

No. 15705. CONVENTION ON ROAD TRAFFIC. CONCLUDED AT VIENNA ON 8 NOVEMBER 1968<sup>1</sup>

N° 15705. CONVENTION SUR LA CIRCULATION ROUTIÈRE. CONCLUE À VIENNE LE 8 NOVEMBRE 1968<sup>1</sup>

RATIFICATION

*Instrument deposited on:*

3 November 1986

DENMARK

(With effect from 3 November 1987.)

With the following reservations and declarations:

Reservations to:

“Article 18, paragraph 2 according to which road users coming from a path or [earth] track shall give way to vehicles on the road.

Article 33, paragraph 1 (*d*) according to which it shall be permissible to use parking light also when driving outside a built-up area.

Annex 5, 17 (*c*) according to which the total permissible weight of a trailer without a service brake may not exceed half the sum of the hauling vehicle's unladen weight and the driver's weight.”

Declaration relating to article 54, paragraph 2 of the Convention:

“Denmark treats mopeds whose maximum design speed exceeds 30km per hour as motor cycles.”

In addition, the Government of Denmark, pursuant to the provisions of article 45 (4) of the Convention, notified the Secretary-General that it had selected the distinguishing sign “DK” for display in international traffic on vehicles registered by it.

RATIFICATION

*Instrument déposé le :*

3 novembre 1986

DANEMARK

(Avec effet au 3 novembre 1987.)

Avec les réserves et déclarations suivantes :

[TRADUCTION — TRANSLATION]

Réserves :

Au paragraphe 2 de l'article 18, selon lequel les conducteurs débouchant d'un sentier ou d'un chemin de terre sont tenus de céder le passage aux véhicules circulant sur la route.

A l'alinéa *d*) du paragraphe 1 de l'article 33, selon lequel il sera également permis d'utiliser les feux de position lorsque le véhicule circule en dehors d'une zone construite.

A l'alinéa *c*) du paragraphe 17 de l'annexe 5, selon lequel le poids maximal autorisé d'une remorque non munie d'un frein de service ne doit pas excéder la moitié de la somme du poids à vide du véhicule tracteur et du poids du conducteur.

Déclaration relative au paragraphe 2 de l'article 54 de la Convention :

Le Danemark assimile aux motocycles les cyclomoteurs dont la limite de vitesse, par construction, excède 30 km à l'heure.

Par ailleurs, le Gouvernement danois, conformément aux dispositions de l'article 45, paragraphe 4, de la Convention, a notifié au Secrétaire général qu'il avait choisi le signe distinctif «DK» pour être apposé en circulation internationale sur les véhicules qu'il a immatriculés.

<sup>1</sup> United Nations, *Treaty Series*, vol. 1042, p. 17, and annex A in volumes 1050, 1055, 1057, 1090, 1092, 1098, 1120, 1162, 1183, 1202, 1207, 1223, 1242, 1247, 1283, 1296, 1365, 1391, 1393, 1403 and 1422.

<sup>1</sup> Nations Unies, *Recueil des Traités*, vol. 1042, p. 17, et annexe A des volumes 1050, 1055, 1057, 1090, 1092, 1098, 1120, 1162, 1183, 1202, 1207, 1223, 1242, 1247, 1283, 1296, 1365, 1391, 1393, 1403 et 1422.

The Government of Denmark, pursuant to the provisions of article 46 (1) of the Convention, also notified the Secretary-General that until further notice the Convention shall not apply to the Faroe Islands and Greenland.”

*Registered ex officio on 3 November 1986.*

---

Le Gouvernement danois, conformément aux dispositions de l'article 46, paragraphe 1, de la Convention, a également notifié au Secrétaire général que, jusqu'à nouvel avis, la Convention ne s'appliquera pas aux îles Féroé et au Groenland.

*Enregistré d'office le 3 novembre 1986.*

---