



POSTAL ADDRESS—ADRESSE POSTALE: UNITED NATIONS, N.Y. 10017  
 CABLE ADDRESS—ADRESSE TELEGRAPHIQUE: UNATIONS NEWYORK

Référence : C.N.28.2001.TREATIES-1 (Notification Dépositaire)

ACCORD EUROPÉEN RELATIF AU TRANSPORT INTERNATIONAL DES  
 MARCHANDISES DANGEREUSES PAR VOIES DE NAVIGATION  
 INTÉRIEURES (ADN)  
 GENÈVE, 25 MAI 2000

RECTIFICATION DE L'ORIGINAL DE L'ACCORD ET TRANSMISSION DU PROCÈS-VERBAL  
 CORRESPONDANT<sup>i</sup>

Le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies, agissant en sa qualité de dépositaire et se référant à la notification dépositaire C.N.785.2000.TREATIES-8 en date du 18 octobre 2000 concernant les propositions de corrections à apporter à l'original de l'Accord (textes authentiques allemand et russe) et aux exemplaires certifiés conformes, communique :

Au 17 janvier 2001, date à laquelle la période spécifiée pour la notification d'objections aux corrections proposées a expiré, aucune objection n'a été notifiée au Secrétaire général.

En conséquence, le Secrétaire général a effectué les corrections requises dans le texte original de l'Accord (textes authentiques allemand et russe) ainsi que dans les exemplaires certifiés conformes de celui-ci. Le procès-verbal de rectification correspondant est transmis en annexe.  
 .....

Le 22 janvier 2001

---

<sup>1</sup> Voir notification dépositaire C.N.785.2000.TREATIES-8 du 18 octobre 2000 concernant les corrections aux textes allemand et russe)



EUROPEAN AGREEMENT CONCERNING THE  
INTERNATIONAL CARRIAGE OF DANGEROUS  
GOODS BY INLAND WATERWAY (ADN),  
ADOPTED AT GENEVA ON 25 MAY 2000

PROCÈS-VERBAL OF RECTIFICATION  
OF THE GERMAN AND RUSSIAN AUTHENTIC  
TEXTS OF THE ORIGINAL OF THE  
AGREEMENT AND THE CERTIFIED TRUE  
COPIES

THE SECRETARY-GENERAL OF THE  
UNITED NATIONS, acting in his  
capacity as depositary of the  
European Agreement concerning the  
International Carriage of Dangerous  
Goods by Inland Waterway (ADN),  
adopted at Geneva on 25 May 2000  
(Agreement),

WHEREAS it appears that the German  
and Russian authentic texts of the  
original of the Agreement contain  
errors,

WHEREAS the corresponding proposal  
of corrections has been communicated  
to all interested States by  
depositary notification  
C.N.785.2000.TREATIES-8 of  
18 October 2000,

WHEREAS by 17 January 2001, the  
date on which the period specified  
for the notification of objections  
to the proposed corrections expired,  
no objection had been notified to  
the Secretary-General,

HAS CAUSED the required  
corrections as indicated in the  
annex to this Procès-verbal to be  
effected in the German and Russian  
authentic texts of the original of  
the Agreement, which corrections  
also apply to the Certified True  
Copies of the Agreement established  
on 18 July 2000.

IN WITNESS WHEREOF, I,  
Hans Corell, Under-Secretary-General,  
the Legal Counsel, have signed this  
Procès-verbal.

Done at the Headquarters of the  
United Nations, New York, on  
22 January 2001.

ACCORD EUROPÉEN RELATIF AU TRANSPORT  
INTERNATIONAL DES MARCHANDISES  
DANGEREUSES PAR VOIES DE NAVIGATION  
INTÉRIEURES (ADN), ADOPTÉ À GENÈVE LE  
25 MAI 2000

PROCÈS-VERBAL DE RECTIFICATION  
DES TEXTES AUTHENTIQUES ALLEMAND ET  
RUSSE DE L'ORIGINAL DE L'ACCORD ET DES  
EXEMPLAIRES CERTIFIÉS CONFORMES

LE SECRÉTAIRE GÉNÉRAL DE  
L'ORGANISATION DES NATIONS UNIES,  
agissant en sa qualité de dépositaire  
de l'Accord européen relatif au  
transport international des  
marchandises dangereuses par voies de  
navigation intérieures (ADN), adopté à  
Genève le 25 mai 2000 (Accord),

CONSIDÉRANT que les textes  
authentiques allemand et russe de  
l'original de l'Accord comportent des  
erreurs,

CONSIDÉRANT que la proposition des  
corrections correspondantes a été  
communiquée à tous les États  
intéressés par la notification  
dépositaire C.N.785.2000.TREATIES-8 du  
18 octobre 2000,

CONSIDÉRANT qu'au 17 janvier 2000,  
date à laquelle la période spécifiée  
pour la notification d'objections aux  
corrections proposées a expiré,  
aucune objection n'a été notifiée au  
Secrétaire général,

A FAIT PROCÉDER dans les textes  
authentiques allemand et russe de  
l'original de l'Accord aux corrections  
requises telles qu'indiquées en annexe  
au présent procès-verbal, lesquelles  
s'appliquent également aux exemplaires  
certifiés conformes de l'Accord  
établis le 18 juillet 2000.

EN FOI DE QUOI, Nous,  
Hans Corell, Secrétaire général  
adjoint, Conseiller juridique, avons  
signé le présent procès-verbal.

Fait au Siège de l'Organisation des  
Nations Unies, à New York, le  
22 janvier 2001.

Hans Corell

**C.N.28.2001.TREATIES-1 (Annex/Annexe)**

**GERMAN TITLE OF THE AGREEMENT ON PAGE 2 OF THE AUTHENTIC GERMAN TEXT  
TITRE ALLEMAND DE L'ACCORD À LA PAGE 2 DU TEXTE AUTHENTIQUE ALLEMAND**

The original title in the above text reads — le titre original dans le texte susmentionné se lit :

**"ENTWURF FÜR EIN EUROPÄISCHES ÜBEREINKOMMEN ÜBER DIE  
INTERNATIONALE BEFÖRDERUNG VON GEFÄHRLICHEN GÜTERN  
AUF BINNENWASSERSTRÄßen (AND)"**

The phrase « Entwurf fur ein » should be deleted. The Title should read:  
La phrase "Entwurf fur ein" doit être annulée. Le titre devrait se lire :

**"EUROPÄISCHES ÜBEREINKOMMEN ÜBER DIE  
INTERNATIONALE BEFÖRDERUNG VON GEFÄHRLICHEN GÜTERN  
AUF BINNENWASSERSTRÄßen (ADN)"**

**ARTICLE 14 (3) a) ON PAGE 7 OF THE AUTHENTIC GERMAN TEXT READS:  
LE PARAGRAPHE 3 (a) DE L'ARTICLE 14 À LA PAGE 7 DU TEXTE  
AUTHENTIQUE ALLEMAND SE LIT :**

3.
  - a)     Außerdem kann jeder Staat bei endgültiger Unterzeichnung dieses Übereinkommens oder bei Hinterlegung seiner Ratifikations-, Annahme-, Genehmigungs- oder Beitrittsurkunde oder zu jedem späteren Zeitpunkt durch schriftliche Notifikation an den Generalsekretär der Vereinten Nationen erklären, dass dieses Übereinkommen für bestimmte Binnenwasserstraßen in seinem Gebiet nicht gelten soll, vorausgesetzt, diese Wasserstraßen sind nicht Bestandteil des Binnenschifffahrtsstraßennetzes von internationaler Bedeutung, wie es im AGN definiert wird. Wird eine solche Erklärung abgegeben, nachdem der Staat das Übereinkommen endgültig unterzeichnet oder seine Ratifikations-, Annahme-, Genehmigungs- oder Beitrittsurkunde hinterlegt hat, dann wird das Übereinkommen einen Monat nach Eingang dieser Notifikation beim Generalsekretär auf den genannten Binnenwasserstraßen unwirksam.

The text in Article 14( 3) a) should be indented as follows—Le texte du paragraphe 3 (a) de l'article 14 doit être mis en retrait comme suit :

3.
  - a)     Außerdem kann jeder Staat bei endgültiger Unterzeichnung dieses Übereinkommens oder bei Hinterlegung seiner Ratifikations-, Annahme-, Genehmigungs- oder Beitrittsurkunde oder zu jedem späteren Zeitpunkt durch schriftliche Notifikation an den Generalsekretär der Vereinten Nationen erklären, dass dieses Übereinkommen für bestimmte Binnenwasserstraßen in seinem Gebiet nicht gelten soll, vorausgesetzt, diese Wasserstraßen sind nicht Bestandteil des Binnenschifffahrtsstraßennetzes von internationaler Bedeutung, wie es im AGN definiert wird. Wird eine solche Erklärung abgegeben, nachdem der Staat das Übereinkommen endgültig unterzeichnet oder seine Ratifikations-, Annahme-, Genehmigungs- oder Beitrittsurkunde hinterlegt hat, dann wird das Übereinkommen einen Monat nach Eingang dieser Notifikation beim Generalsekretär auf den genannten Binnenwasserstraßen unwirksam.

**AUTHENTIC RUSSIAN TITLE OF THE AGREEMENT ON THE MULTILINGUAL TITLE PAGE -**

**TITRE AUTHENTIQUE RUSSE DE L'ACCORD SUR LA PAGE MULTILINGUE DU TITRE**

The original title reads—le titre original se lit :

**ЕВРОПЕЙСКОГО СОГЛАШЕНИЯ  
О МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ  
ПО ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ПУТЬЯМ (ВОПОГ)**

The first and second words of the title should be modified as follows:

They should read -- le premier et le deuxième mot doivent être modifiés comme suit :

Ils devraient se lire :

**ЕВРОПЕЙСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ  
О МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ  
ПО ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ПУТЬЯМ (ВОПОГ)**