

No. 16743. CONVENTION ON ROAD SIGNS AND SIGNALS. CONCLUDED AT VIENNA ON 8 NOVEMBER 1968¹

N° 16743. CONVENTION SUR LA SIGNALISATION ROUTIÈRE. CONCLUE À VIENNE LE 8 NOVEMBRE 1968¹

ACCESSION

Instrument deposited on:

29 December 1982

MOROCCO

(With effect from 29 December 1983.)

With the following reservation excluding article 44:

ADHÉSION

Instrument déposé le :

29 décembre 1982

MAROC

(Avec effet au 29 décembre 1983.)

Avec la réserve suivante excluant l'article 44 :

[ARABIC TEXT — TEXTE ARABE]

“نعلن انضمام المملكة المغربية الى الاتفاقية
المذكورة وفعلنا العمل على تمييزها مع واعادة ان المغرب
لا يعتبر نفسه ملزما بما ورد في بطلها الرابع والاربعين.”

[TRANSLATION]

The Kingdom of Morocco accedes to the above-mentioned Convention with the reservation that Morocco does not consider itself bound by the contents of article 44 thereof.

With the following declarations:

[TRANSLATION — TRADUCTION]

In keeping with article 46 (2) of the Convention on Road Signs and Signals, the Government of Morocco declared that, for the purpose of the application of the Conven-

[TRADUCTION]

Le Royaume du Maroc adhère à la Convention susmentionnée avec la réserve que le Maroc ne se considère pas lié par le contenu de l'article 44 de cette Convention.

Avec les déclarations suivantes :

« En vertu de l'article 46, paragraphe 2, de la Convention sur la signalisation routière, le Gouvernement marocain a déclaré qu'aux fins de l'application de la Convention

¹ United Nations, *Treaty Series*, vol. 1091, p. 3, and annex A in volumes 1092, 1098, 1120, 1155, 1161, 1175, 1207 and 1247.

¹ Nations Unies, *Recueil des Traités*, vol. 1091, p. 3, et annexe A des volumes 1092, 1098, 1120, 1155, 1161, 1175, 1207 et 1247.

tion, it has chosen model A^a as the danger warning sign, and model B, 2^a as a stop sign.

The Government of Morocco further declared that, for the purpose of the application of the Convention on Road Signs and Signals, it will treat mopeds as motor cycles.

Registered ex officio on 20 December 1982.

il avait choisi le modèle A^a comme signal d'avertissement de danger et le modèle B, 2^a comme signal d'arrêt.

Le Gouvernement marocain a également déclaré qu'aux fins de l'application de la Convention sur la signalisation routière il assimilera les cyclomoteurs aux motocycles. »

Enregistré d'office le 29 décembre 1982.
