

No. 16743. CONVENTION ON ROAD
SIGNS AND SIGNALS. CONCLUDED
AT VIENNA ON 8 NOVEMBER 1968¹

N° 16743. CONVENTION SUR LA SI-
GNALISATION ROUTIÈRE. CONCLUE
À VIENNE LE 8 NOVEMBRE 1968¹

ACCESSION

Instrument deposited on:

10 March 1980

INDIA

(With effect from 10 March 1981. In accordance with article 46 (2) of the Convention, the Government of India declared that it has chosen model A^a as a danger warning sign and model B, 2^a as a stop sign, and that India shall treat mopeds as motor cycles.)

With the following declaration:

“The Government of the Republic of India does not consider itself bound by the provisions of Article 44 of the Convention.”

Registered ex officio on 10 March 1980.

ADHÉSION

Instrument déposé le :

10 mars 1980

INDE

(Avec effet au 10 mars 1981. Conformément au paragraphe 2 de l'article 46 de la Convention, le Gouvernement indien a déclaré qu'il avait choisi le modèle A^a comme signal d'avertissement de danger et le modèle B, 2^a comme signal d'arrêt, et qu'il assimile les cyclomoteurs aux motocycles.)

Avec la déclaration suivante :

[TRADUCTION — TRANSLATION]

Le Gouvernement de la République de l'Inde ne se considère pas lié par les dispositions de l'article 44 de la Convention.

Enregistré d'office le 10 mars 1980.

¹ United Nations, *Treaty Series*, vol. 1091, p. 3, and annex A in volumes 1092, 1098, 1120 and 1155.

¹ Nations Unies, *Recueil des Traités*, vol. 1091, p. 3, et annexe A des volumes 1092, 1098, 1120 et 1155.