

### C. Transports par voie ferrée

---

#### 1. CONVENTION INTERNATIONALE POUR FACILITER LE FRANCHISSEMENT DES FRONTIÈRES AUX VOYAGEURS ET AUX BAGAGES TRANSPORTÉS PAR VOIE FERRÉE

Genève, 10 janvier 1952

**ENTRÉE EN VIGUEUR:** 1 avril 1953, conformément à l'article 14.  
**ENREGISTREMENT:** 1 avril 1953, No 2138.  
**ÉTAT:** Signataires: 7. Parties: 10.<sup>1</sup>  
**TEXTE:** Nations Unies, *Recueil des Traités*, vol. 163, p. 3, et vol. 328, p. 319 (Modèle modifié de déclaration-soumission internationale de douane annexé à la Convention et entré en vigueur le 24 mai 1959).

---

<i>Participant</i>	<i>Signature</i>	<i>Signature définitive(s), Ratification, Adhésion(a)</i>	<i>Participant</i>	<i>Signature</i>	<i>Signature définitive(s), Ratification, Adhésion(a)</i>
Albanie.....		22 avr 2004 a	Norvège .....	10 janv 1952	28 oct 1952
Autriche .....		8 juin 1956 a	Pays-Bas (Royaume des) <sup>2</sup> .....		25 mai 1952 s
Belgique.....	10 janv 1952	22 juil 1953	Portugal.....		24 sept 1956 a
France .....	10 janv 1952	1 avr 1953	Suède .....	10 janv 1952	
Italie .....	10 janv 1952	22 juin 1955	Suisse <sup>1</sup> .....	10 janv 1952	5 juin 1957
Luxembourg.....	10 janv 1952	26 janv 1954			

---

#### Notes:

<sup>1</sup> Le 16 juin 1975, le Gouvernement suisse a déclaré que la Convention dont il s'agit étend ses effets à la Principauté de Liechtenstein "aussi longtemps que celle-ci sera liée à la Suisse par un traité d'union douanière".

<sup>2</sup> Le Gouvernement des Pays-Bas, au nom duquel la Convention avait été signée sous réserve de ratification, a notifié au Secrétaire général le retrait de cette réserve dans une communication reçue par le Secrétaire général le 25 mai 1952.

