

UNITED NATIONS  NATIONS UNIES

POSTAL ADDRESS—ADRESSE POSTALE: UNITED NATIONS, N.Y. 10017
 CABLE ADDRESS—ADRESSE TELEGRAPHIQUE: UNATIONS NEWYORK

C.N.178.1996.TREATIES-29 (Notification dépositaire)

REFERENCE:

ACCORD CONCERNANT L'ADOPTION DE PRESCRIPTIONS TECHNIQUES
 UNIFORMES APPLICABLES AUX VEHICULES A ROUES, AUX EQUIPEMENTS ET
 AUX PIECES SUSCEPTIBLES D'ETRE MONTES OU UTILISES SUR UN
 VEHICULE A ROUES ET LES CONDITIONS DE RECONNAISSANCE RECIPROQUE
 DES HOMOLOGATIONS DELIVREES CONFORMEMENT A CES PRESCRIPTIONS
 FAIT A GENEVE LE 20 MARS 1958

AMENDEMENTS PROPOSES AU REGLEMENT No 75

Le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies,
 agissant en sa qualité de dépositaire communique :

Le 22 mai 1996, le Secrétaire général a reçu du Comité
 administratif de l'Accord susmentionné, conformément au premier
 paragraphe de l'article 12 de l'Accord, certains amendements au
 Règlement No 75 : ("Prescriptions uniformes relatives à
 l'homologation des pneumatiques pour motocycles et cyclomoteurs")
 annexé à l'Accord.

..... On trouvera ci-joint un exemplaire du document, en langues
 anglaise et française, contenant le texte du projet d'amendements
 (complément 6 dans sa forme originale : doc. TRANS/WP.29/501).

A cet égard, le Secrétaire général croit bon de rappeler les
 deuxième et troisième paragraphes de l'article 12 de l'Accord,
 qui stipulent :

"2. Un amendement à un règlement est réputé adopté si,
 dans un délai de six mois à compter de la date où le
 Secrétaire général en a donné notification, plus d'un tiers
 des Parties contractantes appliquant le règlement à la date
 de la notification n'ont pas notifié au Secrétaire général
 leur désaccord concernant l'amendement. Si à l'issue de cette
 période plus d'un tiers des Parties contractantes appliquant
 le règlement n'ont pas notifié au Secrétaire général leur
 désaccord, celui-ci déclare le plus tôt possible que
 l'amendement est adopté et obligatoire pour les Parties
 contractantes appliquant le règlement qui n'ont pas contesté
 l'amendement. Si un règlement fait l'objet d'un amendement
 et si au moins un cinquième des Parties contractantes qui en
 appliquent la version non amendée déclarent ultérieurement
 qu'elles souhaitent continuer de l'appliquer, cette version non
 amendée est considérée comme une variante de la version amendée
 et est incorporée formellement à ce titre dans le règlement avec
 prise d'effet à la date de l'adoption de l'amendement ou de son
 entrée en vigueur. Dans ce cas, les obligations des Parties
 contractantes appliquant le règlement sont les mêmes que celles
 énoncées au paragraphe 1.

A l'attention des services des traités des ministères des affaires
 étrangères et des organisations internationales intéressées

3. Au cas où un pays serait devenu Partie à cet Accord entre la notification de l'amendement à un règlement adressée au Secrétaire général et l'entrée en vigueur de l'amendement, le règlement en cause ne pourrait entrer en vigueur à l'égard de cette Partie contractante que deux mois après qu'elle aurait accepté formellement l'amendement ou qu'un délai de six mois se serait écoulé depuis la communication que le Secrétaire général lui aurait faite du projet d'amendement."

Le 26 juin 1996





**Conseil Economique
et Social**

Distr.
RESTREINTE

TRANS/WP.29/501
6 mai 1996

FRANCAIS
Original : ANGLAIS
et FRANCAIS

COMMISSION ECONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITE DES TRANSPORTS INTERIEURS

Groupe de travail de la construction des véhicules

PROJET DE COMPLEMENT 6 AU REGLEMENT No 75
(Pneumatiques pour motocycles)

Note : Le texte reproduit ci-après a été adopté par le Comité d'administration (AC.1) de l'Accord de 1958 modifié à sa deuxième session, suite à la recommandation du Groupe de travail à sa cent-huitième session. Il a été établi sur la base du document TRANS/WP.29/R.728, tel qu'il a été modifié (TRANS/WP.29/487, par. 63, 64 et 97).

Les documents du Comité des transports intérieurs et de ses organes subsidiaires font l'objet d'une distribution limitée. Ils ne sont communiqués qu'aux gouvernements, aux institutions spécialisées et aux organisations gouvernementales et non gouvernementales qui participent aux travaux du Comité et de ses organes subsidiaires; ils ne doivent être communiqués ni à des journaux ni à des périodiques.

Ajouter un nouveau paragraphe, ainsi conçu :

"3.1.11 un symbole d'identification du montage pneumatique/jante lorsqu'il diffère du montage classique;"

Paragraphe 4.1.4, modifier comme suit (sur le modèle du paragraphe 2.1.4) :

"4.1.4 la structure (diagonale, ceinturée croisée, radiale);"

Paragraphe 4.2, modifier comme suit :

"La demande d'homologation doit être accompagnée (en triple exemplaire) d'un schéma, ou d'une illustration photographique représentant la bande de roulement du pneumatique, et d'un schéma de l'enveloppe du pneumatique gonflé monté sur la jante de mesure, indiquant les dimensions pertinentes (voir par. 6.1.1 et 6.1.2) du type présenté en vue de l'homologation. Elle doit aussi être accompagnée soit du procès-verbal d'essai délivré par le laboratoire d'essai agréé, soit d'un ou de deux échantillons du type de pneumatique, au choix de l'autorité compétente. Des dessins ou des photographies du flanc et de la bande de roulement du pneumatique doivent être présentés une fois que la production est lancée, un an au plus tard après la date de délivrance de l'homologation de type."

Annexe 5, Tableau 4, ajouter une nouvelle dimension de pneumatiques, comme suit :

"

DESIGNATION DU PNEUMATIQUE	CODE DE LA LARGEUR DE LA JANTE DE MESURE	DIAMETRE EXTERIEUR (en mm)				GROSSEUR DU BOUDIN (en mm)	GROSSEUR HORS TOUT (en mm)		
		D.min	D	D.max 1/	D.max 2/		3/	4/	5/
6.10-16	4.00	646	658	678	688	168	185	195	203
