

**No. 55544. Multilateral**

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE CONTROL AND MANAGEMENT OF SHIP'S BALLAST WATER AND SEDIMENTS, 2004. LONDON, 13 FEBRUARY 2004

ACCESSION (WITH DECLARATION)\*

**Denmark (exclusion: Greenland)**

*Deposit of instrument with the Secretary-General of the International Maritime Organization: 11 September 2012*

*Date of effect: 8 September 2017*

*Registration with the Secretariat of the United Nations: International Maritime Organization, 24 December 2018*

*\*No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

*Declaration:*

*\*The texts reproduced below are the action attachments as submitted for registration and publication to the Secretariat. For ease of reference they were sequentially paginated. Translations, if attached, are not final and are provided for information only.*

**N° 55544. Multilatéral**

CONVENTION INTERNATIONALE DE 2004 POUR LE CONTRÔLE ET LA GESTION DES EAUX DE BALLAST ET SÉDIMENTS DES NAVIRES. LONDRES, 13 FÉVRIER 2004

ADHÉSION (AVEC DÉCLARATION)\*

**Danemark (exclusion : Groenland)**

*Dépôt de l'instrument auprès du Secrétaire général de l'Organisation maritime internationale : 11 septembre 2012*

*Date de prise d'effet : 8 septembre 2017*

*Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : Organisation maritime internationale, 24 décembre 2018*

*\*Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établi pour ce dossier.*

*Déclaration :*

*\*Les textes reproduits ci-dessous sont les textes authentiques de la pièce jointe de l'action telle que soumise pour enregistrement et publication au Secrétariat. Par souci de clarté, leurs pages ont été numérotées de manière séquentielle. Les traductions, si elles sont incluses, ne sont pas sous forme finale et sont fournies uniquement à titre d'information.*

[ ENGLISH TEXT – TEXTE ANGLAIS ]

“La Convention ne s’appliquera pas aux îles Féroé et au Groenland”<sup>1</sup> and was accompanied by the following declaration:

“In the period between the entry into force of the Convention and 30 June 2015, Denmark will allow ships to choose between complying with the Ballast Water Exchange Standard in Regulation D-1 or the Ballast Water Performance Standard in Regulation D-2, except when discharging ballast water to a reception facility.

After 30 June 2015 Denmark will apply the Ballast Water Performance Standard in Regulation D-2, in accordance with the requirement of the Convention.

The reservation only affects the application of the Ballast Water Performance Standard in Regulation D-2 to ships discharging Ballast Water directly into the aquatic environment. All other mandatory requirements under the Convention, including those governing Ballast Water Reception facilities, will be applied fully.

If the Convention enters into force after 30 June 2015, this reservation will be of no effect.

This reservation in no way limits the rights of other Parties to regulate ships and /or waters under their jurisdiction. ”