

No. 4789. Multilateral

AGREEMENT CONCERNING THE ADOPTION OF HARMONIZED TECHNICAL UNITED NATIONS REGULATIONS FOR WHEELED VEHICLES, EQUIPMENT AND PARTS WHICH CAN BE FITTED AND/OR BE USED ON WHEELED VEHICLES AND THE CONDITIONS FOR RECIPROCAL RECOGNITION OF APPROVALS GRANTED ON THE BASIS OF THESE UNITED NATIONS REGULATIONS. GENEVA, 20 MARCH 1958 [*United Nations, Treaty Series, vol. 335, I-4789.*]

UNITED NATIONS REGULATION No. 156. UN REGULATION ON UNIFORM PROVISIONS CONCERNING THE APPROVAL OF VEHICLES WITH REGARDS TO SOFTWARE UPDATE AND SOFTWARE UPDATES MANAGEMENT SYSTEM. GENEVA, 24 JUNE 2020*

Entry into force: 22 January 2021, in accordance with article 1(4)

Authentic texts: English, French and Russian

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

*No UNTS volume number has yet been determined for this record. The Text(s) reproduced below, if attached, are the authentic texts of the agreement /action attachment as submitted for registration and publication to the Secretariat. For ease of reference they were sequentially paginated. Translations, if attached, are not final and are provided for information only.

N° 4789. Multilatéral

ACCORD CONCERNANT L'ADOPTION DE RÈGLEMENTS TECHNIQUES HARMONISÉS DE L'ONU APPLICABLES AUX VÉHICULES À ROUES ET AUX ÉQUIPEMENTS ET PIÈCES SUSCEPTIBLES D'ÊTRE MONTÉS OU UTILISÉS SUR LES VÉHICULES À ROUES ET LES CONDITIONS DE RECONNAISSANCE RÉCIPROQUE DES HOMOLOGATIONS DÉLIVRÉES CONFORMÉMENT À CES RÈGLEMENTS. GENÈVE, 20 MARS 1958 [*Nations Unies, Recueil des Traités, vol. 335, I-4789.*]

RÈGLEMENT DE L'ONU N° 156. RÈGLEMENT ONU ÉTABLISSANT DES PRESCRIPTIONS UNIFORMES RELATIVES À L'HOMOLOGATION DES VÉHICULES EN CE QUI CONCERNE LES MISES À JOUR LOGICIELLES ET LE SYSTÈME DE GESTION DES MISES À JOUR LOGICIELLES. GENÈVE, 24 JUIN 2020*

Entrée en vigueur : 22 janvier 2021, conformément au paragraphe 4 de l'article 1

Textes authentiques : anglais, français et russe

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

*Aucun numéro de volume n'a encore été attribué à ce dossier. Les textes disponibles qui sont reproduits ci-dessous sont les textes originaux de l'accord ou de l'action tels que soumis pour enregistrement. Par souci de clarté, leurs pages ont été numérotées. Les traductions qui accompagnent ces textes ne sont pas définitives et sont fournies uniquement à titre d'information.

[ENGLISH TEXT – TEXTE ANGLAIS]

Proposal for a new UN Regulation on uniform provisions concerning the approval of vehicles with regards to software update and software updates management system

Submitted by the Working Party on Automated/autonomous and Connected Vehicles*

The text reproduced below, proposing a new UN Regulation on on uniform provisions concerning the approval of vehicles with regards to software update and software updates management system, was drafted by the Task Force on Cyber Security and Over-the-Air issues and reviewed by GRVA. It was produced in accordance with the Framework Document on the safety of Automated Vehicles ECE/TRANS/WP.29/2019/34 as revised. It was adopted by the Working Party on Automated/autonomous and Connected Vehicles at its fifth session, see ECE/TRANS/WP.29/GRVA/5, paragraph 37, based on ECE/TRANS/WP29/GRVA/2020/4 as amended by Annex III. It is submitted to the World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) and its Administrative Committee for the 1958 Agreement (AC.1) for consideration and vote at their June 2020 sessions.

* In accordance with the programme of work of the Inland Transport Committee for 2020 as outlined in proposed programme budget for 2020 (A/74/6 (part V sect. 20) para 20.37), the World Forum will develop, harmonize and update UN Regulations in order to enhance the performance of vehicles. The present document is submitted in conformity with that mandate.

UN Regulation on uniform provisions concerning the approval of vehicles with regards to software update and software updates management system

Contents

Page**

1. Scope	
2. Definitions	
3. Application for approval	
4. Markings	
5. Approval	
6. Certificate of compliance for Software Update Management System	
7. General specifications	
8. Modification and extension of the vehicle type	
9. Conformity of production	
10. Penalties for non-conformity of production	
11. Production definitively discontinued	
12. Names and addresses of Technical Services responsible for conducting approval tests and of Type Approval Authorities	

Annexes

1 Information document	
Appendix 1 Model of declaration of compliance for Software Update Management System.	
2 Communication	
3 Arrangement of approval mark	
4 Model of Certificate of Compliance for Software Update Management System	

** Page numbers will be added at a later stage

1. Scope

- 1.1. This Regulation applies to vehicles of Categories¹ M, N, O, R, S and T that permit software updates.

2. Definitions

- 2.1. "*Vehicle type*" means vehicles which do not differ in at least the following:
- (a) The manufacturer's designation of the vehicle type;
 - (b) Essential aspects of the design of the vehicle type with respect to software update processes.
- 2.2. "*RX Software Identification Number (RXSWIN)*" means a dedicated identifier, defined by the vehicle manufacturer, representing information about the type approval relevant software of the Electronic Control System contributing to the Regulation N° X type approval relevant characteristics of the vehicle.
- 2.3. "*Software update*" means a package used to upgrade software to a new version including a change of the configuration parameters.
- 2.4. "*Execution*" means the process of installing and activating an update that has been downloaded.
- 2.5. "*Software Update Management System (SUMS)*" means a systematic approach defining organizational processes and procedures to comply with the requirements for delivery of software updates according to this Regulation.
- 2.6. "*Vehicle user*" means a person operating or driving the vehicle, a vehicle owner, an authorised representative or employee of a fleet manager, an authorised representative or employee of the vehicle manufacturer, or an authorized technician.
- 2.7. "*Safe state*" means an operating mode in case of a failure of an item without an unreasonable level of risk.
- 2.8. "*Software*" means the part of an Electronic Control System that consists of digital data and instruction.
- 2.9. "*Over-the-Air (OTA) update*" means any method of making data transfers wirelessly instead of using a cable or other local connection.
- 2.10. "*System*" means a set of components and/or sub-systems that implement a function of functions.
- 2.11. "*Integrity validation data*" means a representation of digital data, against which comparisons can be made to detect errors or changes in the data. This may include checksums and hash values.

3. Application for approval

- 3.1. The application for approval of a vehicle type with regard to software update processes shall be submitted by the vehicle manufacturer or by their duly accredited representative.
- 3.2. It shall be accompanied by the undermentioned documents in triplicate, and by the following particulars:
- 3.3. A description of the vehicle type with regard to the items specified in Annex 1 to this Regulation.

¹ As defined in the Consolidated Resolution on the Construction of Vehicles (R.E.3.), document ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, para. 2 - www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

- 3.4. In cases where information is shown to be covered by intellectual property rights or to constitute specific know-how of the manufacturer or of their suppliers, the manufacturer or their suppliers shall make available sufficient information to enable the checks referred to in this Regulation to be made properly. Such information shall be treated on a confidential basis.
- 3.5. The Certificate of Compliance for Software Update Management System according to paragraph 6. of this Regulation.
- 3.6. A vehicle representative of the vehicle type to be approved shall be submitted to the Technical Service responsible for conducting approval tests.
- 3.7. Documentation shall be made available in two parts:
 - (a) The formal documentation package for the approval, containing the material specified in Annex 1 which shall be supplied to the Approval Authority or its Technical Service at the time of submission of the type approval application. This documentation package shall be used by the Approval Authority or its Technical Service as the basic reference for the approval process. The Approval Authority or its Technical Service shall ensure that this documentation package remains available for at least 10 years counted from the time when production of the vehicle type is definitely discontinued.
 - (b) Additional material relevant to the requirements of this regulation may be retained by the manufacturer but made open for inspection at the time of type approval. The manufacturer shall ensure that any material made open for inspection at the time of type approval remains available for at least a period of 10 years counted from the time when production of the vehicle type is definitely discontinued.

4. Marking

- 4.1. There shall be affixed, conspicuously and in a readily accessible place specified on the approval form, to every vehicle conforming to a vehicle type approved under this Regulation an international approval mark consisting of:
 - 4.1.1. A circle surrounding the Letter "E" followed by the distinguishing number of the country which has granted approval.²
 - 4.1.2. The number of this Regulation, followed by the letter "R", a dash and the approval number to the right of the circle described in paragraph 4.1.1. above.
- 4.2. If the vehicle conforms to a vehicle type approved under one or more other Regulations annexed to the Agreement in the country which has granted approval under this Regulation, the symbol prescribed in paragraph 4.1.1. above need not be repeated; in this case the Regulation and approval numbers and the additional symbols of all the Regulations under which approval has been granted in the country which has granted approval under this Regulation shall be placed in vertical columns to the right of the symbol prescribed in paragraph 4.1.1. above.
- 4.3. The approval mark shall be clearly legible and shall be indelible.
- 4.4. The approval mark shall be placed on or close to the vehicle data plate affixed by the Manufacturer.
- 4.5. Annex 3 to this Regulation gives examples of the arrangements of the approval mark.

² The distinguishing numbers of the Contracting Parties to the 1958 Agreement are reproduced in Annex 3 to the Consolidated Resolution on the Construction of Vehicles (R.E.3), document ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6.

5. Approval

- 5.1. Approval Authorities shall grant, as appropriate, type approval with regard to software update procedures and processes, only to such vehicle types that satisfy the requirements of this Regulation.
- 5.1.1. The Approval Authority or the Technical Service shall verify by testing a vehicle of the vehicle type that the vehicle manufacturer has implemented the measures they have documented. Tests shall be performed by approval authority or the technical service itself or in collaboration with the vehicle manufacturer by sampling.
- 5.2. Notice of approval or of extension or refusal of approval of a vehicle type pursuant to this Regulation shall be communicated to the Parties to the 1958 Agreement which apply this Regulation, by means of a form conforming to the model in Annex 2 to this Regulation.
- 5.3. Approval Authorities shall not grant any type approval without ensuring that the manufacturer has put in place satisfactory arrangements and procedures to manage properly the software update processes aspects as covered by this regulation.

6. Certificate of Compliance for Software Update Management System

- 6.1. Contracting Parties shall appoint an Approval Authority to carry out the assessment of the manufacturer and to issue a Certificate of Compliance for Software Update Management System.
- 6.2. An application for a Certificate of Compliance for Software Update Management System shall be submitted by the vehicle manufacturer or by their duly accredited representative.
- 6.3. It shall be accompanied by the undermentioned documents in triplicate, and by the following particular:
 - 6.3.1. Documents describing the Software Update Management System.
 - 6.3.2. A signed declaration using the model as defined in Appendix 1 to Annex 1.
- 6.4. In the context of the assessment, the manufacturer shall declare using the model as defined in Appendix 1 to Annex 1 and demonstrate to the satisfaction of the Approval Authority or its Technical Service that they have the necessary processes to comply with all the requirements for software updates according to this Regulation.
- 6.5. When this assessment has been satisfactorily completed and in receipt of a signed declaration from the manufacturer according to the model as defined in Appendix 1 to Annex 1, a certificate named Certificate of Compliance for SUMS as described in Annex 4 to this Regulation (hereinafter the Certificate of Compliance for SUMS) shall be granted to the manufacturer.
- 6.6. The Certificate of Compliance for SUMS shall remain valid for a maximum of three years from the date of deliverance of the certificate unless it is withdrawn.
- 6.7. The Approval Authority which has granted the Certificate of Compliance for Software Update Management System may at any time verify its continued compliance. The Certificate of Compliance for Software Update Management System may be withdrawn if the requirements laid down in this Regulation are no longer met.
- 6.8. The manufacturer shall inform the Approval Authority or its Technical Service of any change that will affect the relevance of the Certificate of Compliance for Software Update Management System. After consultation with the manufacturer, the Approval Authority or its Technical Service shall decide whether new checks are necessary.

- 6.9. At the end of the period of validity of the Certificate of Compliance for Software Update Management System, the Approval Authority shall, after a positive assessment, issue a new Certificate of Compliance for Software Update Management System or extends its validity for a further period of three years. The Approval Authority shall issue a new certificate in cases where changes have been brought to the attention of the Approval Authority or its Technical Service and the changes have been positively re-assessed.
- 6.10. Existing vehicle type approvals shall not lose their validity due to the expiration of the manufacturer's Certificate of Compliance for Software Update Management System.

7. General specifications

- 7.1. Requirements for the Software Update Management System of the vehicle manufacturer
- 7.1.1. Processes to be verified at initial assessment
- 7.1.1.1. A process whereby information relevant to this Regulation is documented and securely held at the vehicle manufacturer and can be made available to an Approval Authority or its Technical Service upon request;
- 7.1.1.2. A process whereby information regarding all initial and updated software versions, including integrity validation data, and relevant hardware components of a type approved system can be uniquely identified;
- 7.1.1.3. A process whereby, for a vehicle type that has an RXSWIN, information regarding the RXSWIN of the vehicle type before and after an update can be accessed and updated. This shall include the ability to update information regarding the software versions and their integrity validation data of all relevant software for each RXSWIN;
- 7.1.1.4. A process whereby, for a vehicle type that has an RXSWIN, the vehicle manufacturer can verify that the software version(s) present on a component of a type approved system are consistent with those defined by the relevant RXSWIN;
- 7.1.1.5. A process whereby any interdependencies of the updated system with other systems can be identified;
- 7.1.1.6. A process whereby the vehicle manufacturer is able to identify target vehicles for a software update;
- 7.1.1.7. A process to confirm the compatibility of a software update with the target vehicle(s) configuration before it is issued. This shall include an assessment of the last known software/hardware configuration of the target vehicle(s) for compatibility with the update before it is issued;
- 7.1.1.8. A process to assess, identify and record whether a software update will affect any type approved systems. This shall consider whether the update will impact or alter any of the parameters used to define the systems the update may affect or whether it may change any of the parameters used to type approve those system (as defined in the relevant legislation);
- 7.1.1.9. A process to assess, identify and record whether a software update will add, alter or enable any functions that were not present, or enabled, when the vehicle was type approved or alter or disable any other parameters or functions that are defined within legislation. The assessment shall include consideration of whether:
- (a) Entries in the information package will need to be modified;
 - (b) Test results no longer cover the vehicle after modification;
 - (c) Any modification to functions on the vehicle will affect the vehicle's type approval.

- 7.1.1.10. A process to assess, identify and record if a software update will affect any other system required for the safe and continued operation of the vehicle or if the update will add or alter functionality of the vehicle compared to when it was registered;
- 7.1.1.11. A process whereby the vehicle user is able to be informed about updates;
- 7.1.1.12. A process whereby the vehicle manufacturer shall be able to make the information according to paragraph 7.1.2.3. and 7.1.2.4. available to responsible Authorities or the Technical Services. This may be for the purpose of type approval, conformity of production, market surveillance, recalls and Periodic Technical Inspection (PTI).
- 7.1.2. The vehicle manufacturer shall record, and store, the following information for each update applied to a given vehicle type:
 - 7.1.2.1. Documentation describing the processes used by the vehicle manufacturer for software updates and any relevant standards used to demonstrate their compliance;
 - 7.1.2.2. Documentation describing the configuration of any relevant type approved systems before and after an update, this shall include unique identification for the type approved system's hardware and software (including software versions) and any relevant vehicle or system parameters;
 - 7.1.2.3. For every RXSWIN, there shall be an auditable register describing all the software relevant to the RXSWIN of the vehicle type before and after an update. This shall include information of the software versions and their integrity validation data for all relevant software for each RXSWIN.
 - 7.1.2.4. Documentation listing target vehicles for the update and confirmation of the compatibility of the last known configuration of those vehicles with the update.
 - 7.1.2.5. Documentation for all software updates for that vehicle type describing:
 - (a) The purpose of the update;
 - (b) What systems or functions of the vehicle the update may affect;
 - (c) Which of these are type approved (if any);
 - (d) If applicable, whether the software update affects the fulfilment of any of the relevant requirements of those type approved system;
 - (e) Whether the software update affects any system type approval parameter;
 - (f) Whether an approval for the update was sought from an approval body;
 - (g) How the update may be executed and under what conditions;
 - (h) Confirmation that the software update will be conducted safely and securely;
 - (i) Confirmation that the software update has undergone and successfully passed verification and validation procedures.
- 7.1.3. Security - the vehicle manufacturer shall demonstrate:
 - 7.1.3.1. The process they will use to ensure that software updates will be protected to reasonably prevent manipulation before the update process is initiated.;
 - 7.1.3.2. The update processes used are protected to reasonably prevent them being compromised, including development of the update delivery system;
 - 7.1.3.3. The processes used to verify and validate software functionality and code for the software used in the vehicle are appropriate.
- 7.1.4. Additional requirements for software updates over the air
 - 7.1.4.1. The vehicle manufacturer shall demonstrate the processes and procedures they will use to assess that over the air updates will not impact safety, if conducted during driving.

- 7.1.4.2. The vehicle manufacturer shall demonstrate the processes and procedures they will use to ensure that, when an over the air update requires a specific skilled or complex action, for example recalibrate a sensor post-programming, in order to complete the update process, the update can only proceed when a person skilled to do that action is present or is in control of the process.
- 7.2. Requirements for the Vehicle Type
- 7.2.1. Requirements for Software updates
- 7.2.1.1. The authenticity and integrity of software updates shall be protected to reasonably prevent their compromise and reasonably prevent invalid updates.
- 7.2.1.2. Where a vehicle type uses RXSWIN:
- 7.2.1.2.1. Each RXSWIN shall be uniquely identifiable. When type approval relevant software is modified by the vehicle manufacturer, the RXSWIN shall be updated if it leads to a type approval extension or to a new type approval.
- 7.2.1.2.2. Each RXSWIN shall be easily readable in a standardized way via the use of an electronic communication interface, at least by the standard interface (OBD port).
- If RXSWINs are not held on the vehicle, the manufacturer shall declare the software version(s) of the vehicle or single ECUs with the connection to the relevant type approvals to the Approval Authority. This declaration shall be updated each time the declared software version(s) is updated. In this case, the software version(s) shall be easily readable in a standardized way via the use of an electronic communication interface, at least by the standard interface (OBD port).
- 7.2.1.2.3. The vehicle manufacturer shall protect the RXSWINs and/or software version(s) on a vehicle against unauthorised modification. At the time of Type Approval, the means implemented to protect against unauthorized modification of the RXSWIN and/or software version(s) chosen by the vehicle manufacturer shall be confidentially provided.
- 7.2.2. Additional Requirements for over the air updates
- 7.2.2.1. The vehicle shall have the following functionality with regards to software updates:
- 7.2.2.1.1. The vehicle manufacturer shall ensure that the vehicle is able to restore systems to their previous version in case of a failed or interrupted update or that the vehicle can be placed into a safe state after a failed or interrupted update.
- 7.2.2.1.2. The vehicle manufacturer shall ensure that software updates can only be executed when the vehicle has enough power to complete the update process (including that needed for a possible recovery to the previous version or for the vehicle to be placed into a safe state).
- 7.2.2.1.3. When the execution of an update may affect the safety of the vehicle, the vehicle manufacturer shall demonstrate how the update will be executed safely. This shall be achieved through technical means that ensures the vehicle is in a state where the update can be executed safely.
- 7.2.2.2. The vehicle manufacturer shall demonstrate that the vehicle user is able to be informed about an update before the update is executed. The information made available shall contain:
- The purpose of the update. This could include the criticality of the update and if the update is for recall, safety and/or security purposes;
 - Any changes implemented by the update on vehicle functions;
 - The expected time to complete execution of the update;
 - Any vehicle functionalities which may not be available during the execution of the update;

- (e) Any instructions that may help the vehicle user safely execute the update;

In case of groups of updates with a similar content one information may cover a group.

- 7.2.2.3. In the situation where the execution of an update whilst driving may not be safe, the vehicle manufacturer shall demonstrate how they will:

- (a) Ensure the vehicle cannot be driven during the execution of the update;
- (b) Ensure that the driver is not able to use any functionality of the vehicle that would affect the safety of the vehicle or the successful execution of the update.

- 7.2.2.4. After the execution of an update the vehicle manufacturer shall demonstrate how the following will be implemented:

- (a) The vehicle user is able to be informed of the success (or failure) of the update;
- (b) The vehicle user is able to be informed about the changes implemented and any related updates to the user manual (if applicable).

- 7.2.2.5. The vehicle shall ensure that preconditions have to be met before the software update is executed.

8. Modification and extension of the vehicle type

- 8.1. Every modification of the vehicle type which affects its technical performance and/or documentation required in this Regulation shall be notified to the approval authority which granted the approval. The approval authority may then either:
 - 8.1.1. Consider that the modifications made still comply with the requirements and documentation of prior type approval; or
 - 8.1.2. Require a further test report from the Technical Service responsible for conducting the tests.
 - 8.1.3. Confirmation or extension or refusal of approval, specifying the alterations, shall be communicated by means of a communication form conforming to the model in Annex 2 to this Regulation. The approval authority issuing the extension of approval shall assign a series number for such an extension and inform there of the other Parties to the 1958 Agreement applying this Regulation by means of a communication form conforming to the model in Annex 2 to this Regulation.

9. Conformity of production

- 9.1. The Conformity of Production Procedures shall comply with those set out in the 1958 Agreement, Schedule 1 (E/ECE/TRANS/505/Rev.3) with the following requirements:
 - 9.1.1. The holder of the approval shall ensure that results of the conformity of production tests are recorded and that the annexed documents remain available for a period determined in agreement with the Approval Authority or its Technical Service. This period shall not exceed 10 years counted from the time when production is definitively discontinued;
 - 9.1.2. The Approval Authority which has granted type approval may at any time verify the conformity control methods applied in each production facility. The normal frequency of these verifications shall be once every three years.
 - 9.1.3. The Approval Authority or its Technical Service shall periodically validate that the processes used and decisions made by the vehicle manufacturer are

compliant, particularly for instances where the vehicle manufacturer chose not to notify the Approval Authority or its Technical Service about an update. This may be achieved on a sampling basis.

10. Penalties for non-conformity of production

- 10.1. The approval granted in respect of a vehicle type pursuant to this Regulation may be withdrawn if the requirement laid down in this Regulation are not complied with or if sample vehicles fail to comply with the requirements of this Regulation.
- 10.2. If an Approval Authority withdraws an approval it has previously granted, it shall forthwith so notify the Contracting Parties applying this Regulation, by means of a communication form conforming to the model in Annex 2 to this Regulation.

11. Production definitively discontinued

- 11.1. If the holder of the approval completely ceases to manufacture a type of vehicle approved in accordance with this Regulation, he shall so inform the authority which granted the approval. Upon receiving the relevant communication that authority shall inform thereof the other Contracting Parties to the Agreement applying this Regulation by means of a copy of the approval form bearing at the end, in large letters, the signed and dated annotation "PRODUCTION DISCONTINUED".

12. Names and addresses of Technical Services responsible for conducting approval test, and of Type Approval Authorities

- 12.1. The Contracting Parties to the Agreement which apply this Regulation shall communicate to the United Nations Secretariat the names and addresses of the Technical Services responsible for conducting approval tests and of the Type Approval Authorities which grant approval and to which forms certifying approval or extension or refusal or withdrawal of approval, issued in other countries, are to be sent.

Annex 1

Information document

The following information, if applicable, shall be supplied in triplicate and include a list of contents. Any drawings shall be supplied in appropriate scale and in sufficient detail on size A4 or on a folder of A4 format. Photographs, if any, shall show sufficient detail.

1. Make (trade name of manufacturer):
2. Type and general commercial description(s):
(Type is the type to be approved, commercial description refers to the product in which the approved type is used)
3. Means of identification of type, if marked on the vehicle:
4. Location of that marking:
5. Category(ies) of vehicle:
6. Name and address of manufacturer/ manufacturer's representative:
7. Name(s) and Address(es) of assembly plant(s):
8. Photograph(s) and/or drawing(s) of a representative vehicle:
9. Software Updates
 - 9.1. General construction characteristics of the vehicle type:.....
 - 9.2. The number of the Certificate of Compliance for Software Update Management System:
 - 9.3. Security measures.
 - 9.3.1. Documents for the vehicle type to be approved describing that the update process will be performed securely
 - 9.3.2. Documents for the vehicle type to be approved describing that the RXSWINs on a vehicle are protected against unauthorized manipulation
 - 9.4. Software updates over the air
 - 9.4.1. Documents for the vehicle type to be approved describing that the update process will be performed safely
 - 9.4.2. How a vehicle user is able to be informed about an update before and after its execution.....

Annex 1 - Appendix 1

Model of declaration of compliance for Software Update Management System

Manufacturer's declaration of compliance with the requirements for Software Update Management System

Manufacturer Name:

Manufacturer Address:

.....(Manufacturer Name) attests that the necessary processes to comply with the requirements for the Software Update Management System laid down in paragraph 7.1 of UN Regulation No. [*This Regulation*] are installed and will be maintained.

Done at:(place)

Date:

Name of the signatory:

Function of the signatory:

.....

(Stamp and signature of the manufacturer's representative)

Annex 2

Communication

(Maximum format: A4 (210 x 297 mm))



issued by: Name of administration:
.....
.....
.....

- Concerning:2 Approval granted
Approval extended
Approval withdrawn with effect from dd/mm/yyyy
Approval refused
Production definitively discontinued

of a vehicle type, pursuant to UN Regulation No. [this Regulation]

Approval No.:

Extension No.:

Reason for extension:

- 1. Make (trade name of manufacturer):
2. Type and general commercial description(s)
3. Means of identification of type, if marked on the vehicle:
3.1. Location of that marking:
4. Category(ies) of vehicle:
5. Name and address of manufacturer / manufacturer's representative:
6. Name(s) and Address(es) of the production plant(s)
7. Number of the certificate of compliance for software update management system: ...
8. Software updates over the air included (Yes/no):
9. Technical Service responsible for carrying out the tests:
10. Date of test report:
11. Number of test report:
12. Remarks: (if any).
13. Place:
14. Date:
15. Signature:
16. The index to the information package lodged with the Approval Authority, which may be obtained on request is attached.

1 Distinguishing number of the country which has granted/extended/refused/withdrawn approval (see marking provisions (footnote) in this Regulation).

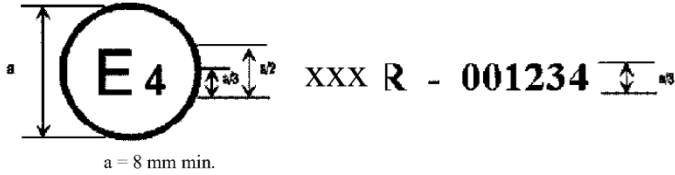
2 Strike out what does not apply.

Annex 3

Arrangement of approval mark

Model A

(See paragraph 4.2 of this Regulation)



The above approval mark affixed to a vehicle shows that the road vehicle type concerned has been approved in the Netherlands (E 4), pursuant to Regulation No. [xxx], and under the approval number 001234. The first two digits of the approval number indicate that the approval was granted in accordance with the requirements of this Regulation in its original form (00).

Annex 4

Model of Certificate of Compliance for Software Update Management System

CERTIFICATE OF COMPLIANCE FOR SOFTWARE UPDATE MANAGEMENT SYSTEM

With UN Regulation No. [*This Regulation*]

Certificate Number [*Reference number*]

[..... *Approval Authority*]

Certifies that

Manufacturer:

Address of the manufacturer:

Complies with the provisions of Regulation No. [*this Regulation*]

Verifications have been performed on:

by (name and address of the Approval Authority):

Number of report:.....

The certificate is valid until: [.....*Date*]

Done at: [.....*Place*]

On: [.....*Date*]

[.....*Signature*]

[FRENCH TEXT – TEXTE FRANÇAIS]

Proposition de nouveau Règlement ONU établissant des prescriptions uniformes relatives à l'homologation des véhicules en ce qui concerne les mises à jour logicielles et le système de gestion des mises à jour logicielles

Communication du Groupe de travail des véhicules automatisés/autonomes et connectés*

Le texte reproduit ci-après, dans lequel est proposé un nouveau Règlement ONU énonçant des prescriptions uniformes relatives à l'homologation des véhicules en ce qui concerne les mises à jour logicielles et le système de gestion des mises à jour logicielles, a été établi par l'équipe spéciale de la cybersécurité et des questions de sûreté des transmissions sans fil et examiné par le GRVA. Il a été élaboré conformément au document-cadre sur les véhicules automatisés/autonomes, ECE/TRANS/WP.29/2019/34, tel que révisé. Il a été adopté par le Groupe de travail des véhicules automatisés/autonomes et connectés, à sa cinquième session (voir ECE/TRANS/WP.29/GRVA/5, par. 37), sur la base du document ECE/TRANS/WP29/GRVA/2020/4 tel que modifié par l'annexe III. Il est soumis au Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) et au Comité d'administration de l'Accord de 1958 (AC.1) pour examen et vote à leurs sessions de juin 2020.

* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour 2020 tel qu'il figure dans le projet de budget-programme pour 2020 (A/74/6 (titre V, chap. 20), par. 20.37), le Forum mondial a pour mission d'élaborer, d'harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d'améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat.

**Règlement ONU établissant des prescriptions uniformes
relatives à l'homologation des véhicules en ce qui concerne
les mises à jour logicielles et le système de gestion des mises
à jour logicielles**

Table des matières

	<i>Page**</i>
1. Champ d'application	
2. Définitions.....	
3. Demande d'homologation	
4. Marquage	
5. Homologation.....	
6. Certificat de conformité du système de gestion des mises à jour logicielles.....	
7. Spécifications générales	
8. Modification du type de véhicule et extension de l'homologation de type	
9. Conformité de la production	
10. Sanctions pour non-conformité de la production	
11. Arrêt définitif de la production.....	
12. Noms et adresses des services techniques chargés des essais d'homologation et des autorités d'homologation de type.....	
 Annexes	
1. Fiche de renseignements	
Appendice 1 – Modèle de déclaration de conformité du système de gestion des mises à jour logicielles.....	
2. Communication	
3. Exemple de marque d'homologation.....	
4. Modèle de certificat de conformité du système de gestion des mises à jour logicielles.....	

** Les numéros de page seront ajoutés ultérieurement.

1. Champ d'application

- 1.1 Le présent Règlement s'applique aux véhicules des catégories¹ M, N, O, R, S et T qui autorisent les mises à jour logicielles.

2. Définitions

Aux fins du présent Règlement, on entend par :

- 2.1 « *Type de véhicule* », l'ensemble des véhicules qui ne présentent pas entre eux de différences, au moins au regard des critères de base suivants :
- a) La désignation de type donnée par le constructeur ;
 - b) Les aspects essentiels de la conception en ce qui concerne les processus de mise à jour logicielle.
- 2.2 « *Code RXSWIN (RX Software Identification Number – RX Numéro d'identification du logiciel)* », le code attribué par le constructeur du véhicule, associé aux informations concernant le logiciel du système de commande électronique, soumis à homologation et faisant partie intégrante des caractéristiques du véhicule pertinentes dans le cadre de son homologation de type au titre du Règlement n° X.
- 2.3 « *Mise à jour logicielle* », le programme utilisé pour installer une nouvelle version d'un logiciel comportant une modification des paramètres de configuration.
- 2.4 « *Exécution* », le processus d'installation et d'activation d'une mise à jour qui a été téléchargée.
- 2.5 « *Système de gestion des mises à jour logicielles (Software Update Management System – SUMS)* », l'ensemble des processus et procédures établis de manière systématique satisfaisant aux prescriptions concernant la fourniture de mises à jour logicielles conformément au présent Règlement.
- 2.6 « *Utilisateur du véhicule* », une personne qui dirige ou conduit le véhicule, le propriétaire du véhicule, un représentant habilité ou un employé d'un gestionnaire de parc automobile, un représentant habilité ou un employé du constructeur du véhicule, ou un technicien habilité.
- 2.7 « *Mode sécurisé* », un mode de fonctionnement en cas de défaillance d'un élément n'exposant pas à un risque déraisonnable.
- 2.8 « *Logiciel* », la partie d'un système de commande électronique constituée de données numériques et d'instructions.
- 2.9 « *Mise à jour à distance* », toute méthode permettant d'effectuer des transferts de données sans fil au lieu d'utiliser un câble ou une autre connexion locale.
- 2.10 « *Système* », un ensemble de composants ou de sous-systèmes qui assurent une ou plusieurs fonctions.
- 2.11 « *Données de validation de l'intégrité* », une représentation des données numériques sur la base de quoi des comparaisons peuvent être établies pour détecter des erreurs ou des changements dans les données. Elles peuvent inclure des totaux de contrôle et des valeurs de hachage.

¹ Telles que définies dans la Résolution d'ensemble sur la construction des véhicules (R.E.3), document ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, par. 2 – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.

3. Demande d'homologation

- 3.1 La demande d'homologation d'un type de véhicule en ce qui concerne les processus de mise à jour logicielle doit être présentée par le constructeur du véhicule ou par son représentant dûment accrédité.
- 3.2 Elle doit être accompagnée des pièces mentionnées ci-après, en triple exemplaire, et des informations suivantes :
- 3.3 Une description du type de véhicule en ce qui concerne les points mentionnés à l'annexe 1 du présent Règlement.
- 3.4 Dans les cas où il est indiqué que les informations font l'objet de droits de propriété intellectuelle, ou qu'elles constituent un savoir-faire spécifique du constructeur ou de ses fournisseurs, le constructeur ou les fournisseurs doivent fournir les éléments d'information suffisants pour permettre d'effectuer convenablement les vérifications mentionnées dans le présent Règlement. Ces éléments d'information doivent être utilisés de façon confidentielle.
- 3.5 Le certificat de conformité du système de gestion des mises à jour logicielles, conformément aux dispositions du paragraphe 6 du présent Règlement.
- 3.6 Un véhicule représentatif du type à homologuer doit être présenté au service technique chargé de réaliser les essais d'homologation.
- 3.7 La documentation doit être fournie en deux parties :
- a) Le dossier d'information officiel aux fins de l'homologation, contenant les renseignements énumérés à l'annexe 1, à présenter à l'autorité d'homologation ou à son service technique au moment du dépôt de la demande d'homologation de type. Ce dossier d'information doit être utilisé par l'autorité d'homologation ou son service technique comme référence de base pour la procédure d'homologation. L'autorité d'homologation ou son service technique doit faire en sorte que ce dossier d'information reste disponible pendant au moins dix ans à compter de la date de l'arrêt définitif de la production du type de véhicule considéré ;
 - b) Les autres éléments d'information pertinents au regard des prescriptions du présent Règlement, qui peuvent être conservés par le constructeur mais doivent pouvoir faire l'objet d'une inspection au moment de l'homologation de type. Le constructeur doit faire en sorte que toute information pouvant faire l'objet d'une inspection au moment de l'homologation de type reste disponible pendant au moins dix ans à compter de la date de l'arrêt définitif de la production du type de véhicule considéré.

4. Marquage

- 4.1 Sur tout véhicule conforme à un type de véhicule homologué en application du présent Règlement doit être apposée de manière visible, en un endroit facilement accessible et indiqué sur la fiche d'homologation, une marque d'homologation internationale composée :
- 4.1.1 D'un cercle à l'intérieur duquel est placée la lettre « E » suivie du numéro distinctif du pays ayant délivré l'homologation² ;

² La liste des numéros distinctifs des Parties contractantes à l'Accord de 1958 est reproduite à l'annexe 3 de la Résolution d'ensemble sur la construction des véhicules (R.E.3), document ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6.

- 4.1.2 Du numéro du présent Règlement, suivi de la lettre « R », d'un tiret et du numéro d'homologation, à la droite du cercle prévu au paragraphe 4.1.1 ci-dessus.
- 4.2 Si le véhicule est conforme à un type de véhicule homologué en application d'un ou de plusieurs autres Règlements annexés à l'Accord dans le pays qui a accordé l'homologation en application du présent Règlement, il n'est pas nécessaire de répéter le symbole prescrit au paragraphe 4.1.1 ci-dessus ; dans un tel cas, les numéros de règlement et d'homologation et les symboles additionnels pour tous les Règlements en application desquels l'homologation a été accordée dans le pays qui l'a accordée en application du présent Règlement doivent être inscrits l'un au-dessous de l'autre à droite du symbole prescrit au paragraphe 4.1.1.
- 4.3 La marque d'homologation doit être nettement lisible et indélébile.
- 4.4 Elle doit être placée sur la plaque signalétique du véhicule apposée par le constructeur, ou à proximité.
- 4.5 On trouvera à l'annexe 3 du présent Règlement des exemples de marques d'homologation.

5. Homologation

- 5.1 Les autorités d'homologation accordent, selon qu'il convient, l'homologation de type en ce qui concerne les procédures et processus de mise à jour logicielle, uniquement aux types de véhicules qui satisfont aux prescriptions du présent Règlement.
- 5.1.1 L'autorité d'homologation ou le service technique doit vérifier, en soumettant un véhicule du type visé aux essais voulus, que le constructeur a bien mis en œuvre les mesures dont il a fait état. Les essais doivent être conduits par l'autorité d'homologation ou le service technique, ou encore avec le concours du constructeur, par échantillonnage.
- 5.2 L'homologation ou l'extension ou le refus d'homologation d'un type de véhicule en application du présent Règlement doit être notifié aux Parties à l'Accord de 1958 appliquant ledit Règlement au moyen d'une fiche conforme au modèle de l'annexe 2 du présent Règlement.
- 5.3 Les autorités d'homologation ne doivent pas délivrer d'homologation de type sans s'assurer que le constructeur a mis en place des dispositions et des procédures satisfaisantes pour gérer convenablement les aspects des processus de mise à jour logicielle dont il est question dans le présent Règlement.

6. Certificat de conformité du système de gestion des mises à jour logicielles

- 6.1 Les Parties contractantes doivent désigner une autorité d'homologation chargée de procéder à l'évaluation du constructeur et de délivrer le certificat de conformité du système de gestion des mises à jour logicielles.
- 6.2 La demande de certificat de conformité du système de gestion des mises à jour logicielles doit être présentée par le constructeur du véhicule ou par son représentant dûment agréé.
- 6.3 Elle doit être accompagnée des pièces mentionnées ci-après, en triple exemplaire, et des informations suivantes :
 - 6.3.1 Une description du système de gestion des mises à jour logicielles ;
 - 6.3.2 Une déclaration signée conforme au modèle de l'appendice 1 de l'annexe 1.

- 6.4 Dans le cadre de l'évaluation, le constructeur doit déclarer, à l'aide du modèle de l'appendice 1 de l'annexe 1, et démontrer à la satisfaction de l'autorité d'homologation ou de son service technique qu'il a mis en place les procédures requises pour satisfaire à toutes les prescriptions en matière de mise à jour logicielle énoncées dans le présent Règlement.
- 6.5 Si les résultats de cette évaluation sont satisfaisants, et à réception d'une déclaration signée par le constructeur conforme au modèle de l'appendice 1 de l'annexe 1, un certificat appelé « certificat de conformité du SUMS » tel que décrit à l'annexe 4 du présent Règlement est délivré au constructeur.
- 6.6 Le certificat de conformité du SUMS a une durée de validité de trois ans au maximum à compter de la date de sa délivrance, à moins qu'il ne soit retiré.
- 6.7 L'autorité d'homologation qui a délivré le certificat de conformité du système de gestion des mises à jour logicielles peut à tout moment vérifier que les conditions de sa validité restent remplies. Le certificat de conformité du système de gestion des mises à jour logicielles peut être retiré si les prescriptions énoncées dans le présent Règlement ne sont plus respectées.
- 6.8 Le constructeur doit informer l'autorité d'homologation ou son service technique de toute modification ayant une incidence sur la validité du certificat de conformité du système de gestion des mises à jour logicielles. Après avoir consulté le constructeur, l'autorité d'homologation ou son service technique doit déterminer s'il convient de procéder à de nouvelles vérifications.
- 6.9 À la fin de la période de validité du certificat de conformité de mise à jour logicielle, l'autorité d'homologation doit, après une évaluation positive, délivrer un nouveau certificat de conformité du système de gestion des mises à jour logicielles ou prolonger la validité du certificat périmé pour une nouvelle période de trois ans. L'autorité d'homologation doit délivrer un nouveau certificat lorsque des modifications ont été portées à son attention ou à celle de son service technique et que ces modifications ont fait l'objet d'une réévaluation positive.
- 6.10 Les homologations de type en vigueur pour les véhicules ne perdent pas leur validité du fait de l'expiration du certificat de conformité du système de gestion des mises à jour logicielles accordé au constructeur.

7. Spécifications générales

- 7.1 Prescriptions relatives au système de gestion des mises à jour logicielles du constructeur du véhicule
- 7.1.1 Processus à vérifier dans le cadre de l'évaluation initiale
- 7.1.1.1 Un processus par lequel les informations pertinentes pour le présent Règlement sont étayées et conservées en toute sécurité dans les locaux du constructeur du véhicule, et peuvent être mises à la disposition d'une autorité d'homologation ou d'un service technique sur demande ;
- 7.1.1.2 Un processus par lequel les informations concernant toutes les versions, initiale et ultérieures, d'un logiciel, y compris les données de validation de l'intégrité, et les composants matériels pertinents d'un système homologué peuvent être identifiés ;
- 7.1.1.3 Un processus par lequel, pour un type de véhicule ayant un RXSWIN, les informations concernant le RXSWIN du type de véhicule avant et après une mise à jour peuvent être consultées et actualisées. Il doit ainsi être possible de mettre à jour les informations concernant les versions du logiciel et les données de validation de l'intégrité de tous les composants logiciels pertinents pour chaque RXSWIN ;

- 7.1.1.4 Un processus par lequel, pour un type de véhicule ayant un RXSWIN, le constructeur du véhicule peut vérifier que la ou les versions du logiciel présentes sur un composant d'un système homologué sont conformes à celles associées au RXSWIN correspondant ;
- 7.1.1.5 Un processus permettant de mettre en évidence toute interdépendance du système mis à jour avec d'autres systèmes ;
- 7.1.1.6 Un processus par lequel le constructeur du véhicule peut identifier les véhicules cibles aux fins d'une mise à jour logicielle ;
- 7.1.1.7 Un processus permettant de confirmer la compatibilité d'une mise à jour logicielle avec la configuration du ou des véhicules cibles avant sa mise à disposition. Pour cela, il convient de déterminer la dernière configuration logicielle et matérielle connue du ou des véhicules cibles ;
- 7.1.1.8 Un processus permettant de déterminer si une mise à jour logicielle aura une incidence sur tel ou tel système homologué et, si tel est le cas, de déterminer et d'enregistrer cette incidence. Il s'agit de déterminer si la mise à jour aura une incidence sur tel ou tel paramètre utilisé pour définir les systèmes que la mise à jour est susceptible de concerner, ou si elle modifiera tel ou tel paramètre utilisé pour homologuer ces systèmes (tels que définis dans la réglementation pertinente) ;
- 7.1.1.9 Un processus permettant de déterminer si une mise à jour logicielle ajoutera, modifiera ou activera des fonctions qui n'étaient pas présentes ou activées lorsque le véhicule a été homologué, ou modifiera ou désactivera tout autre paramètre ou toute autre fonction définis dans la réglementation, et, si tel est le cas, de déterminer et d'enregistrer ces effets. L'évaluation doit porter sur la question de savoir si :
- a) Des entrées devront être modifiées dans le dossier d'information ;
 - b) Les résultats des essais ne rendront plus compte du fonctionnement du véhicule après que la modification aura eu lieu ;
 - c) Une éventuelle modification des fonctions du véhicule aura une incidence sur l'homologation de type du véhicule ;
- 7.1.1.10 Un processus permettant de déterminer si une mise à jour logicielle aura une incidence sur tout autre système requis pour continuer d'utiliser le véhicule en toute sécurité, ou si la mise à jour ajoutera ou modifiera des fonctions propres au véhicule par rapport à la date où il a été immatriculé, et, si tel est le cas, de déterminer et d'enregistrer ces effets ;
- 7.1.1.11 Un processus par lequel l'utilisateur du véhicule peut être informé des mises à jour ;
- 7.1.1.12 Un processus par lequel le constructeur du véhicule doit pouvoir mettre les informations visées aux paragraphes 7.1.2.3 et 7.1.2.4 à la disposition des autorités d'homologation responsables ou de leurs services techniques. Ces informations peuvent être demandées aux fins de l'homologation de type, d'une vérification de la conformité de la production, de la surveillance des marchés, d'un rappel ou du contrôle technique périodique.
- 7.1.2 Le constructeur du véhicule doit enregistrer et conserver les informations suivantes pour chaque mise à jour appliquée à un type de véhicule donné :
- 7.1.2.1 La documentation sur les processus qu'il met en œuvre pour effectuer les mises à jour logicielles et sur toute norme pertinente qu'il utilise pour démontrer leur conformité ;
- 7.1.2.2 La documentation sur la configuration, avant et après une mise à jour, de tout système homologué pertinent ; celle-ci doit comprendre des codes uniques pour les composants matériels et logiciels du système homologué (y compris

- pour les différentes versions du logiciel) ainsi que tous les paramètres pertinents du véhicule ou du système ;
- 7.1.2.3 Pour chaque RXSWIN, un registre vérifiable décrivant l'ensemble du logiciel auquel renvoie le RXSWIN du type de véhicule avant et après une mise à jour. Il s'agit notamment des informations sur les versions du logiciel et les données de validation de l'intégrité pour tous les composants logiciels pertinents de chaque RXSWIN ;
- 7.1.2.4 La liste des véhicules cibles de la mise à jour et la confirmation de la compatibilité de la dernière configuration connue de ces véhicules avec la mise à jour ;
- 7.1.2.5 La documentation sur toutes les mises à jour logicielles pour le type de véhicule visé, comprenant les éléments d'information suivants :
- a) Le but de la mise à jour ;
 - b) Les systèmes ou les fonctions du véhicule concernés par la mise à jour ;
 - c) Les systèmes ou fonctions homologués (s'il y en a) parmi les systèmes ou fonctions concernés par la mise à jour ;
 - d) S'il existe de tels systèmes ou fonctions homologués, les éventuelles incidences de la mise à jour logicielle sur le respect des prescriptions relatives à ces systèmes ;
 - e) L'éventuelle incidence de la mise à jour logicielle sur un paramètre d'homologation d'un système ;
 - f) L'éventuelle demande d'homologation de la mise à jour auprès d'un organisme d'homologation ;
 - g) Le mode et les conditions d'exécution de la mise à jour ;
 - h) Les éléments permettant de confirmer que la mise à jour logicielle se fera en toute sécurité ;
 - i) Les éléments permettant de confirmer que la mise à jour logicielle a fait l'objet de procédures de vérification et de validation qui ont été satisfaisantes.
- 7.1.3 S'agissant de la sécurité, le constructeur du véhicule doit démontrer :
- 7.1.3.1 Quel processus est mis en œuvre pour s'assurer de la protection raisonnable des mises à jour logicielles contre toute manipulation avant le lancement de la mise à jour ;
- 7.1.3.2 Que les processus de mise à jour mis en œuvre sont raisonnablement protégés contre toute altération, y compris au stade de l'élaboration de la mise à jour du système ;
- 7.1.3.3 Que les processus mis en œuvre pour vérifier et valider les fonctions et le code informatique du logiciel utilisé sur le véhicule sont appropriés.
- 7.1.4 Prescriptions additionnelles applicables aux mises à jour à distance
- 7.1.4.1 Le constructeur du véhicule doit faire une démonstration des processus et procédures qu'il mettra en œuvre pour s'assurer que les mises à jour à distance n'auront aucune incidence sur la sécurité si elles se font pendant la conduite du véhicule.
- 7.1.4.2 Le constructeur du véhicule doit décrire en détail les processus et procédures qu'il mettra en œuvre pour s'assurer que, lorsqu'une mise à jour à distance suppose un travail complexe ou faisant appel à des compétences particulières, comme un réétalonnage de capteur post-programmation pour terminer la mise à jour, celle-ci ne puisse avoir lieu que si elle est effectuée en présence d'une personne qualifiée pour ce faire, ou sous son contrôle.

- 7.2 Prescriptions relatives au type de véhicule
- 7.2.1 Prescriptions s'appliquant aux mises à jour logicielles
- 7.2.1.1 L'authenticité et l'intégrité des mises à jour logicielles doivent être protégées afin de prévenir de façon raisonnable l'altération des mises à jour et d'éviter les mises à jour non valables.
- 7.2.1.2 Lorsqu'il existe des codes RXSWIN pour un type de véhicule :
- 7.2.1.2.1 Chaque code RXSWIN doit être unique. Lorsqu'un logiciel soumis à homologation est modifié par le constructeur du véhicule, le code RXSWIN correspondant doit être mis à jour si la modification donne lieu à une extension de l'homologation ou à une nouvelle homologation.
- 7.2.1.2.2 Chaque code RXSWIN doit être aisément lisible de façon normalisée, au moyen d'une interface de communication électronique. On doit pouvoir le lire au moins par l'interface standard (port OBD).
- Si les codes RXSWIN ne sont pas présents sur le véhicule, le constructeur doit déclarer à l'autorité d'homologation la ou les versions du logiciel ou les modules de gestion électronique correspondant aux homologations de type pertinentes. Cette déclaration doit être actualisée à chaque nouvelle mise à jour des versions du logiciel déclarées. La ou les versions du logiciel doivent être aisément lisibles de façon normalisée, au moyen d'une interface de communication électronique. On doit pouvoir la(les) lire au moins par l'interface standard (port OBD).
- 7.2.1.2.3 Le constructeur du véhicule doit protéger les codes RXSWIN et/ou la ou les versions du logiciel utilisées sur le véhicule contre toute modification non autorisée. Lorsque l'homologation de type est accordée, les moyens mis en œuvre par le constructeur pour protéger les codes RXSWIN et/ou les versions du logiciel contre toute modification non autorisée doivent être communiqués de façon confidentielle.
- 7.2.2 Prescriptions additionnelles applicables aux mises à jour à distance
- 7.2.2.1 Le véhicule doit être doté des fonctions suivantes en ce qui concerne les mises à jour logicielles :
- 7.2.2.1.1 Le constructeur du véhicule doit s'assurer que le véhicule peut rétablir un système dans sa version précédente en cas d'échec ou d'interruption d'une mise à jour, ou que le véhicule peut être mis en mode sécurisé après qu'une mise à jour a échoué ou a été interrompue ;
- 7.2.2.1.2 Le constructeur du véhicule doit s'assurer qu'une mise à jour logicielle ne peut être exécutée que lorsque le véhicule a suffisamment d'énergie pour achever le processus de mise à jour (y compris l'énergie requise pour un éventuel rétablissement de la version précédente ou pour mettre le véhicule en mode sécurisé) ;
- 7.2.2.1.3 Dans le cas où l'exécution d'une mise à jour peut avoir une incidence sur la sécurité du véhicule, le constructeur du véhicule doit démontrer que la mise à jour s'effectuera sans risques. Cela doit se faire par des moyens techniques garantissant que le véhicule est dans un état où la mise à jour peut s'effectuer en toute sécurité.
- 7.2.2.2 Le constructeur du véhicule doit démontrer que l'utilisateur du véhicule peut être averti d'une mise à jour avant que celle-ci soit exécutée. Les informations devant être communiquées à cet effet sont celles-ci :
- Le but de la mise à jour. L'information donnée peut se rapporter au degré d'importance de la mise à jour et indiquer si cette dernière est faite pour des raisons de rappel, de sécurité et/ou de sûreté ;
 - Toute modification apportée aux fonctions du véhicule par la mise à jour ;

- c) Le temps prévu pour l'exécution de la mise à jour ;
- d) Toutes les fonctions du véhicule susceptibles de ne pas être disponibles durant l'exécution de la mise à jour ;
- e) Toutes les instructions pouvant aider l'utilisateur du véhicule à exécuter la mise à jour en toute sécurité ;

Dans le cas de mises à jour groupées ayant un contenu semblable, une même information peut se rapporter à l'ensemble de ces mises à jour.

7.2.2.3 Dans le cas où l'exécution d'une mise à jour pendant la conduite peut comporter des risques, le constructeur du véhicule doit démontrer :

- a) Comment il fait en sorte que le véhicule ne puisse pas être conduit durant l'exécution de la mise à jour ;
- b) Comment il fait en sorte que le conducteur ne puisse pas utiliser une fonction du véhicule qui aurait une incidence sur la sécurité de ce dernier ou sur la bonne exécution de la mise à jour.

7.2.2.4 Le constructeur doit démontrer quels moyens sont mis en œuvre, dès que l'exécution de la mise à jour est achevée, pour que l'utilisateur du véhicule soit informé :

- a) Du succès (ou de l'échec) de la mise à jour ;
- b) Des modifications apportées et des mises à jour y relatives dans le manuel d'utilisation du véhicule (le cas échéant).

7.2.2.5 Le véhicule doit s'assurer, avant l'exécution de la mise à jour logicielle, que les conditions requises pour celle-ci sont réunies.

8. Modification du type de véhicule et extension de l'homologation de type

8.1 Toute modification du type de véhicule ayant une incidence sur ses caractéristiques techniques et/ou sur la documentation prescrite dans le présent Règlement doit être portée à la connaissance de l'autorité ayant délivré l'homologation. Cette dernière peut alors :

8.1.1 Soit considérer que le véhicule ainsi modifié est toujours conforme aux prescriptions et à la documentation correspondant à l'homologation de type existante ;

8.1.2 Soit exiger un nouveau procès-verbal du service technique chargé des essais.

8.1.3 La confirmation, l'extension ou le refus de l'homologation, faisant mention des modifications apportées, doit être notifié au moyen d'une fiche de communication conforme au modèle de l'annexe 2 du présent Règlement. L'autorité d'homologation qui délivre une extension d'homologation doit attribuer un numéro de série à ladite extension et en informer les autres Parties à l'Accord de 1958 appliquant le présent Règlement au moyen d'une fiche de communication conforme au modèle de l'annexe 2 dudit Règlement.

9. Conformité de la production

9.1 Les procédures relatives à la conformité de la production doivent correspondre à celles qui sont énoncées dans l'annexe 1 de l'Accord de 1958 (E/ECE/TRANS/505/Rev.3) et satisfaire aux prescriptions suivantes :

9.1.1 Le détenteur de l'homologation doit veiller à ce que les résultats des essais de contrôle de la conformité de la production soient enregistrés et que les documents annexés restent disponibles pour une période fixée en accord avec

l'autorité d'homologation ou son service technique. Cette période ne doit pas excéder dix ans à partir de la date de l'arrêt définitif de la production ;

- 9.1.2 L'autorité qui a accordé l'homologation de type peut à tout moment vérifier les méthodes de contrôle de la conformité appliquées dans chaque unité de production. La fréquence normale de ces vérifications est d'une fois tous les trois ans ;
- 9.1.3 L'autorité d'homologation ou son service technique doit vérifier périodiquement que les processus mis en œuvre et les décisions prises par le constructeur du véhicule sont conformes, en particulier dans les cas où le constructeur a choisi de ne pas notifier une mise à jour à l'autorité d'homologation ou à son service technique. Cette vérification peut être effectuée sur la base d'un échantillonnage.

10. Sanctions pour non-conformité de la production

- 10.1 L'homologation délivrée pour un type de véhicule en application du présent Règlement peut être retirée si les prescriptions énoncées dans ledit Règlement ne sont pas respectées ou si les véhicules prélevés ne satisfont pas auxdites prescriptions.
- 10.2 Lorsqu'une autorité d'homologation retire une homologation qu'elle avait accordée, elle doit en aviser immédiatement les autres Parties contractantes appliquant le présent Règlement par l'envoi d'une fiche de communication conforme au modèle de l'annexe 2 dudit Règlement.

11. Arrêt définitif de la production

- 11.1 Si le titulaire d'une homologation cesse définitivement la production d'un type de véhicule homologué conformément au présent Règlement, il doit en informer l'autorité qui a délivré l'homologation, laquelle, à son tour, avise les Parties à l'Accord appliquant ledit Règlement, au moyen d'une copie de la fiche d'homologation portant à la fin, en gros caractères, la mention signée et datée « PRODUCTION ARRÊTÉE ».

12. Noms et adresses des services techniques chargés des essais d'homologation et des autorités d'homologation de type

- 12.1 Les Parties à l'Accord appliquant le présent Règlement communiquent au Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies les noms et adresses des services techniques chargés des essais d'homologation et des autorités d'homologation de type qui délivrent les homologations et auxquelles doivent être envoyées les fiches d'homologation ou d'extension, de refus ou de retrait d'homologation émises dans les autres pays.

Annexe 1

Fiche de renseignements

Les renseignements ci-dessous doivent, s'il y a lieu, être fournis en triple exemplaire et être accompagnés d'une table des matières. Les schémas, s'il y en a, doivent être fournis à l'échelle appropriée, au format A4 ou pliés à ce format, et être suffisamment détaillés. Les photographies, s'il y en a, doivent être suffisamment détaillées.

1. Marque (raison sociale du constructeur) :
2. Type et dénomination(s) commerciale(s) générale(s) :
(Le type est celui qui est présenté pour homologation; la dénomination commerciale désigne le produit dans lequel le type homologué est utilisé)
3. Moyen d'identification du type, s'il est marqué sur le véhicule :
4. Emplacement de cette marque :
5. Catégorie(s) du véhicule :
6. Nom et adresse du constructeur ou de son représentant :
7. Nom(s) et adresse(s) de l'atelier (des ateliers) de montage :
8. Photographie(s) ou dessin(s) d'un véhicule type :
9. Mises à jour logicielles
 - 9.1 Caractéristiques générales de conception du type de véhicule :
 - 9.2 Numéro du certificat de conformité du SUMS :
 - 9.3 Mesures de sécurité
 - 9.3.1 Documents relatifs au type de véhicule à homologuer, décrivant l'exécution sûre du processus de mise à jour
 - 9.3.2 Documents relatifs au type de véhicule à homologuer, décrivant de quelle manière les codes RXSWIN sur un véhicule sont protégés contre toute manipulation non autorisée
 - 9.4 Mises à jour logicielles à distance
 - 9.4.1 Documents relatifs au type de véhicule à homologuer, décrivant l'exécution sûre du processus de mise à jour
 - 9.4.2 Modalités d'information de l'utilisateur d'un véhicule avant et après l'exécution d'une mise à jour.....

Annexe 1 – Appendice 1

**Modèle de déclaration de conformité du système
de gestion des mises à jour logicielles**

**Déclaration du constructeur s'agissant de la conformité
du système de gestion des mises à jour logicielles**

Nom du constructeur :

Adresse du constructeur :

..... (nom du constructeur) atteste que les processus nécessaires pour satisfaire aux prescriptions relatives au système de gestion des mises à jour logicielles énoncées au paragraphe 7.1 du Règlement ONU [*le présent Règlement*] sont en place et qu'ils seront maintenus.

Fait à : (lieu)

Le :

Nom du signataire :

Fonction du signataire :

.....
(Timbre et signature du représentant du constructeur)

Annexe 2

Communication

(Format maximal : A4 (210 x 297 mm))



Émanant de : Nom de l'administration:

.....

concernant² : Délivrance d'une homologation
 Extension d'homologation
 Retrait d'homologation avec effet au jj/mm/aaaa
 Refus d'homologation
 Arrêt définitif de la production

d'un type de véhicule, conformément au Règlement n° [le présent Règlement].

N° d'homologation :

N° d'extension :

Motif de l'extension :

1. Marque (raison sociale du constructeur) :

2. Type et dénomination(s) commerciale(s) générale(s) :

3. Moyen d'identification du type, s'il est indiqué sur le véhicule :

3.1 Emplacement de cette marque :

4. Catégorie(s) du véhicule :

5. Nom et adresse du constructeur ou de son représentant :

6. Nom(s) et adresse(s) de l'atelier (des ateliers) de montage :

7. Numéro du certificat de conformité du système de gestion des mises à jour logicielles :

8. Mises à jour logicielles à distance incluses (oui/non) :

9. Service technique chargé des essais :

10. Date du procès-verbal d'essai :

11. Numéro du procès-verbal d'essai :

12. Remarques (le cas échéant) :

13. Lieu :

14. Date :

15. Signature :

16. On trouvera en annexe la liste des documents du dossier d'homologation déposé auprès de l'autorité d'homologation, qui peut être obtenu sur demande.

¹ Numéro distinctif du pays qui a accordé/étendu/refusé/retiré l'homologation (voir les dispositions du présent Règlement relatives au marquage (voir la note de bas de page dans la section relative au marquage).

² Biffer la mention inutile.

Annexe 3

Exemple de marque d'homologation

Modèle A

(Voir le paragraphe 4.2 du présent Règlement)



a = 8 mm min.

La marque d'homologation ci-dessus, apposée sur un véhicule, indique que le type de ce véhicule a été homologué aux Pays-Bas (E 4), en application du Règlement n° [xxx], sous le numéro d'homologation 001234. Les deux premiers chiffres du numéro d'homologation (00) signifient que l'homologation a été délivrée conformément aux prescriptions dudit Règlement sous sa forme originale.

Annexe 4

**Modèle de certificat de conformité du système de gestion
des mises à jour logicielles**

**CERTIFICAT DE CONFORMITÉ DU SYSTÈME DE GESTION
DES MISES À JOUR LOGICIELLES**

avec le Règlement ONU n° [*le présent Règlement*]

Numéro de certificat [*numéro de référence*]

[..... *autorité d'homologation*]

Certifie que

Nom du constructeur :

Adresse du constructeur :

est en conformité avec les dispositions du Règlement n° [*le présent Règlement*]

Des contrôles ont été effectués le :

par (nom et adresse de l'autorité d'homologation ou du service technique) :

Numéro du procès-verbal :

Le présent certificat est valable jusqu'au : [..... *date*]

Fait à : [..... *lieu*]

Le : [..... *date*]

[..... *signature*]

[RUSSIAN TEXT – TEXTE RUSSE]

Предложение по новым Правилам ООН о единообразных предписаниях, касающихся официального утверждения транспортных средств в отношении обновления программного обеспечения и системы управления обновлениями программного обеспечения

Представлено Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам*

Воспроизведенный ниже текст с предложением по новым Правилам ООН о единообразных предписаниях, касающихся официального утверждения транспортных средств в отношении обновления программного обеспечения и системы управления обновлениями программного обеспечения, был составлен экспертами Целевой группы по вопросам кибербезопасности и беспроводной связи и рассмотрен GRVA. Он был подготовлен в соответствии с пересмотренным рамочным документом по безопасности автоматизированных транспортных средств (ECE/TRANS/WP.29/2019/34). Он был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам на ее пятой сессии (см. пункт 37 документа ECE/TRANS/WP.29/GRVA/5) на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/4 с поправками, содержащимися в приложении III. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету Соглашения 1958 года (AC.1) для рассмотрения и голосования на их сессиях в июне 2020 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила ООН в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

**Правила ООН о единообразных предписаниях,
касающихся официального утверждения транспортных
средств в отношении обновления программного
обеспечения и системы управления обновлениями
программного обеспечения**

Содержание

Стр.**

1.	Сфера применения	
2.	Определения	
3.	Заявка на официальное утверждение	
4.	Маркировка	
5.	Официальное утверждение	
6.	Свидетельство о соответствии системы управления обновлениями программного обеспечения	
7.	Общие технические требования	
8.	Модификация и распространение официального утверждения типа транспортного средства	
9.	Соответствие производства	
10.	Санкции, налагаемые за несоответствие производства	
11.	Окончательное прекращение производства	
12.	Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания на официальное утверждение, и органов по официальному утверждению типа	

Приложения

1	Информационный документ	
	Добавление 1 Образец заявления о соответствии системы управления обновлениями программного обеспечения	
2	Сообщение	
3	Схема знака официального утверждения.....	
4	Образец свидетельства о соответствии системы управления обновлениями программного обеспечения	

** Номера страниц будут добавлены на более позднем этапе.

1. Сфера применения

- 1.1 Настоящие Правила применяются к транспортным средствам категорий¹ М, N, O, R, S и T, которые допускают обновление программного обеспечения.

2. Определения

- 2.1 «*Тип транспортного средства*» означает транспортные средства, не имеющие между собой различий как минимум в отношении следующих характеристик:
- a) обозначение типа транспортного средства, предусмотренное изготовителем;
 - b) существенные аспекты конструкции типа транспортного средства с точки зрения процесса обновления программного обеспечения.
- 2.2 «*Идентификационный номер RX-пакета программного обеспечения (RXSWIN)*» означает присвоенный изготовителем транспортного средства идентификатор, несущий информацию о связанном с официальным утверждением типа программном обеспечении электронной системы управления для целей официального утверждения типа транспортного средства с соответствующими характеристиками на основании Правил № X.
- 2.3 «*Обновление программного обеспечения*» означает соответствующий пакет, используемый для обновления программного обеспечения до новой версии, включая изменение параметров конфигурации.
- 2.4 «*Установка*» означает процесс установки и активации загруженного обновления.
- 2.5 «*Система управления обновлением программного обеспечения (CVOPC)*» означает систематический подход на базе определенных организационных процессов и процедур, имеющий целью обеспечить соблюдение требований в отношении поставки обновленных версий программного обеспечения согласно настоящим Правилам.
- 2.6 «*Пользователь транспортного средства*» означает лицо, эксплуатирующее транспортное средство или управляющее им, владельца транспортного средства, уполномоченного представителя или служащего оператора парка транспортных средств, уполномоченного представителя или сотрудника изготовителя транспортного средства либо квалифицированного технического специалиста.
- 2.7 «*Безопасное состояние*» означает режим работы в случае выхода из строя того или иного изделия в условиях необоснованного уровня риска.
- 2.8 «*Программное обеспечение*» означает компонент электронной системы управления в виде цифровой информации и соответствующих инструкций.
- 2.9 «*Беспроводное (БП) обновление*» означает любой метод беспроводной передачи данных в отличие от использования кабельного или иного локального соединения.
- 2.10 «*Система*» означает соответствующий набор компонентов и подсистем, который воплощает в себе ту или иную функцию или функции.

¹ В соответствии с определением в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, пункт 2 – www.uncece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

- 2.11 «Данные проверки целостности» означают представление цифровых данных, которые позволяют проводить сравнения в целях выявления ошибок или изменений в данных. Это может включать в себя контрольные суммы и значения хеширования.

3. Заявка на официальное утверждение

- 3.1 Заявка на официальное утверждение типа транспортного средства в отношении порядка обновления программного обеспечения подается изготовителем транспортного средства или его надлежащим образом уполномоченным представителем.
- 3.2 К заявке прилагаются перечисленные ниже документы в трех экземплярах и следующие дополнительные сведения:
- 3.3 Описание типа транспортного средства с указанием данных, предусмотренных в приложении 1 к настоящим Правилам.
- 3.4 В тех случаях, когда указано, что информация защищена правами интеллектуальной собственности или относится к разряду специальных научных знаний изготовителя или его поставщиков, изготовитель или его поставщики предоставляют достаточную информацию, позволяющую надлежащим образом провести проверки, указанные в настоящих Правилах. С такой информацией обращаются на конфиденциальной основе.
- 3.5 Свидетельство о соответствии системы управления обновлениями программного обеспечения согласно пункту 6 настоящих Правил.
- 3.6 Технической службе, уполномоченной проводить испытания на официальное утверждение, представляют одно транспортное средство, являющееся репрезентативным для типа транспортного средства, подлежащего официальному утверждению.
- 3.7 Должна быть доступна документация следующих двух видов:
- a) официальный набор документов для официального утверждения, содержащий материалы, указанные в приложении 1, которые передаются органу по официальному утверждению или его технической службе в момент подачи заявки на официальное утверждение типа. Этот набор документации используется органом по официальному утверждению или его технической службой в качестве основного справочного материала для процесса официального утверждения. Орган по официальному утверждению или его техническая служба обеспечивают доступность этого набора документации в течение не менее 10 лет начиная с момента окончательного прекращения производства данного типа транспортного средства;
 - b) дополнительные материалы, имеющие отношение к требованиям настоящих Правил, остаются у изготовителя, но должны предоставляться для проверки во время официального утверждения типа. Изготовитель обеспечивает доступность этих материалов в течение 10 лет начиная с момента окончательного прекращения производства транспортного средства.

4. Маркировка

- 4.1 На каждом транспортном средстве, соответствующем типу транспортного средства, официально утвержденному на основании настоящих Правил, проставляется на видном и легкодоступном месте,

- указанном в регистрационной карточке официального утверждения, международный знак официального утверждения, состоящий из:
- 4.1.1 круга, в котором проставлена буква «E», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение²;
 - 4.1.2 номера настоящих Правил, за которым следуют буква «R», тире и номер официального утверждения, проставленные справа от круга, предусмотренного в пункте 4.1.1 выше.
 - 4.2 Если транспортное средство соответствует типу транспортного средства, официально утвержденному на основании одного или нескольких других прилагаемых к Соглашению правил в той же стране, которая предоставила официальное утверждение на основании настоящих Правил, то обозначение, предписанное в пункте 4.1.1 выше, повторять не нужно; в таком случае номера правил и официального утверждения, а также дополнительные обозначения всех правил, на основании которых было предоставлено официальное утверждение в стране, предоставившей официальное утверждение на основании настоящих Правил, должны быть расположены в вертикальных колонках справа от обозначения, предписанного в пункте 4.1.1 выше.
 - 4.3 Знак официального утверждения должен быть четким и нестирасым.
 - 4.4 Знак официального утверждения помещается рядом с прикрепляемой изготовителем табличкой, на которой приведены характеристики транспортного средства, или наносится на эту табличку.
 - 4.5 В приложении 3 к настоящим Правилам в качестве примера приведены схемы знаков официального утверждения.

5. Официальное утверждение

- 5.1 Органы по официальному утверждению предоставляют в соответствующих случаях официальное утверждение типа в связи с процедурами и порядком обновления программного обеспечения в отношении транспортных средств только таких типов, которые удовлетворяют требованиям настоящих Правил.
 - 5.1.1 Орган по официальному утверждению или техническая служба проводит проверку путем испытания соответствующего типа транспортного средства, с тем чтобы убедиться в том, что изготовитель транспортного средства принял надлежащие меры и документально зафиксировал их. Испытания проводятся органом по официальному утверждению или самой технической службой либо в сотрудничестве с изготовителем транспортного средства методом отбора образцов.
- 5.2 Стороны Соглашения 1958 года, применяющие настоящие Правила, уведомляются об официальном утверждении, распространении официального утверждения или отказе в официальном утверждении типа транспортного средства на основании настоящих Правил посредством карточки, соответствующей образцу, приведенному в приложении 2 к настоящим Правилам.
- 5.3 Органы по официальному утверждению не предоставляют официальное утверждение типа, не убедившись в том, что изготовитель предусмотрел удовлетворительные меры и процедуры в целях надлежащего управления

² Отличительные номера Договаривающихся сторон Соглашения 1958 года указаны в приложении 3 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6.

соответствующими аспектами процесса обновления программного обеспечения, охватываемыми настоящими Правилами.

6. Свидетельство о соответствии системы управления обновлениями программного обеспечения

- 6.1 Договаривающиеся стороны назначают соответствующий орган по официальному утверждению для оценки изготовителя и выдачи свидетельства о соответствии системы управления обновлениями программного обеспечения.
- 6.2 Заявка на получение свидетельства о соответствии системы управления обновлениями программного обеспечения подается изготовителем транспортного средства или его должным образом аккредитованным представителем.
- 6.3 К заявке прилагаются перечисленные ниже документы в трех экземплярах и следующие дополнительные сведения:
 - 6.3.1 Документы с описанием системы управления обновлениями программного обеспечения.
 - 6.3.2 Подписанное заявление с использованием образца, определенного в добавлении 1 к приложению 1.
- 6.4 В контексте этой оценки изготовитель заявляет в соответствии с образцом, определенным в добавлении 1 к приложению 1, и подтверждает к удовлетворению органа по официальному утверждению или его технической службы, что у них налажены необходимые процедуры соблюдения всех требований в отношении обновлений программного обеспечения в соответствии с настоящими Правилами.
- 6.5 После удовлетворительного завершения этой оценки и получения подписанного заявления от изготовителя в соответствии с образцом, определенным в добавлении 1 к приложению 1, изготовителю выдается соответствующее свидетельство под названием «Свидетельство о соответствии СУОПО», описанное в приложении 4 к настоящим Правилам (здесь и далее – свидетельство о соответствии СУОПО).
- 6.6 Свидетельство о соответствии СУОПО остается действительным в течение максимум трех лет со дня его выдачи, если оно не будет отменено.
- 6.7 Орган по официальному утверждению, выдавший свидетельство о соответствии системы управления обновлениями программного обеспечения, может в любое время проверить его дальнейшее соответствие. Свидетельство о соответствии системы управления обновлениями программного обеспечения может быть отменено, если требования, изложенные в настоящих Правилах, более не выполняются.
- 6.8 Изготовитель информирует орган по официальному утверждению или его техническую службу о любом изменении, которое может повлиять на применимость свидетельства о соответствии системы управления обновлениями программного обеспечения. После консультации с изготовителем орган по официальному утверждению или его техническая служба принимает решение о том, нужны ли новые проверки.
- 6.9 В конце срока действия свидетельства о соответствии системы управления обновлениями программного обеспечения орган по официальному утверждению выдает в соответствующих случаях, по результатам положительной оценки, новое свидетельство о соответствии

системы управления обновлениями программного обеспечения или продлевает срок его действия еще на три года. Орган по официальному утверждению выдает новое свидетельство в тех случаях, когда до его сведения или до сведения его технической службы были доведены существенные изменения и когда повторная оценка этих изменений дала положительные результаты.

- 6.10 Существующие официальные утверждения типа транспортного средства не утрачивают свою годность по причине истечения срока действия свидетельства о соответствии системы управления обновлениями программного обеспечения.

7. Общие технические требования

- 7.1 Требования в отношении применяемой изготовителем транспортного средства системы управления обновлением программного обеспечения

- 7.1.1 Процессы, проверяемые при первоначальной оценке:

7.1.1.1 процесс, в рамках которого информация, относящаяся к настоящим Правилам, документируется, надежно хранится у изготовителя транспортного средства и предоставляется по соответствующему запросу органу по официальному утверждению или его технической службе;

7.1.1.2 процесс, в рамках которого налажена однозначная идентификация информации о первоначальной и всех обновленных версиях программного обеспечения, включая данные проверки целостности, а также соответствующих аппаратных компонентов официально утвержденного типа системы;

7.1.1.3 процесс, в рамках которого обеспечивается возможность – применительно к данному типу транспортных средств с RXSWIN, причем как до, так и после установки обновленной версии, – получения доступа к информации относительно такого RXSWIN и ее обновления. Он должен также предусматривать возможность обновления информации о версиях программного обеспечения, включая данные проверки целостности всего соответствующего программного обеспечения с присвоенным в каждом случае RXSWIN;

7.1.1.4 процесс, в рамках которого изготовитель транспортного средства может удостовериться, применительно к типу транспортных средств с RXSWIN, что версия(и) программного обеспечения, установленная(ые) на аппаратной части официально утвержденной по типу системы, соответствует(ют) версиям, которые по своим параметрам аналогичны программному обеспечению с RXSWIN;

7.1.1.5 процесс, в рамках которого обеспечивается возможность выявления любых взаимосвязей между системой с обновленным программным обеспечением и другими системами;

7.1.1.6 процесс, в рамках которого изготовитель транспортного средства имеет возможность четко определить «целевые» транспортные средства, на которые надлежит установить обновленную версию программного обеспечения;

7.1.1.7 процесс подтверждения совместимости обновленного программного обеспечения конфигурации «целевого(ых)» транспортного(ых) средства (средств) до начала процесса установки обновления, предусматривающий оценку последней известной конфигурации программного/аппаратного обеспечения «целевого(ых)» транспортного(ых) средства (средств) на предмет соответствия обновленной версии программного обеспечения перед ее установкой;

- 7.1.1.8 процесс оценки, выявления и регистрации того, скажется ли обновление программного обеспечения на официально утвержденных по типу системах. При этом учитывается, повлияет ли обновление программного обеспечения на любые параметры, определяющие системы, потенциально затрагиваемые таким обновлением, не произойдет ли модификация этих параметров вследствие обновления и не может ли обновление привести к изменению каких-либо параметров, на основе которых производят официальное утверждение данных систем по типу (как определено в соответствующем законодательстве);
- 7.1.1.9 процесс оценки, выявления и регистрации того, сопряжено ли обновление программного обеспечения с добавлением, изменением или активацией любых функций, которые отсутствовали либо не активировались при официальном утверждении типа транспортного средства, и не приводит ли обновление к изменению или исключению каких-либо других параметров или функций, оговоренных в законодательстве. В рамках такой оценки принимают во внимание следующее:
- a) возникнет ли необходимость внесения изменений в содержание информационного пакета;
 - b) позволяют ли результаты испытания объективно судить о характеристиках транспортного средства после произведенной модификации;
 - c) повлияет ли какое-либо изменение функций транспортного средства на официальное утверждение данного типа транспортного средства;
- 7.1.1.10 процесс оценки, выявления и регистрации того, скажется ли обновление программного обеспечения на любой другой системе, требуемой для безопасной и бесперебойной эксплуатации транспортного средства, и сопряжено ли обновление программного обеспечения с расширением или изменением функциональных возможностей транспортного средства по сравнению с теми, которыми оно обладало на момент регистрации;
- 7.1.1.11 процесс информирования пользователя транспортного средства об установленных обновленных версиях;
- 7.1.1.12 процесс, обеспечивающий изготовителю транспортного средства возможность предоставлять в распоряжение компетентных органов или технических служб информацию по пунктам 7.1.2.3 и 7.1.2.4. Это может понадобиться для целей официального утверждения типа, обеспечения соответствия производства, надзора за рынком, отзыва продукции и периодического технического осмотра (ПТО).
- 7.1.2 Применительно к данному типу транспортных средств и по каждому обновлению изготовитель транспортного средства регистрирует и хранит у себя следующую информацию:
- 7.1.2.1 документы с описанием используемых изготовителем данного транспортного средства процедур обновления программного обеспечения и с указанием ссылок на любые соответствующие стандарты, на основе которых подтверждается их соответствие предъявляемым требованиям;
 - 7.1.2.2 документы с описанием конфигурации любых соответствующих официально утвержденных по типу систем до и после обновления (включая версии программного обеспечения), причем с указанием применительно к аппаратной и программной части каждой официально утвержденной по типу системы конкретных идентификаторов, а также любых соответствующих параметров транспортного средства или системы;

- 7.1.2.3 по каждому присвоенному RXSWIN и применительно к типу транспортных средств с RXSWIN должен иметься проверяемый журнал учета с описанием всех видов соответствующего программного обеспечения до и после установки обновления. Он должен включать информацию о версиях программного обеспечения, включая данные проверки их целостности, применительно ко всему соответствующему программному обеспечению и каждому RXSWIN;
- 7.1.2.4 документы с указанием «целевых» транспортных средств, на которых надлежит установить обновленную версию, и подтверждением совместимости самой последней конфигурации этих транспортных средств обновленной версии программного обеспечения;
- 7.1.2.5 применительно к данному типу транспортных средств – документы по всем обновленным версиям программного обеспечения с указанием следующего:
- a) цель обновления;
 - b) системы или функции транспортного средства, которые могут оказаться затронутыми обновлением программного обеспечения;
 - c) те из них, которые официально утверждены по типу (если таковые имеются);
 - d) если это применимо, затрагивает ли обновление программного обеспечения соблюдение любых соответствующих требований, предъявляемых к официально утвержденному типу системы;
 - e) сказывается ли обновление программного обеспечения на каком-либо параметре официального утверждения данного типа системы;
 - f) было ли запрошено утверждение обновленной версии у соответствующего органа по официальному утверждению;
 - g) каков порядок и условия установки обновленной версии;
 - h) подтверждение того, что обновление программного обеспечения будет проводиться безопасным и надежным образом;
 - i) подтверждение того, что обновлению программного обеспечения предшествовали надлежащие процедуры проверки и аттестации.
- 7.1.3 Что касается защищенности, то изготовитель транспортного средства должен подтвердить:
- 7.1.3.1 что используемый им порядок обновления обеспечивает надлежащую защищенность обновленных версий программного обеспечения от несанкционированного манипулирования на этапе до начала процесса установки обновления;
- 7.1.3.2 надлежащую защищенность всех процессов обновления от возможных нарушений, в том числе на стадии разработки программы для обновления системных драйверов;
- 7.1.3.3 целесообразность и обоснованность используемых им подходов к проверке и аттестации функциональных возможностей программного обеспечения и к программированию установленных на транспортном средстве программных средств.
- 7.1.4 Дополнительные требования к беспроводной установке обновленных версий программного обеспечения.
- 7.1.4.1 Изготовитель транспортного средства должен обосновать процессы и процедуры, используемые им для оценки того, что беспроводное обновление программного обеспечения, если оно производится в состоянии движения, не приведет к созданию угрозы для безопасности.

- 7.1.4.2 Изготовитель транспортного средства должен продемонстрировать процессы и процедуры, используемые им в порядке обеспечения того, что в тех случаях, когда для завершения процесса обновления при беспроводной установке обновленной программной версии требуется конкретная специализированная или сложная операция, например повторная калибровка после программирования сенсорного устройства, установка данного обновления допускается исключительно в присутствии соответствующего лица, которое обладает требуемой квалификацией, позволяющей ему произвести данную операцию или держать под контролем весь процесс.
- 7.2 Требования в отношении типа транспортного средства
- 7.2.1 Требования в отношении установки обновленных программных версий
- 7.2.1.1 Должна обеспечиваться защита подлинности контента и целостности обновленных версий программного обеспечения во избежание их возможного взлома и недопущения установки неверных версий.
- 7.2.1.2 В случае типа транспортного средства с присвоенным RXSWIN:
- 7.2.1.2.1 должна обеспечиваться однозначная идентификация каждого RXSWIN. Внесение изготовителем транспортного средства изменений в связанное с официальным утверждением типа программного обеспечение с последующим распространением официального утверждения типа или предоставлением нового официального утверждения типа влечет за собой обновление RXSWIN;
- 7.2.1.2.2 каждый номер RXSWIN должен легко считываться по стандартной процедуре через электронно-коммуникационный интерфейс, по крайней мере через штатный интерфейс (БД-порт);
- Если номера RXSWIN не хранятся в бортовой программе транспортного средства, то изготовитель сообщает компетентному органу по официальному утверждению о версии(ях) программного обеспечения транспортного средства или отдельного ЭБУ, подключенного к системе соответствующего официального утверждения типа. Это сообщение обновляется каждый раз, когда обновляется(ются) версия(и) программного обеспечения. В этом случае версия(и) должна(ы) легко считываться по стандартной процедуре через электронно-коммуникационный интерфейс, по крайней мере через штатный интерфейс (БД-порт);
- 7.2.1.2.3 изготовитель транспортного средства обеспечивает защиту номеров RXSWIN, присвоенных установленному на транспортном средстве программному обеспечению, и/или версии(й) программного обеспечения от несанкционированного изменения. Во время официального утверждения типа в конфиденциальном порядке должны указываться выбранные изготовителем автомобиля средства защиты RXSWIN и/или версии(й) программного обеспечения от несанкционированного изменения.
- 7.2.2 Дополнительные требования при беспроводной установке обновлений
- 7.2.2.1 Функциональные возможности в плане реализации обновленных программных версий, которыми должно обладать транспортное средство:
- 7.2.2.1.1 на случай сбоя в процессе обновления либо его прерывания изготовитель транспортного средства должен обеспечить возможность восстановления соответствующих систем с возвратом к исходной версии программного обеспечения или же перевода транспортного средства в безопасный режим после сбоя в процессе обновления либо его прерывания;

- 7.2.2.1.2 изготовитель транспортного средства должен обеспечить возможность установки обновленных версий программного обеспечения только тогда, когда транспортное средство располагает достаточной мощностью для завершения процесса обновления (в том числе необходимой для возможного восстановления с возвратом к исходной версии программного обеспечения или же перевода транспортного средства в безопасный режим);
- 7.2.2.1.3 если установка обновленной версии программного обеспечения может отразиться на безопасности транспортного средства, то изготовитель должен подтвердить способность установки обновления безопасным образом. Эта цель должна достигаться с помощью технических средств, которые дают возможность убедиться в том, что состояние данного транспортного средства позволяет установить обновление безопасным образом.
- 7.2.2.2 Изготовитель транспортного средства должен подтвердить возможность информирования пользователя транспортного средства об обновлении на этапе до установки обновленной версии. Указанная информация должна содержать:
- а) цель обновления; она может указывать на критичность обновленной версии, а также для чего оно служит: для отъезда автомобилей или обеспечения безопасности и/или защиты;
 - б) любые изменения, привносимые в результате обновления в функции транспортного средства;
 - в) расчетное время завершения установки обновленной версии;
 - г) любые функциональные возможности транспортного средства, блокируемые на этапе установки и активации обновления;
 - д) любые инструкции, позволяющие пользователю транспортного средства установить обновление безопасным образом;
- в случае пакетов обновлений с идентичным контентом единый блок информации может относиться ко всему пакету.
- 7.2.2.3 Если установка обновления во время движения может поставить безопасность под угрозу, то изготовитель транспортного средства указывает, какие меры он будет принимать, для того чтобы:
- а) исключить возможность движения транспортного средства в процессе установки обновления;
 - б) исключить возможность использования водителем любой функции транспортного средства, которая сказалась бы на безопасности автомобиля или успешной установке обновления.
- 7.2.2.4 После установки обновленной версии изготовитель транспортного средства должен показать, каким образом будут осуществляться следующие операции:
- а) информирование пользователя транспортного средства об успешной (или неуспешной) установке обновления;
 - б) информирование пользователя транспортного средства об изменениях, внесенных в руководство по эксплуатации, и любых обновлениях к нему (если это применимо).
- 7.2.2.5 На транспортном средстве должно обеспечиваться соблюдение соответствующих предварительных условий перед реализацией обновления программного обеспечения.

8. Модификация и распространение официального утверждения типа транспортного средства

- 8.1 Каждая модификация типа транспортного средства, которая сказывается на его технической эффективности и/или документации, требуемой в настоящих Правилах, доводится до сведения органа по официальному утверждению, который предоставил официальное утверждение. Этот орган по официальному утверждению может:
- 8.1.1 либо прийти к заключению, что внесенные изменения все еще удовлетворяют требованиям и документации, которые относятся к предыдущему официальному утверждению типа; либо
- 8.1.2 потребовать нового протокола испытания от технической службы, ответственной за проведение испытаний.
- 8.1.3 Сообщение о подтверждении официального утверждения, о распространении официального утверждения или об отказе в официальном утверждении доводится до сведения посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении 2 к настоящим Правилам. Орган по официальному утверждению, распространивший официальное утверждение, присваивает такому распространению соответствующий серийный номер и уведомляет об этом другие Стороны Соглашения 1958 года, применяющие настоящие Правила, посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении 2 к настоящим Правилам.

9. Соответствие производства

- 9.1 Процедуры обеспечения соответствия производства должны соответствовать процедурам, изложенным в приложении 1 к Соглашению 1958 года (E/ECE/TRANS/505/Rev.3), с учетом следующих требований:
- 9.1.1 Держатель официального утверждения должен обеспечить регистрацию данных, полученных в результате испытаний на проверку соответствия производства, а также доступ к прилагаемым документам в течение периода, определенного по договоренности с органом по официальному утверждению типа или его технической службой. Такой период не должен превышать 10 лет, считая с момента окончательного прекращения производства.
- 9.1.2 Орган по официальному утверждению, предоставивший официальное утверждение типа, может в любое время проверить методы контроля за соответствием производства, применяемые на каждом производственном объекте. Обычно такие проверки проводят один раз в три года.
- 9.1.3 Орган по официальному утверждению или его техническая служба периодически проводит проверку на предмет подтверждения применимости используемых изготовителем транспортного средства процедур и обоснованности принимаемых им решений, особенно в тех случаях, когда изготовитель не считает необходимым уведомлять об обновлении орган по официальному утверждению или его техническую службу. Такая проверка может проводиться на выборочной основе.

10. Санкции, налагаемые за несоответствие производства

- 10.1 Официальное утверждение, предоставленное на основании настоящих Правил, может быть отменено, если не соблюдаются требования,

изложенные в настоящих Правилах, или если образец транспортного средства не соответствует требованиям настоящих Правил.

- 10.2 Если орган по официальному утверждению отменяет предоставленное им ранее официальное утверждение, то он немедленно уведомляет об этом Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложения 2 к настоящим Правилам.

11. Окончательное прекращение производства

- 11.1 Если держатель официального утверждения полностью прекращает производство типа транспортного средства, официально утвержденного на основании настоящих Правил, то он информирует об этом компетентный орган, предоставивший официальное утверждение. По получении соответствующего сообщения данный компетентный орган информирует о нем другие Договаривающиеся стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, посредством копии карточки официального утверждения, в конце которой крупным шрифтом делают отметку «ПРОИЗВОДСТВО ПРЕКРАЩЕНО» и проставляют подпись и дату.

12. Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания на официальное утверждение, и органов по официальному утверждению типа

- 12.1 Договаривающиеся стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, сообщают в Секретариат Организации Объединенных Наций названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания на официальное утверждение, а также органов по официальному утверждению типа, которые представляют официальное утверждение и которым надлежит направлять выдаваемые в других странах карточки, подтверждающие официальное утверждение, распространение официального утверждения, отказ в официальном утверждении или отмену официального утверждения.

Приложение 1

Информационный документ

Когда это применимо, должна представляться нижеследующая информация в трех экземплярах, включая содержание. Любые чертежи представляют в соответствующем масштабе и в достаточно подробном виде в формате А4 или в кратном ему формате. Фотографии, если они имеются, должны быть достаточно четкими.

1. Марка (торговое наименование изготовителя):
2. Тип и общее(ие) коммерческое(ие) описание(я):
(тип означает тип, подлежащий официальному утверждению; коммерческое описание относится к изделию, в котором используется данный официально утвержденный тип)
3. Средства идентификации типа, если такая маркировка имеется на транспортном средстве:
4. Местоположение такой маркировки:
5. Категория(и) транспортного средства:
6. Название и адрес изготовителя/представителя изготовителя:
7. Название(я) и адрес(а) сборочного(ых) предприятия(й):
8. Фотография(и) и/или чертеж(и) репрезентативного транспортного средства:
9. Обновления программного обеспечения
 - 9.1 Общие характеристики конструкции типа транспортного средства:
 - 9.2 Номер свидетельства о соответствии системы управления обновлениями программного обеспечения:
 - 9.3 Меры безопасности
 - 9.3.1 Документы на данный тип транспортного средства, подлежащий официальному утверждению, указывающие на то, что процесс обновления будет производиться безопасным образом:
 - 9.3.2 Документы на данный тип транспортного средства, подлежащий официальному утверждению, указывающие на то, что номера RXSWIN, занесенные в программное обеспечение транспортного средства, защищены от несанкционированного манипулирования:
 - 9.4. Беспроводные обновления программного обеспечения
 - 9.4.1 Документы на данный тип транспортного средства, подлежащий официальному утверждению, указывающие на то, что процесс обновления будет производиться безопасным образом:
 - 9.4.2 Каким образом пользователь транспортного средства может быть проинформирован по поводу обновления до и после его установки.

Приложение 1 – Добавление 1

Образец заявления о соответствии системы управления обновлениями программного обеспечения

Заявление изготовителя о соблюдении требований, предъявляемых к системе управления обновлениями программного обеспечения

Наименование изготовителя:

Адрес изготовителя:

..... (наименование изготовителя) подтверждает, что процессы, необходимые для соблюдения требований, предъявляемых к системе управления обновлениями программного обеспечения, которые изложены в пункте 7.1 Правил № [настоящих Правил] ООН, налажены и будут поддерживаться.

Совершено в: (место)

Дата:

Имя подписавшего лица:

Функция подписавшего лица:

.....

(Штамп и подпись представителя изготовителя)

Приложение 2

Сообщение

(Максимальный формат: А4 (210 x 297 мм))



выданное: название административного органа

.....

касающееся²: предоставления официального утверждения
 распространения официального утверждения
 отмены официального утверждения с дд/мм/гггг
 отказа в официальном утверждении
 окончательного прекращения производства

типа транспортного средства на основании Правил № [настоящих Правил] ООН

Официальное утверждение №:

Распространение №:

Основание для распространения:

1. Марка (торговое наименование изготовителя):
2. Тип и общее(ие) коммерческое(ие) описание(я):
3. Средства идентификации типа, если такая маркировка имеется на транспортном средстве:
- 3.1 Местоположение такой маркировки:
4. Категория(и) транспортного средства:
5. Название и адрес изготовителя/представителя изготовителя:
6. Название(я) и адрес(а) производственного(ых) предприятия(й):
7. Номер свидетельства о соответствии системы управления обновлениями программного обеспечения:
8. Беспроводное обновление программного обеспечения включено (да/нет):
9. Техническая служба, ответственная за проведение испытаний:
10. Дата протокола испытания:
11. Номер протокола испытания:
12. Замечания: (при наличии):

¹ Отличительный номер страны, которая предоставила/распространила официальное утверждение/отказала в официальном утверждении/отменила официальное утверждение (см. положения настоящих Правил (сноску), касающиеся маркировки).

² Ненужное вычеркнуть.

13. Место:
14. Дата:
15. Подпись:
16. К настоящему прилагается указатель информационной документации, которая была сдана органу по официальному утверждению типа и которая может быть получена по запросу.

Приложение 3

Схема знака официального утверждения

Образец А
(См. пункт 4.2 настоящих Правил)



$a = 8$ мм мин.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что этот тип транспортного средства был официально утвержден в Нидерландах (E 4) на основании Правил № [xxx] и под номером официального утверждения 001234. Первые две цифры номера официального утверждения указывают на то, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с предписаниями настоящих Правил в их первоначальном варианте (00).

Приложение 4

**Образец свидетельства о соответствии системы
управления обновлениями программного обеспечения**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О СООТВЕТСТВИИ СИСТЕМЫ
УПРАВЛЕНИЯ ОБНОВЛЕНИЯМИ ПРОГРАММНОГО
ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

Правила № [настоящие Правила] ООН

Номер свидетельства [идентификационный номер]

[..... Орган по официальному утверждению]

удостоверяет, что

Изготовитель:

Адрес изготовителя:

соблюдает положения Правил № [настоящих Правил]

Проверки проведены (дата):

(кем) (название и адрес органа по официальному утверждению):

Номер протокола испытания:

Свидетельство действительно до [..... дата]

Совершено в [..... место]

[..... дата]

[..... подпись]

ENTRY INTO FORCE OF UNITED NATIONS
REGULATION NO. 156*

*Notification effected on the Secretary-
General of the United Nations:
22 January 2021*

*No UNTS volume number has yet been determined for this record.

DRAFT REGULATION NO. [156]*

*Receipt by the Secretary-General of the
United Nations: 3 July 2020*

*No UNTS volume number has yet been determined for this record.

APPLICATION OF REGULATION*

Albania

*Notification effected on the Secretary-
General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

*Registration with the Secretariat of the
United Nations: ex officio, 22 January
2021*

*No UNTS volume number has yet been determined for this record.

APPLICATION OF REGULATION*

Armenia

*Notification effected on the Secretary-
General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

*Registration with the Secretariat of the
United Nations: ex officio, 22 January
2021*

*No UNTS volume number has yet been determined for this record.

ENTRÉE EN VIGUEUR DU RÈGLEMENT DE
L'ONU N° 156

*Notification effectuée le Secrétaire
général de l'Organisation des Nations
Unies : 22 janvier 2021*

*Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.

PROJET DE RÈGLEMENT N° [156]

*Réception par le Secrétaire général de
l'Organisation des Nations Unies :
3 juillet 2020*

*Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Albanie

*Notification effectuée le Secrétaire
général de l'Organisation des Nations
Unies : 22 janvier 2021*

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

*Enregistrement auprès du Secrétariat de
l'Organisation des Nations Unies :
d'office, 22 janvier 2021*

*Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Arménie

*Notification effectuée le Secrétaire
général de l'Organisation des Nations
Unies : 22 janvier 2021*

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

*Enregistrement auprès du Secrétariat de
l'Organisation des Nations Unies :
d'office, 22 janvier 2021*

*Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.

APPLICATION OF REGULATION*

Australia

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION OF REGULATION*

Austria

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION OF REGULATION*

Azerbaijan

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Australie

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Autriche

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Azerbaïdjan

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION OF REGULATION*

Belarus

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION OF REGULATION*

Belgium

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION OF REGULATION*

Bosnia and Herzegovina

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Bélarus

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Belgique

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Bosnie-Herzégovine

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION OF REGULATION*

Bulgaria

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

*No UNTS volume number has yet been determined for this record.

APPLICATION OF REGULATION*

Croatia

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

*No UNTS volume number has yet been determined for this record.

APPLICATION OF REGULATION*

Czech Republic

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

*No UNTS volume number has yet been determined for this record.

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Bulgarie

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

*Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Croatie

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

*Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.

APPLICATION DU RÈGLEMENT

République tchèque

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

*Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.

APPLICATION OF REGULATION*

Denmark

Notification effected on the Secretary-General of the United Nations: 22 January 2021

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION OF REGULATION*

Egypt

Notification effected on the Secretary-General of the United Nations: 22 January 2021

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION OF REGULATION*

Estonia

Notification effected on the Secretary-General of the United Nations: 22 January 2021

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Danemark

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Égypte

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Estonie

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION OF REGULATION*

European Union

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION OF REGULATION*

Finland

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION OF REGULATION*

France

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Union européenne

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Finlande

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

France

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION OF REGULATION*

Georgia

Notification effected on the Secretary-General of the United Nations: 22 January 2021

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION OF REGULATION*

Germany

Notification effected on the Secretary-General of the United Nations: 22 January 2021

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION OF REGULATION*

Greece

Notification effected on the Secretary-General of the United Nations: 22 January 2021

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Géorgie

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Allemagne

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Grèce

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION OF REGULATION*

Hungary

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION OF REGULATION*

Italy

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION OF REGULATION*

Japan

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Hongrie

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Italie

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Japon

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION OF REGULATION*

Kazakhstan

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION OF REGULATION*

Latvia

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION OF REGULATION*

Lithuania

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Kazakhstan

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Lettonie

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Lituanie

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION OF REGULATION*

Luxembourg

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION OF REGULATION*

Malaysia

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION OF REGULATION*

Montenegro

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Luxembourg

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Malaisie

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Monténégro

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION OF REGULATION*

Netherlands

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION OF REGULATION*

New Zealand

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION OF REGULATION*

Nigeria

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Pays-Bas

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Nouvelle-Zélande

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Nigéria

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION OF REGULATION*

North Macedonia

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION OF REGULATION*

Norway

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION OF REGULATION*

Pakistan

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Macédoine du Nord

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Norvège

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Pakistan

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION OF REGULATION*

Poland

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION OF REGULATION*

Portugal

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION OF REGULATION*

Republic of Korea

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Pologne

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Portugal

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

République de Corée

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION OF REGULATION*

Republic of Moldova

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION OF REGULATION*

Romania

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION OF REGULATION*

Russian Federation

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

République de Moldova

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Roumanie

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Fédération de Russie

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION OF REGULATION*

San Marino

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION OF REGULATION*

Serbia

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION OF REGULATION*

Slovakia

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Saint-Marin

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Serbie

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Slovaquie

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION OF REGULATION*

Slovenia

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION OF REGULATION*

South Africa

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION OF REGULATION*

Spain

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Slovénie

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Afrique du Sud

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Espagne

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION OF REGULATION*

Sweden

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION OF REGULATION*

Switzerland

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION OF REGULATION*

Thailand

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Suède

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Suisse

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Thaïlande

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION OF REGULATION*

Tunisia

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION OF REGULATION*

Turkey

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION OF REGULATION*

Ukraine

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Tunisie

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Turquie

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Ukraine

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION OF REGULATION*

United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
22 January 2021*

Date of effect: 22 January 2021

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 22 January 2021

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION OF REGULATION*

Uganda

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
23 August 2022*

Date of effect: 22 October 2022

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 23 August 2022

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION OF REGULATION*

Philippines

*Notification effected on the Secretary-General of the United Nations:
3 November 2022*

Date of effect: 2 January 2023

Registration with the Secretariat of the United Nations: ex officio, 3 November 2022

**No UNTS volume number has yet been determined for this record.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 22 janvier 2021

Date de prise d'effet : 22 janvier 2021

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 22 janvier 2021

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Ouganda

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 23 août 2022

Date de prise d'effet : 22 octobre 2022

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 23 août 2022

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*

APPLICATION DU RÈGLEMENT

Philippines

Notification effectuée le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies : 3 novembre 2022

Date de prise d'effet : 2 janvier 2023

Enregistrement auprès du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies : d'office, 3 novembre 2022

**Le numéro de volume RTNU n'a pas encore été établie pour ce dossier.*