

No. 17935. EUROPEAN AGREEMENT SUPPLEMENTING THE CONVENTION ON ROAD SIGNS AND SIGNALS OPENED FOR SIGNATURE AT VIENNA ON 8 NOVEMBER 1968. CONCLUDED AT GENEVA ON 1 MAY 1971<sup>1</sup>

#### RATIFICATION

*Instrument deposited on:*

1 April 1985

FINLAND

(With effect from 1 April 1986.)

With the following declarations and reservation:

#### *Declarations*

"1) With respect to Annex, paragraph 17 (amendment to Section B of Annex 1, paragraphs 2 and 3 of the Convention: Signs indicating dangerous descent and steep ascent), Finland reserves the right to use sign A,2<sup>c</sup> of the Convention to indicate a dangerous descent, instead of sign A,2<sup>a</sup>. Similarly sign A,3<sup>c</sup> of the Convention is used to indicate a steep ascent instead of sign A,3<sup>a</sup>;

"2) With respect to Article 11, paragraph 3, Finland notifies that the reservations Finland has made to Article 18, preamble and paragraphs 4 and 5 of Section F of Annex 5 and paragraph 6 of Section F of Annex 5 of the Convention on Road Signs and Signals<sup>2</sup> shall also apply to the European Agreement Supplementing the Convention."

#### *Reservation*

"With respect to Annex, paragraph 22 (amendment to the Note and Section A of Annex 4 of the Convention: Prohibition signs), Finland reserves the right to use an oblique red

N° 17935. ACCORD EUROPÉEN COMPLÉTANT LA CONVENTION SUR LA SIGNALISATION ROUTIÈRE OUVERTE À LA SIGNATURE À VIENNE LE 8 NOVEMBRE 1968. CONCLU À GENÈVE LE 1<sup>er</sup> MAI 1971<sup>1</sup>

#### RATIFICATION

*Instrument déposé le :*

1<sup>er</sup> avril 1985

FINLANDE

(Avec effet au 1<sup>er</sup> avril 1986.)

Avec les déclarations et la réserve suivantes :

#### *Déclarations*

[TRADUCTION — TRANSLATION]

1) Paragraphe 17 de l'annexe (modification des paragraphes 2 et 3 de la section B de l'annexe 1 de la Convention : signaux de descente dangereuse et de montée à forte inclinaison) : La Finlande se réserve le droit d'utiliser le signal A,2<sup>c</sup> prévu dans la Convention pour indiquer une descente dangereuse, au lieu du signal A,2<sup>a</sup>. De même, le signal A,3<sup>c</sup> prévu dans la Convention est utilisé pour indiquer une montée à forte inclinaison, au lieu du signal A,3<sup>a</sup>;

2) Paragraphe 3 de l'article 11 : La Finlande donne notification que les réserves formulées par elle au regard de l'article 18 du préambule et des paragraphes 4 et 5 de la section F de l'annexe 5, et du paragraphe 6 de la section F de l'annexe 5 de la Convention sur la signalisation routière<sup>2</sup> s'appliqueront également à l'Accord européen complétant ladite Convention.

#### *Réserve*

Paragraphe 22 de l'annexe (modification de la note figurant en fin de disposition et de la section A de l'annexe 4 de la Convention : signaux d'interdiction) : La Finlande se réserve

<sup>1</sup> United Nations, *Treaty Series*, vol. 1142, p. 225, and annex A in volumes 1207, 1247 and 1365.

<sup>2</sup> *Ibid.*, vol. 1091, p. 3.

<sup>1</sup> Nations Unies, *Recueil des Traités*, vol. 1142, p. 225, et annexe A des volumes 1207, 1247 et 1365.

<sup>2</sup> *Ibid.*, vol. 1091, p. 3.

bar in signs corresponding to signs C,3<sup>a</sup>-C,3<sup>k</sup>  
of the Convention.”

*Registered ex officio on 1 April 1985.*

le droit d'utiliser une barre oblique rouge dans  
les signaux correspondant aux signaux C,3<sup>a</sup> et  
C,3<sup>k</sup> prévus dans la Convention.

*Enregistré d'office le 1<sup>er</sup> avril 1985.*