

No. 16743. CONVENTION ON ROAD SIGNS AND SIGNALS. CONCLUDED AT VIENNA ON 8 NOVEMBER 1968<sup>1</sup>

N° 16743. CONVENTION SUR LA SIGNALISATION ROUTIÈRE. CONCLUE À VIENNE LE 8 NOVEMBRE 1968<sup>1</sup>

ACCESSION

*Instrument deposited on:*

29 December 1982

MOROCCO

(With effect from 29 December 1983.)

With the following reservation excluding article 44:

ADHÉSION

*Instrument déposé le :*

29 décembre 1982

MAROC

(Avec effet au 29 décembre 1983.)

Avec la réserve suivante excluant l'article 44 :

[ARABIC TEXT — TEXTE ARABE]

“نعلن انضمام المملكة المغربية الى الاتفاقية  
المذكورة وفعلنا العمل على تمييزها مع واعادة ان المغرب  
لا يعتبر نفسه ملزما بما ورد في بطلها الرابع والاربعين.”

[TRANSLATION]

The Kingdom of Morocco accedes to the above-mentioned Convention with the reservation that Morocco does not consider itself bound by the contents of article 44 thereof.

With the following declarations:

[TRANSLATION — TRADUCTION]

In keeping with article 46 (2) of the Convention on Road Signs and Signals, the Government of Morocco declared that, for the purpose of the application of the Conven-

[TRADUCTION]

Le Royaume du Maroc adhère à la Convention susmentionnée avec la réserve que le Maroc ne se considère pas lié par le contenu de l'article 44 de cette Convention.

Avec les déclarations suivantes :

« En vertu de l'article 46, paragraphe 2, de la Convention sur la signalisation routière, le Gouvernement marocain a déclaré qu'aux fins de l'application de la Convention

<sup>1</sup> United Nations, *Treaty Series*, vol. 1091, p. 3, and annex A in volumes 1092, 1098, 1120, 1155, 1161, 1175, 1207 and 1247.

<sup>1</sup> Nations Unies, *Recueil des Traités*, vol. 1091, p. 3, et annexe A des volumes 1092, 1098, 1120, 1155, 1161, 1175, 1207 et 1247.

tion, it has chosen model A<sup>a</sup> as the danger warning sign, and model B, 2<sup>a</sup> as a stop sign.

The Government of Morocco further declared that, for the purpose of the application of the Convention on Road Signs and Signals, it will treat mopeds as motor cycles.

*Registered ex officio on 20 December 1982.*

---

il avait choisi le modèle A<sup>a</sup> comme signal d'avertissement de danger et le modèle B, 2<sup>a</sup> comme signal d'arrêt.

Le Gouvernement marocain a également déclaré qu'aux fins de l'application de la Convention sur la signalisation routière il assimilera les cyclomoteurs aux motocycles. »

*Enregistré d'office le 29 décembre 1982.*

---