## 2. CONVENTION INTERNATIONALE POUR FACILITER LE FRANCHISSEMENT DES FRONTIÈRES AUX MARCHANDISES TRANSPORTÉES PAR VOIE FERRÉE

***Genève, 10 janvier 1952***

**ENTRÉE EN VIGUEUR:** 1 avril 1953, conformément à l'article 14.

**ENREGISTREMENT:** 1 avril 1953, No 2139.

**ÉTAT:** Signataires: 7. Parties: 12.[1]

**TEXTE:** Nations Unies, *Recueil des Traités* , vol. 163, p. 27; et vol. 328, p. 319 (Modèle modifié de déclaration-soumission internationale de douane annexé à la Convention et entré en vigueur le 24 mai 1959).

| *Participant* | *Signature* | *Signature définitive(s), Ratification, Adhésion(a)* |
|---|---|---|
| Albanie | | 22 avr 2004 a |
| Arménie | | 9 juin 2006 a |
| Autriche | | 8 juin 1956 a |
| Belgique | 10 janv 1952 | 22 juil 1953 |
| Espagne | | 17 avr 1962 a |
| France | 10 janv 1952 | 1 avr 1953 |
| Italie | 10 janv 1952 | 22 juin 1955 |
| Luxembourg | 10 janv 1952 | 26 janv 1954 |
| Norvège | 10 janv 1952 | 28 oct 1952 |
| Pays-Bas (Royaume des)[2] | | 10 janv 1952 s |
| Portugal | | 24 sept 1956 a |
| Suède | 10 janv 1952 | |
| Suisse[1] | 10 janv 1952 | 5 juin 1957 |

***Notes:***

[1] Le 16 juin 1975, le Gouvernement suisse a déclaré que la Convention dont il s'agit étend ses effets à la Principauté de Liechtenstein "aussi longtemps que celle-ci sera liée à la Suisse par un traité d'union douanière".

[2] Le Gouvernement des Pays-Bas, au nom duquel la Convention avait été signée sous réserve de ratification, a notifié au Secrétaire général le retrait de cette réserve dans une communication reçue par le Secrétaire général le 25 mai 1952.