

UNITED NATIONS  NATIONS UNIES

POSTAL ADDRESS--ADRESSE POSTALE UNITED NATIONS, N.Y. 10017
CABLE ADDRESS--ADRESSE TELEGRAPHIQUE UNATIONS NEW YORK

REFERENCE: C.N.40.1994.TREATIES-2 (Notification dépositaire)

ACCORD EUROPEEN SUR LES GRANDES ROUTES DE TRAFIC INTERNATIONAL (AGR)
CONCLU A GENEVE LE 15 NOVEMBRE 1975

PROPOSITION D'AMENDEMENT DE LA NORVEGE
A L'ANNEXE I

Le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies, agissant en sa qualité de dépositaire, communique :

Lors de sa quatre-vingt-septième session tenue à Genève du 8 au 10 novembre 1993, le Groupe de travail principal des transports routiers du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe, a examiné conformément au deuxième paragraphe de l'article 8 de l'Accord susmentionné, un amendement à l'annexe I dudit Accord qui avait été proposé par la Norvège.

L'amendement proposé a été adopté à l'unanimité des membres présents et votants, qui comprenaient la majorité des Parties contractantes présentes et votantes, ainsi qu'il ressort du rapport du Groupe de travail principal des transports routiers (doc. TRANS/SC1/352 du 22 novembre 1993).

A cet égard, le Secrétaire général désire rappeler les paragraphes 1 à 5 de l'article 8, qui stipulent :

"1. L'annexe I au présent Accord pourra être amendée par la procédure définie dans le présent article.

2. Sur la demande d'une partie contractante, tout amendement proposé par cette Partie à l'annexe I au présent Accord sera examiné par le Groupe de travail des transports routiers de la Commission économique pour l'Europe (CEE).

3. S'il est adopté par la majorité des membres présents et votants, et si cette majorité comprend la majorité des Parties contractantes présentes et votantes, l'amendement sera communiqué par le Secrétaire général aux administrations compétentes des Parties contractantes directement intéressées. Sont considérées comme Parties contractantes directement intéressées :

a) dans le cas de l'insertion d'une nouvelle route internationale A, ou de la modification d'une route internationale A existante, toute Partie contractante dont le territoire est emprunté par la route en question;

A l'attention des services des traités des ministères des affaires étrangères et des organisations internationales intéressées



b) dans le cas de l'insertion d'une nouvelle route internationale B, ou de la modification d'une route internationale B existante, toute Partie contractante limitrophe du pays demandeur et dont le territoire est emprunté par la (ou les) route(s) internationale(s) A à laquelle (auxquelles) la route internationale B, nouvelle ou à modifier, est reliée. Seront également considérées comme limitrophes au sens du présent paragraphe deux Parties contractantes sur le territoire desquelles se trouvent les points terminaux d'une liaison maritime prévue par le tracé de la (ou des) route(s) internationale(s) A spécifiée(s) ci-dessus.

4. Toute proposition d'amendement qui aura été communiquée conformément aux dispositions du paragraphe 3 du présent article sera acceptée si, dans le délai de six mois suivant la date de cette communication, aucune des administrations compétentes des Parties contractantes directement intéressées ne notifie au Secrétaire général son objection à l'amendement. Si l'administration d'une Partie contractante déclare que son droit national l'oblige à subordonner son accord à l'obtention d'une autorisation spéciale ou à l'approbation d'un organe législatif, le consentement de cette administration à la modification de l'annexe I au présent Accord ne sera considéré comme donné, et la proposition d'amendement ne sera acceptée qu'au moment où ladite administration aura notifié au Secrétaire général que l'autorisation ou l'approbation requises ont été obtenues. Si cette notification n'est pas faite dans le délai de dix-huit mois suivant la date à laquelle la proposition d'amendement a été communiquée à ladite administration, ou si, dans le délai de six mois spécifié ci-dessus, l'administration compétente d'une Partie contractante directement intéressée formule une objection contre l'amendement proposé, cet amendement ne sera pas accepté.

5. Tout amendement accepté sera communiqué par le Secrétaire général à toutes les Parties contractantes et entrera en vigueur pour toutes les Parties contractantes trois mois après la date de cette communication."

En application des dispositions du paragraphe 3 de l'article 8 on trouvera ci-joint, à l'intention des administrations compétentes, le texte, en langues anglaise, française et russe, de ces projets d'amendements (doc. TRANS/SC1/R.241/Add.1).

A cet égard, il y a lieu de rappeler le paragraphe 12 du document TRANS/SC1/324 concernant la procédure définie dans l'article 8, paragraphe 3 de l'Accord, lequel paragraphe stipule :

"12. Au sujet de cette procédure le Groupe de travail a estimé que pour la rendre plus simple, les projets de modifications adoptés devraient être communiqués à toutes les Parties contractantes et non pas seulement aux 'Parties contractantes directement intéressées' comme le prévoit l'Accord, étant entendu que pour l'acceptation des modifications, les dispositions du paragraphe 4 de l'article 8 seraient pleinement appliquées."

UNITED NATIONS



NATIONS UNIES

-3-

Conformément au paragraphe 4 de l'article 8 susvisé, l'amendement proposé sera réputé accepté si, dans le délai de six mois suivant la date de la présente notification, aucune des administrations compétentes des Parties contractantes directement intéressées ne notifie au Secrétaire général d'objection à leur égard.

Le 11 avril 1994

SS



Conseil Economique et Social

RESTREINT

TRANS/SC.1/R.241/Add.1
18 août 1993

FRANCAIS
Original : ANGLAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITE DES TRANSPORTS INTERIEURS

Groupe de travail principal des transports routiers
(Quatre-vingt-septième session, 8-10 novembre 1993,
point 3 a) de l'ordre du jour)

Réunion spéciale sur l'application de l'Accord Européen
sur les grandes routes de trafic international (AGR)
(Douzième réunion, 27-28 septembre 1993,
point 5 de l'ordre du jour)

AMENDEMENTS A L'ANNEXE I DE L'ACCORD EUROPEEN SUR LES GRANDES ROUTES DE TRAFIC INTERNATIONAL (AGR)

Transmis par le Gouvernement norvégien

Note : L'article 8 de l'Accord européen sur les grandes routes de trafic international (AGR) précise que : "sur la demande d'une Partie contractante, tout amendement proposé par cette partie à l'annexe I de l'Accord sera examiné par le Groupe de travail des transports routiers de la Commission économique pour l'Europe."

En application de cette procédure, le Gouvernement norvégien a demandé que les amendements ci-après soient apportés à l'annexe I.

Les documents du Comité des transports intérieurs et de ses organes subsidiaires font l'objet d'une distribution limitée. Ils ne sont communiqués qu'aux gouvernements, aux institutions spécialisées et aux organisations gouvernementales et non gouvernementales qui participent aux travaux du Comité et de ses organes subsidiaires; ils ne doivent être communiqués ni à des journaux ni à des périodiques.

1. Amendements proposés :

A. a) Routes repères

E 75 (prolongement d'Utsjoki à Vardø)

Nouveaux repères :

E 75 Vardø - Utsjoki - Ivalo - Sodankylä - ...

b) Routes intermédiaires

E 16 (nouveau tracé)

Nouveaux repères :

... Glasgow - Edimbourg ... Bergen - Fagernes - Oslo

E 18 (nouveau tracé)

Supprimer : Stavanger

Nouveaux repères :

... - Carlisle - Newcastle ... Kristiansand - Oslo - ...

E 39 (prolongement de Kristiansand à Trondheim)

Insérer : Trondheim - Ålesund - Bergen - Stavanger

Nouveaux repères :

Trondheim - Ålesund - Bergen - Stavanger - Kristiansand ...

Hirtshals - Hjørring - Nørre - Sundby - Aalborg

B. Routes d'embranchement, de rocade ou de liaison

E 134 (nouvelle liaison)

Nouveaux repères :

E 134 Haugesund - Haukeligrend - Drammen

E 136 (nouvelle liaison)

Nouveaux repères :

E 136 Ålesund - Andalsnes - Dombås

2. Exposé des motifs :

a) Le Parlement norvégien a donné son accord pour la modification du tracé de la route E 16 : Bergen - Oslo via Fagernes au lieu de Bergen - Oslo via Gol.

b) Une voie rapide est en cours de construction le long de la côte occidentale norvégienne entre Kristiansand, Stavanger et Trondheim. Cette route permettra des liaisons internationales : Kristiansand - Hirtshals, Stavanger/Bergen - Newcastle et Trondheim - Sundsvall. Elle peut être intégrée dans le réseau routier européen en tant que prolongement de la route E 39

existante Aalborg - Hirtshals - Kristiansand. Pour éviter d'avoir deux numéros différents sur le tronçon Stavanger - Kristiansand, il est proposé que le point de départ de la route E 18 en Norvège soit Kristiansand au lieu de Stavanger.

c) La route repère E 75 se termine actuellement à un carrefour avec la route E 6 près du pont d'Utsjok, en zone rurale, à la frontière entre la Finlande et la Norvège. Il est proposé de la prolonger jusqu'au "Cap Est" de la Norvège, c'est-à-dire Vardø.

d) La Déclaration sur la construction de grandes routes de trafic international (1950) mentionnait certaines routes E norvégiennes qui ne figurent pas dans le nouvel Accord européen sur les grandes routes de trafic international (AGR) de 1975. Lors du débat sur l'adhésion de la Norvège à l'Accord AGR, le Parlement a déclaré que ces routes devraient être à nouveau classées dans les routes E. Ceci vaut pour les tronçons routiers Haugesund - Drammen et Ålesund - Dombås. Ces routes peuvent être des "routes de rocade" à numéroter dans les séries E 130 à E 139.
