispatch/export or transit formalities, by using the appropriate code.

In the case of combined transport or if there are several means of transport, the active means of transport is the one which propels the whole combination. For example, if it is a lorry on sea-going vessel, the active means of transport is the ship, if it is a tractor and trailer, the active means of transport is the tractor, etc.

BOX 25: MODE OF TRANSPORT AT THE BORDER

This box is optional for the Contracting Parties.

Enter, according to the codes laid down in Annex IX to this Appendix, the mode of transport corresponding to the active means of transport which it is presumed will be used on exit from the territory of the country of dispatch/export.

BOX 27: PLACE OF LOADING

This box is optional for the Contracting Parties. Enter, if applicable in code form, where provided for, the place of loading of the goods onto the active means of transport on which they are to cross the border of the country of dispatch/export, as known at the time of completion of the dispatch/export or transit formalities.

BOX 31: PACKAGES AND DESCRIPTION OF GOODS - MARKS AND NUMBERS - CONTAINER NO(S) - NUMBER AND KIND

Enter the marks, numbers, quantity and kind of packages or, in the case of unpackaged goods, the number of such goods covered by the declaration, or the word "bulk", as appropriate, together with the particulars necessary to identify the goods. The description of the goods means the normal trade description expressed in sufficiently precise terms to allow their identification and classification. This box must also show the particulars required by any specific rules (excise duties, etc.). If containers are used, the identifying marks of the container should also be entered in this box.

BOX 32: ITEM NUMBER

Enter the serial number of the item in question in relation to the total number of articles declared in the forms used, as defined in the note on box 5.

When the declaration covers only one item, the Contracting Parties need not require this box to be completed, the figure 1 having been entered in box 5.

BOX 33: COMMODITY CODE

This box is optional for the Contracting Parties. Enter the code provided for in Annex IX.

This box must be completed on T2 declarations made out in an EFTA country only where the preceding T2 document contains an indication of the commodity code; the code number on the preceding T2 document shall be inserted.

BOX 35: GROSS MASS

Enter the gross mass of the goods described in the corresponding box 31, expressed in kilograms. The gross mass is the aggregated mass of the goods with all their packing, excluding containers and other transport equipment.

BOX 38: NET MASS

This box is optional for the Contracting Parties. Enter the net mass of the goods described in the corresponding box 31, expressed in kilograms. The net mass is the mass of the goods themselves without any packaging.

This box must be completed on T2 declarations made out in an EFTA country only where the preceding T2 document contains an indication of the net mass.

BOX 40: SUMMARY DECLARATION/PREVIOUS DOCUMENT

This box is optional for the Contracting Parties (reference numbers of documents relating to the administrative procedure preceding dispatch/export to another country).

**BOX 44: ADDITIONAL INFORMATION, DOCUMENTS PRODUCED,
CERTIFICATES AND AUTHORIZATIONS**

Enter the details required under any specific rules applicable in the country of dispatch/export together with the reference numbers of the documents produced in support of the declaration. (This may include serial Nos. of Control Copies T5; No. of export licence/permit; data concerning veterinary and phytosanitary regulations; bill of lading No. etc.) In the subdivision "Additional information (A.I) code", enter as necessary the code number, provided for this purpose for the additional information which may be required for transit purposes. This subdivision must not be used until a computerized system for discharging transit operations comes into effect.

**BOX 50: PRINCIPAL AND AUTHORIZED REPRESENTATIVE, PLACE,
DATE AND SIGNATURE**

Enter the full name (person or company) and address of the principal, and the identification number, if any, allocated by the competent authorities. If appropriate, enter the full name (person or company) of the authorized representative signing on behalf of the principal.

Subject to specific provisions to be adopted with regard to the use of computerized systems, the original of the handwritten signature of the person concerned must be given on the copy which is to remain at the office of departure. When the person concerned is a legal person, the signatory should add after his signature his full name and status.

BOX 51: INTENDED OFFICES OF TRANSIT (AND COUNTRIES)

Enter the intended office of entry into each country, the territory of which it is intended to cross in the course of transport or, when the transport is to cross territory other than that of the Contracting Parties, the office of exit by which the means of transport will leave the territory of the Contracting Parties. The transit offices are listed in the list of customs offices competent for transit operations. After the name of the office, enter the code relating to the country concerned.

BOX 52: GUARANTEE

Enter in accordance with the codes laid down for this purpose the type of guarantee used for the operation

concerned followed, if necessary, by the number of the guarantee certificate or voucher concerned and the office of guarantee.

If a comprehensive or individual guarantee is not valid for all the countries or if the principal excludes certain countries from the application of the comprehensive guarantee, add after "not valid for" the country(ies) concerned in accordance with the codes laid down for this purpose.

BOX 53: OFFICE OF DESTINATION (AND COUNTRY)

Enter the name of the office where the goods are to be presented in order to complete the transit operation. The offices of destination are listed in the "list of customs offices competent for transit operations".

After the name of the office, enter the code relating to the country concerned.

II. Formalities en route

Between the time when the goods leave the office of export and/or departure, and the time when they arrive at the office of destination, it is possible that certain details may need to be added on the copies of the transit document which accompany the goods. These details concern the transport operation and must be added to the document by the carrier responsible for the means of transport on which the goods are directly loaded, as and when the transport operations take place. These particulars may be added legibly by hand; in this case, the form should be completed in ink and in block capitals.

These details concern the following boxes (copies 4 and 5 only):

- Transshipment: use box 55

Box 55 (transshipments):

First three lines of this box to be completed by the carrier when in the course of the operation in question the goods are transhipped from one means of transport to another or from one container to another.

It should be noted that when goods are transhipped the carrier must approach the competent authorities, in particular when it proves necessary

to affix new seals, in order to have the transit document certified.

When the customs service has authorized transshipment without supervision, the carrier must himself annotate the transit document accordingly and, for certification purposes, inform the next customs office at which the goods must be produced.

- Other incidents: use box 56

Box 56 (other incidents during carriage):
Box to be completed in accordance with existing obligations for transit.

In addition, when the goods were loaded on a semi-trailer and only the tractor vehicle is changed during the journey (without the goods being handled or transhipped) enter in this box the registration number and the nationality of the new tractor. In such cases certification by the competent authorities is not necessary.

TITLE III

REMARKS CONCERNING THE CONTINUATION SHEETS

- A. Continuation sheets should only be used if the declaration covers more than one item (cf. box 5). They must be presented together with a form contained in Annexes I and II.
- B. The remarks set out in Titles I and II above apply also to the continuation sheets.

However:

- the symbol "T1 bis" or "T2 bis" shall appear in the third subdivision of box 1;
 - box 2 and box 8 of the specimen continuation sheet form contained in Annex III and box 2/8 of the specimen continuation sheet form contained in Annex IV are for optional use by the Contracting Parties and should show only the name and identification number, if any, of the person concerned.
- C. If continuation sheets are used, the boxes "description of goods" which have not been used must be crossed through to prevent any subsequent use.

ANNEX VIIIEXPLANATORY NOTE ON THE USE OF FORMS FOR DRAWING UP
DOCUMENTS CERTIFYING THE COMMUNITY STATUS OF GOODSNOT CARRIED UNDER THE T2 PROCEDURE(T2L DOCUMENT)A. General description

1. The T2L document certifying the Community status of the goods to which it refers shall be drawn up in accordance with Article 1, paragraph 7, of Appendix II.
2. Only the boxes indicated at the top of the form under the heading "Important note" should be completed by the declarant.
3. The form must be completed using a typewriter or a mechanical or similar process, or legibly in manuscript; in the latter case it shall be completed in ink and in block letters.
4. No erasures or alterations shall be made. Amendments shall be made by striking out the incorrect particulars and where applicable, adding those required. Any such amendments shall be initialled by the person making the amendments and authenticated by the competent authority. The latter may where necessary, require a new declaration to be lodged.
5. T2L documents must be completed in the language specified by the competent authorities of the country of departure.
6. Any unused spaces in the boxes to be completed by the declarant must be struck through so that no subsequent entries can be made.
7. T2L documents shall be used in accordance with Title V of Appendix II.

B. Details concerning specific boxes**BOX 1: DECLARATION**

Enter the symbol "T2L" in the third subdivision.

If any continuation sheets are used, box 1 of the relevant form(s) must show the symbol "T2L bis" in the third subdivision.

BOX 2: CONSIGNOR/EXPORTER

This box is optional for the Contracting Parties. Enter the full name and address of the person or company concerned. As far as the identification number is concerned, the notice may be completed by the countries concerned (identification number allocated to the person concerned by the competent authorities for fiscal, statistical or other purposes). In the case of groupage loads, the countries may provide that the word "various" be entered in this box and that the list of consignors be attached to the declaration.

BOX 3: FORMS

Enter the serial number of the form among the total number of forms used.

Examples: if the T2L document is made out on a single form, enter 1/1; if the T2L document comprises a continuation sheet T2L bis, enter 1/2 on the T2L document and 2/2 on the continuation sheet; if the T2L document comprises two continuation sheets T2L bis, enter 1/3 on the T2L document, 2/3 on the first T2L bis document and 3/3 on the second T2L bis document.

BOX 4: LOADING LISTS

Enter the number of loading lists attached to the T2L document.

BOX 5: ITEMS

Enter the total number of items declared by the person concerned in all the declaration forms (T2L and supplementary forms or loading lists) used. The number of items must correspond to the number of "description of the goods" boxes to be completed.

BOX 14: DECLARANT/REPRESENTATIVE

Enter the full name and address of the person or company concerned in accordance with the provisions in force. If the declarant and the consignor are the same person, enter the word "consignor". As far as the identification number is concerned, the notice may be completed by the countries concerned (identification number allocated to the person concerned by the competent authorities for fiscal, statistical or other purposes).

BOX 31: PACKAGES AND DESCRIPTION OF GOODS - MARKS AND NUMBERS - CONTAINER NO.

Enter the marks, numbers, quantity and kind of packages or, in the case of unpackaged goods, the number of such goods covered by the declaration, or the word "bulk", as appropriate, together with the particulars necessary to identify the goods. Description of the goods means the normal trade description expressed in sufficiently precise terms to allow their identification and classification. This box must also show the particulars required by any specific rules (excise duties, etc.). If containers are used, the identifying marks of the container should also be entered in this box.

BOX 32: ITEM NO.

Enter the serial number of the item in question in relation to the total number of articles declared in the T2L document and in the supplementary forms used, as defined in the note on box 5.

BOX 33: COMMODITY CODE

This box must be completed in an EFTA country only where the preceding T2 document contains an indication of the commodity code; the code number on the preceding T2 document shall be inserted.

BOX 35: GROSS MASS

Enter the gross mass of the goods described in the corresponding box 31, expressed in kilograms. The gross mass is the aggregate mass of the goods with all their packing, excluding containers and other transport equipment.

BOX 38: NET MASS

This box must be completed in an EFTA country only where the preceding T2 document contains an indication of the net mass.

Enter the net mass of the goods described in the corresponding box 31, expressed in kilograms. The net mass is the mass of the goods themselves without any packaging.

BOX 40: SUMMARY DECLARATION/PREVIOUS DOCUMENT

For goods carried under TIR or Rhine Manifest procedures or under cover of an ATA carnet, enter "TIR", "Rhine Manifest" or "ATA" as appropriate, followed by the date of issue and reference number of the document corresponding to the procedure used.

**BOX 44: ADDITIONAL INFORMATION/DOCUMENTS PRODUCED/
CERTIFICATES AND AUTHORIZATIONS**

This box must be completed in an EFTA country only where the preceding T2 document contains details in this box; these details must be reproduced on the T2L document.

**BOX 54: PLACE AND DATE, SIGNATURE AND NAME OF THE DECLARANT
OR HIS REPRESENTATIVE**

Subject to specific provisions to be adopted with regard to the use of computerized systems, the signature of the person concerned must be given on the T2L document, followed by the full name of that person. When the person concerned is a legal person, the signatory should add his status after this signature and name.

ANNEX IXCODES TO BE USED IN THE FORMS
FOR MAKING OUT T1 AND T2 DECLARATIONSBOX 1: DECLARATION

(See Annex VII)

BOX 19: CONTAINER

The codes applicable are given below:

- 0: goods not transported in containers;
- 1: goods transported in containers.

BOX 25: MODE OF TRANSPORT AT THE BORDER

The list of codes applicable is given below:

Code for modes of transport, post and other consignments

- A. 1-figure code (obligatory)
- B. 2-figure code (2nd digit optional for the Contracting Parties)

<u>A.</u>	<u>B.</u>	<u>Denomination</u>
1	10	Sea transport
	12	Railway wagon on sea-going vessel
	16	Powered road vehicle on sea-going vessel
	17	Trailer or semi-trailer on sea-going vessel
	18	Inland waterway vessel on sea-going vessel
2	20	Rail transport
	23	Road vehicle on rail-wagon
3	30	Road transport
4	40	Air transport
5	50	Mail
7	70	Fixed transport installations
8	80	Inland waterway transport
9	90	Own propulsion

BOX 27: PLACE OF LOADING/UNLOADING

Codes to be adopted by the Contracting Parties.

BOX 33: COMMODITY CODE**First subdivision**

In the Community indicate the eight digits of the Integrated Nomenclature. In the EFTA countries indicate in the left-hand side of this subdivision the six digits of the Harmonized Commodity Description and Coding System, subject to any additional requirements for T2 or T2L documents.

Other subdivisions

To be completed using any other specific codes of the Contracting Parties (such codes should be inserted starting immediately after the first subdivision).

BOX 51: INTENDED TRANSIT OFFICES**Indication of countries**

A list of the codes applicable is given below:

Belgium	B or BE	Luxembourg	LU
Denmark	DK	Netherlands	NL
Germany	D or DE	United Kingdom	GB
Greece	EL or GR	Switzerland	CH
France	FR	Austria	A or AT
Ireland	IRL or IE	Spain	ES
Italy	IT	Portugal	PT
		Norway	NO
		Sweden	SE
		Finland	FI
		Iceland	IS

BOX 52: GUARANTEE**Type of guarantee**

A list of the codes applicable is given below:

Situation	Code	Other indications necessary
For comprehensive guarantee	1	- No. of certificate - office of guarantee
For individual guarantee	2	
For cash deposit guarantee	3	
For flat-rate guarantee	4	- guarantee voucher No.
For guarantee not required (Title IV of Appendix I)	6	
Guarantee not required for the journey between the office of departure and the office of transit (Article 10, paragraph 2(b) of the Convention)	7	
Guarantee not required for certain public bodies	8	

Indication of countries:

The codes adopted for box 51 are applicable.

BOX 53: OFFICE OF DESTINATION (AND COUNTRY)

The codes adopted for box 51 are applicable.

ADDITIONAL PROTOCOL ES-PT

on special procedures implementing the Convention on a Common Transit Procedure following the accession of the Kingdom of Spain and the Portuguese Republic to the Community.

Article 1

In this Protocol the Community as constituted before the accession of Spain and Portugal, hereinafter called "Community of Ten", shall mean the Kingdom of Belgium, the Kingdom of Denmark, the Federal Republic of Germany, the Hellenic Republic, the French Republic, Ireland, the Italian Republic, the Grand Duchy of Luxembourg, the Kingdom of the Netherlands and the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland.

Article 2

Save as provided in Articles 3 and 6 of this Protocol, the provisions of the Convention expressly referring to transit forms, declarations and T2 or T2L documents shall apply equally to transit forms, declarations and documents T2 ES, T2 PT, T2L ES or T2L PT.

Article 3

1. The issue by an office of departure in an EFTA country of a T2 ES or T2L ES document shall be subject to the presentation at that office of a T2 ES or T2L ES document.
2. The issue by an office of departure in an EFTA country of a T2 PT or T2L PT document shall be subject to the presentation at that office of a T2 PT or T2L PT document.

Article 4

1. A T2 ES or T2 PT declaration is a declaration made on a form corresponding to the specimen shown in Annex I or Annex II to Appendix III to the Convention, accompanied where appropriate by one or more forms corresponding to the specimens shown in Annex III or Annex IV to that Appendix.

2. The principal shall indicate whether the transit declaration is made on a form T2 ES or T2 PT, accompanied, where appropriate, by one or more continuation sheets, by inserting either in typescript or legible and indelible handwriting, in the third subdivision of box 1 of these forms, the symbols "T2 ES" or "T2 PT" as appropriate.

Article 5

1. The forms on which the T2L ES and T2L PT documents are drawn up must conform to copy 4 of the specimen contained in Annex I to Appendix III, or to copy 4/5 of the specimen contained in Annex II to that Appendix on which the symbol "T2L ES" or "T2L PT", as appropriate, must be inserted either in typescript or legible and indelible handwriting in the third subdivision of box 1 of these forms.

2. The provisions of Article 1(7) and Title V of Appendix II shall apply to the T2L ES and T2L PT documents.

Article 6

1. For the purpose of implementing the provisions of Title IV, Chapter I of Appendix II to the Convention

- (a) - the International Consignment Note or the International Express Parcels Consignment Note drawn up in respect of goods accepted for transport by one of the railway authorities of the Community of Ten, or
- the TR Transfer Note drawn up for goods accepted for transport by one of the national representatives of the transport undertaking in the Community of Ten,

shall have equivalent effect to a declaration or document T2, provided it does not bear the symbol "T1", "T2 ES" or "T2 PT",

- (b) - the International Consignment Note or the International Express Parcels Consignment Note drawn up in respect of goods accepted for transport by the Spanish railway authorities, or
- the TR Transfer Note drawn up for goods accepted for transport by the Spanish national representative of the transport undertaking,

shall have equivalent effect to a declaration or document T2 ES, provided it does not bear the symbol "T1", "T2" or "T2 PT", the symbol "T2" or "T2 PT" being authenticated by the stamp of the office of departure;

- (c) - the International Consignment Note or the International Express Parcels Consignment Note drawn up in respect of goods accepted for transport by the Portuguese railway authorities, or
- the TR Transfer Note drawn up for goods accepted for transport by the Portuguese national representative of the transport undertaking,

shall have equivalent effect to a T2 PT declaration or document, provided it does not bear the symbol "T1", "T2" or "T2 ES", the symbol "T2" or "T2 ES" being authenticated by the stamp of the office of departure.

2. For the implementation of Articles 35 and 52 of Appendix II to the Convention by an EFTA country;

- (a) the document must clearly show the symbol "T2 ES" when the goods concerned have arrived in that EFTA country under cover of:
 - a T2 ES document;
 - an International Consignment Note, an International Express Parcels Consignment Note or TR Transfer Note equivalent to a T2 ES document; or
 - a T2L ES document,
- (b) the document must clearly show the symbol "T2 PT" when the goods concerned have arrived in that EFTA country under cover of:
 - a T2 PT document;
 - an International Consignment Note, an International Express Parcels Consignment Note or TR Transfer Note equivalent to a T2 PT document; or
 - a T2L PT document.

